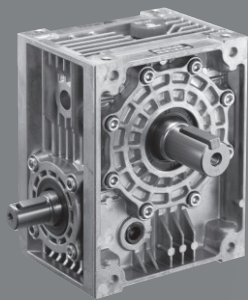


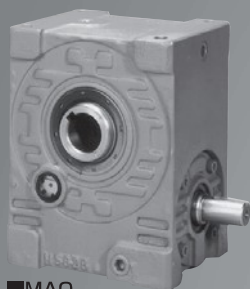
製品のご案内

一段ウォーム 減速機

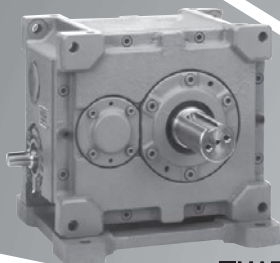
マキエース



■MAL



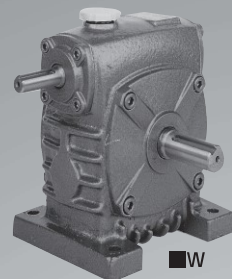
■MAO



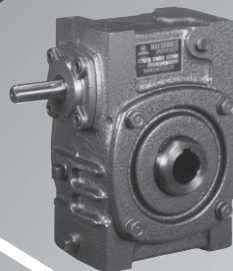
■MAF



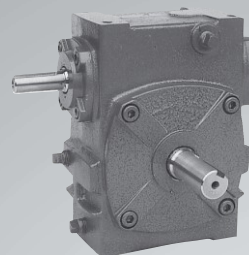
■B



■W



■AO

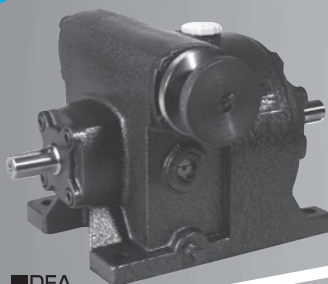


■A

デファレンシャルギヤボックス



■DFAE



■DFA

軽・少・強の
新製品

A

差動歯車式
位相調整装置

G

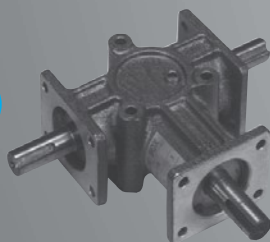
動力分岐

F

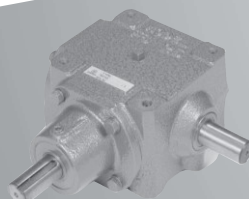
ベベルギヤボックス



■SB

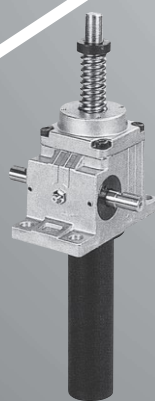


■TB



■FB

ジャッキ



■JA形



■JA形

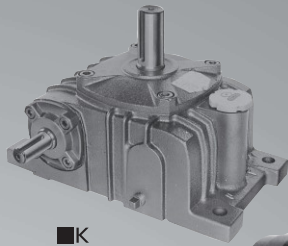


■JB形

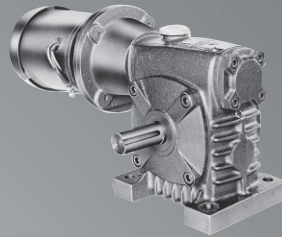
伝統を支える

実績の

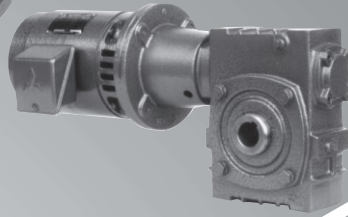
E



■K



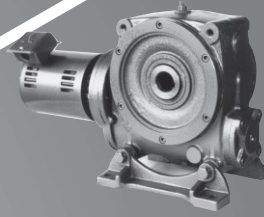
■W-E



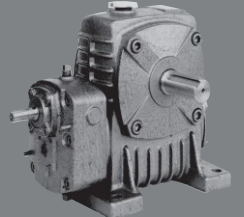
■AO-E



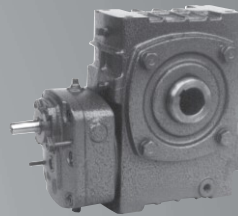
■KL



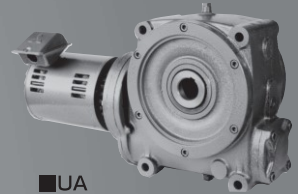
■UBS



■BF



■AOF



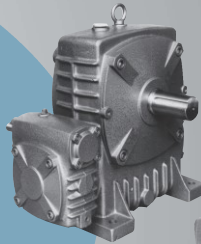
■UA

シリーズ

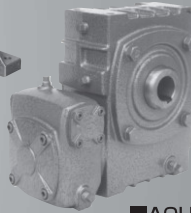
B

精密と信頼

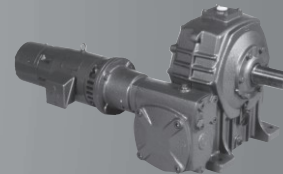
B 高減速比



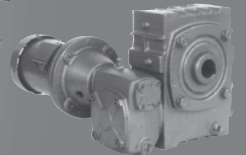
■BH



■AOH



■BH-E



■AOH-E

二段減速機

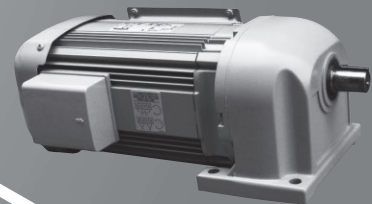
D

コンパクト

リニア

& シリンダー

ギヤードモータ



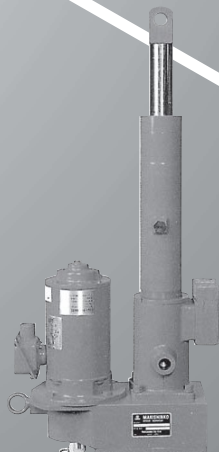
■ギヤードモータ



■JTA形



■JTB形



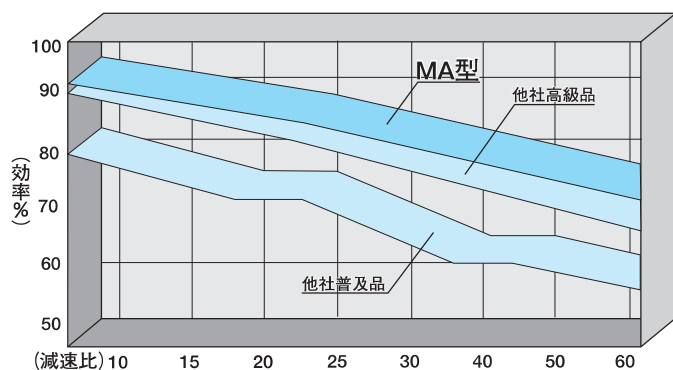
■電動シリンダ

高効率ウォーム減速機 マキエース (MA Series)

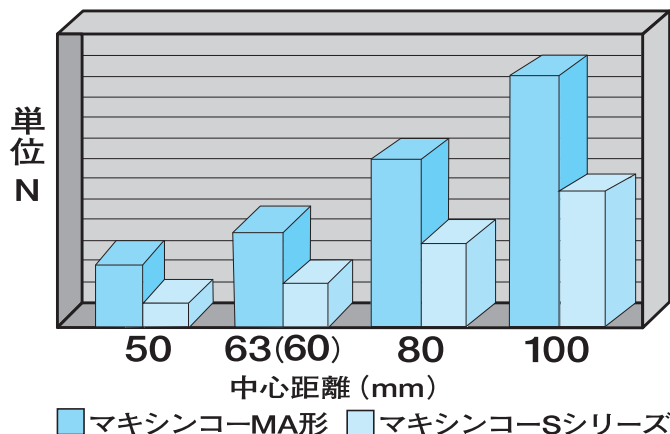
特徴

- 高トルク・強力：Sシリーズに比べトルクは60%以上UP!
オーバーハングロードは80%以上UP!
- 高効率：Sシリーズに比べ効率10%以上UP!
大きなモジュールを追及
同時接触線を改良・噛合い長さを増加・歯
当たり面積を増加・潤滑性の良い歯面
- 軽量化：Sシリーズに比べ50%以上の軽量化!
本体ケースにアルミダイカストを採用し、
軽量化を図ったMAL型もラインナップ!
- 高速化：回転数3000rpmまで対応
(サーボモータ対応)

■効率比較表



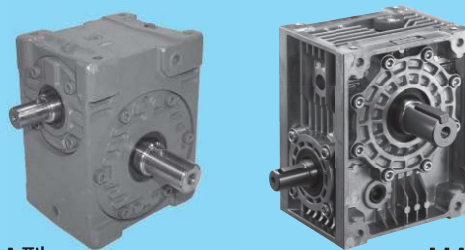
■オーバーハングロード比較表



MA (MAL) シリーズ

A-9ページ〜

一段減速機 (減速比 10~60)



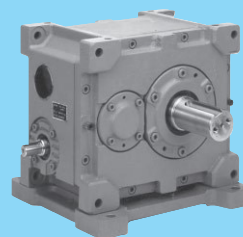
MA型

MAL型

MAFシリーズ

A-53ページ〜

二段減速機 (ウォーム/ヘリカル) (減速比 50~360)



MAF型

MAHシリーズ

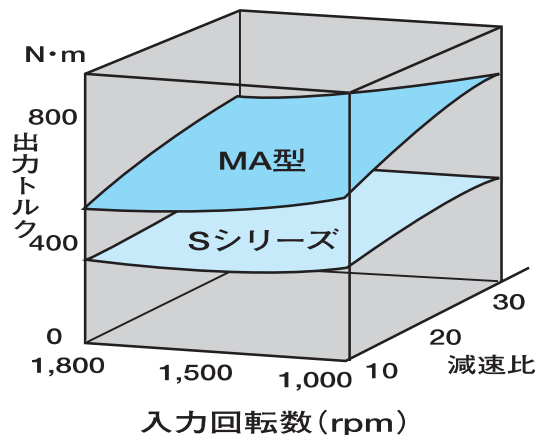
A-81ページ〜

二段減速機 (ウォーム/ウォーム) (減速比 100~3600)



MAH型

■MA100型 (当社比)



| | |
|------------|------|
| 純正潤滑油 | A-2 |
| 取扱い上のご注意 | A-3 |
| 選定の時は | A-4 |
| 型番選定 | A-5 |
| MA SERIES | A-9 |
| MAF SERIES | A-53 |
| MAH SERIES | A-81 |
| 市販部品リスト | A-91 |

純正潤滑油

※以前の潤滑油とは異なっております。

ウォーム減速機は、能力を十分発揮させるために、適正な潤滑油を使用することが大切です。MAシリーズ「マキエース」には、下表に記載の潤滑油を封入して出荷しております。運転時の条件を再確認し、下表に準じて交換してください。

MAシリーズ

| 型番 | 周囲温度 ℃ | 0~50℃ |
|------------|-----------|-------------------------|
| MA25 | | JXTGエネルギー ボンノックTS320 |
| MA(0)32~40 | | ダフニーウォームオイルMA150 |
| MA50~125 | | ダフニーウォームオイルMA220 |
| MA140~200 | | ダフニーウォームオイルMA320又はMA220 |

MAFシリーズ

| 型番 | 周囲温度 ℃ | 0~50℃ |
|------------|-----------|------------------|
| MAF100~200 | | ダフニーウォームオイルMA220 |

MAHシリーズ

| 型番 | 周囲温度 ℃ | 0~50℃ | |
|------------|-----------|------------------|-------------------------|
| | | 1次側減速機 | 2次側減速機 |
| MAH50~63 | | ダフニーウォームオイルMA150 | ダフニーウォームオイルMA220 |
| MAH80~125 | | ダフニーウォームオイルMA220 | ダフニーウォームオイルMA220 |
| MAH140~160 | | ダフニーウォームオイルMA220 | ダフニーウォームオイルMA320又はMA220 |

●ご注意

- マキエースウォーム減速機は上記の潤滑油以外では所定の能力を発揮できませんのでご注意願います。
- 一般工業用歯車潤滑油と混合するのは絶対に行わないで下さい。
- 特殊周囲温度の場合は、当社へお問い合わせ下さい。

取扱い上のご注意

運 転

特になじみ運転は必要ありませんが、ご使用開始時には定格の80%程度の負荷運転を行ってから、徐々に定格負荷まで上昇することをお奨めいたします。

●温度上昇

製品は滑り伝導のため、温度が高くなり、定格運転で運転開始1~2時間後に減速機の外壁で90℃前後になることがあります。異常ではありません。

当社では、減速機外壁での限界温度上昇を95℃としております。

●入力回転速度について

600rpm以下でご使用する場合は、潤滑油の配慮、効率の低下、出力トルクの考慮など型番の選定においては充分注意していただくとともに潤滑油量、潤滑方法等弊社へお問い合わせください。また取付姿勢や型番・速比に潤滑油が回らず正常な運転が出来なくなる可能性があります。中低速でご使用になる場合でも弊社へお問い合わせください。特殊な取付姿勢の場合は入力回転速度にかかわらずお問い合わせください。

保守点検

保守点検のときは、次の事柄を確認して下さい。

●潤滑油の交換

運転開始後累積約50時間経過で、第1回目の交換を行って下さい。以後は6ヶ月に一度の間隔で点検し、汚れていれば交換して下さい。

特に第1回目の交換は、初期摩耗粉を除去する上で必ず行って下さい。交換に際し、運転停止後は潤滑油が高温になっていますので、停止後1~2時間経過してから交換を行って下さい。

なお、潤滑油は、純正潤滑油をご使用下さい。

交換した潤滑油を廃棄するときは、一般産業廃棄物として処理して下さい。

●グリース潤滑

出力軸垂直形(Kタイプ)の出力軸上部軸受けはグリースにより潤滑しております。

80型以上の機種は、出力軸カバーにグリスニップルを設けてありますので、1000時間毎もしくは、6ヶ月毎を目安に適量を補給して下さい。63型以下の機種は、グリースを封入しておりますので、その必要がありません。

⚠ 注意

- 異常が発生したときは直ちに運転を停止して下さい。けが、火災、装置の破損の恐れがあります。
- 製品の運転中または運転停止後1時間位は素手で触れないで下さい。製品の温度が高くなっています。やけどをする恐れがあります。
- 許容負荷以上での使用をしないで下さい。けが、火災、装置の破損の恐れがあります。
- 許容回転数以上での使用をしないで下さい。けが、火災、装置の破損の恐れがあります。

●おねがい

取扱い要領については、別途取扱説明書を参照してください。

高速回転時の使用について

連続運転や負荷率が高い場合減速機の外壁温が95℃以上発熱する場合があります。減速機を設置される場所は通気性を良くする、もしくは強制排気を行い、外壁温を下げてください。

外壁温の高温状態が続くと標準オイルシール等では硬化しオイル漏れの原因になります。運転状況を確認していただきこのような状況が予想される場合、弊社では耐熱仕様をご用意していますのでご相談下さい。

MAシリーズは高能力を出すために、専用潤滑油（モービルグライゴイル###）を使用しています。弊社指定以外の潤滑油では所定の能力が発揮できませんのでご注意ください。

モービルグライゴイルは他の潤滑油に比べ早期に黒色化する特性がありますが、潤滑油が劣化したものではありません。潤滑油交換は初期運転開始後累積50時間で一回目の交換を必ず行って下さい。以後は6ヶ月毎（8時間/日運転の場合）に一度点検し適宜交換して下さい。減速機は運転中高温になっていますので交換される場合、やけどや事故を避けるため温度が十分下がってから行って下さい。

減速機運転中は高温になるため素手で触れないで下さい。やけどをする恐れがあります。

※高速回転は1800rpmを超える入力回転数をさします。

選定の際は

次の項目についてお知らせください。

MAseries

- 1 原動機の種類 電動機： 油圧モータ： ブレーキ：有・無
- 2 原動機の容量(kW)
- 3 原動機の回転数(rpm)
- 4 被動機の種類
- 5 減速機の入出力軸回転数(rpm)
- 6 ご使用条件 1) 1日の運転時間
- 2) 連続・断続運転、正転・逆転
- 3) 衝撃の有無
- 4) 起動頻度(回数/時間)
- 5) 周囲温度
- 7 減速機に必要な出力軸トルクおよび入力容量(kW)
- 8 減速機の入出力軸と原動機・被動機との接続方法 プーリ・sprocket・ギアの場合は、
主要寸法および軸端荷重
- 9 形式・型番・減速比・軸配置・所要台数
- 10 その他、必要な事項
- 11 装置の概略図

型番選定

選定に際して

1] 荷重係数について

荷重の種類、運転時間、起動停止の頻度、荷重変動の激しい場合などの条件に応じて荷重係数表より荷重係数を選定して、等価入力容量または、等価出力トルクを求めて下さい。

2] 熱定格容量について

マキエースウォーム減速機の能力表は、周囲温度が20℃で、作成されたものです。

次の条件に当てはまる場合は、熱定格容量をチェックして下さい。

2-1) 減速機の周囲温度が20℃を越える場合

2-2) ギアケース潤滑油の上限温度を95℃以下にしたい場合
マキエースMAFシリーズは、放熱表面積が大きいいため熱定格容量をチェックする必要はありません。

ただし、周囲温度40℃以上でご使用の場合は、御相談下さい。
マキエースMAHシリーズは、空気循環の無い場合や、高速連続運転使用の場合は、御相談下さい。

3] サーボモータ対応について

3-1) 許容入力容量を超えない様、ご留意願います。

3-2) 制御プログラムで減速機の許容入力容量制御をされる場合は、減速機の許容入力容量の範囲でご使用できます。

3-3) 前3-1)項以外の場合は、サーボモータの容量の2倍以上の許容入力容量のある減速機を選定ください。

3-4) 1800を超え3000rpmまでの入力回転速度でご使用の場合は、潤滑油の攪拌抵抗が大きな損失となりますので、荷重係数や熱定格容量をご留意願います。

高速回転や連続運転で高温状態が続きますとオイルシールや油面計のシール部の劣化が進行しオイル漏れの発生原因になる可能性があります。このような運転条件ではオイルシール材質、油面計形状等考慮する必要があります。

3-5) 制御プログラムは、できるかぎり、スロースタート、スローダウンを考慮願います。

4] オーバーハングロードについて

4-1) オーバーハングロード(OHL)とは

オーバーハングロードとは、出力軸に作用する懸垂荷重のことで減速機を選定する場合には必ず検討する必要があります。

通常、負荷トルクを回転体(スプロケット、プーリ等)の半径で除した値がオーバーハングロード(OHL)です。

4-2) 等価許容オーバーハングロードの計算

カタログ表示のオーバーハングロードの許容値は、出力軸寸法(LS寸法)の中心に荷重が作用したものと仮定して計算しています。

故に、荷重の作用点がLS寸法の中心でない場合はカタログの許容値が変わりますので選定手順の中の式及び表を用いて等価許容オーバーハングロードを求めて下さい。

4-3) オーバーハングロード係数について

減速機と被動機とを間接駆動する場合は、連結要素の種類によってオーバーハングロード係数を別表より選定してオーバーハングロードを求めて下さい。

型番の選定手順

次の手順で、型番を選定して下さい

選定仕様の決定

1. 減速比 $R = \frac{\text{入力軸回転数 } n_1}{\text{出力軸回転数 } n_2}$

荷重係数表

| 運転状態 荷重条件 | | 2. 荷重係数 Sfの選択 | | | | | | |
|--------------|------|---------------|------|------|--------------------------------------|------|-------|--------------------------|
| | | 連続運転 | | | 起動停止が1時間に ^{注-1} 10回以上行われる場合 | | | 攪拌機、シクナーなど 荷重変動の激しい場合 |
| 運転時間 | 均一荷重 | 中衝撃 | 重衝撃 | 均一荷重 | 中衝撃 | 重衝撃 | 一方向回転 | 正逆回転 |
| 2時間まで | 0.90 | 1.00 | 1.25 | 1.00 | 1.25 | 1.50 | 1.25 | 1.50 |
| 10時間まで | 1.00 | 1.25 | 1.50 | 1.25 | 1.50 | 1.75 | 1.50 | 1.75 |
| 24時間まで | 1.25 | 1.50 | 1.75 | 1.50 | 1.75 | 2.00 | 1.75 | 2.00 |

3. 等価容量の計算

a. 入力容量より求める方法

実際の入力容量 $P_a(\text{kW})$ より
等価入力容量 $P_e(\text{kW})$ を求める。
 $P_e = S_f \cdot P_a$

b. 出力トルクより求める方法

実際出力トルク $T_a(\text{N}\cdot\text{m})$ より
等価出力トルク $T_e(\text{N}\cdot\text{m})$ を求める。
 $T_e = S_f \cdot T_a$

4. 型番の仮選定

定格伝達能力表より、 P_e 又は T_e を許容する型番を仮選定する。
※各機種能力表ご参照下さい。

注-1: 使用頻度により、強度等確認の必要も有りますので、当社へお問い合わせ下さい。

5. 熱定格容量のチェック ※MAFは計算不要です

熱定格容量 P_w (kW)
 熱伝達率 αk (W/m²・°C)=29 (開放された空間で空気の循環がある場所) 空気の循環がない場合 $\alpha k=7$ にして下さい
 潤滑油の上限温度 t_e (°C)=95
 減速機の周囲温度 t_r (°C)(能力表では20°Cで設定)
 減速機の効率 η (%) (能力表より)
 ギヤケースの表面積 S_k (m²)

ギヤケースの表面積表

| 型番 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 140 | 160 |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 表面積Sk(m ²) | 0.0380 | 0.0570 | 0.0951 | 0.1133 | 0.1810 | 0.2658 | 0.4231 | 0.5124 | 0.6622 |

$$P_w = \frac{S_k \cdot \alpha k \cdot (t_e - t_r)}{10 \cdot (100 - \eta)}$$

a. 入力容量で選定した場合

$P_w \geq P_e$ ならOK、
 $P_w < P_e$ なら
 $P_w \geq P_e$ になる型番を選んで下さい。

b. 出力トルクで選定した場合

熱定格トルク T_w (N・m)

$$T_w = \frac{974 \cdot P_w \cdot \eta}{100 \cdot n_2} \cdot 9.8$$

 $T_w \geq T_e$ ならOK、
 $T_w < T_e$ なら $T_w \geq T_e$ になる型番を選んで下さい。

6. オーバーハングロード(OHL)のチェック

OHL係数 f_o の選定

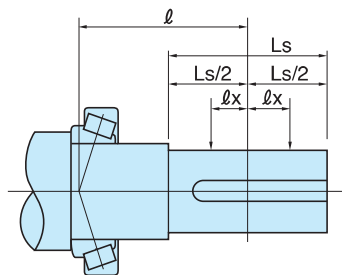
オーバーハングロード係数表

| スプロケット | ギヤ | Vプーリ | 平ベルト |
|--------|------|------|------|
| 1.00 | 1.25 | 1.50 | 2.50 |

実際のオーバーハングロードの計算

$$L_r = \frac{T_e}{r} \cdot f_o$$

等価許容オーバーハングロード(OHL)の計算



a) 出力軸中心より外側にOHLが作用する場合

$$L_e = L_c \cdot \frac{l}{l + l_x}$$

b) 出力軸中心より内側にOHLが作用する場合

$$L_e = L_c \cdot \frac{l}{l - l_x}$$

c) 出力軸中心にOHLが作用する場合

$$L_e = L_c$$

T_e : 等価出力トルク(N・m)

r : スプロケット等の回転体の半径(m)

f_o : OHL係数

L_r : 実際のオーバーハングロード(N)

L_c : 許容オーバーハングロード(N)

L_e : 等価許容オーバーハングロード(N)

l : 出力軸中心から軸受け支点までの距離(mm)

l_x : 荷重の作用点から出力軸中心までの距離(mm)

出力軸 l 寸法及び許容オーバーハングロード

| 機種 | 型番 | l 寸法 (mm) | 許容 OHL L_c (N) |
|----------------|-----|-------------|------------------|
| MA ・ MAH | 25 | 25.00 | 423 |
| | 32 | 33.00 | 1560 |
| | 40 | 42.00 | 2050 |
| | 50 | 52.00 | 2940 |
| | 63 | 63.50 | 4410 |
| | 80 | 75.20 | 7840 |
| | 100 | 89.90 | 11760 |
| | 125 | 106.25 | 17640 |
| MAF | 140 | 123.25 | 22540 |
| | 160 | 127.25 | 24500 |
| | 200 | 162.50 | 26500* |
| | 100 | 80.25 | 11560 |
| | 125 | 98.75 | 16800 |
| | 160 | 104.00 | 25480 |
| | 200 | 131.00 | 39200 |

※MA200型の許容OHLは減速比10の時、入力回転数500rpm以下では21600(N)となります。

$L_e \geq L_r$ であればOK、 $L_e < L_r$ なら $L_e \geq L_r$ になる型番を選んで下さい。

型番選定

型番選定の計算例1：入力容量で選定する場合

1) 選定仕様

| | |
|--|-----------------------------------|
| 入力軸回転数 | $n_1 = 1500 \text{ rpm}$ |
| 出力軸回転数 | $n_2 = 50 \text{ rpm}$ |
| 10時間までの連続運転 | |
| 中衝撃荷重 | |
| 実際の入力容量 | $P_a = 2.2 \text{ kW}$ |
| 減速機周囲温度 | $t_r = 30 \text{ }^\circ\text{C}$ |
| 出力軸に $\phi 250\text{mm}$ のギアを取付、出力軸中心より10mm 外側にオーバーハングロードが作用する。 | |

2) 減速比の決定

$$R = \frac{n_1}{n_2} \\ = \frac{1500}{50} \\ = 30$$

3) 等価入力容量の計算

荷重係数表より、10時間連続運転と中衝撃荷重より
 $S_f = 1.25$ をとる。

$$P_e = S_f \cdot P_a \\ = 1.25 \times 2.2 \\ = 2.75 \text{ kW}$$

4) 型番の仮選定

能力表より、2.75 kWを許容する型番、MA100-30を
仮選定する。

5) 熱定格容量のチェック

- (1) 熱伝達率 $\alpha_k = 29 \text{ W/m}^2 \cdot \text{ }^\circ\text{C}$
- (2) 潤滑油の上限温度 $t_e = 95 \text{ }^\circ\text{C}$
- (3) 減速機の周囲温度 $t_r = 30 \text{ }^\circ\text{C}$ (仕様より)
- (4) 減速機の効率 $\eta = 84.3 \%$ (MA100-30能力表より)
- (5) ギアケースの表面積 $S_k = 0.2658 \text{ m}^2$ (表面積表より)

以上より

$$P_w = \frac{S_k \cdot \alpha_k \cdot (t_e - t_r)}{10 \cdot (100 - \eta)} \\ = \frac{0.2658 \times 29 \times (95 - 30)}{10 \times (100 - 84.3)} \\ \approx 3.20 \text{ kW}$$

$P_e = 2.75 \text{ kW}$ であるから、 $P_w \geq P_e$ となりOK

6) オーバーハングロードのチェック

(1) 等価出力トルクを求める。

$$T_e = \frac{974 \cdot P_e \cdot \eta}{100 \cdot n_2} \cdot 9.8 \\ = \frac{974 \times 2.75 \times 84.3}{100 \times 50} \times 9.8 \\ = 442.6 \text{ N} \cdot \text{m}$$

(2) 実際のオーバーハングロードの計算

$$L_r = \frac{T_e}{r} \cdot f_o \\ \text{ここで、} r \text{はギアの半径で} r = 0.125 \text{ m} \\ = \frac{442.6}{0.125} \times 1.25 \text{ (} f_o \text{はOHL係数表より} 1.25 \text{)} \\ = 4426 \text{ N}$$

(3) 等価許容オーバーハングロードを求める。

出力軸中心より外側にオーバーハングロードが作用
する仕様より

$$L_e = L_c \cdot \frac{l}{l + l_x}$$

許容OHL表から

$$L_c = 11760 \text{ N}$$

$$l = 89.9 \text{ mm}$$

$$l_x = 10 \text{ mm}$$

$$L_e = 11760 \times \frac{89.9}{89.9 + 10} \\ = 10583 \text{ N}$$

$L_r = 4426 \text{ N}$ であるから $L_e \geq L_r$ となりOK

以上の計算より、MA100-30を選定する。

型番選定の計算例 2：出力トルクで選定する場合

1) 選定仕様

| | |
|--|------------------------------------|
| 入力軸回転数 | $n_1 = 1800 \text{ rpm}$ |
| 出力軸回転数 | $n_2 = 180 \text{ rpm}$ |
| 24時間の連続運転 | |
| 均一荷重 | |
| 実際の出力トルク | $T_a = 200 \text{ N}\cdot\text{m}$ |
| 減速機周囲温度 | $t_r = 20 \text{ }^\circ\text{C}$ |
| 出力軸に $\phi 200 \text{ mm}$ のVプーリーを取付、出力軸中心より 10 mm 内側にオーバーハングロード | |

2) 減速比の決定

$$R = \frac{n_1}{n_2} = \frac{1800}{180} = 10$$

3) 等価出力トルクの計算

荷重係数表より、24時間連続運転と均一荷重より $S_f = 1.25$ とする。

$$T_e = S_f \cdot T_a = 1.25 \times 200 = 250 \text{ N}\cdot\text{m}$$

4) 型番の仮選定

能力表より、 $250 \text{ N}\cdot\text{m}$ を許容する型番、MA80-10を仮選定する。

5) 熱定格容量のチェック

- (1) 熱伝達率 $\alpha_k = 29 \text{ W/m}^2\cdot\text{ }^\circ\text{C}$
- (2) 潤滑油の上限温度 $t_e = 95 \text{ }^\circ\text{C}$
- (3) 減速機の周囲温度 $t_r = 20 \text{ }^\circ\text{C}$ (仕様より)
- (4) 減速機の効率 $\eta = 93.3 \%$ (MA80-10能力表より)
- (5) ギアケースの表面積 $S_k = 0.181 \text{ m}^2$ (表面積表より)

以上より

$$P_w = \frac{S_k \cdot \alpha_k \cdot (t_e - t_r)}{10 \cdot (100 - \eta)} = \frac{0.181 \times 29 \times (95 - 20)}{10 \times (100 - 93.3)} = 5.89 \text{ kW}$$

熱定格トルク T_w

$$T_w = \frac{974 \cdot P_w \cdot \eta}{100 \cdot n_2} \cdot 9.8 = \frac{974 \times 5.89 \times 93.3}{100 \times 180} \times 9.8 = 291 \text{ N}\cdot\text{m}$$

$T_e = 250 \text{ N}\cdot\text{m}$ であるから、 $T_w \geq T_e$ となりOK

6) オーバーハングロードのチェック

(1) 実際のオーバーハングロードの計算

$$L_r = \frac{T_e}{r} \cdot f_o$$

ここで、 r はプーリーの半径で $r = 0.1 \text{ m}$

$$= \frac{250}{0.1} \times 1.5 \text{ (} f_o \text{はOHL係数表より} 1.5 \text{)}$$

$$= 3750 \text{ N}$$

(3) 等価許容オーバーハングロードを求める。

出力軸中心より内側にオーバーハングロードが作用する仕様より

$$L_e = L_c \frac{\ell}{\ell - \ell_x}$$

許容OHL表から

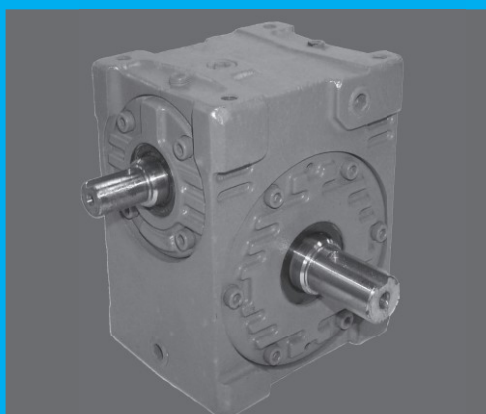
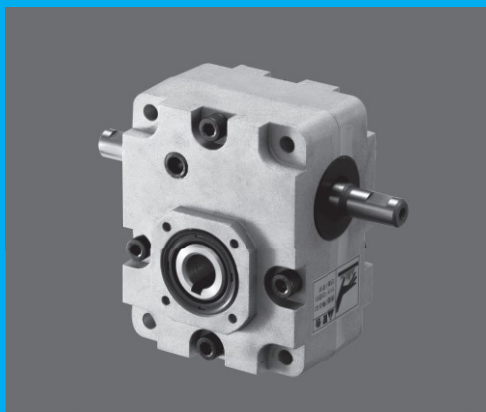
$$L_c = 7840 \text{ N}$$

$$\ell = 75.2 \text{ mm}$$

$$\ell_x = 10 \text{ mm}$$

$$L_e = 7840 \times \frac{75.2}{75.2 - 10} = 9042 \text{ N}$$

$L_r = 3750 \text{ N}$ であるから $L_e \geq L_r$ となりOK
以上の計算より、MA80-10を選定する。



MA SERIES

一段ウォーム（減速比10～60）

| | |
|---------------------|------|
| 呼び形式 | A-10 |
| モータ仕様 | A-11 |
| 定格伝達能力表 | A-14 |
| 入力軸等価慣性モーメント・理論起動効率 | A-19 |
| バックラッシ・出力軸許容スラスト荷重 | A-20 |
| 軸配置と回転方向 | A-21 |
| 部品分解図 | A-22 |
| 外形寸法図 | A-23 |
| モータ付定格伝達能力表 | A-38 |
| モータ付外形寸法図 | A-39 |

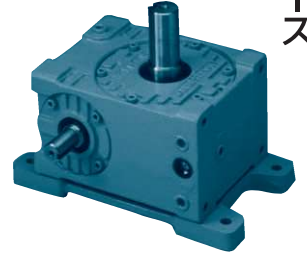
MAFシリーズのインデックスは、A-53をご覧ください。

MAHシリーズのインデックスは、A-81をご覧ください。

MA主要部品材料

| 部品名 | 材質 | 備考 |
|----------|------------------------------|--|
| ウォーム軸 | Cr-Mo鋼 | MA25はS45C |
| ウォームホイール | 耐磨耗性特殊合金 | |
| 本体ケース | ねずみ鋳鉄 | ※MA型番25・32・40及び MAL型番50・63はアルミダイカスト |
| 出力軸 | 機械構造用炭素鋼（中実軸） 球状黒鉛鋳鉄（中空軸） | |
| カバー類 | ねずみ鋳鉄 | ※MA型番25・32・40及び MAL型番50・63はアルミダイカスト |
| 取付足 | ねずみ鋳鉄 | ※MA型番25・32・40はアルミダイカスト |

※ねずみ鋳鉄等物類の鋳肌寸法には誤差が生じます。
精度が必要な場合、発注前に事前にご連絡ください。



MAKP型

呼び形式

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--------|------------|--------|--------|-----|-----|----------|----|
| シリーズ名 | 減速方法 | 出力軸の種別 | 入出力軸の位置と姿勢 | 取付脚の有無 | 減速機の型番 | 軸配置 | 減速比 | モータ付きの仕様 | 種別 |
| MA | | O | B | P | 100 | R | 60 | E | T |

●なし 標準品
 ●T 特殊品

E 標準モータ付
 B ブレーキモータ付
 ES サーボモータ対応
 NT 指定モータアダプタ付

21 ページ参照
 10 15 20 25 30 40 50 60

指定モータ

| | | |
|-----|--------|-----|
| 25 | 歯車中心距離 | 25 |
| 32 | 歯車中心距離 | 32 |
| 40 | 歯車中心距離 | 40 |
| 50 | 歯車中心距離 | 50 |
| 63 | 歯車中心距離 | 63 |
| 80 | 歯車中心距離 | 80 |
| 100 | 歯車中心距離 | 100 |
| 125 | 歯車中心距離 | 125 |
| 140 | 歯車中心距離 | 140 |
| 160 | 歯車中心距離 | 160 |
| 200 | 歯車中心距離 | 200 |

※MALは50・63のみ。

エムエー
 MA MAL
 なし 1段ウォーム

| | |
|----|-----|
| なし | 脚なし |
| P | 脚付 |

※型番200は、なし。

| | |
|---|------------|
| B | 下ウォーム形各軸水平 |
| W | 上ウォーム形各軸水平 |
| K | 出力軸垂直 |

※型番32・40は、なし。
※型番200はBのみ。

| | |
|--------|-------|
| なし | 出力中実軸 |
| O (オー) | 出力中空軸 |

※型番200は出力中実軸のみ。

主仕様

標準品

| No | 項目 | 仕様 |
|----|---------------|---|
| 1 | 型番(サイズ) | 25 32 40 50 63 80 100 125 140 160 200 |
| 2 | 減速比 | 10 (15) 20 (25) 30 40 50 60 ※()の速比は型番50~160のみ。 |
| 3 | 出力軸形状 | 中実軸 (MA形) 中空軸 (MAO形) |
| 4 | 入力軸/出力軸の位置と姿勢 | 下ウォーム形 (MAB) |
| | | 上ウォーム形 (MAW) |
| | | 出力軸垂直形 (MAK) |
| 5 | 入力軸形状 | 中実軸 |
| | | モータ付 |
| | | ブレーキモータ付・サーボモータ対応 |
| 6 | 注-1 塗装 | マンセル5.5PB5.5/9スカイブルー (フタル酸樹脂系) |
| 7 | 軸端キー | JIS B 1301-1996 (平行キー) |
| 8 | ウォームねじ | 右ねじれ |

注-1：型番25・32・40は無塗装。但し、型番25のP付のプレートは塗装（黒色）。

●上記以外の特殊品も製作いたします。

モータ仕様

専用モータ／ブレーキモータ仕様

| | |
|---------|---------------------------|
| 保護形式 | 屋内形 全閉外扇形 |
| 電圧・周波数 | 200/200/220V 50/60/60Hz |
| 極数 | 4P |
| 定格 | 連続 |
| 耐熱クラス | E種 (0.4~3.7kW) B種 (5.5kW) |
| ブレーキ形式 | 直流スプリング制動方式 |
| ブレーキトルク | 150%以上 |
| フランジ形状 | 角フランジ/丸フランジ |
| 軸形状 | 中空軸/中実軸 |

●モータは「マキエース」専用であり、市販モータは使用できません。

モータ特性

(1)モータ部 (32・40型)

| 極数 | 出力 (kW) | 定格電流値 (A) | | | 定格回転数 (rpm) | | |
|----|---------|-----------|------|------|-------------|------|------|
| | | 50Hz | 60Hz | | 50Hz | 60Hz | |
| | | 200V | | 220V | 200V | | 220V |
| 4 | 0.1 | 0.70 | 0.60 | 0.65 | 1400 | 1685 | 1700 |
| | 0.2 | 1.50 | 1.30 | 1.40 | 1415 | 1700 | 1720 |
| | 0.4 | 2.50 | 2.40 | 2.30 | 1380 | 1650 | 1680 |

(2)モータ部 (50~140型)

| 極数 | 出力 (kW) | 全負荷電流 (A) | | | 全負荷回転数 (rpm) | | |
|----|---------|-----------|------|------|--------------|------|------|
| | | 50Hz | 60Hz | | 50Hz | 60Hz | |
| | | 200V | | 220V | 200V | | 220V |
| 4 | 0.4 | 2.3 | 2.0 | 2.0 | 1420 | 1700 | 1710 |
| | 0.75 | 3.5 | 3.2 | 3.1 | 1420 | 1700 | 1710 |
| | 1.5 | 6.5 | 6.0 | 5.8 | 1430 | 1720 | 1730 |
| | 2.2 | 9.0 | 8.5 | 8.0 | 1430 | 1720 | 1730 |
| | 3.7 | 15 | 14 | 13.5 | 1430 | 1720 | 1735 |
| | 5.5 | 22 | 21 | 19.5 | 1450 | 1735 | 1750 |

(3)ブレーキ部 (32・40型)

| モータ出力 (kW) | 定格制動トルク (N・m) | 制動遅れ時間 (×10 ⁻³ sec) | | | ブレーキ | | | | | | |
|------------|---------------|--------------------------------|--------|-------|----------|----------|----------|----|---------|----|-------|
| | | 動作 | 交流同時切り | 直流別切り | 電源電圧 (V) | 電圧DC (V) | 電圧DC (A) | | | | |
| 0.1 | 0.98 | 吸引時 | 40 | 40 | 200~220 | 90 | 0.133 | | | | |
| | | 開放時 | 150 | 60 | | | | | | | |
| 0.2 | 1.96 | 吸引時 | 40 | 40 | | | 200~220 | 90 | 0.201 | | |
| | | 開放時 | 110 | 40 | | | | | | | |
| 0.4 | 3.92 | 吸引時 | 40 | 40 | | | | | 200~220 | 90 | 0.201 |
| | | 開放時 | 80 | 20 | | | | | | | |

(4)ブレーキ部 (50~140型)

| モータ出力 (kW) | 定格制動トルク (N・m) | 制動遅れ時間 (sec) | | | ブレーキ電源電圧 (V) | ブレーキ電圧 DC (V) | ブレーキ電流 DC (V) |
|------------|---------------|--------------|-----------|---------|--------------|--------------------|---------------|
| | | 交流切り | 直流切り | 交流別切り | | | |
| 0.4 | 4.0 | 0.15~0.6 | 0.03~0.09 | 0.1~0.3 | 200~220 | 90~99 (吸引時) | 0.28~0.31 |
| 0.75 | 7.7 | 0.15~0.6 | 0.03~0.09 | 0.1~0.3 | | | 0.33~0.37 |
| 1.5 | 15 | 0.15~0.6 | 0.03~0.09 | 0.1~0.3 | | | 0.34~0.38 |
| 2.2 | 23 | 0.15~0.6 | 0.03~0.09 | 0.1~0.3 | | 0.35~0.4 | |
| 3.7 | 39 | 0.55 | 0.04 | 0.12 | | 90~99 (吸引時180~198) | 0.46~0.51 |
| 5.5 | 54 | 0.70 | 0.04 | 0.12 | | | 0.60~0.65 |

モータ慣性モーメント

(X10⁻⁴kg・m²)

| モータ容量kW | 0.4 | 0.75 | 1.5 | 2.2 | 3.7 | 5.5 |
|---------|------|------|------|------|-----|-----|
| ブレーキ無 | 8.25 | 16.8 | 32.5 | 52.5 | 163 | 300 |
| ブレーキ付 | 15.0 | 37.5 | 67.5 | 60.0 | 170 | 315 |

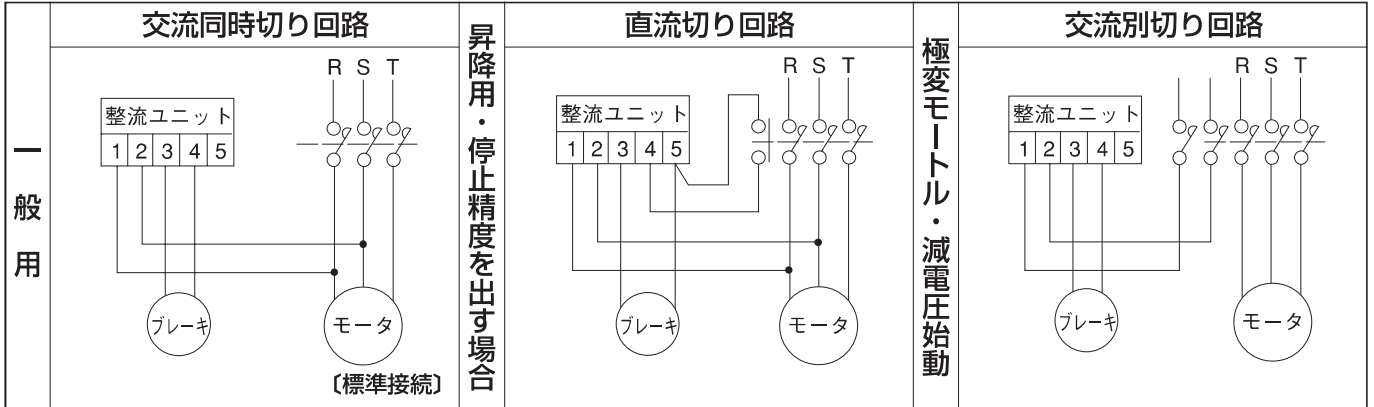
※GD²に換算するときは表の値(I)を4倍にして下さい。GD²=4I

■モータは、製作の都合により変更する場合がありますので、その都度お問い合わせください。

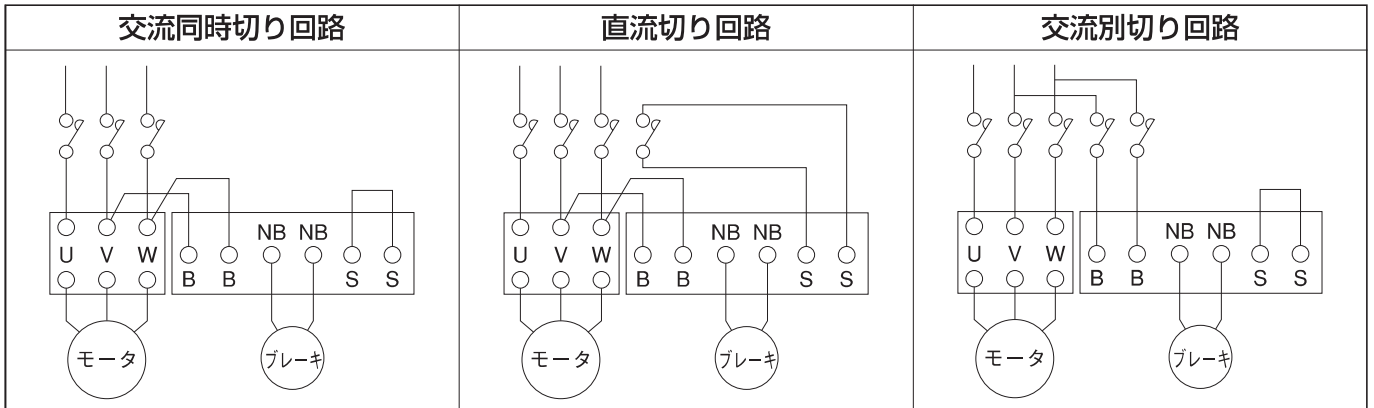
配線

(1) 接続

a. 0.4~2.2kW用



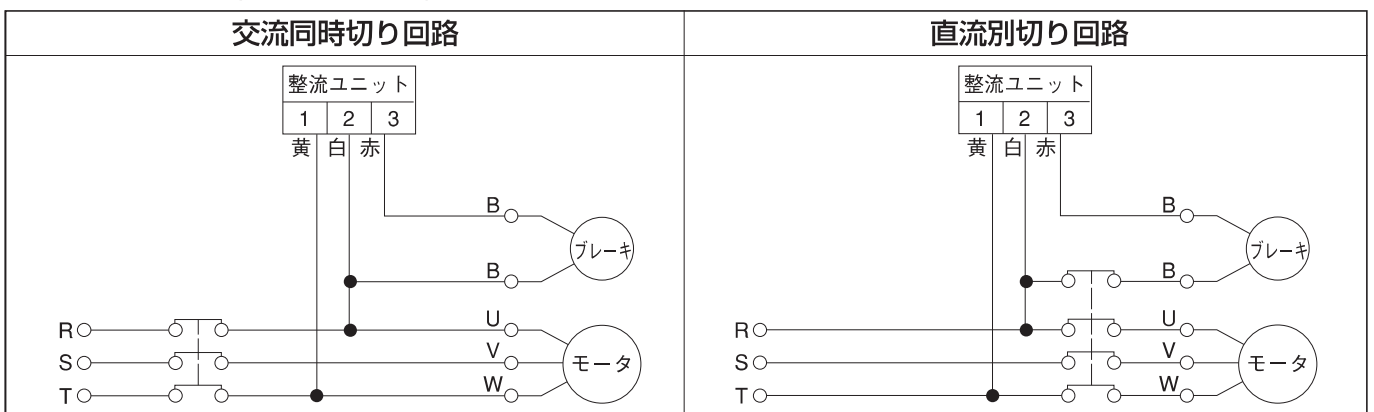
b. 3.7、5.5kW用



(注)インバータや減電圧始動器をご使用の場合は、ブレーキ又は整流ユニット(パワーモジュール)の一次側をインバータ又は減電圧始動器の電源側に接続してください。

(注)3.7、5.5kWのブレーキの400V級電源対応については、整流ユニット(パワーモジュール)の一次側にトランス(容量：単巻キトランス200VA以上のもの)を使用してください。

c. 32・40型(0.1~0.4kW用)



(2) 接続(アース)

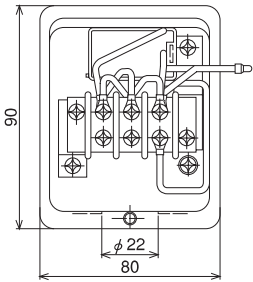
接地(アース)用端子が端子箱の内部または側面、あるいはフレーム下部に用意してありますので必ず接地(アース)工事を行ってください。特に移動式、可動式の機械では労働安全衛生規則にも定められており、感電による事故防止のため、太いアース線等で接地を必ず行ってください。

※製品の詳細な取扱い方法については、モーターメーカーの取扱説明書を御参照ください。

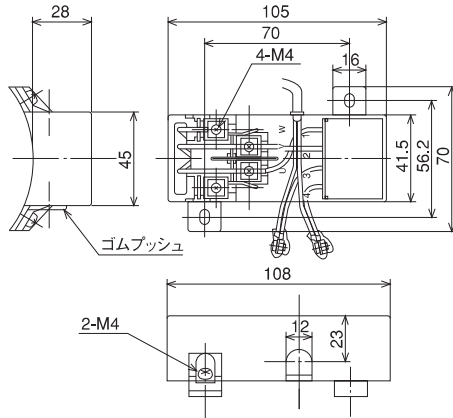
モータ端子箱

端子箱

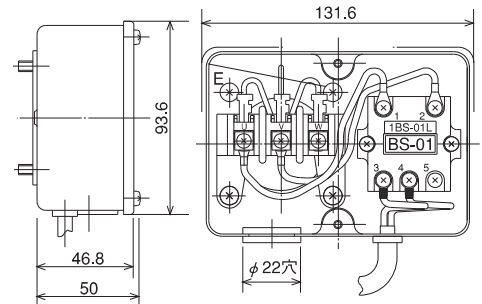
32・40型(0.1~0.4kW)



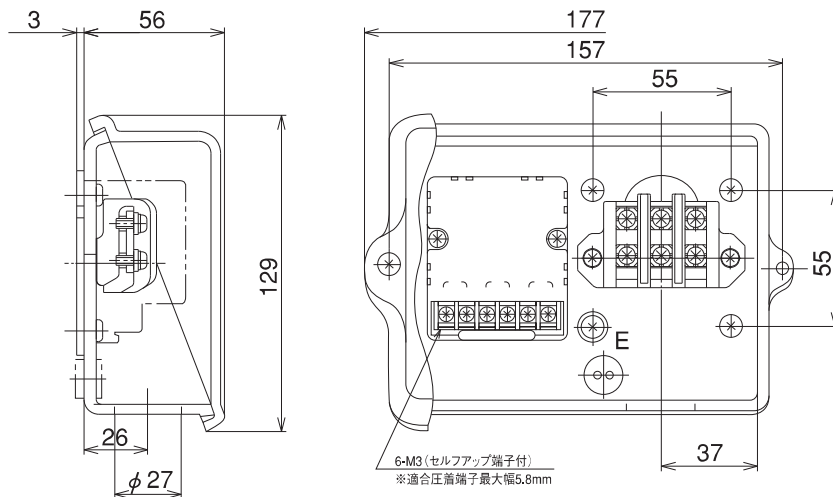
0.4kW



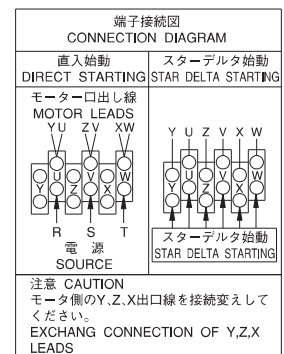
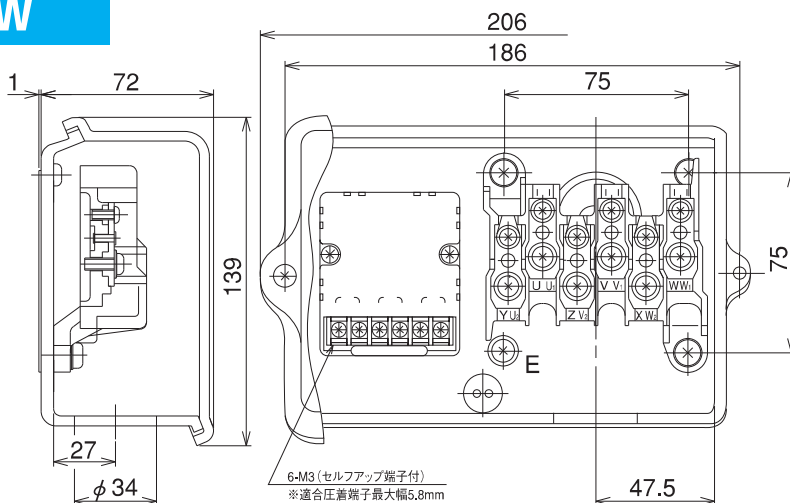
0.75~2.2kW



3.7kW



5.5kW



■モータは、製作の都合により変更する場合がありますので、その都度お問い合わせください。

定格伝達能力表 (10時間連続定格)

MAseries

マキエース

MAO・MA25

| 減速比 | 能力 | 入力回転数 rpm | | | | | | | | |
|-----|-------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 1800 | 1500 | 1200 | 1000 | 900 | 750 | 500 | 250 | 100 |
| 10 | 入力容量 (kW) | 0.29 | 0.26 | 0.23 | 0.20 | 0.19 | 0.17 | 0.13 | 0.08 | 0.04 |
| | 出力トルク (N·m) | 11.2 | 12.0 | 13.0 | 13.6 | 14.3 | 15.3 | 17.4 | 21.0 | 22.4 |
| 20 | 入力容量 (kW) | 0.14 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 0.06 | 0.04 | 0.02 |
| | 出力トルク (N·m) | 9.0 | 9.5 | 10.1 | 11.1 | 11.4 | 11.9 | 13.5 | 15.8 | 16.8 |
| 30 | 入力容量 (kW) | 0.13 | 0.12 | 0.10 | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 0.06 | 0.04 | 0.02 |
| | 出力トルク (N·m) | 12.1 | 12.7 | 13.6 | 14.6 | 15.2 | 15.6 | 17.7 | 20.6 | 21.2 |
| 40 | 入力容量 (kW) | 0.09 | 0.08 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.06 | 0.05 | 0.03 | 0.01 |
| | 出力トルク (N·m) | 9.9 | 10.4 | 11.2 | 12.0 | 12.3 | 12.9 | 14.1 | 16.5 | 17.2 |
| 50 | 入力容量 (kW) | 0.08 | 0.07 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.02 | 0.01 |
| | 出力トルク (N·m) | 9.0 | 9.0 | 10.1 | 10.1 | 10.2 | 11.2 | 12.3 | 14.3 | 15.0 |
| 60 | 入力容量 (kW) | 0.07 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 0.01 |
| | 出力トルク (N·m) | 8.9 | 8.9 | 9.0 | 10.2 | 10.2 | 11.3 | 12.4 | 13.4 | 13.8 |

MAO・MA32

| 減速比 | 能力 | 入力回転数 rpm | | | | | | | | |
|-----|-------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 1800 | 1500 | 1200 | 1000 | 900 | 750 | 500 | 250 | 100 |
| 10 | 入力容量 (kW) | 0.59 | 0.53 | 0.48 | 0.43 | 0.40 | 0.34 | 0.23 | 0.12 | 0.05 |
| | 出力トルク (N·m) | 24.5 | 26.5 | 29.4 | 31.4 | 32.3 | 32.3 | 32.3 | 32.3 | 32.3 |
| | 効率率 (%) | 79 | 78.3 | 77.6 | 76.6 | 76.1 | 75.2 | 73.6 | 70.8 | 68 |
| 20 | 入力容量 (kW) | 0.29 | 0.26 | 0.22 | 0.20 | 0.19 | 0.18 | 0.13 | 0.07 | 0.03 |
| | 出力トルク (N·m) | 21.6 | 23.5 | 24.5 | 26.5 | 27.4 | 29.4 | 32.3 | 32.3 | 32.3 |
| | 効率率 (%) | 71.3 | 70.3 | 69.3 | 67.7 | 67 | 65.9 | 63.5 | 59.7 | 56.2 |
| 30 | 入力容量 (kW) | 0.26 | 0.23 | 0.20 | 0.19 | 0.17 | 0.15 | 0.10 | 0.06 | 0.02 |
| | 出力トルク (N·m) | 26.5 | 28.4 | 30.4 | 32.3 | 32.3 | 32.3 | 32.3 | 32.3 | 32.3 |
| | 効率率 (%) | 64.8 | 63.6 | 62.3 | 60.5 | 59.6 | 58.4 | 55.6 | 51.4 | 47.7 |
| 40 | 入力容量 (kW) | 0.19 | 0.17 | 0.15 | 0.14 | 0.13 | 0.12 | 0.09 | 0.05 | 0.02 |
| | 出力トルク (N·m) | 23.5 | 25.5 | 26.5 | 28.4 | 29.4 | 31.4 | 32.3 | 32.3 | 32.3 |
| | 効率率 (%) | 59.3 | 58 | 56.6 | 54.7 | 53.7 | 52.4 | 49.5 | 45.1 | 41.4 |
| 50 | 入力容量 (kW) | 0.15 | 0.13 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 0.07 | 0.04 | 0.02 |
| | 出力トルク (N·m) | 22.5 | 23.5 | 25.5 | 27.4 | 27.4 | 29.4 | 30.4 | 32.3 | 32.3 |
| | 効率率 (%) | 57.3 | 56.1 | 54.1 | 52.5 | 51.7 | 50.5 | 47.4 | 43.2 | 40.1 |
| 60 | 入力容量 (kW) | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 0.07 | 0.06 | 0.05 | 0.03 | 0.01 |
| | 出力トルク (N·m) | 19.6 | 20.6 | 21.6 | 21.6 | 22.5 | 22.5 | 23.5 | 24.5 | 25.5 |
| | 効率率 (%) | 54.1 | 52.9 | 50.7 | 49 | 48.3 | 47.2 | 44 | 39.8 | 36.8 |

MAO・MA40

| 減速比 | 能力 | 入力回転数 rpm | | | | | | | | |
|-----|-------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 1800 | 1500 | 1200 | 1000 | 900 | 750 | 500 | 250 | 100 |
| 10 | 入力容量 (kW) | 1.04 | 0.97 | 0.85 | 0.75 | 0.72 | 0.64 | 0.47 | 0.24 | 0.10 |
| | 出力トルク (N·m) | 44.1 | 49.0 | 52.9 | 55.9 | 58.8 | 61.7 | 66.6 | 66.6 | 66.6 |
| | 効率率 (%) | 80.1 | 79.2 | 78.3 | 77.7 | 77.3 | 76.3 | 74.7 | 71.8 | 68.5 |
| 20 | 入力容量 (kW) | 0.51 | 0.45 | 0.40 | 0.36 | 0.34 | 0.31 | 0.24 | 0.14 | 0.06 |
| | 出力トルク (N·m) | 39.2 | 41.2 | 45.1 | 48.0 | 49.0 | 52.9 | 59.8 | 66.6 | 66.6 |
| | 効率率 (%) | 72.9 | 71.5 | 70.3 | 69.4 | 68.7 | 67.3 | 65 | 61.1 | 56.8 |
| 30 | 入力容量 (kW) | 0.45 | 0.41 | 0.36 | 0.33 | 0.31 | 0.28 | 0.20 | 0.11 | 0.05 |
| | 出力トルク (N·m) | 48.0 | 51.0 | 54.9 | 58.8 | 60.8 | 64.7 | 66.6 | 66.6 | 66.6 |
| | 効率率 (%) | 66.7 | 65.1 | 63.6 | 62.6 | 61.6 | 60 | 57.4 | 53 | 48.3 |
| 40 | 入力容量 (kW) | 0.32 | 0.30 | 0.27 | 0.24 | 0.22 | 0.20 | 0.16 | 0.09 | 0.04 |
| | 出力トルク (N·m) | 42.1 | 45.1 | 49.0 | 51.9 | 52.9 | 55.9 | 61.7 | 66.6 | 66.6 |
| | 効率率 (%) | 61.5 | 59.7 | 58 | 56.9 | 55.9 | 54.1 | 51.3 | 46.7 | 42 |
| 50 | 入力容量 (kW) | 0.27 | 0.24 | 0.22 | 0.19 | 0.18 | 0.16 | 0.13 | 0.07 | 0.03 |
| | 出力トルク (N·m) | 42.1 | 44.1 | 48.0 | 50.0 | 51.9 | 53.9 | 58.8 | 61.7 | 65.7 |
| | 効率率 (%) | 59.2 | 57.6 | 56.1 | 54.5 | 53.5 | 51.9 | 49.1 | 44.7 | 40.5 |
| 60 | 入力容量 (kW) | 0.22 | 0.19 | 0.17 | 0.15 | 0.14 | 0.12 | 0.09 | 0.05 | 0.02 |
| | 出力トルク (N·m) | 38.2 | 40.2 | 42.1 | 43.1 | 43.1 | 44.1 | 46.1 | 48.0 | 51.0 |
| | 効率率 (%) | 55.9 | 54.3 | 52.8 | 51.1 | 50 | 48.6 | 45.7 | 41.2 | 37.3 |

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が上昇しない仕様では潤滑油の攪拌抵抗が大きい
ため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(A-19)の値を参考として下さい。

定格伝達能力表 (10時間連続定格)

MA(L)・MA(L)O50

| 減速比 | 能力 | 入力回転数 rpm | | | | | | | | |
|-----|-------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 1800 | 1500 | 1200 | 1000 | 900 | 750 | 500 | 250 | 100 |
| 10 | 入力容量 (kW) | 1.77 | 1.62 | 1.41 | 1.26 | 1.19 | 1.06 | 0.82 | 0.52 | 0.26 |
| | 出力トルク (N·m) | 85.3 | 93.1 | 101 | 107 | 112 | 118 | 136 | 166 | 203 |
| | 効率 (%) | 91.2 | 90.4 | 89.7 | 89.1 | 88.7 | 87.8 | 86.3 | 83.6 | 80.3 |
| 15 | 入力容量 (kW) | 1.52 | 1.35 | 1.19 | 1.07 | 1.00 | 0.89 | 0.69 | 0.43 | 0.22 |
| | 出力トルク (N·m) | 107 | 113 | 123 | 131 | 135 | 144 | 164 | 196 | 238 |
| | 効率 (%) | 88.2 | 87.3 | 86.3 | 85.7 | 85.0 | 83.9 | 82.2 | 78.9 | 75.1 |
| 20 | 入力容量 (kW) | 1.08 | 0.97 | 0.85 | 0.75 | 0.71 | 0.63 | 0.49 | 0.30 | 0.15 |
| | 出力トルク (N·m) | 99.0 | 107 | 115 | 121 | 125 | 133 | 150 | 177 | 214 |
| | 効率 (%) | 86.5 | 85.6 | 84.8 | 83.6 | 83.0 | 82.0 | 80.0 | 76.7 | 73.3 |
| 25 | 入力容量 (kW) | 0.84 | 0.75 | 0.64 | 0.58 | 0.55 | 0.49 | 0.37 | 0.21 | 0.11 |
| | 出力トルク (N·m) | 94.1 | 101 | 107 | 114 | 118 | 132 | 140 | 165 | 186 |
| | 効率 (%) | 84.5 | 83.6 | 82.7 | 81.3 | 80.6 | 79.7 | 77.4 | 73.8 | 70.5 |
| 30 | 入力容量 (kW) | 0.97 | 0.88 | 0.76 | 0.68 | 0.65 | 0.59 | 0.44 | 0.28 | 0.14 |
| | 出力トルク (N·m) | 124 | 132 | 140 | 149 | 155 | 166 | 182 | 215 | 256 |
| | 効率 (%) | 79.8 | 78.3 | 77.0 | 76.0 | 75.0 | 73.5 | 71.0 | 66.6 | 61.9 |
| 40 | 入力容量 (kW) | 0.67 | 0.60 | 0.52 | 0.47 | 0.45 | 0.40 | 0.30 | 0.19 | 0.09 |
| | 出力トルク (N·m) | 110 | 117 | 125 | 133 | 137 | 144 | 159 | 186 | 219 |
| | 効率 (%) | 77.0 | 75.8 | 74.6 | 72.8 | 71.9 | 70.6 | 67.8 | 63.4 | 59.4 |
| 50 | 入力容量 (kW) | 0.50 | 0.45 | 0.39 | 0.36 | 0.33 | 0.30 | 0.22 | 0.14 | 0.07 |
| | 出力トルク (N·m) | 99.0 | 105 | 113 | 120 | 123 | 128 | 140 | 165 | 192 |
| | 効率 (%) | 73.8 | 72.5 | 71.1 | 69.2 | 68.3 | 67.0 | 64.0 | 59.4 | 55.5 |
| 60 | 入力容量 (kW) | 0.39 | 0.35 | 0.31 | 0.28 | 0.26 | 0.22 | 0.18 | 0.09 | 0.05 |
| | 出力トルク (N·m) | 89.2 | 95.1 | 101 | 106 | 109 | 113 | 125 | 145 | 151 |
| | 効率 (%) | 70.8 | 69.5 | 67.8 | 65.9 | 65.0 | 63.7 | 60.5 | 55.9 | 52.0 |

MA(L)・MA(L)O63

| 減速比 | 能力 | 入力回転数 rpm | | | | | | | | |
|-----|-------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 1800 | 1500 | 1200 | 1000 | 900 | 750 | 500 | 250 | 100 |
| 10 | 入力容量 (kW) | 3.30 | 3.00 | 2.67 | 2.38 | 2.24 | 2.01 | 1.58 | 0.99 | 0.51 |
| | 出力トルク (N·m) | 163 | 174 | 192 | 203 | 213 | 227 | 261 | 319 | 393 |
| | 効率 (%) | 92.5 | 91.4 | 90.3 | 89.6 | 89.3 | 88.8 | 86.9 | 84.0 | 80.6 |
| 15 | 入力容量 (kW) | 2.70 | 2.44 | 2.14 | 1.94 | 1.82 | 1.59 | 1.27 | 0.79 | 0.41 |
| | 出力トルク (N·m) | 192 | 206 | 223 | 240 | 249 | 259 | 300 | 361 | 443 |
| | 効率 (%) | 89.7 | 88.3 | 87.1 | 86.2 | 85.8 | 85.1 | 82.7 | 79.8 | 75.2 |
| 20 | 入力容量 (kW) | 1.96 | 1.77 | 1.57 | 1.40 | 1.30 | 1.17 | 0.90 | 0.55 | 0.28 |
| | 出力トルク (N·m) | 182 | 195 | 214 | 225 | 231 | 250 | 281 | 330 | 402 |
| | 効率 (%) | 87.7 | 86.6 | 85.4 | 84.7 | 84.3 | 83.1 | 81.0 | 77.5 | 73.4 |
| 25 | 入力容量 (kW) | 1.51 | 1.37 | 1.20 | 1.06 | 0.99 | 0.90 | 0.68 | 0.41 | 0.21 |
| | 出力トルク (N·m) | 173 | 185 | 199 | 209 | 218 | 231 | 259 | 306 | 366 |
| | 効率 (%) | 85.9 | 84.8 | 83.7 | 82.9 | 82.2 | 81.0 | 78.9 | 75.3 | 71.1 |
| 30 | 入力容量 (kW) | 1.54 | 1.38 | 1.27 | 1.20 | 1.15 | 1.03 | 0.80 | 0.50 | 0.26 |
| | 出力トルク (N·m) | 200 | 211 | 235 | 264 | 279 | 295 | 331 | 390 | 467 |
| | 効率 (%) | 81.8 | 79.9 | 78.0 | 76.7 | 76.1 | 75.0 | 71.7 | 67.1 | 61.9 |
| 40 | 入力容量 (kW) | 1.20 | 1.08 | 0.95 | 0.85 | 0.80 | 0.72 | 0.55 | 0.35 | 0.17 |
| | 出力トルク (N·m) | 201 | 213 | 229 | 243 | 250 | 266 | 291 | 346 | 407 |
| | 効率 (%) | 78.8 | 77.1 | 75.4 | 74.4 | 73.7 | 71.9 | 69.1 | 64.4 | 59.4 |
| 50 | 入力容量 (kW) | 0.90 | 0.82 | 0.72 | 0.64 | 0.61 | 0.54 | 0.41 | 0.26 | 0.13 |
| | 出力トルク (N·m) | 182 | 194 | 209 | 219 | 228 | 238 | 260 | 307 | 360 |
| | 効率 (%) | 75.9 | 74.2 | 72.6 | 71.6 | 70.5 | 68.8 | 66.1 | 61.3 | 56.2 |
| 60 | 入力容量 (kW) | 0.70 | 0.63 | 0.56 | 0.50 | 0.47 | 0.41 | 0.32 | 0.18 | 0.10 |
| | 出力トルク (N·m) | 164 | 173 | 186 | 197 | 202 | 209 | 233 | 270 | 301 |
| | 効率 (%) | 72.8 | 71.1 | 69.5 | 68.3 | 67.1 | 65.3 | 62.5 | 57.6 | 52.5 |

※出力トルクは表値以下で使用して下さい。

※使用条件は均一荷重、10時間/日(サービスファクター=1)を設定しています。

※モータ容量に余裕がない場合、定格電流値をオーバーする場合があります。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が上昇しない仕様では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(A-19)の値を参考として下さい。

MA・MAO80

| 減速比 | 能力 | 入力回転数 rpm | | | | | | | | |
|-----|-------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 1800 | 1500 | 1200 | 1000 | 900 | 750 | 500 | 250 | 100 |
| 10 | 入力容量 (kW) | 5.89 | 5.24 | 4.69 | 4.19 | 3.94 | 3.56 | 2.75 | 1.75 | 0.90 |
| | 出力トルク (N·m) | 292 | 310 | 342 | 364 | 377 | 407 | 463 | 571 | 710 |
| | 効率 (%) | 93.3 | 92.9 | 91.6 | 90.8 | 90.4 | 89.7 | 88.2 | 85.4 | 81.8 |
| 15 | 入力容量 (kW) | 4.94 | 4.56 | 3.94 | 3.64 | 3.44 | 3.06 | 2.38 | 1.49 | 0.77 |
| | 出力トルク (N·m) | 358 | 392 | 417 | 458 | 476 | 506 | 575 | 693 | 857 |
| | 効率 (%) | 91.0 | 90.2 | 88.7 | 87.7 | 87.2 | 86.5 | 84.4 | 81.1 | 76.9 |
| 20 | 入力容量 (kW) | 3.63 | 3.27 | 2.89 | 2.60 | 2.43 | 2.16 | 1.71 | 1.06 | 0.54 |
| | 出力トルク (N·m) | 344 | 367 | 397 | 424 | 438 | 463 | 533 | 630 | 770 |
| | 効率 (%) | 89.3 | 88.0 | 86.5 | 85.4 | 84.9 | 84.2 | 81.8 | 78.1 | 73.7 |
| 25 | 入力容量 (kW) | 2.77 | 2.51 | 2.20 | 1.96 | 1.84 | 1.63 | 1.28 | 0.79 | 0.40 |
| | 出力トルク (N·m) | 321 | 344 | 370 | 391 | 407 | 429 | 487 | 574 | 696 |
| | 効率 (%) | 87.8 | 86.2 | 84.7 | 83.7 | 83.2 | 82.5 | 79.8 | 75.9 | 71.5 |
| 30 | 入力容量 (kW) | 2.83 | 2.59 | 2.29 | 2.13 | 2.06 | 1.96 | 1.53 | 0.96 | 0.50 |
| | 出力トルク (N·m) | 379 | 410 | 439 | 481 | 513 | 579 | 652 | 777 | 927 |
| | 効率 (%) | 84.3 | 82.8 | 80.5 | 79.0 | 78.3 | 77.3 | 74.2 | 69.6 | 64.1 |
| 40 | 入力容量 (kW) | 2.17 | 1.97 | 1.74 | 1.57 | 1.48 | 1.31 | 1.02 | 0.64 | 0.33 |
| | 出力トルク (N·m) | 373 | 396 | 425 | 451 | 468 | 491 | 543 | 646 | 763 |
| | 効率 (%) | 81.4 | 79.1 | 76.8 | 75.4 | 74.6 | 73.6 | 70.1 | 65.1 | 59.6 |
| 50 | 入力容量 (kW) | 1.64 | 1.50 | 1.32 | 1.18 | 1.11 | 0.99 | 0.76 | 0.48 | 0.25 |
| | 出力トルク (N·m) | 342 | 363 | 389 | 411 | 422 | 447 | 487 | 579 | 678 |
| | 効率 (%) | 78.6 | 76.3 | 74.1 | 72.7 | 72.0 | 70.8 | 67.1 | 62.1 | 56.6 |
| 60 | 入力容量 (kW) | 1.27 | 1.15 | 1.01 | 0.91 | 0.85 | 0.76 | 0.59 | 0.37 | 0.19 |
| | 出力トルク (N·m) | 305 | 319 | 341 | 364 | 374 | 391 | 431 | 504 | 590 |
| | 効率 (%) | 75.5 | 73.0 | 70.7 | 69.2 | 68.5 | 67.2 | 63.3 | 58.1 | 52.5 |

MA・MAO100

| 減速比 | 能力 | 入力回転数 rpm | | | | | | | | |
|-----|-------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 1800 | 1500 | 1200 | 1000 | 900 | 750 | 500 | 250 | 100 |
| 10 | 入力容量 (kW) | 9.80 | 8.79 | 7.71 | 6.97 | 6.52 | 5.86 | 4.58 | 2.94 | 1.49 |
| | 出力トルク (N·m) | 488 | 522 | 569 | 611 | 631 | 675 | 778 | 969 | 1170 |
| | 効率 (%) | 93.9 | 93.3 | 92.8 | 91.8 | 91.2 | 90.4 | 89.1 | 86.3 | 82.6 |
| 15 | 入力容量 (kW) | 7.86 | 7.28 | 6.42 | 5.85 | 5.49 | 4.94 | 3.80 | 2.41 | 1.06 |
| | 出力トルク (N·m) | 573 | 632 | 691 | 744 | 770 | 822 | 931 | 1130 | 1170 |
| | 効率 (%) | 91.7 | 91.0 | 90.2 | 88.9 | 88.2 | 87.2 | 85.7 | 82.2 | 77.6 |
| 20 | 入力容量 (kW) | 5.84 | 5.22 | 4.65 | 4.15 | 3.90 | 3.48 | 2.72 | 1.69 | 0.81 |
| | 出力トルク (N·m) | 560 | 597 | 653 | 690 | 715 | 760 | 867 | 1020 | 1170 |
| | 効率 (%) | 90.5 | 89.9 | 88.3 | 87.1 | 86.5 | 85.6 | 83.7 | 80.1 | 75.6 |
| 25 | 入力容量 (kW) | 4.40 | 4.05 | 3.60 | 3.20 | 3.00 | 2.68 | 2.08 | 1.29 | 0.67 |
| | 出力トルク (N·m) | 518 | 569 | 611 | 643 | 671 | 713 | 807 | 950 | 1160 |
| | 効率 (%) | 89.0 | 88.2 | 86.3 | 85.1 | 84.5 | 83.6 | 81.3 | 77.4 | 72.7 |
| 30 | 入力容量 (kW) | 4.44 | 4.15 | 3.78 | 3.39 | 3.23 | 3.01 | 2.44 | 1.45 | 0.76 |
| | 出力トルク (N·m) | 603 | 668 | 747 | 784 | 819 | 901 | 1062 | 1170 | 1170 |
| | 効率 (%) | 85.3 | 84.3 | 82.7 | 80.7 | 79.8 | 78.3 | 76.0 | 71.0 | 65.0 |
| 40 | 入力容量 (kW) | 3.52 | 3.18 | 2.83 | 2.57 | 2.39 | 2.15 | 1.66 | 1.05 | 0.49 |
| | 出力トルク (N·m) | 621 | 665 | 717 | 763 | 780 | 829 | 920 | 1080 | 1170 |
| | 効率 (%) | 83.2 | 82.3 | 79.6 | 77.9 | 77.0 | 75.8 | 72.8 | 67.8 | 62.0 |
| 50 | 入力容量 (kW) | 2.60 | 2.39 | 2.10 | 1.90 | 1.80 | 1.60 | 1.22 | 0.78 | 0.40 |
| | 出力トルク (N·m) | 556 | 602 | 640 | 675 | 703 | 738 | 808 | 956 | 1120 |
| | 効率 (%) | 80.6 | 79.3 | 76.5 | 74.7 | 73.8 | 72.5 | 69.2 | 64.0 | 58.1 |
| 60 | 入力容量 (kW) | 2.03 | 1.85 | 1.64 | 1.48 | 1.40 | 1.24 | 0.95 | 0.61 | 0.31 |
| | 出力トルク (N·m) | 506 | 541 | 575 | 607 | 627 | 656 | 722 | 848 | 997 |
| | 効率 (%) | 78.2 | 76.4 | 73.5 | 71.7 | 70.8 | 69.5 | 65.9 | 60.5 | 54.5 |

※出力トルクは表値以下で使用して下さい。

※使用条件は均一荷重、10時間/日(サービスファクター=1)を設定しています。

※モータ容量に余裕がない場合、定格電流値をオーバーする場合があります。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が上昇しない仕様では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(A-19)の値を参考として下さい。

定格伝達能力表 (10時間連続定格)

MA・MAO125

| 減速比 | 能力 | 入力回転数 rpm | | | | | | | | |
|-----|-------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 1800 | 1500 | 1200 | 1000 | 900 | 750 | 500 | 250 | 100 |
| 10 | 入力容量 (kW) | 17.4 | 15.8 | 13.7 | 12.4 | 11.6 | 10.4 | 8.23 | 5.31 | 2.40 |
| | 出力トルク (N·m) | 871 | 942 | 1010 | 1090 | 1130 | 1210 | 1410 | 1760 | 1910 |
| | 効率 (%) | 94.7 | 94.0 | 93.3 | 92.9 | 92.5 | 91.8 | 89.8 | 87.0 | 83.6 |
| 15 | 入力容量 (kW) | 12.9 | 11.5 | 10.5 | 9.87 | 9.12 | 8.15 | 6.84 | 3.82 | 1.69 |
| | 出力トルク (N·m) | 949 | 1010 | 1130 | 1270 | 1300 | 1370 | 1690 | 1910 | 1910 |
| | 効率 (%) | 92.8 | 91.8 | 91.0 | 90.5 | 89.7 | 88.9 | 86.5 | 83.0 | 78.9 |
| 20 | 入力容量 (kW) | 10.3 | 9.39 | 8.20 | 7.40 | 6.91 | 6.18 | 4.81 | 3.01 | 1.31 |
| | 出力トルク (N·m) | 997 | 1080 | 1170 | 1250 | 1280 | 1360 | 1560 | 1860 | 1910 |
| | 効率 (%) | 91.4 | 90.6 | 89.9 | 88.6 | 87.8 | 87.1 | 84.9 | 81.3 | 76.7 |
| 25 | 入力容量 (kW) | 7.93 | 7.06 | 6.28 | 5.61 | 5.29 | 4.76 | 3.66 | 2.28 | 1.09 |
| | 出力トルク (N·m) | 945 | 1000 | 1100 | 1150 | 1200 | 1280 | 1440 | 1710 | 1910 |
| | 効率 (%) | 89.8 | 89.0 | 88.2 | 86.6 | 85.8 | 85.0 | 82.7 | 78.6 | 73.6 |
| 30 | 入力容量 (kW) | 7.17 | 6.51 | 5.97 | 5.61 | 5.21 | 4.73 | 4.12 | 2.13 | 1.00 |
| | 出力トルク (N·m) | 991 | 1060 | 1200 | 1330 | 1350 | 1440 | 1820 | 1910 | 1910 |
| | 効率 (%) | 86.9 | 85.5 | 84.3 | 83.2 | 82.0 | 80.7 | 77.2 | 72.3 | 66.6 |
| 40 | 入力容量 (kW) | 6.11 | 5.59 | 4.96 | 4.48 | 4.21 | 3.77 | 2.92 | 1.65 | 0.78 |
| | 出力トルク (N·m) | 1090 | 1180 | 1290 | 1370 | 1400 | 1480 | 1660 | 1910 | 1910 |
| | 効率 (%) | 84.6 | 83.4 | 82.3 | 80.1 | 78.9 | 77.9 | 74.8 | 69.6 | 63.4 |
| 50 | 入力容量 (kW) | 4.59 | 4.14 | 3.68 | 3.31 | 3.14 | 2.82 | 2.15 | 1.38 | 0.67 |
| | 出力トルク (N·m) | 997 | 1060 | 1150 | 1210 | 1250 | 1320 | 1460 | 1720 | 1910 |
| | 効率 (%) | 82.0 | 80.7 | 79.2 | 76.8 | 75.6 | 74.5 | 71.2 | 65.6 | 59.1 |
| 60 | 入力容量 (kW) | 3.56 | 3.23 | 2.86 | 2.59 | 2.45 | 2.17 | 1.62 | 1.08 | 0.57 |
| | 出力トルク (N·m) | 904 | 969 | 1040 | 1100 | 1130 | 1180 | 1300 | 1540 | 1840 |
| | 効率 (%) | 79.9 | 78.6 | 76.5 | 74.1 | 72.9 | 71.8 | 68.4 | 62.7 | 56.1 |

MA・MAO140

| 減速比 | 能力 | 入力回転数 rpm | | | | | | | | |
|-----|-------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 1800 | 1500 | 1200 | 1000 | 900 | 750 | 500 | 250 | 100 |
| 10 | 入力容量 (kW) | 22.4 | 20.3 | 17.8 | 16.0 | 15.2 | 13.6 | 10.7 | 6.92 | 3.07 |
| | 出力トルク (N·m) | 1120 | 1220 | 1320 | 1420 | 1500 | 1590 | 1840 | 2300 | 2450 |
| | 効率 (%) | 94.9 | 94.4 | 93.6 | 93.1 | 92.8 | 92.4 | 90.1 | 87.4 | 83.7 |
| 15 | 入力容量 (kW) | 16.5 | 14.8 | 13.1 | 12.2 | 11.8 | 10.5 | 8.60 | 3.80 | 2.17 |
| | 出力トルク (N·m) | 1220 | 1300 | 1420 | 1580 | 1690 | 1780 | 2130 | 2450 | 2450 |
| | 効率 (%) | 93.1 | 92.3 | 91.3 | 90.7 | 90.4 | 89.6 | 86.8 | 83.4 | 79.0 |
| 20 | 入力容量 (kW) | 13.1 | 11.8 | 10.3 | 9.38 | 8.80 | 7.85 | 6.16 | 3.85 | 1.66 |
| | 出力トルク (N·m) | 1270 | 1370 | 1470 | 1600 | 1650 | 1740 | 2000 | 2390 | 2450 |
| | 効率 (%) | 91.9 | 91.0 | 90.1 | 89.4 | 88.6 | 87.7 | 85.2 | 81.6 | 77.2 |
| 25 | 入力容量 (kW) | 10.1 | 9.06 | 8.01 | 7.14 | 6.76 | 6.05 | 4.71 | 2.93 | 1.39 |
| | 出力トルク (N·m) | 1210 | 1280 | 1400 | 1490 | 1550 | 1640 | 1860 | 2200 | 2450 |
| | 効率 (%) | 90.4 | 89.4 | 88.5 | 87.5 | 86.5 | 85.6 | 82.9 | 78.9 | 74.0 |
| 30 | 入力容量 (kW) | 9.28 | 8.26 | 7.43 | 6.97 | 6.77 | 6.01 | 4.94 | 2.11 | 1.28 |
| | 出力トルク (N·m) | 1290 | 1350 | 1500 | 1670 | 1790 | 1850 | 2170 | 2450 | 2450 |
| | 効率 (%) | 87.7 | 86.2 | 84.7 | 83.7 | 83.2 | 81.8 | 77.6 | 72.6 | 66.7 |
| 40 | 入力容量 (kW) | 7.75 | 7.01 | 6.20 | 5.62 | 5.29 | 4.77 | 3.69 | 1.64 | 1.00 |
| | 出力トルク (N·m) | 1400 | 1490 | 1620 | 1740 | 1790 | 1890 | 2110 | 2450 | 2450 |
| | 効率 (%) | 85.4 | 84.0 | 82.6 | 81.3 | 80.0 | 78.7 | 75.1 | 69.9 | 64.0 |
| 50 | 入力容量 (kW) | 5.80 | 5.23 | 4.65 | 4.19 | 3.96 | 3.58 | 2.75 | 1.77 | 0.86 |
| | 出力トルク (N·m) | 1270 | 1350 | 1470 | 1560 | 1610 | 1700 | 1870 | 2230 | 2450 |
| | 効率 (%) | 82.8 | 81.3 | 79.8 | 78.1 | 76.7 | 75.3 | 71.5 | 65.9 | 59.6 |
| 60 | 入力容量 (kW) | 4.41 | 3.99 | 3.52 | 3.17 | 3.02 | 2.75 | 2.12 | 1.37 | 0.73 |
| | 出力トルク (N·m) | 1120 | 1190 | 1290 | 1360 | 1400 | 1490 | 1640 | 1930 | 2310 |
| | 効率 (%) | 80.1 | 78.4 | 76.8 | 74.9 | 73.4 | 71.9 | 67.7 | 61.8 | 55.3 |

※出力トルクは表値以下で使用して下さい。
 ※使用条件は均一荷重、10時間/日(サービスファクター=1)を設定しています。
 ※モータ容量に余裕がない場合、定格電流値をオーバーする場合があります。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が上昇しない仕様では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(A-19)の値を参考として下さい。

MA・MAO160

| 減速比 | 入力回転数 rpm | | 1800 | 1500 | 1200 | 1000 | 900 | 750 | 500 | 250 | 100 |
|-----|-------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 能力 | | | | | | | | | | |
| 10 | 入力容量 (kW) | | 30.6 | 27.9 | 24.5 | 21.8 | 20.8 | 18.6 | 14.6 | 9.45 | 4.43 |
| | 出力トルク (N·m) | | 1540 | 1680 | 1830 | 1950 | 2050 | 2190 | 2530 | 3180 | 3570 |
| | 効率 (%) | | 95.2 | 95.0 | 94.1 | 93.6 | 93.3 | 93.0 | 90.8 | 88.2 | 84.5 |
| 15 | 入力容量 (kW) | | 22.7 | 21.2 | 18.4 | 17.0 | 16.3 | 15.1 | 12.5 | 7.39 | 3.12 |
| | 出力トルク (N·m) | | 1680 | 1880 | 2020 | 2220 | 2360 | 2590 | 3140 | 3570 | 3570 |
| | 効率 (%) | | 93.5 | 93.1 | 92.0 | 91.3 | 91.0 | 90.7 | 87.7 | 84.4 | 80.1 |
| 20 | 入力容量 (kW) | | 18.7 | 17.0 | 14.9 | 13.5 | 12.6 | 11.3 | 8.82 | 5.57 | 2.43 |
| | 出力トルク (N·m) | | 1820 | 1980 | 2130 | 2300 | 2390 | 2530 | 2870 | 3470 | 3570 |
| | 効率 (%) | | 92.3 | 91.5 | 90.4 | 89.7 | 89.3 | 88.6 | 85.4 | 81.7 | 77.1 |
| 25 | 入力容量 (kW) | | 14.2 | 12.7 | 11.1 | 10.0 | 9.45 | 8.52 | 6.61 | 4.12 | 2.00 |
| | 出力トルク (N·m) | | 1710 | 1820 | 1960 | 2100 | 2200 | 2330 | 2630 | 3130 | 3570 |
| | 効率 (%) | | 91.3 | 90.2 | 89.1 | 88.4 | 87.8 | 86.7 | 83.7 | 79.7 | 74.9 |
| 30 | 入力容量 (kW) | | 12.8 | 11.8 | 10.4 | 9.67 | 9.35 | 8.56 | 7.02 | 4.20 | 1.83 |
| | 出力トルク (N·m) | | 1790 | 1960 | 2130 | 2340 | 2500 | 2700 | 3170 | 3570 | 3570 |
| | 効率 (%) | | 88.5 | 87.5 | 85.9 | 84.8 | 84.3 | 83.6 | 79.0 | 74.2 | 68.2 |
| 40 | 入力容量 (kW) | | 10.7 | 9.75 | 8.61 | 7.80 | 7.36 | 6.63 | 5.16 | 3.32 | 1.47 |
| | 出力トルク (N·m) | | 1960 | 2100 | 2270 | 2430 | 2530 | 2670 | 2960 | 3550 | 3570 |
| | 効率 (%) | | 86.3 | 84.7 | 83.0 | 81.9 | 81.3 | 79.9 | 75.3 | 70.0 | 63.8 |
| 50 | 入力容量 (kW) | | 8.00 | 7.33 | 6.44 | 5.81 | 5.42 | 4.94 | 3.83 | 2.48 | 1.23 |
| | 出力トルク (N·m) | | 1780 | 1920 | 2070 | 2200 | 2250 | 2390 | 2650 | 3170 | 3570 |
| | 効率 (%) | | 84.2 | 82.5 | 80.8 | 79.7 | 78.6 | 77.0 | 72.6 | 67.0 | 60.8 |
| 60 | 入力容量 (kW) | | 6.18 | 5.68 | 4.97 | 4.45 | 4.22 | 3.83 | 3.01 | 1.94 | 1.03 |
| | 出力トルク (N·m) | | 1600 | 1730 | 1850 | 1950 | 2020 | 2130 | 2380 | 2810 | 3350 |
| | 効率 (%) | | 81.8 | 79.9 | 78.1 | 76.9 | 75.5 | 73.8 | 69.2 | 63.3 | 56.9 |

MAB200

| 減速比 | 入力回転数(rpm) | | 1800 | 1500 | 1200 | 1000 | 900 | 750 | 500 | 250 | 100 |
|---------------|-------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 能力 | | | | | | | | | | |
| 10 (10.67) | 入力容量 (kW) | | 59.11 | 53.55 | 47.04 | 42.15 | 39.96 | 36.15 | 28.30 | 18.28 | 9.68 |
| | 出力トルク (N·m) | | 2860.0 | 3102.7 | 3392.5 | 3628.4 | 3802.1 | 4101.3 | 4738.1 | 5920.9 | 7481.5 |
| | 効率 (%) | | 85.5 | 85.3 | 85.0 | 84.5 | 84.1 | 83.5 | 82.2 | 79.5 | 75.9 |
| 20 (21) | 入力容量 (kW) | | 27.97 | 25.27 | 22.15 | 19.76 | 18.66 | 16.79 | 13.25 | 8.32 | 4.40 |
| | 出力トルク (N·m) | | 2599.7 | 2809.3 | 3039.1 | 3223.4 | 3367.9 | 3611.3 | 4138.1 | 4978.2 | 6190.4 |
| | 効率 (%) | | 83.4 | 83.2 | 82.1 | 81.4 | 81.0 | 80.5 | 77.9 | 74.6 | 70.2 |
| 30 (32) | 入力容量 (kW) | | 23.96 | 21.99 | 18.98 | 17.31 | 16.38 | 14.70 | 11.66 | 7.46 | 4.09 |
| | 出力トルク (N·m) | | 3210.7 | 3507.6 | 3753.8 | 4033.1 | 4194.0 | 4451.9 | 5073.2 | 6047.7 | 7487.5 |
| | 効率 (%) | | 78.9 | 78.3 | 77.7 | 76.2 | 75.4 | 74.3 | 71.2 | 66.3 | 59.9 |
| 40 (42) | 入力容量 (kW) | | 18.02 | 15.94 | 14.29 | 12.79 | 12.02 | 10.74 | 8.56 | 5.45 | 2.92 |
| | 出力トルク (N·m) | | 3141.2 | 3311.3 | 3624.5 | 3830.9 | 3966.8 | 4208.2 | 4746.0 | 5636.5 | 6860.8 |
| | 効率 (%) | | 78.2 | 77.7 | 75.9 | 74.7 | 74.1 | 73.3 | 69.1 | 64.4 | 58.5 |
| 50 (52) | 入力容量 (kW) | | 14.83 | 13.27 | 11.94 | 10.68 | 10.13 | 9.03 | 7.02 | 4.60 | 2.45 |
| | 出力トルク (N·m) | | 3129.4 | 3320.3 | 3636.6 | 3842.3 | 4014.5 | 4213.9 | 4623.6 | 5594.7 | 6728.0 |
| | 効率 (%) | | 76.5 | 75.6 | 73.6 | 72.5 | 71.8 | 70.5 | 66.3 | 61.3 | 55.3 |
| 60 | 入力容量 (kW) | | 11.83 | 10.62 | 9.53 | 8.56 | 7.93 | 7.17 | 5.69 | 3.74 | 2.02 |
| | 出力トルク (N·m) | | 2802.6 | 2985.4 | 3246.7 | 3435.0 | 3500.0 | 3732.7 | 4131.3 | 4962.8 | 5959.1 |
| | 効率 (%) | | 74.4 | 73.6 | 71.4 | 70.0 | 69.3 | 68.1 | 63.4 | 58.0 | 51.6 |

※出力トルクは表値以下で使用して下さい。
 ※使用条件は均一荷重、10時間/日(サービスファクター=1)を設定しています。
 ※モータ容量に余裕がない場合。定格電流値をオーバーする場合があります。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が上昇しない仕様では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(A-19)の値を参考として下さい。

※MAB200の減速比は実減速比です。

入力軸等価慣性モーメント・理論起動効率

入力軸等価慣性モーメント(型番25・32・40)

($\times 10^{-4} \text{kg} \cdot \text{m}^2$)

| 形式 | 型番 | 減速比 | | | | | |
|-----|----|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| | | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 |
| MA | 25 | 0.065 | 0.063 | 0.06 | 0.061 | 0.063 | 0.059 |
| | 32 | 0.11 | 0.10 | 0.10 | 0.09 | 0.09 | 0.09 |
| | 40 | 0.25 | 0.19 | 0.20 | 0.18 | 0.18 | 0.19 |
| MAO | 25 | 0.065 | 0.063 | 0.06 | 0.061 | 0.063 | 0.059 |
| | 32 | 0.11 | 0.10 | 0.10 | 0.09 | 0.09 | 0.09 |
| | 40 | 0.24 | 0.19 | 0.20 | 0.18 | 0.18 | 0.19 |

入力軸等価慣性モーメント(型番50~200)

($\times 10^{-4} \text{kg} \cdot \text{m}^2$)

| 型番 | 機種名 | 減速比 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 |
|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 50 | MA | | 0.753 | 0.688 | 0.633 | 0.615 | 0.650 | 0.613 | 0.605 | 0.605 |
| | MAEN | | 1.07 | 1.00 | 0.938 | 0.905 | 0.965 | 0.968 | 0.948 | 0.945 |
| | MAO | | 0.768 | 0.695 | 0.633 | 0.618 | 0.653 | 0.615 | 0.605 | 0.605 |
| | MAOEN | | 1.08 | 1.01 | 0.938 | 0.908 | 0.968 | 0.970 | 0.948 | 0.378 |
| 63 | MA | | 1.21 | 1.06 | 0.933 | 0.885 | 0.978 | 0.888 | 0.858 | 0.850 |
| | MAEN | | 1.96 | 1.81 | 1.66 | 1.56 | 1.73 | 1.70 | 1.62 | 1.63 |
| | MAO | | 1.22 | 1.07 | 0.938 | 0.890 | 0.978 | 0.890 | 0.858 | 0.850 |
| | MAOEN | | 1.97 | 1.82 | 1.67 | 1.57 | 1.73 | 1.71 | 1.62 | 1.63 |
| 80 | MA | | 3.33 | 2.87 | 2.59 | 2.37 | 2.59 | 2.44 | 2.35 | 2.33 |
| | MAEN | | 5.62 | 5.15 | 4.78 | 4.73 | 4.87 | 4.88 | 4.86 | 4.86 |
| | MAO | | 3.40 | 2.90 | 2.60 | 2.44 | 2.59 | 2.44 | 2.35 | 2.33 |
| | MAOEN | | 5.68 | 5.18 | 4.80 | 4.74 | 4.88 | 4.88 | 4.86 | 4.86 |
| 100 | MA | | 8.44 | 7.14 | 6.05 | 5.70 | 6.36 | 5.62 | 8.05 | 5.36 |
| | MAEN | | 14.3 | 13.0 | 11.8 | 12.7 | 13.3 | 12.5 | 12.5 | 12.6 |
| | MAO | | 8.58 | 7.20 | 6.08 | 5.73 | 6.37 | 5.63 | 5.46 | 5.37 |
| | MAOEN | | 14.5 | 13.1 | 11.9 | 12.7 | 13.3 | 12.5 | 12.5 | 12.6 |
| 125 | MA | | 29.5 | 25.7 | 24.4 | 23.4 | 23.5 | 22.6 | 22.2 | 21.6 |
| | MAO | | 29.9 | 25.9 | 24.5 | 23.4 | 23.5 | 22.6 | 22.2 | 21.6 |
| 140 | MA | | 51.3 | 50.9 | 45.7 | 44.7 | 47.0 | 43.6 | 43.4 | 43.5 |
| | MAO | | 58.1 | 51.2 | 45.9 | 44.8 | 47.1 | 43.7 | 43.4 | 43.5 |
| 160 | MA | | 99.0 | 87.2 | 80.4 | 76.1 | 80.2 | 76.5 | 73.6 | 73.1 |
| | MAO | | 101 | 88.0 | 80.9 | 76.4 | 80.4 | 76.6 | 73.6 | 73.2 |
| 200 | MAB | | 192.9 | — | 104.9 | — | 133.6 | 92.8 | 87.3 | 86.6 |

理論起動効率

(%)

| 型番 | 減速比 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 |
|---------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| MA25 | | 65.6 | — | 47.3 | — | 41.4 | 31.4 | 20.6 | 21.9 |
| MA32 | | 59.0 | — | 45.8 | — | 37.3 | 31.3 | 29.0 | 27.5 |
| MA40 | | 59.0 | — | 45.8 | — | 37.3 | 31.3 | 30.3 | 27.5 |
| MA(L)50 | | 70.0 | 63.7 | 62.0 | 58.8 | 48.9 | 46.7 | 43.0 | 39.7 |
| MA(L)63 | | 69.5 | 62.9 | 61.4 | 58.9 | 47.9 | 45.9 | 43.0 | 39.5 |
| MA80 | | 70.3 | 64.1 | 60.7 | 58.4 | 49.4 | 45.1 | 42.4 | 38.5 |
| MA100 | | 70.0 | 63.7 | 62.1 | 58.8 | 48.9 | 46.7 | 43.0 | 39.7 |
| MA125 | | 70.0 | 63.7 | 62.0 | 58.4 | 48.9 | 46.7 | 42.5 | 40.0 |
| MA140 | | 69.7 | 63.2 | 61.7 | 57.9 | 48.3 | 46.3 | 42.0 | 37.7 |
| MA160 | | 70.3 | 64.1 | 60.6 | 58.2 | 49.4 | 45.0 | 42.3 | 38.5 |
| MAB200 | | 68.2 | — | 61.0 | — | 45.4 | 45.4 | 41.9 | 37.7 |

※上記の起動効率は、入力回転数を0としたときの歯車の摩擦係数から算出したもので、潤滑油の攪拌損失、軸受けの摩擦損失、オイルシールの摩擦損失等は含まれておりません。

実際には、軸受けの予圧、周囲温度による潤滑油の粘度、オイルシールのなじみ程度によって上記の数値は変わってきます。

バックラッシ基準表(BS721 5級)

標準仕様

| 型番 | 減速比 | *出力軸のバックラッシ | |
|-----|------------------|--------------------------------|------------|
| | | ラジアン表示($\times 10^{-3}$ rad.) | 角度表示(deg.) |
| 25 | 10・30 | 8.33~20.74 | 0.48~1.19 |
| | 20・40・60 | 7.19~17.65 | 0.41~1.01 |
| | 50 | 6.58~16.01 | 0.38~0.92 |
| 32 | 10・30 | 2.27~8.03 | 0.13~0.46 |
| | 20・40 | 2.27~7.68 | 0.13~0.44 |
| | 50 | 2.27~7.50 | 0.13~0.43 |
| | 60 | 2.27~7.33 | 0.13~0.42 |
| 40 | 10・30 | 2.09~6.81 | 0.12~0.39 |
| | 20・40 | 1.92~6.81 | 0.11~0.37 |
| | 50 | 1.92~6.11 | 0.11~0.35 |
| | 60 | 1.92~6.11 | 0.11~0.35 |
| 50 | 10・15・30 | 1.75~5.59 | 0.10~0.32 |
| | 20・40 | 1.57~5.06 | 0.09~0.29 |
| | 25・50 | 1.57~4.89 | 0.09~0.28 |
| | 60 | 1.57~4.71 | 0.09~0.27 |
| 63 | 10・15・30 | 1.57~4.89 | 0.09~0.28 |
| | 20・40 | 1.57~4.36 | 0.09~0.25 |
| | 25・50 | 1.40~4.19 | 0.08~0.24 |
| | 60 | 1.40~4.01 | 0.08~0.23 |
| 80 | 10・15・30 | 1.40~4.19 | 0.08~0.24 |
| | 20・40 | 1.22~3.84 | 0.07~0.22 |
| | 25・50 | 1.22~3.49 | 0.07~0.20 |
| | 60 | 1.22~3.49 | 0.07~0.20 |
| 100 | 10・15・30 | 1.22~3.67 | 0.07~0.21 |
| | 20・40 | 1.22~3.32 | 0.07~0.19 |
| | 25・50 | 1.05~3.14 | 0.06~0.18 |
| | 60 | 1.05~2.97 | 0.06~0.17 |
| 125 | 10・15・30 | 1.22~3.32 | 0.07~0.19 |
| | 20・40 | 1.05~2.96 | 0.06~0.17 |
| | 25・50 | 1.05~2.79 | 0.06~0.16 |
| | 60 | 1.05~2.62 | 0.06~0.15 |
| 140 | 10・15・30 | 1.05~3.14 | 0.06~0.18 |
| | 20・40 | 1.05~2.79 | 0.06~0.16 |
| | 25・50 | 1.05~2.62 | 0.06~0.15 |
| | 60 | 0.87~2.44 | 0.05~0.14 |
| 160 | 10・15・30 | 1.05~2.97 | 0.06~0.17 |
| | 20・40 | 1.05~2.62 | 0.06~0.15 |
| | 25・50 | 0.87~2.44 | 0.05~0.14 |
| | 60 | 0.87~2.27 | 0.05~0.13 |
| 200 | 10(10.67)・30(32) | 0.98~2.70 | 0.06~0.15 |
| | 20(21)・40(42) | 0.91~2.35 | 0.05~0.13 |
| | 50(52) | 0.87~2.15 | 0.05~0.12 |
| | 60 | 0.85~2.05 | 0.05~0.12 |

※各型番とも製作品出力軸のバックラッシ値は、入力軸のスラストを除き、概ね基準表の上限値側と成ります。

MA・MAO形出力軸許容スラスト荷重

| 型番 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 140 | 160 |
|--------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 許容スラスト荷重 (N) | 725 | 784 | 980 | 3724 | 4116 | 5880 | 6860 | 9800 | 10780 | 12740 |

軸配置と回転方向

- 軸配置は入力軸またはモータを手前にして出力軸(青色)の出ている方向で決定して下さい。
 なお、モータ付・モータアダプタ付で入力軸両軸になっている場合は、モータ・モータアダプタを手前にした場合の出力軸の出ている方向を軸配置としております(Y、YCではなくR、L、U、D、Cのいずれかとなり、特殊品扱いとなります)。

●軸配置の記号

| 記号 | 出力軸の方向 | 記号 | 出力軸の方向 |
|----|--------|----|-----------|
| R | 右側 | Y | 入力軸両軸 |
| L | 左側 | C | 出力軸両軸 |
| U | 上側 | YC | 入力軸出力軸共両軸 |
| D | 下側 | | |

MAB (P) 及び型番25・32・40のMA ※型番200はR・L・Cのみ

MAB (P) E 及び型番25・32・40のMA-E

MAOB (P) 及び型番25・32・40のMAO

MAOB (P) E 及び型番25・32・40のMAO-E

MAW (P)

MAW (P) E

MAOW (P)

MAOW (P) E

MAK (P)

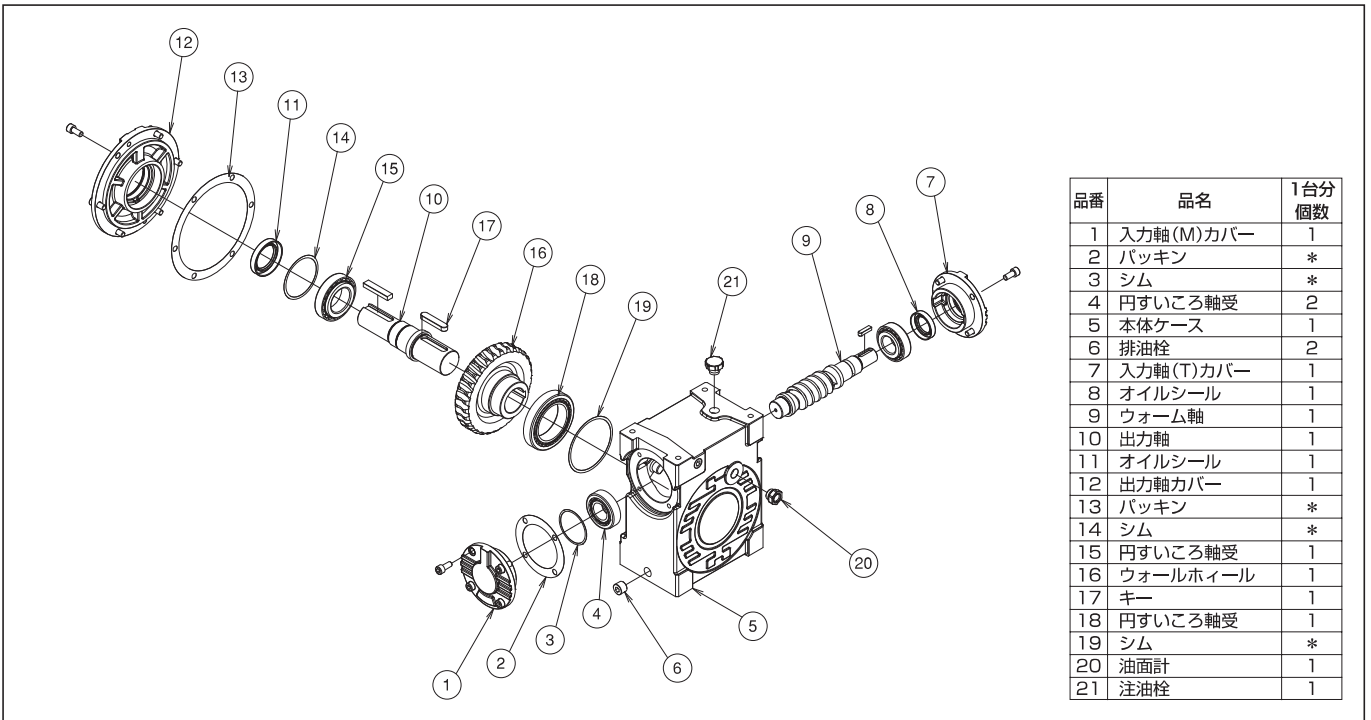
MAK (P) E

MAOK (P)

MAOK (P) E

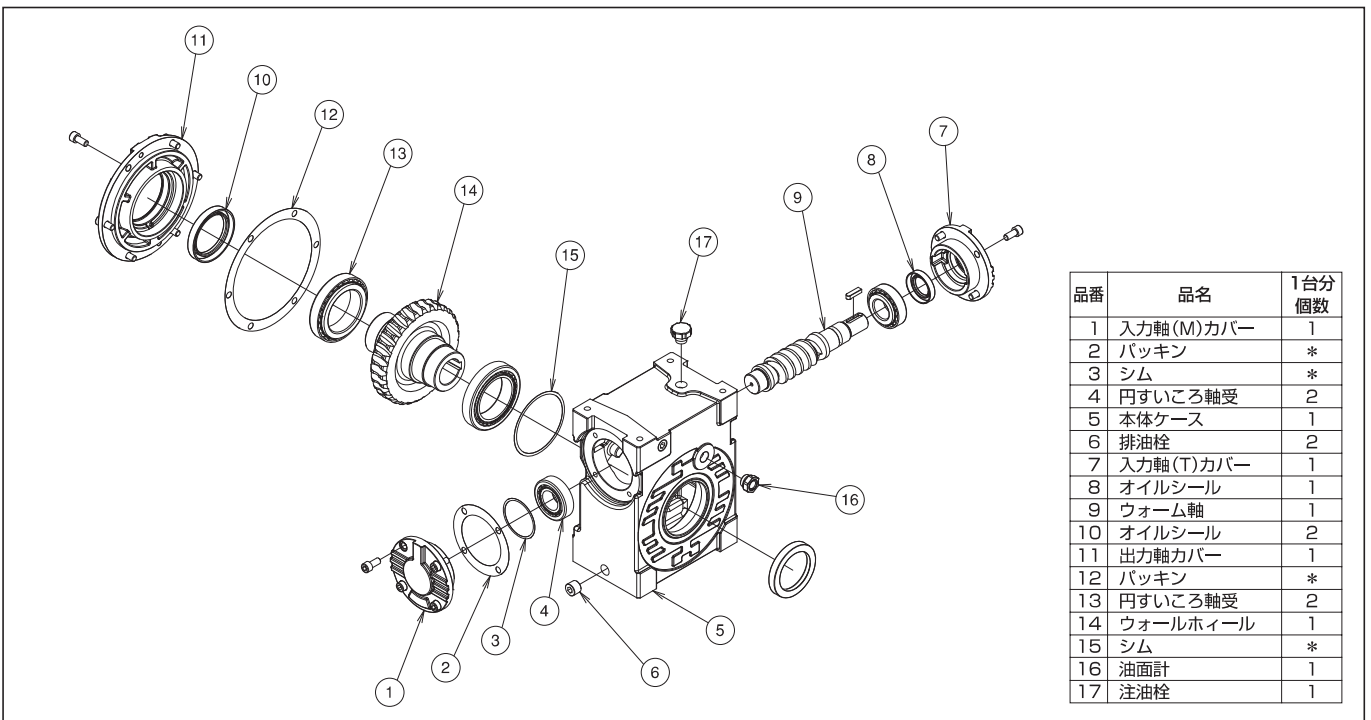
- 回転方向は、正転、逆転とも可能で、能力も同じです。
- 矢印は各軸の回転方向を示したもので、黒は黒、白は白い矢印で対応します。
- 特殊な取付状態については、当社へお問合せ下さい。なお、参考としてB-7をご覧ください。

MA



※25・32・40型は仕様異なりますので、当社へお問い合わせください。

MAO



※32・40型は仕様異なりますので、当社へお問い合わせください。

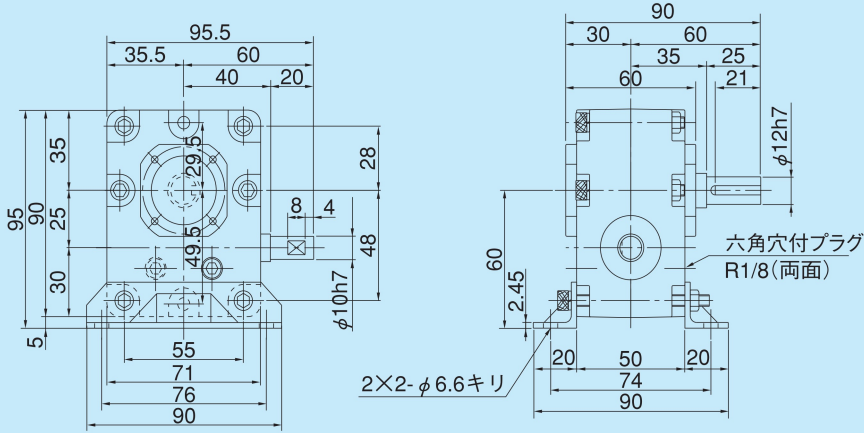
MA(O)25/MA32・40

1段ウォーム
減速機

外形寸法図

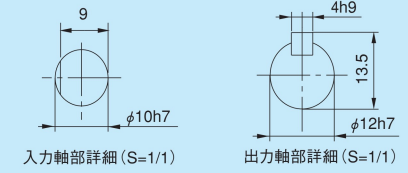
マキエース

MA(O)25

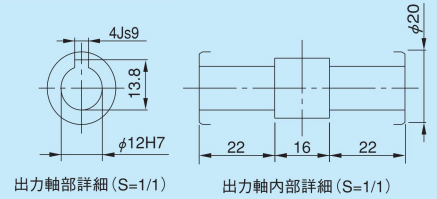


※上図は、MABP25です。MAOBP25他については、別途お問い合わせ下さい。

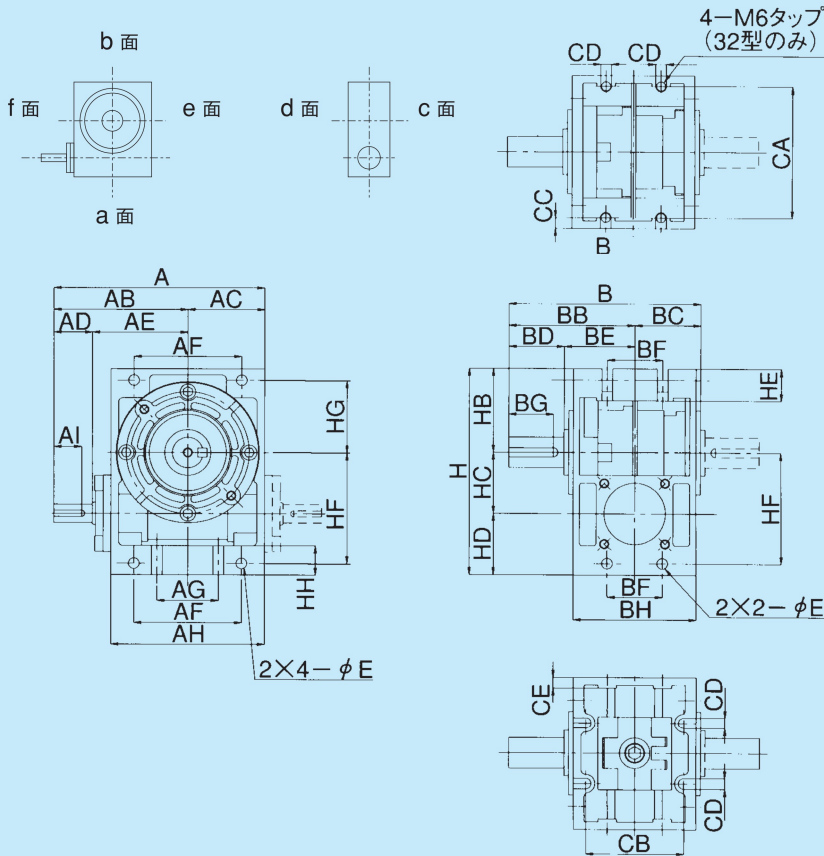
中実軸詳細図



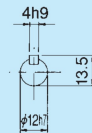
中空軸詳細図



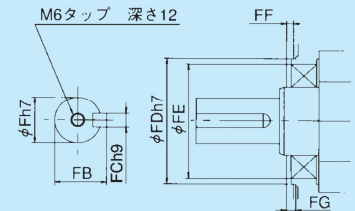
MA32・40



入力軸詳細



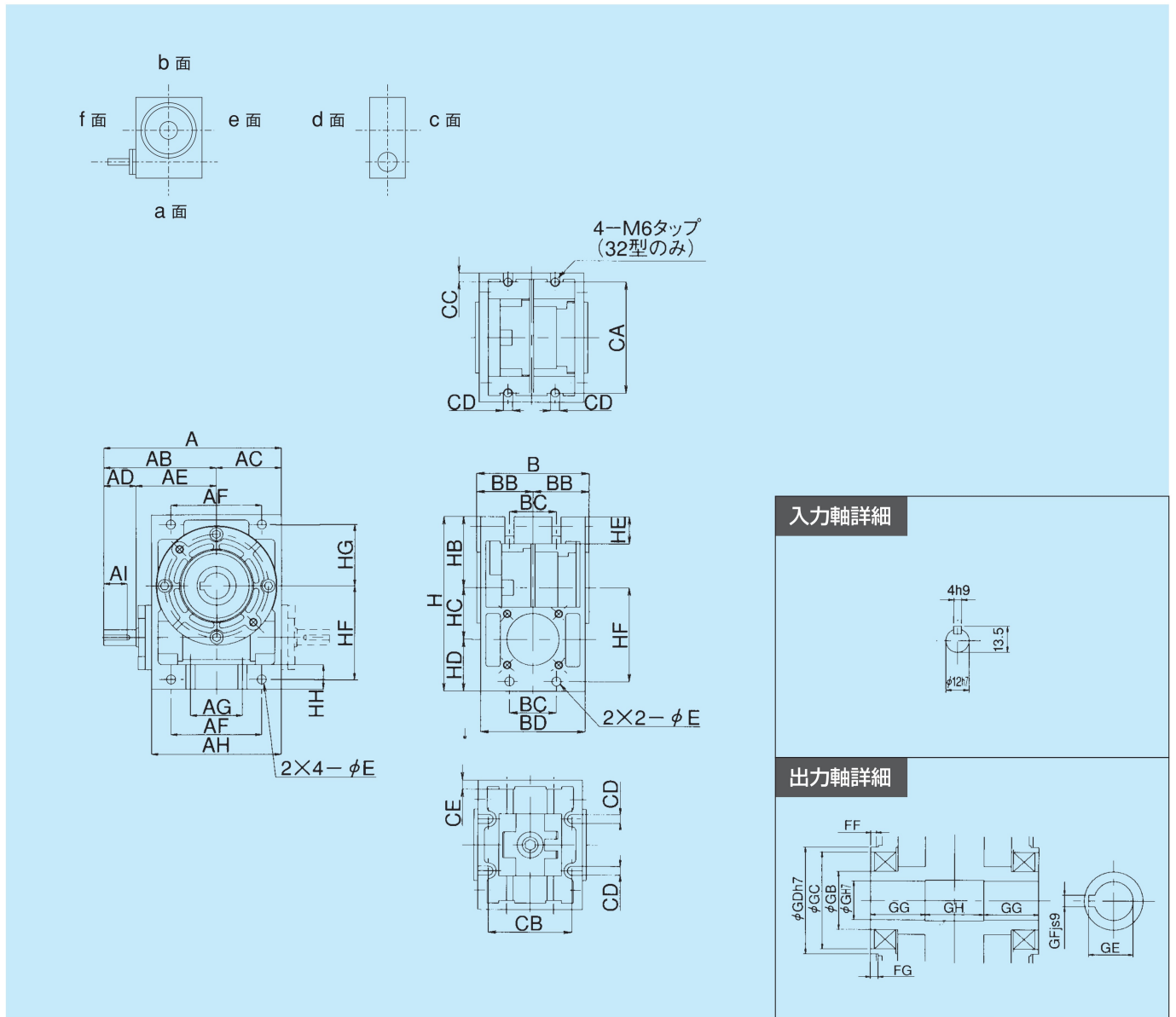
出力軸詳細



MA32・40

| 型番 | A | AB | AC | AD | AE | AF | AG | AH | AI | B | BB | BC | BD | BE | BF | BG | BH | 質量kg |
|----|-----|------|------|----|------|----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|------|----|------|
| 32 | 122 | 79.5 | 42.5 | 25 | 54.5 | 60 | 30 | 85 | 18 | 100 | 65 | 35 | 28 | 37 | 24 | 22.5 | 64 | 1.4 |
| 40 | 137 | 87 | 50 | 25 | 62.0 | 70 | 40 | 100 | 18 | 125 | 82 | 43 | 36 | 46 | 36 | 29 | 80 | 2.4 |

| 型番 | CA | CB | CC | CD | CE | H | HB | HC | HD | HE | HF | HG | HH | E | F | FB | FC | FD | FE | FF | FG |
|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|------|------|----|-----|----|------|-----|------|----|-----|-----|
| 32 | 75 | 50 | 6.0 | 7.0 | 6.0 | 110 | 44 | 32 | 34 | 20 | 60 | 38 | 16 | 7.0 | 16 | 18 | 5.0 | 45 | 40 | 3.0 | 4.0 |
| 40 | 90 | 64 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 135 | 55 | 40 | 40 | 21 | 72.5 | 47.5 | 19 | 7.0 | 20 | 22.5 | 6.0 | 55.0 | 50 | 3.0 | 4.0 |



MAO32・40

| 型番 | A | AB | AC | AD | AE | AF | AG | AH | AI | B | BB | BC | BD | CA | CB | CC | CD | CE | 質量kg |
|----|-----|------|------|----|------|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|------|
| 32 | 122 | 79.5 | 42.5 | 25 | 54.5 | 60 | 30 | 85 | 18 | 70 | 35 | 24 | 64 | 75 | 50 | 6.0 | 7.0 | 6.0 | 1.4 |
| 40 | 137 | 87 | 50 | 25 | 62.0 | 70 | 40 | 100 | 18 | 86 | 43 | 36 | 80 | 90 | 64 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 2.4 |

| 型番 | H | HB | HC | HD | HE | HF | HG | HH | E | FF | FG | G | GB | GC | GD | GE | GF | GG | GH |
|----|-----|----|----|----|----|------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|------|-----|----|----|
| 32 | 110 | 44 | 32 | 34 | 20 | 60 | 38 | 16 | 7.0 | 3.0 | 4.0 | 15 | 24 | 40 | 45 | 17.3 | 5.0 | 24 | 22 |
| 40 | 135 | 55 | 40 | 40 | 21 | 72.5 | 47.5 | 19 | 7.0 | 3.0 | 4.0 | 20 | 30 | 50 | 55 | 22.8 | 6.0 | 28 | 30 |

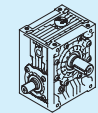
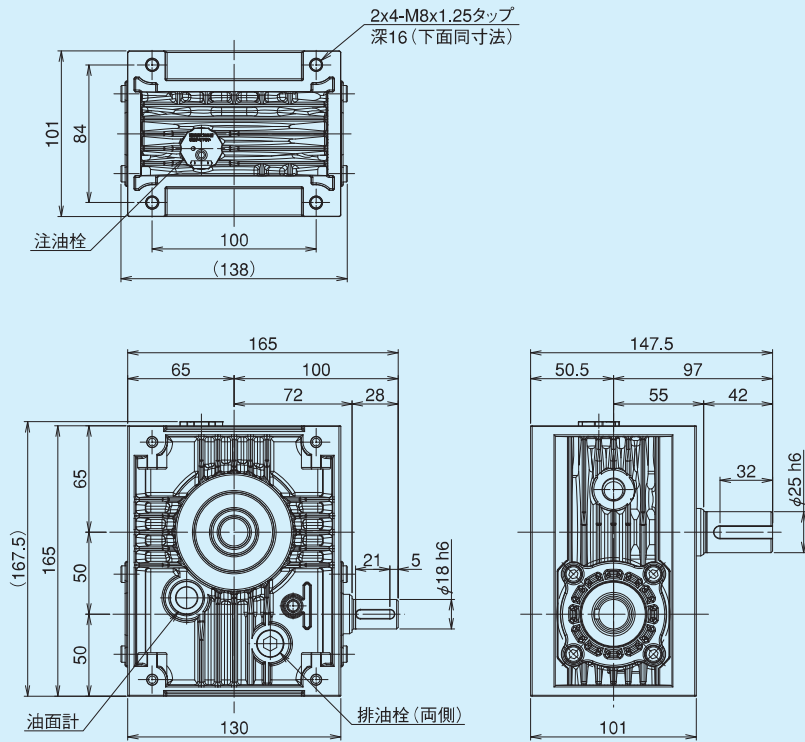
取付面別取付寸法表

| 型番 | a面側 | | | b面側 | | | cとd面側 | | | eとf面側 | | |
|----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|------------|-------|-------|------------|-------|
| | 厚み | 取付ピッチ | 適用ボルト | 厚み | 取付ピッチ | 適用ボルト | 厚み | 取付ピッチ | 適用ボルト | 厚み | 取付ピッチ | 適用ボルト |
| 32 | 16 | AG×50 | 4-M6 | 20 | BC×75 | 4-M6 | 6 | AF×(HF+HG) | 4-M6 | 6 | BC×(HF+HG) | 4-M6 |
| 40 | 19 | 40×64 | 4-M6 | 21 | 36×90 | 4-M6 | 7 | 70×120 | 4-M6 | 7 | 36×120 | 4-M6 |

MALB50/MALOB50 外形寸法図

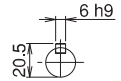
マキエース

MALB50

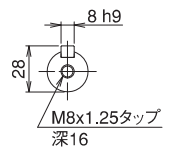


重量:4.5kg

軸詳細図

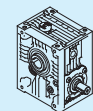
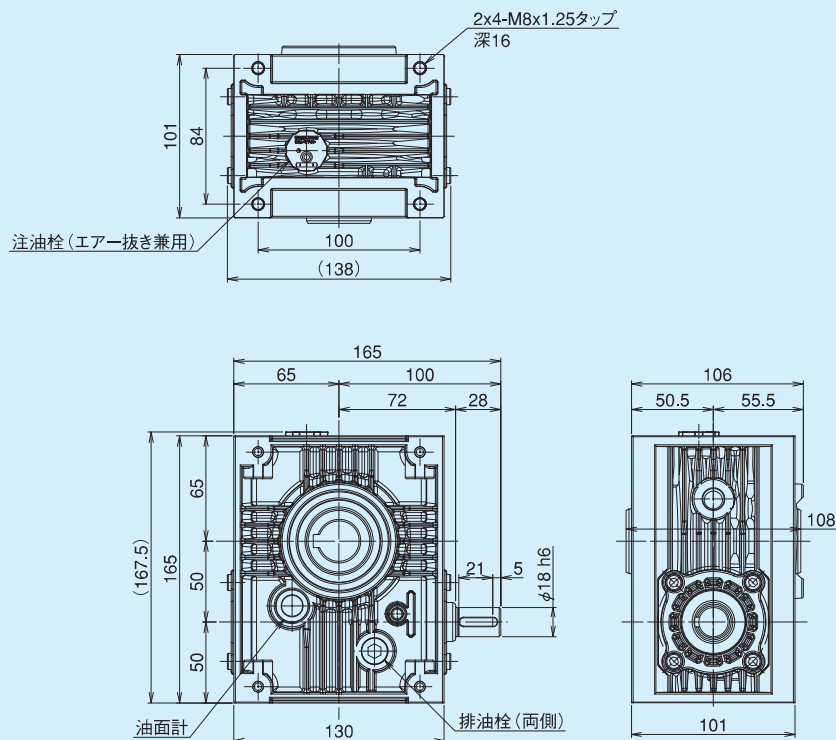


入力軸



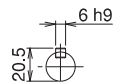
出力軸

MALOB50

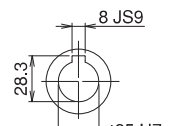


重量:4.8kg

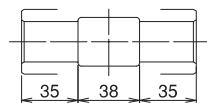
軸詳細図



入力軸



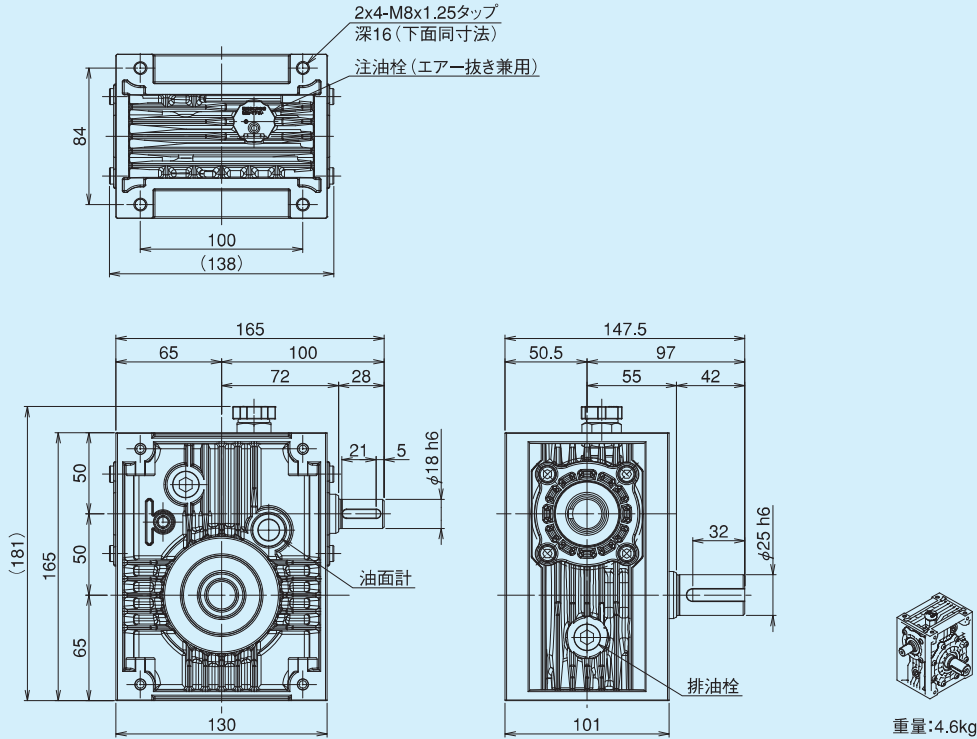
出力軸



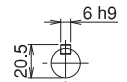
出力軸内部詳細

MALW50/MALOW50 外形寸法図

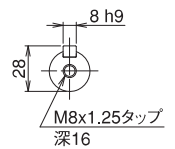
MALW50



軸詳細図

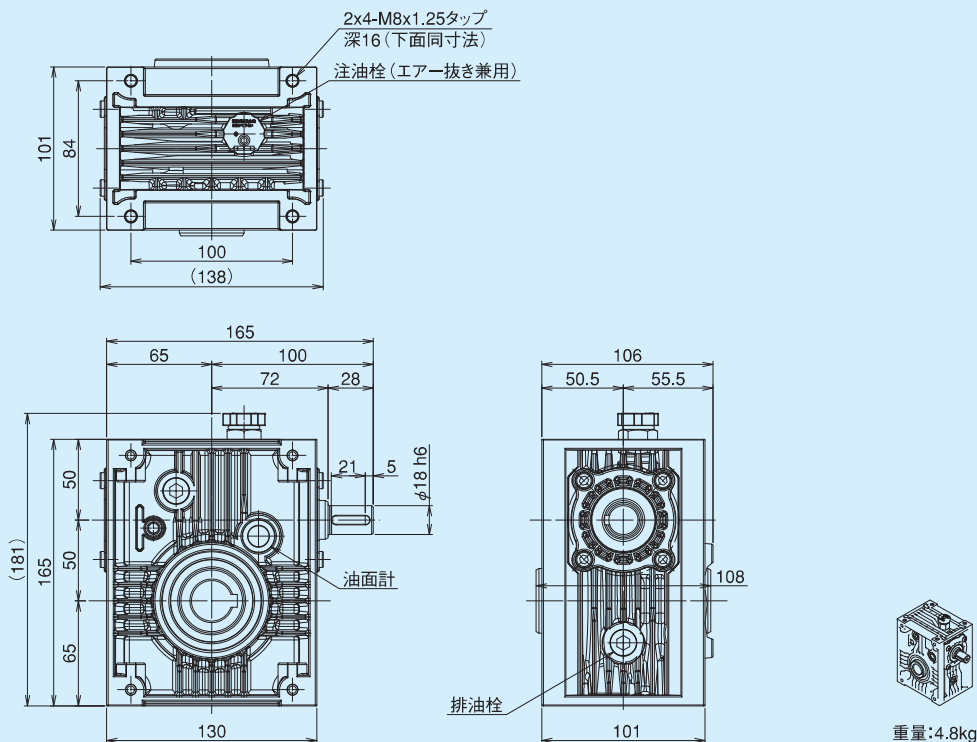


入力軸

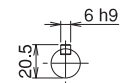


出力軸

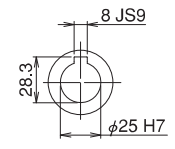
MALOW50



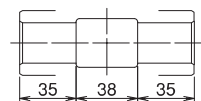
軸詳細図



入力軸



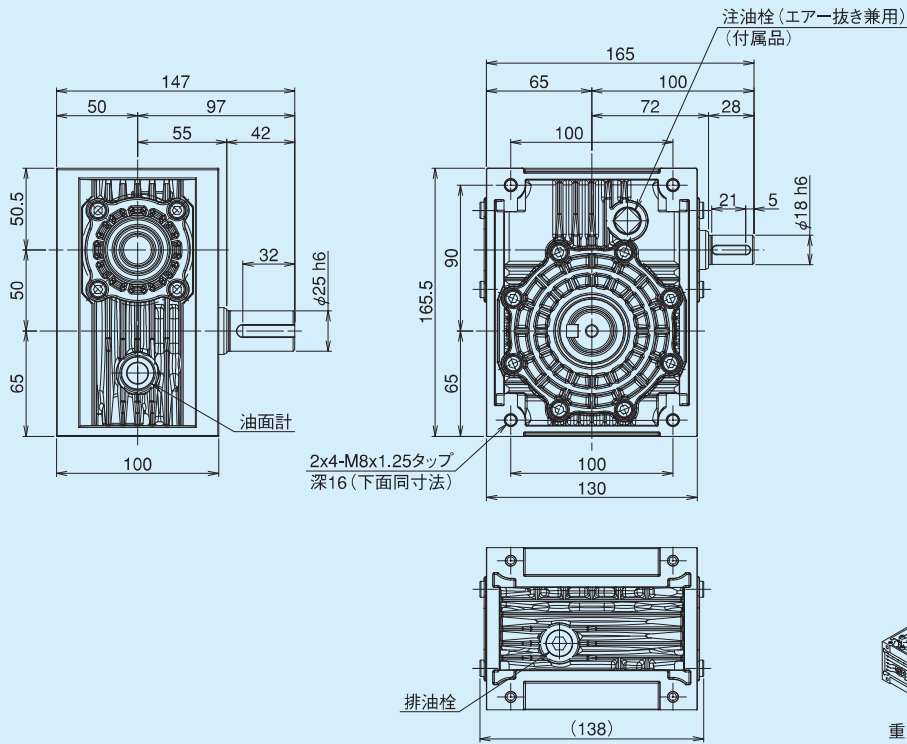
出力軸



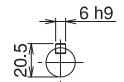
出力軸内部詳細

MALK50/MALOK50 外形寸法図

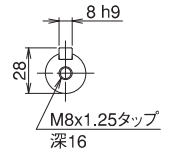
MALK50



軸詳細図

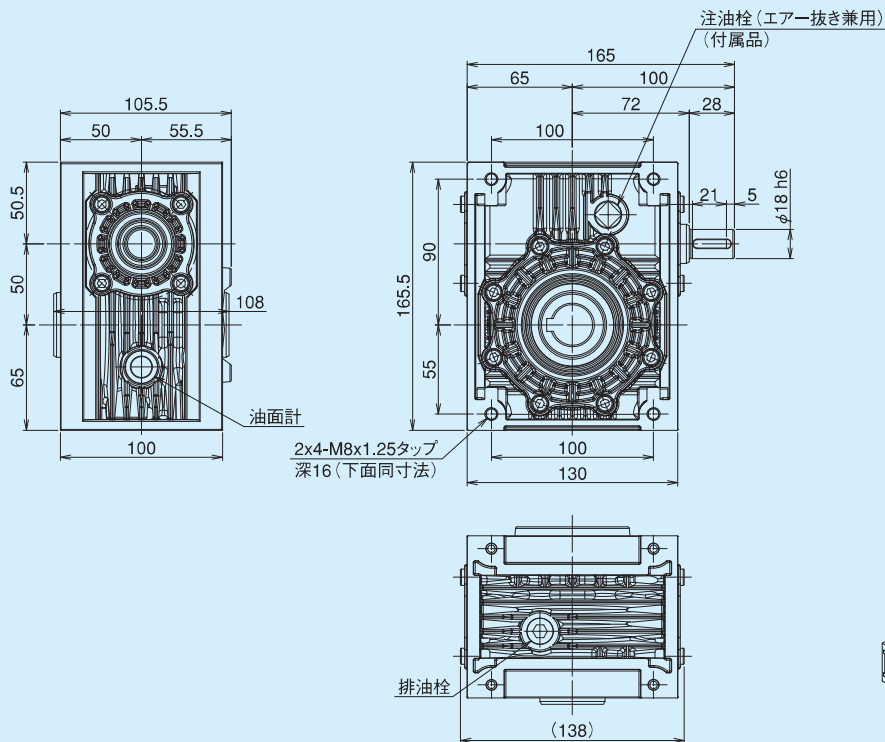


入力軸

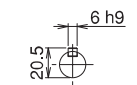


出力軸

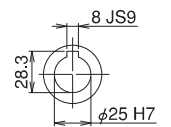
MALOK50



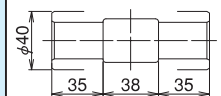
軸詳細図



入力軸



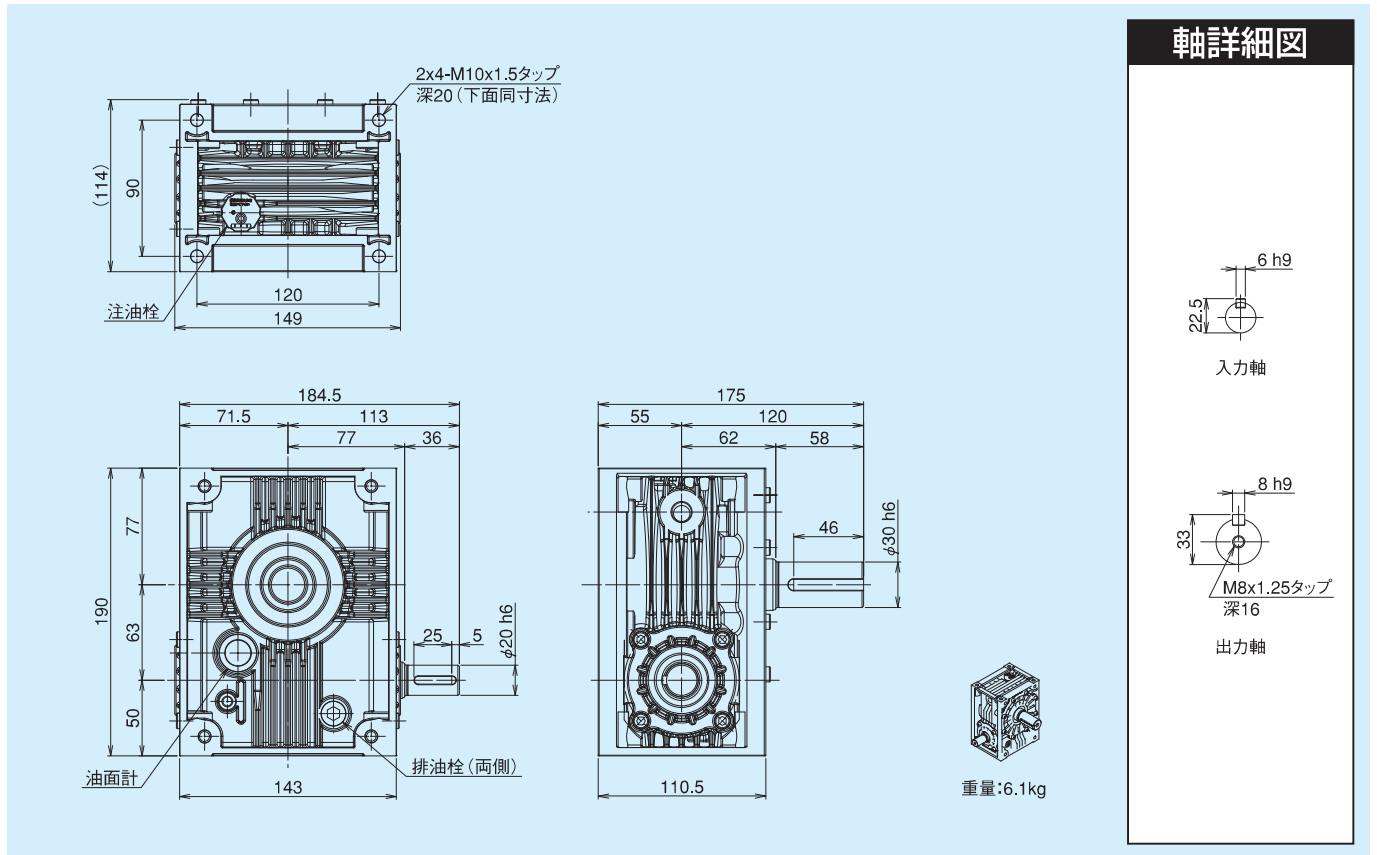
出力軸



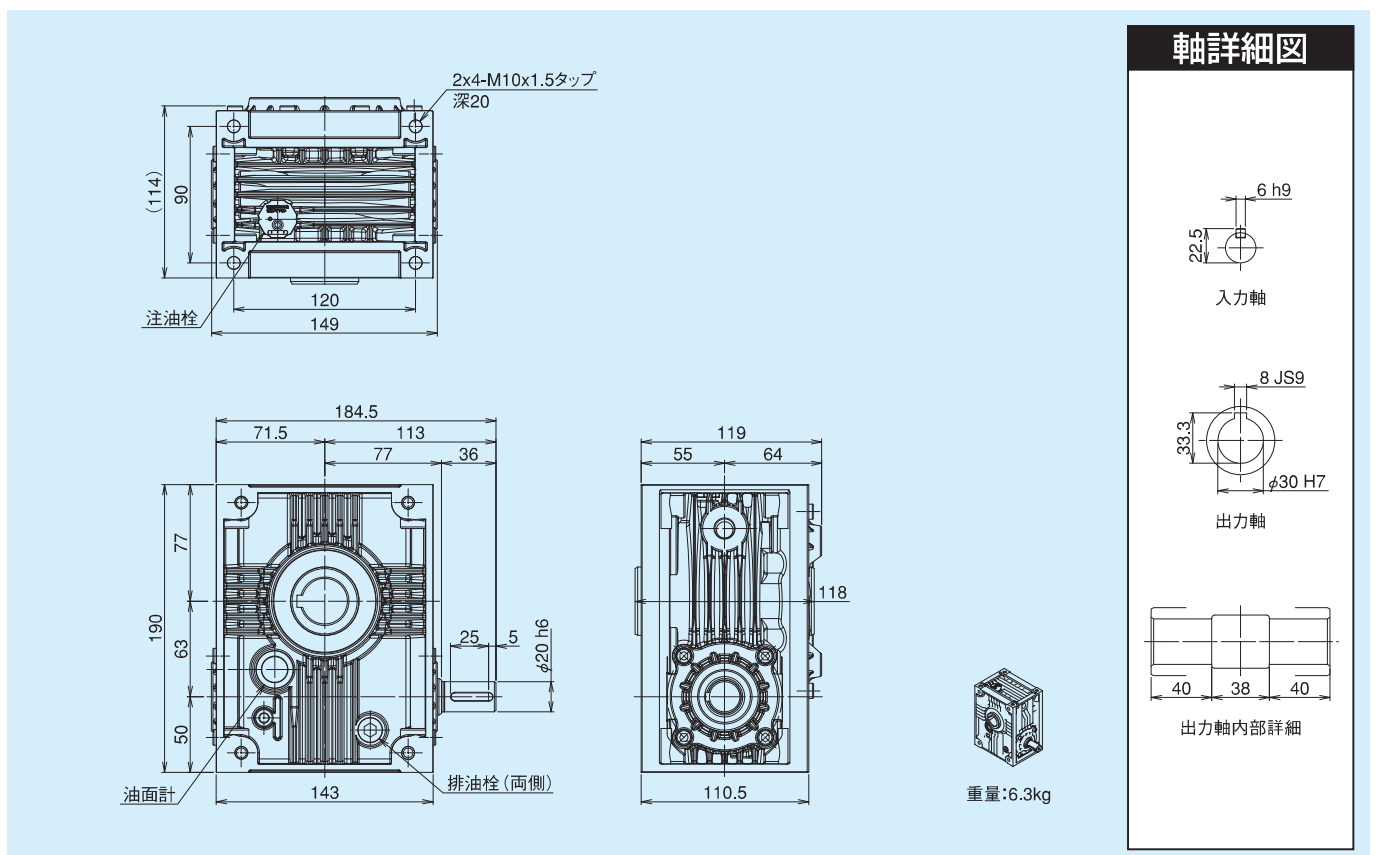
出力軸内部詳細

MALB63/MALOB63 外形寸法図

MALB63



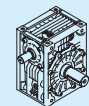
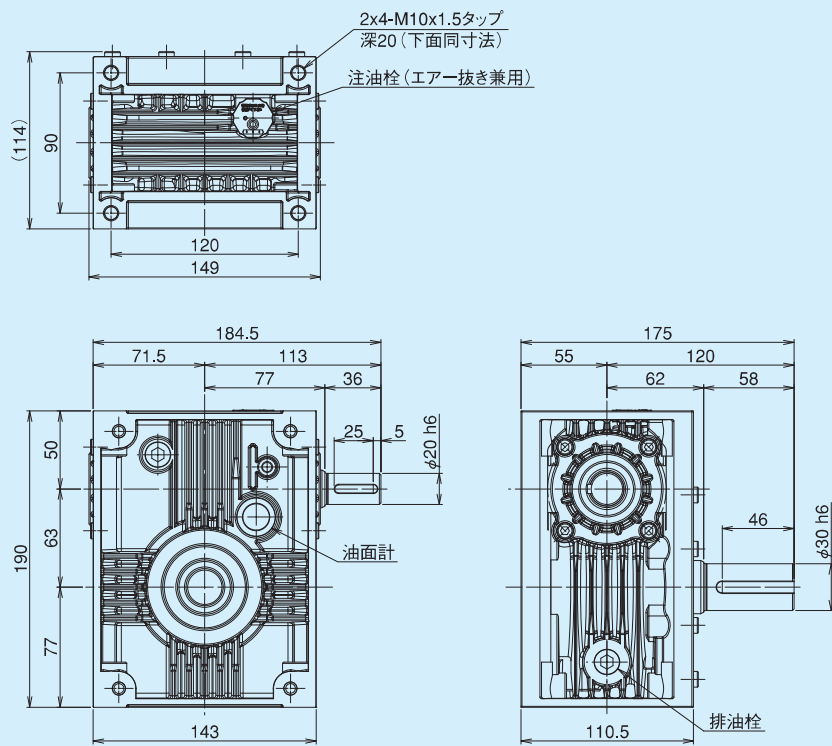
MALOB63



MALW63/MALOW63 外形寸法図

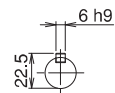
マキエース

MALW63

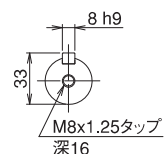


重量:6.1kg

軸詳細図

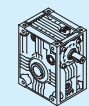
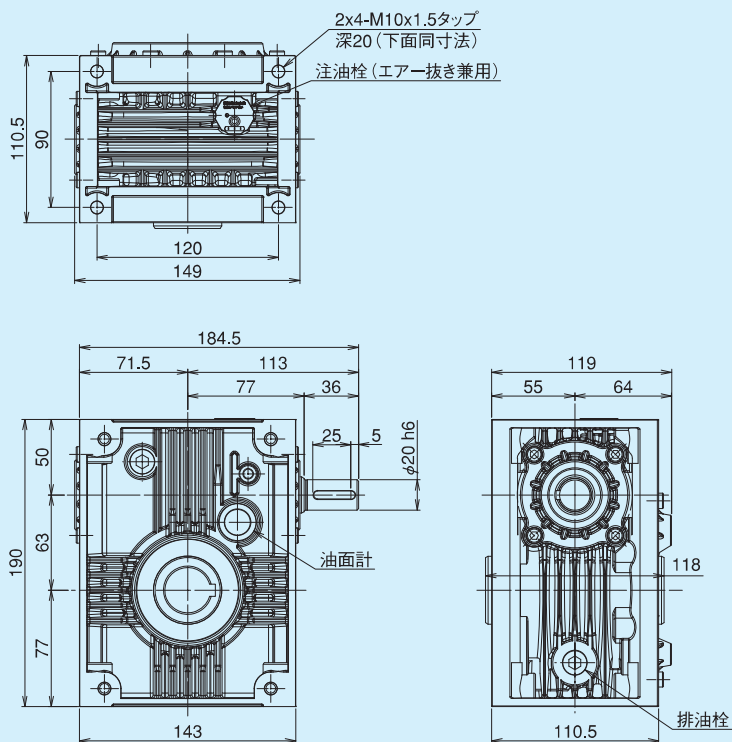


入力軸



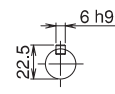
出力軸

MALOW63

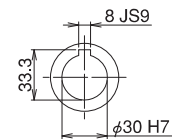


重量:6.3kg

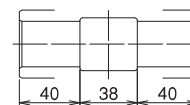
軸詳細図



入力軸



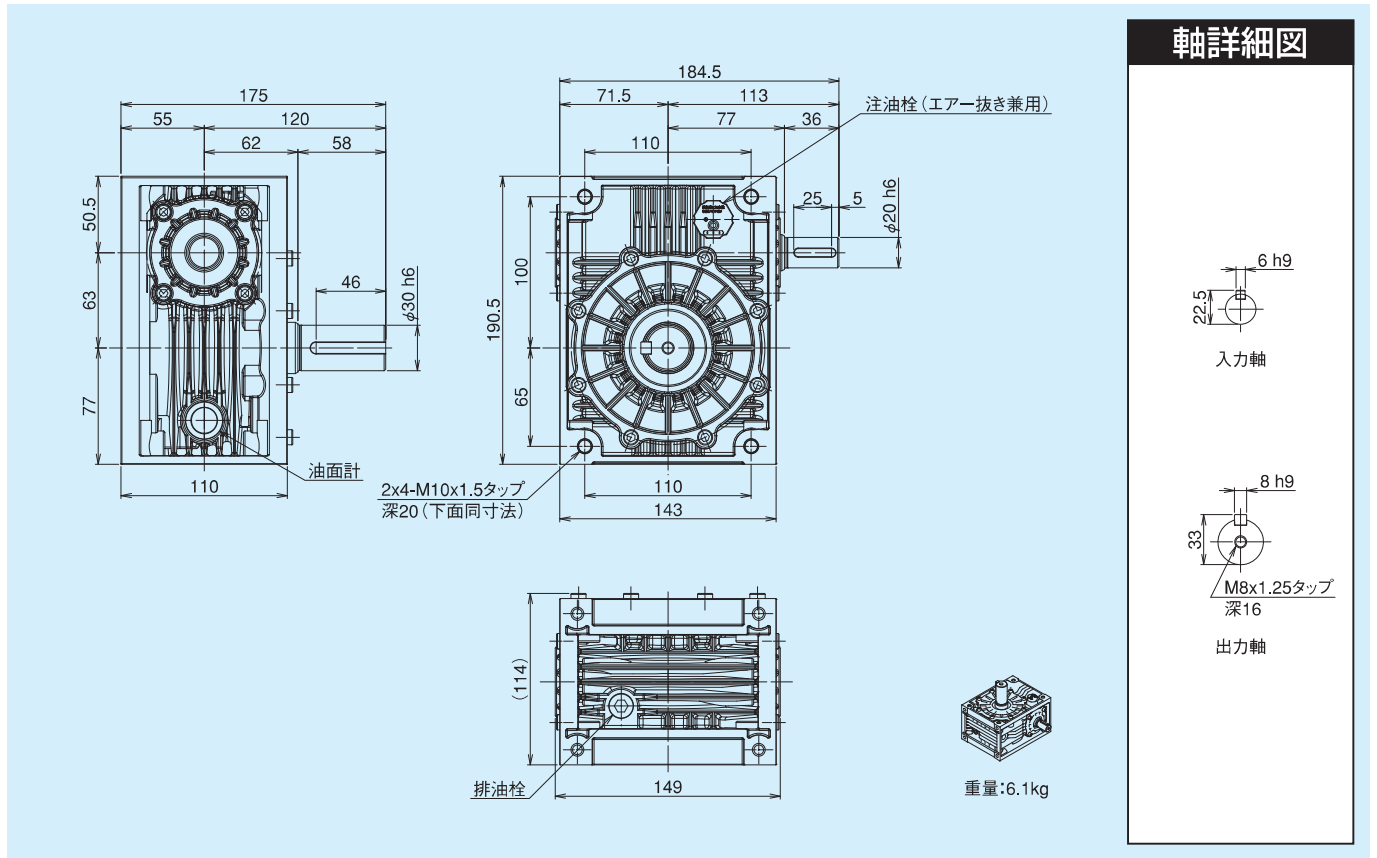
出力軸



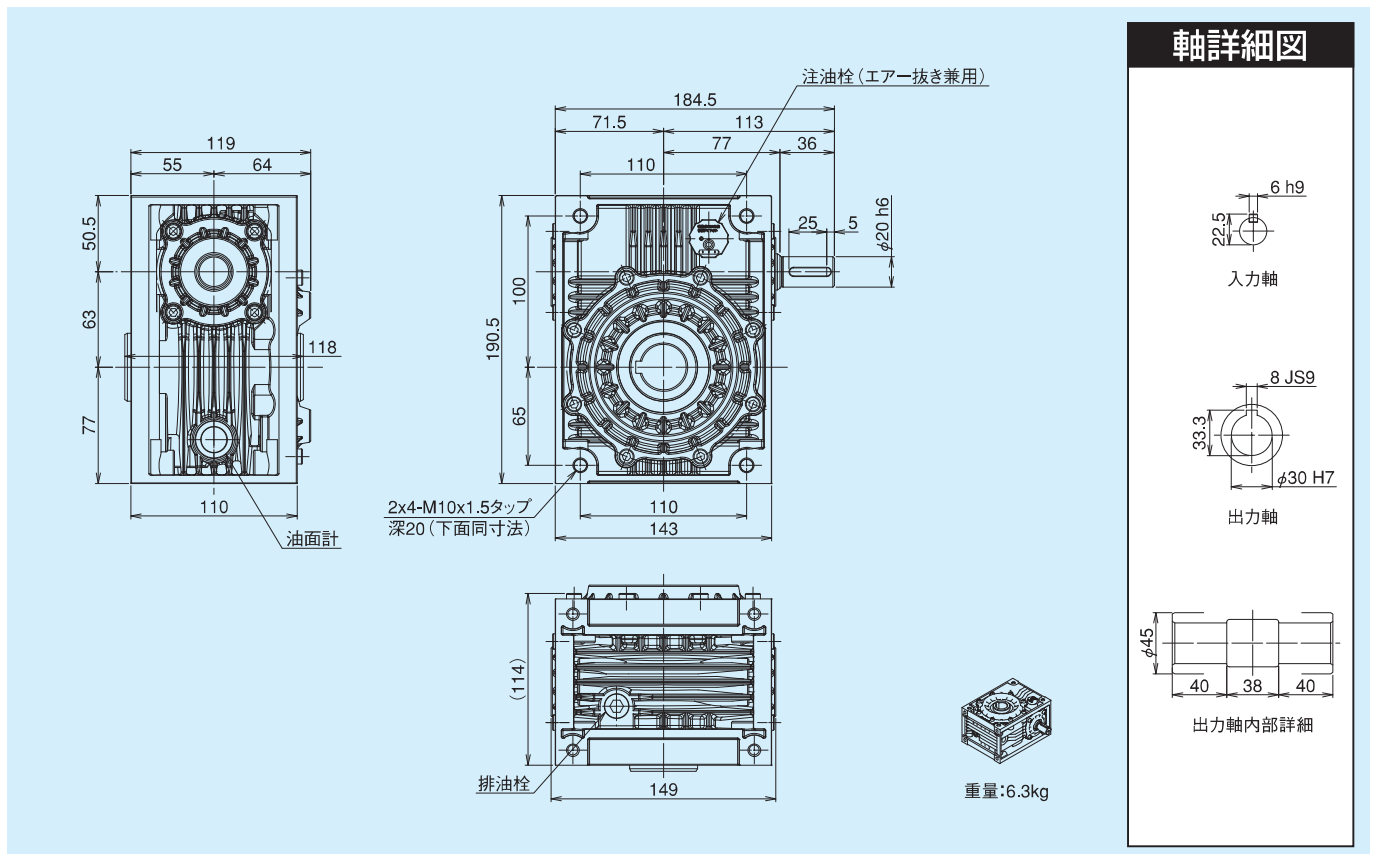
出力軸内部詳細

MALK63/MALOK63 外形寸法図

MALK63



MALOK63



MAB/MABP

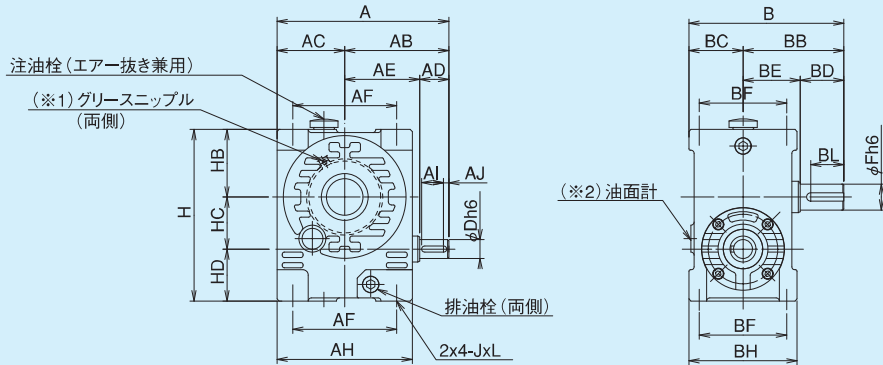
1段ウォーム
減速機

外形寸法図

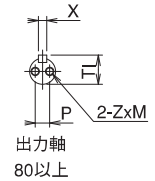
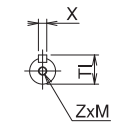
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14～A-18ページをご覧ください。

マキエース

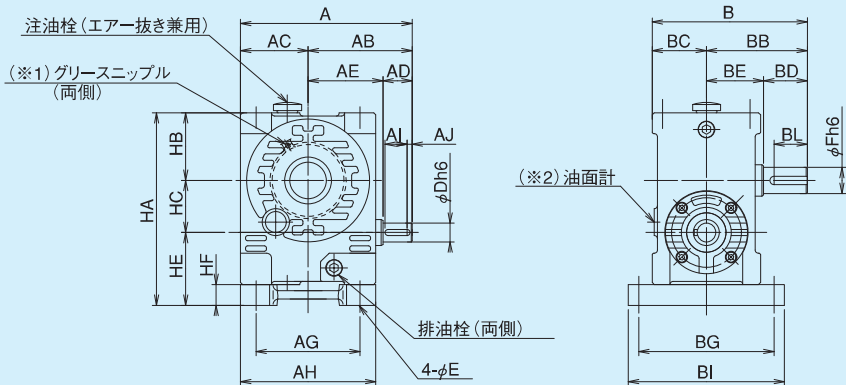
MAB



軸詳細図



MABP



- (※1) 140、160型には両面にグリースニップルが付いています。
- (※2) 100、125、140、160型の油面計はBCより約9mm飛び出します。

MAB/MABP 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AD | AE | AF | AG | AH | B | BB | BC | BD | BE | BF | BG | BH | BI | E | H | HA | HB | HC | HD | HE | HF | J | L |
|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|
| 50 | 165 | 100 | 65 | 28 | 72 | 100 | 100 | 130 | 149 | 97 | 52 | 42 | 55 | 84 | 130 | 104 | 150 | 9 | 165 | 185 | 65 | 50 | 50 | 70 | 20 | M8 | 16 |
| 63 | 186 | 113 | 73 | 36 | 77 | 120 | 120 | 146 | 177 | 120 | 57 | 58 | 62 | 90 | 140 | 114 | 164 | 11 | 190 | 210 | 77 | 63 | 50 | 70 | 20 | M10 | 20 |
| 80 | 240 | 145 | 95 | 42 | 103 | 150 | 150 | 190 | 197 | 130 | 67 | 58 | 72 | 96 | 160 | 134 | 190 | 13 | 240 | 265 | 96 | 80 | 64 | 89 | 25 | M12 | 24 |
| 100 | 280 | 165 | 115 | 42 | 123 | 190 | 190 | 230 | 242 | 165 | 77 | 82 | 83 | 120 | 180 | 154 | 210 | 13 | 300 | 325 | 120 | 100 | 80 | 105 | 25 | M12 | 24 |
| 125 | 353 | 208 | 145 | 58 | 150 | 240 | 240 | 290 | 302 | 205 | 98 | 105 | 100 | 150 | 230 | 196 | 265 | 18 | 375 | 407 | 150 | 125 | 100 | 132 | 32 | M16 | 32 |
| 140 | 390 | 230 | 160 | 58 | 172 | 250 | 250 | 320 | 328 | 220 | 108 | 105 | 115 | 160 | 255 | 216 | 295 | 18 | 420 | 455 | 170 | 140 | 110 | 145 | 35 | M16 | 32 |
| 160 | 460 | 275 | 185 | 82 | 193 | 300 | 300 | 370 | 358 | 235 | 123 | 105 | 130 | 180 | 295 | 246 | 340 | 22 | 470 | 510 | 190 | 160 | 120 | 160 | 40 | M20 | 40 |

| 型番 | 入力軸 | | | | 出力軸 | | | | | | | | 質量 kg | | 潤滑油量 |
|-----|-----|----|-----|-----|------|----|-----|-----|------|----|-----|----|-------|------|------|
| | Al | Aj | Dh6 | Wh9 | TH | BL | Fh6 | Xh9 | Tl | P | Z | M | ベス無 | ベス付 | L |
| 50 | 21 | 5 | 18 | 6 | 20.5 | 32 | 25 | 8 | 28 | - | M8 | 16 | 9 | 10.2 | 0.3 |
| 63 | 25 | 5 | 20 | 6 | 22.5 | 46 | 30 | 8 | 33 | - | M8 | 16 | 13 | 14.5 | 0.4 |
| 80 | 30 | 6 | 25 | 8 | 28 | 45 | 38 | 10 | 41 | 20 | M8 | 16 | 26 | 28.5 | 0.9 |
| 100 | 30 | 6 | 28 | 8 | 31 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 40 | 43 | 1.9 |
| 125 | 43 | 7 | 35 | 10 | 38 | 81 | 60 | 18 | 64 | 30 | M10 | 20 | 82 | 88 | 4.0 |
| 140 | 43 | 7 | 38 | 10 | 41 | 81 | 65 | 18 | 69 | 35 | M12 | 24 | 113 | 123 | 5.0 |
| 160 | 61 | 9 | 45 | 14 | 48.5 | 80 | 70 | 20 | 74.5 | 35 | M12 | 24 | 156 | 168 | 9.0 |

■軸配置と回転方向については、A-21ページをご覧ください。

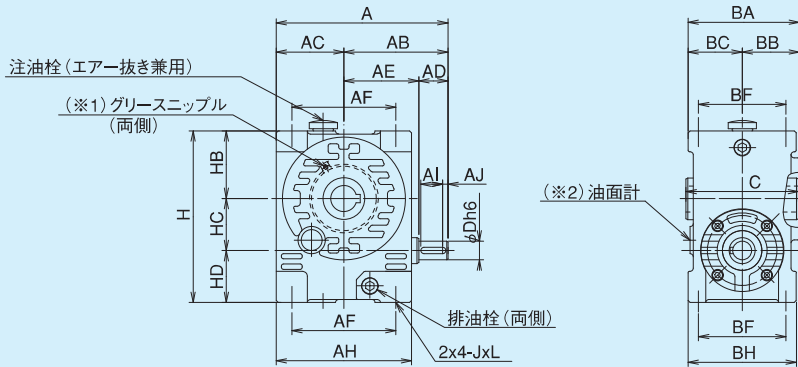
MAOB/MAOBP

1段ウォーム減速機 外形寸法図

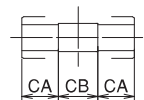
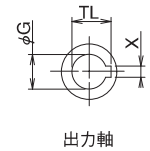
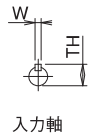
掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14～A-18ページをご覧ください。

マキエース

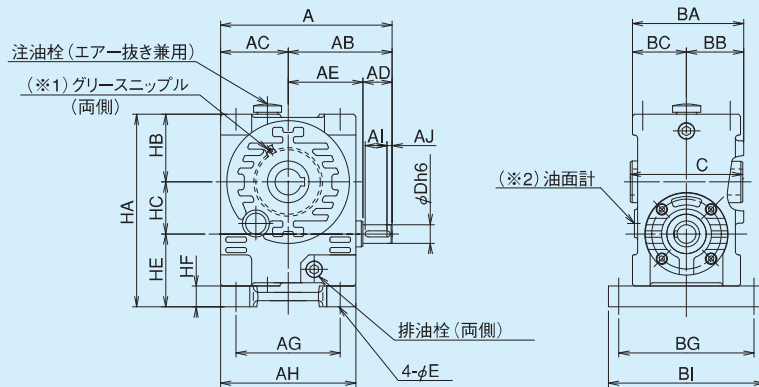
MAOB



軸詳細図



MAOBP



- (※1) 140、160型には両面にグリースニップルが付いています。
- (※2) 100、125、140、160型の油面計はBCより約9mm飛び出します。

MAOB/MAOBP 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AD | AE | AF | AG | AH | BA | BB | BC | BF | BG | BH | BI | C | E | H | HA | HB | HC | HD | HE | HF | J | L |
|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|
| 50 | 165 | 100 | 65 | 28 | 72 | 100 | 100 | 130 | 107 | 55 | 52 | 84 | 130 | 104 | 150 | 108 | 9 | 165 | 185 | 65 | 50 | 50 | 70 | 20 | M8 | 16 |
| 63 | 186 | 113 | 73 | 36 | 77 | 120 | 120 | 146 | 117 | 60 | 57 | 90 | 140 | 114 | 164 | 118 | 11 | 190 | 210 | 77 | 63 | 50 | 70 | 20 | M10 | 20 |
| 80 | 240 | 145 | 95 | 42 | 103 | 150 | 150 | 190 | 138 | 71 | 67 | 96 | 160 | 134 | 190 | 140 | 13 | 240 | 265 | 96 | 80 | 64 | 89 | 25 | M12 | 24 |
| 100 | 280 | 165 | 115 | 42 | 123 | 190 | 190 | 230 | 158 | 81 | 77 | 120 | 180 | 154 | 210 | 160 | 13 | 300 | 325 | 120 | 100 | 80 | 105 | 25 | M12 | 24 |
| 125 | 353 | 208 | 145 | 58 | 150 | 240 | 240 | 290 | 198 | 101 | 98 | 150 | 230 | 196 | 265 | 200 | 18 | 375 | 407 | 150 | 125 | 100 | 132 | 32 | M16 | 32 |
| 140 | 390 | 230 | 160 | 58 | 172 | 250 | 250 | 320 | 216 | 108 | 108 | 160 | 255 | 216 | 295 | 220 | 18 | 420 | 455 | 170 | 140 | 110 | 145 | 35 | M16 | 32 |
| 160 | 460 | 275 | 185 | 82 | 193 | 300 | 300 | 370 | 246 | 123 | 123 | 180 | 295 | 246 | 340 | 250 | 22 | 470 | 510 | 190 | 160 | 120 | 160 | 40 | M20 | 40 |

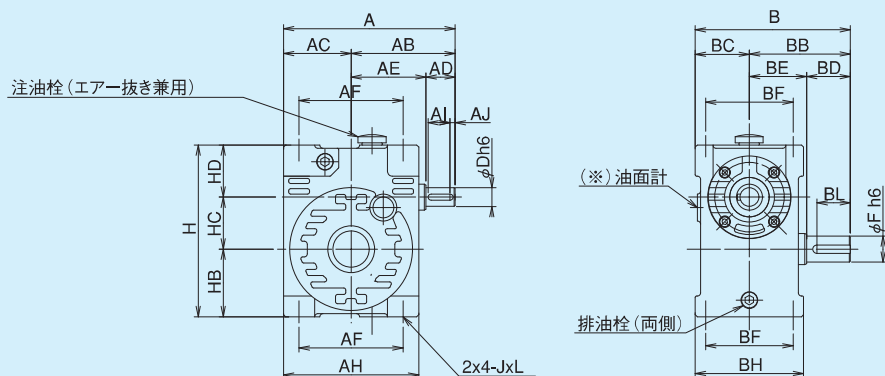
| 型番 | 入力軸 | | | | 出力軸 | | | | 質量 kg | | 潤滑油量 | | |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|------|------|-------|----|------|------|-----|
| | Al | AJ | Dh6 | Wh9 | TH | GH7 | XJs9 | TL | CA | CB | ベース無 | ベース付 | L |
| 50 | 21 | 5 | 18 | 6 | 20.5 | 25 | 8 | 28.3 | 35 | 38 | 9 | 10.2 | 0.2 |
| 63 | 25 | 5 | 20 | 6 | 22.5 | 30 | 8 | 33.3 | 40 | 38 | 13 | 14.5 | 0.4 |
| 80 | 30 | 6 | 25 | 8 | 28 | 38 | 10 | 41.3 | 45 | 50 | 26 | 28.5 | 0.9 |
| 100 | 30 | 6 | 28 | 8 | 31 | 45 | 14 | 48.8 | 55 | 50 | 40 | 43 | 2.0 |
| 125 | 43 | 7 | 35 | 10 | 38 | 60 | 18 | 64.4 | 70 | 60 | 82 | 88 | 4.0 |
| 140 | 43 | 7 | 38 | 10 | 41 | 65 | 18 | 69.4 | 75 | 70 | 113 | 123 | 5.0 |
| 160 | 61 | 9 | 45 | 14 | 48.5 | 70 | 20 | 74.9 | 85 | 80 | 156 | 168 | 9.0 |

MAW/MAWP

1段ウォーム減速機 外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14～A-18ページをご覧ください。

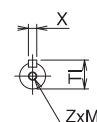
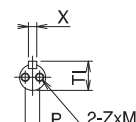
MAW



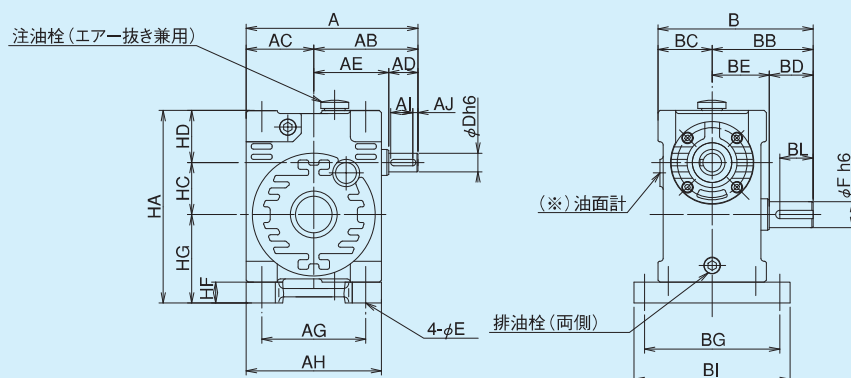
軸詳細図



入力軸

出力軸
50,63出力軸
80以上

MAWP



(*) 100、125、140、160型の油面計はBCより約9mm飛び出します。

MAW/MAWP 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AD | AE | AF | AG | AH | B | BB | BC | BD | BE | BF | BG | BH | BI | E | H | HA | HB | HC | HD | HG | HF | J | L |
|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|
| 50 | 165 | 100 | 65 | 28 | 72 | 100 | 100 | 130 | 149.5 | 97 | 52.5 | 42 | 55 | 84 | 130 | 105 | 150 | 9 | 165 | 185 | 65 | 50 | 50 | 85 | 20 | M8 | 16 |
| 63 | 186 | 113 | 73 | 36 | 77 | 120 | 120 | 146 | 177 | 120 | 57 | 58 | 62 | 90 | 140 | 114 | 164 | 11 | 190 | 210 | 77 | 63 | 50 | 97 | 20 | M10 | 20 |
| 80 | 240 | 145 | 95 | 42 | 103 | 150 | 150 | 190 | 197 | 130 | 67 | 58 | 72 | 96 | 160 | 134 | 190 | 13 | 240 | 265 | 96 | 80 | 64 | 121 | 25 | M12 | 24 |
| 100 | 280 | 165 | 115 | 42 | 123 | 190 | 190 | 230 | 242 | 165 | 77 | 82 | 83 | 120 | 180 | 154 | 210 | 13 | 300 | 325 | 120 | 100 | 80 | 145 | 25 | M12 | 24 |
| 125 | 353 | 208 | 145 | 58 | 150 | 240 | 240 | 290 | 302 | 205 | 98 | 105 | 100 | 150 | 230 | 196 | 265 | 18 | 375 | 407 | 150 | 125 | 100 | 182 | 32 | M16 | 32 |
| 140 | 390 | 230 | 160 | 58 | 172 | 250 | 250 | 320 | 328 | 220 | 108 | 105 | 115 | 160 | 255 | 216 | 295 | 18 | 420 | 455 | 170 | 140 | 110 | 205 | 35 | M16 | 32 |
| 160 | 460 | 275 | 185 | 82 | 193 | 300 | 300 | 370 | 358 | 235 | 123 | 105 | 130 | 180 | 295 | 246 | 340 | 22 | 470 | 510 | 190 | 160 | 120 | 230 | 40 | M20 | 40 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | | | 質量 kg | | 潤滑油量 |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|----|-----|----|-------|------|------|
| | Al | Aj | Dh6 | Wh9 | TH | Bl | Fh6 | Xh9 | Tl | P | Z | M | ベース無 | ベース付 | L |
| 50 | 21 | 5 | 18 | 6 | 20.5 | 32 | 25 | 8 | 28 | - | M8 | 16 | 9 | 10.2 | 0.5 |
| 63 | 25 | 5 | 20 | 6 | 22.5 | 46 | 30 | 8 | 33 | - | M8 | 16 | 13 | 14.5 | 0.7 |
| 80 | 30 | 6 | 25 | 8 | 28 | 45 | 38 | 10 | 41 | 20 | M8 | 16 | 26 | 28.5 | 1.4 |
| 100 | 30 | 6 | 28 | 8 | 31 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 40 | 43 | 3.6 |
| 125 | 43 | 7 | 35 | 10 | 38 | 81 | 60 | 18 | 64 | 30 | M10 | 20 | 82 | 88 | 7.0 |
| 140 | 43 | 7 | 38 | 10 | 41 | 81 | 65 | 18 | 69 | 35 | M12 | 24 | 113 | 123 | 8.0 |
| 160 | 61 | 9 | 45 | 14 | 48.5 | 80 | 70 | 20 | 74.5 | 35 | M12 | 24 | 156 | 168 | 12.0 |

■軸配置と回転方向については、A-21ページをご覧ください。

MAOW/MAOWP

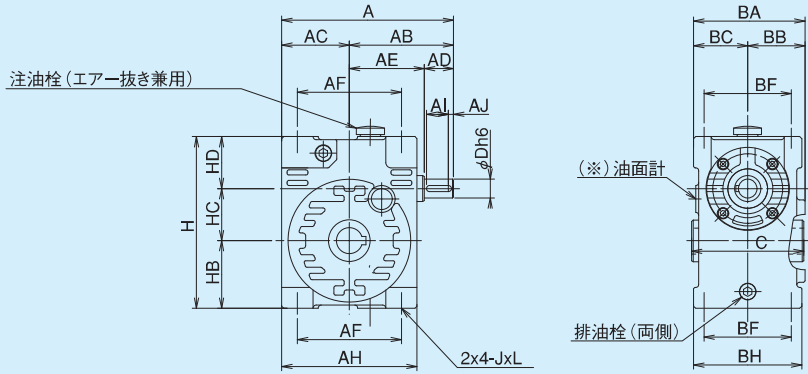
1段ウォーム
減速機

外形寸法図

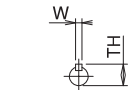
掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14～A-18ページをご覧ください。

マキエース

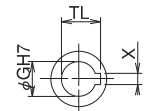
MAOW



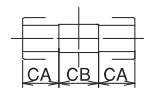
軸詳細図



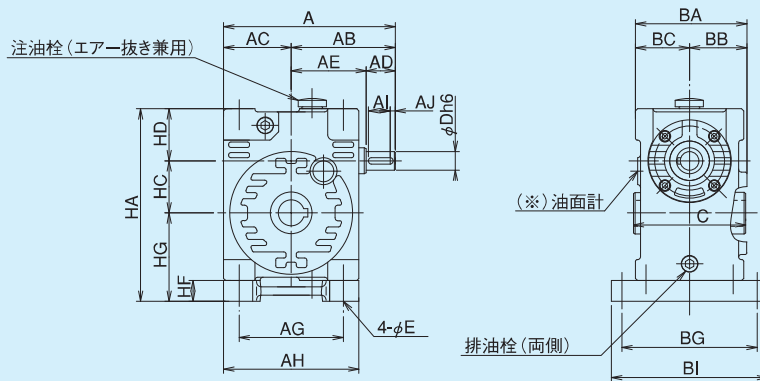
入力軸



出力軸



MAOWP



(※) 100、125、140、160型の油面計はBCより約9mm飛び出します。

MAOW/MAOWP 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AD | AE | AF | AG | AH | BA | BB | BC | BF | BG | BH | BI | C | E | H | HA | HB | HC | HD | HG | HF | J | L |
|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|
| 50 | 165 | 100 | 65 | 28 | 72 | 100 | 100 | 130 | 108.5 | 56 | 52.5 | 84 | 130 | 105 | 150 | 108 | 9 | 165 | 185 | 65 | 50 | 50 | 85 | 20 | M8 | 16 |
| 63 | 186 | 113 | 73 | 36 | 77 | 120 | 120 | 146 | 117 | 60 | 57 | 90 | 140 | 114 | 164 | 118 | 11 | 190 | 210 | 77 | 63 | 50 | 97 | 20 | M10 | 20 |
| 80 | 240 | 145 | 95 | 42 | 103 | 150 | 150 | 190 | 138 | 71 | 67 | 96 | 160 | 134 | 190 | 140 | 13 | 240 | 265 | 96 | 80 | 64 | 121 | 25 | M12 | 24 |
| 100 | 280 | 165 | 115 | 42 | 123 | 190 | 190 | 230 | 158 | 81 | 77 | 120 | 180 | 154 | 210 | 160 | 13 | 300 | 325 | 120 | 100 | 80 | 145 | 25 | M12 | 24 |
| 125 | 353 | 208 | 145 | 58 | 150 | 240 | 240 | 290 | 198 | 101 | 98 | 150 | 230 | 196 | 265 | 200 | 18 | 375 | 407 | 150 | 125 | 100 | 182 | 32 | M16 | 32 |
| 140 | 390 | 230 | 160 | 58 | 172 | 250 | 250 | 320 | 216 | 108 | 108 | 160 | 255 | 216 | 295 | 220 | 18 | 420 | 455 | 170 | 140 | 110 | 205 | 35 | M16 | 32 |
| 160 | 460 | 275 | 185 | 82 | 193 | 300 | 300 | 370 | 246 | 123 | 123 | 180 | 295 | 246 | 340 | 250 | 22 | 470 | 510 | 190 | 160 | 120 | 230 | 40 | M20 | 40 |

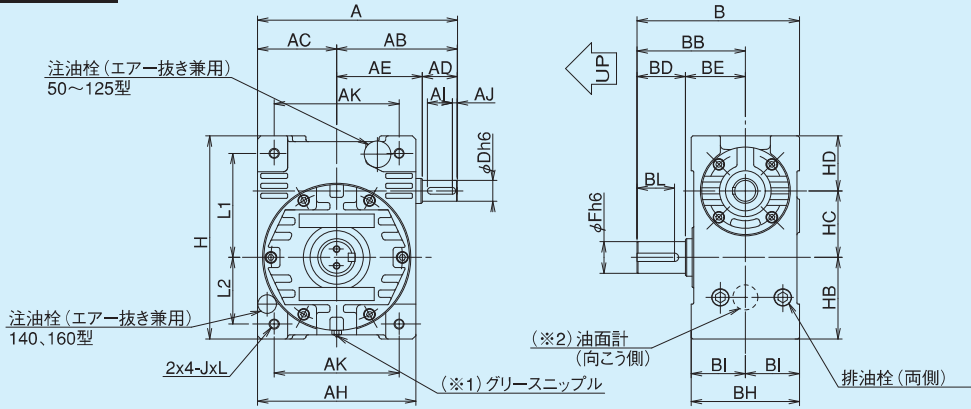
| 型番 | 入力軸 | | | | 出力軸 | | | | 質量 kg | | 潤滑油量 | | |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|------|------|-------|----|------|------|------|
| | Al | AJ | Dh6 | Wh9 | TH | GH7 | XJs9 | TL | CA | CB | ベース無 | ベース付 | L |
| 50 | 21 | 5 | 18 | 6 | 20.5 | 25 | 8 | 28.3 | 35 | 38 | 9 | 10.2 | 0.4 |
| 63 | 25 | 5 | 20 | 6 | 22.5 | 30 | 8 | 33.3 | 40 | 38 | 13 | 14.5 | 0.7 |
| 80 | 30 | 6 | 25 | 8 | 28 | 38 | 10 | 41.3 | 45 | 50 | 26 | 28.5 | 1.4 |
| 100 | 30 | 6 | 28 | 8 | 31 | 45 | 14 | 48.8 | 55 | 50 | 40 | 43 | 3.5 |
| 125 | 43 | 7 | 35 | 10 | 38 | 60 | 18 | 64.4 | 70 | 60 | 82 | 88 | 7.0 |
| 140 | 43 | 7 | 38 | 10 | 41 | 65 | 18 | 69.4 | 75 | 70 | 113 | 123 | 8.0 |
| 160 | 61 | 9 | 45 | 14 | 48.5 | 70 | 20 | 74.9 | 85 | 80 | 156 | 168 | 12.0 |

MAK/MAKP

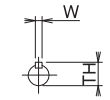
1段ウォーム 減速機 外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14～A-18ページをご覧ください。

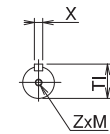
MAK



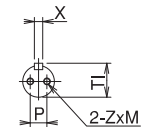
軸詳細図



入力軸

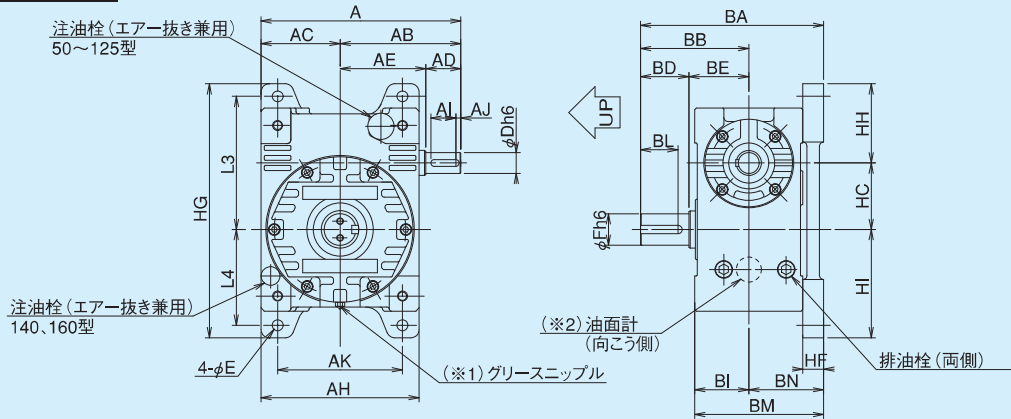


出力軸
50, 63



出力軸
80以上

MAKP



(※1) 50と63型にはグリースニップルはついておりません。
(※2) 100, 125, 140, 160型の油面計はACより約11mm飛び出します。

MAK/MAKP 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AD | AE | AH | AK | B | BA | BB | BD | BE | BI | BH | BM | BN | HF | E | H | HG | L1 | L2 | L3 | L4 | HB | HC | HD |
|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 50 | 165 | 100 | 65 | 28 | 72 | 130 | 100 | 147 | 162 | 97 | 42 | 55 | 50 | 100 | 115 | 65 | 15 | 9 | 171 | 215 | 90 | 55 | 115 | 80 | 68 | 50 | 53 |
| 63 | 186 | 113 | 73 | 36 | 77 | 146 | 110 | 175 | 195 | 120 | 58 | 62 | 55 | 110 | 130 | 75 | 20 | 11 | 196 | 255 | 100 | 65 | 130 | 95 | 80 | 63 | 53 |
| 80 | 240 | 145 | 95 | 42 | 103 | 190 | 150 | 195 | 220 | 130 | 58 | 72 | 65 | 130 | 155 | 90 | 25 | 13 | 246 | 305 | 125 | 80 | 160 | 115 | 99 | 80 | 67 |
| 100 | 280 | 165 | 115 | 42 | 123 | 230 | 190 | 240 | 265 | 165 | 82 | 83 | 75 | 150 | 175 | 100 | 25 | 13 | 306 | 360 | 160 | 100 | 195 | 135 | 123 | 100 | 83 |
| 125 | 353 | 208 | 145 | 58 | 150 | 290 | 240 | 300 | 332 | 205 | 105 | 100 | 95 | 190 | 222 | 127 | 32 | 18 | 375 | 450 | 200 | 125 | 245 | 170 | 150 | 125 | 100 |
| 140 | 390 | 230 | 160 | 58 | 172 | 320 | 250 | 325 | 360 | 220 | 105 | 115 | 105 | 210 | 245 | 140 | 35 | 18 | 426 | 510 | 225 | 145 | 275 | 195 | 170 | 140 | 113 |
| 160 | 460 | 275 | 185 | 82 | 193 | 370 | 300 | 355 | 395 | 235 | 105 | 130 | 120 | 240 | 280 | 160 | 40 | 22 | 476 | 580 | 250 | 160 | 310 | 220 | 190 | 160 | 120 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | | | | 出力軸 | | | | | | | | 質量 kg | | 潤滑油量 |
|-----|------|------|-----|----|----|----|-----|-----|------|----|-----|-----|------|----|-----|----|-------|------|------|
| | HH | HI | J | L | Al | AJ | Dh6 | Wh9 | TH | BL | Fh6 | Xh9 | TI | P | Z | M | ベ-ス無 | ベ-ス付 | L |
| 50 | 75 | 90 | M8 | 16 | 21 | 5 | 18 | 6 | 20.5 | 32 | 25 | 8 | 28 | - | N18 | 16 | 9 | 10 | 0.4 |
| 63 | 82 | 110 | M10 | 20 | 25 | 5 | 20 | 6 | 22.5 | 46 | 30 | 8 | 33 | - | M8 | 16 | 13 | 15 | 0.6 |
| 80 | 95 | 130 | M12 | 24 | 30 | 6 | 25 | 8 | 28 | 45 | 38 | 10 | 41 | 20 | M8 | 16 | 26 | 29.5 | 1.3 |
| 100 | 110 | 150 | M12 | 24 | 30 | 6 | 28 | 8 | 31 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 40 | 44 | 2.8 |
| 125 | 37.5 | 87.5 | M16 | 32 | 43 | 7 | 35 | 10 | 38 | 81 | 60 | 18 | 64 | 30 | M10 | 20 | 82 | 89 | 6.0 |
| 140 | 155 | 215 | M16 | 32 | 43 | 7 | 38 | 10 | 41 | 81 | 65 | 18 | 69 | 35 | M12 | 24 | 113 | 123 | 7.0 |
| 160 | 175 | 245 | M20 | ※ | 61 | 9 | 45 | 14 | 48.5 | 80 | 70 | 20 | 74.5 | 35 | M12 | 24 | 156 | 168 | 10.0 |

※力ベ-側35, 反対側40

■軸配置と回転方向については、A-21ページをご覧ください。

MAOK/MAOKP

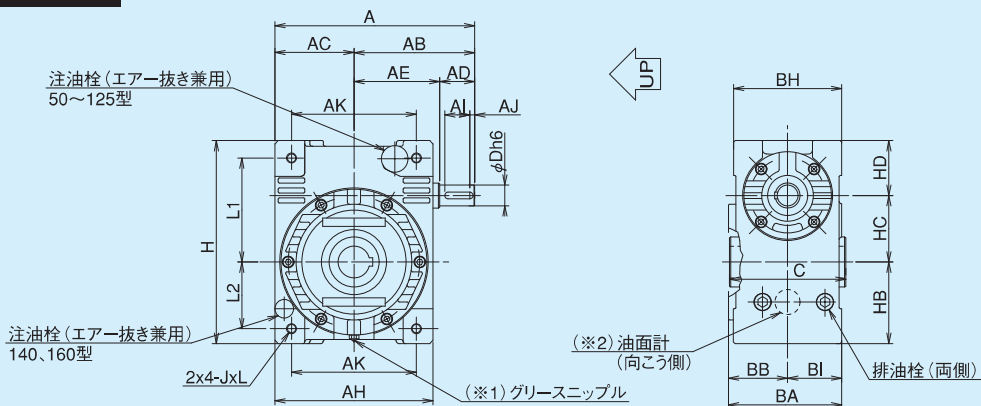
1段ウォーム
減速機

外形寸法図

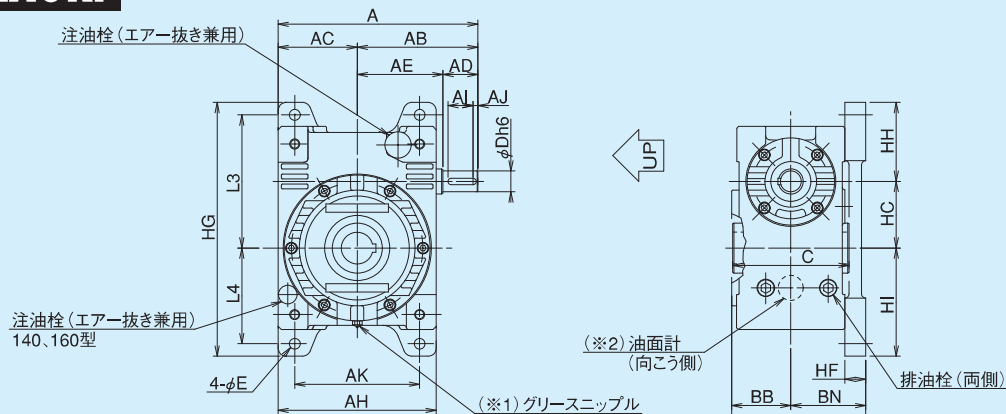
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14～A-18ページをご覧ください。

マキエース

MAOK

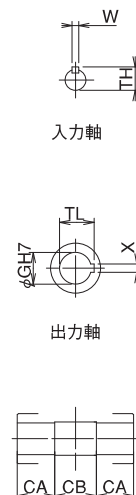


MAOKP



(※1) 50と63型にはグリースニップルはついておりません。
(※2) 100、125、140、160型の油面計はACより約11mm飛び出します。

軸詳細図



MAOK/MAOKP 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AD | AE | AH | AK | BA | BB | BH | BI | BN | BP | C | HF | E | H | HG | L1 | L2 | L3 | L4 | HB | HC | HD | HH | HI | J | L |
|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|----|
| 50 | 165 | 100 | 65 | 28 | 72 | 130 | 100 | 106 | 56 | 100 | 50 | 65 | 121 | 108 | 15 | 9 | 171 | 215 | 90 | 55 | 115 | 80 | 68 | 50 | 53 | 75 | 90 | M8 | 16 |
| 63 | 186 | 113 | 73 | 36 | 77 | 146 | 110 | 115 | 60 | 110 | 55 | 75 | 130 | 118 | 20 | 11 | 196 | 255 | 100 | 65 | 130 | 95 | 80 | 63 | 53 | 82 | 110 | M10 | 20 |
| 80 | 240 | 145 | 95 | 42 | 103 | 190 | 150 | 136 | 71 | 130 | 65 | 90 | 155 | 140 | 25 | 13 | 246 | 305 | 125 | 80 | 160 | 115 | 99 | 80 | 67 | 95 | 130 | M12 | 24 |
| 100 | 280 | 165 | 115 | 42 | 123 | 230 | 190 | 156 | 81 | 150 | 75 | 100 | 175 | 160 | 25 | 13 | 306 | 360 | 160 | 100 | 195 | 135 | 123 | 100 | 83 | 110 | 150 | M12 | 24 |
| 125 | 353 | 208 | 145 | 58 | 150 | 290 | 240 | 196 | 101 | 190 | 95 | 127 | 222 | 200 | 32 | 18 | 375 | 450 | 200 | 125 | 245 | 170 | 150 | 125 | 100 | 137.5 | 187.5 | M16 | 32 |
| 140 | 390 | 230 | 160 | 58 | 172 | 320 | 250 | 210 | 105 | 210 | 105 | 140 | 245 | 220 | 35 | 18 | 426 | 510 | 225 | 145 | 275 | 195 | 170 | 140 | 113 | 155 | 215 | M16 | 32 |
| 160 | 460 | 275 | 185 | 82 | 193 | 370 | 300 | 240 | 120 | 240 | 120 | 160 | 280 | 250 | 40 | 22 | 476 | 580 | 250 | 160 | 310 | 220 | 190 | 160 | 120 | 175 | 245 | M20 | * |

※カバー側35、反対側40

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | | 潤滑油量 |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|------|------|----|----|-------|------|------|
| | AI | AJ | Dh6 | Wh9 | TH | GH7 | XJs9 | TL | CA | CB | ベ-ス無 | ベ-ス付 | L |
| 50 | 21 | 5 | 18 | 6 | 20.5 | 25 | 8 | 28.3 | 35 | 38 | 9 | 10 | 0.3 |
| 63 | 25 | 5 | 20 | 6 | 22.5 | 30 | 8 | 33.3 | 40 | 38 | 13 | 15 | 0.6 |
| 80 | 30 | 6 | 25 | 8 | 28 | 38 | 10 | 41.3 | 45 | 50 | 26 | 29.5 | 1.2 |
| 100 | 30 | 6 | 28 | 8 | 31 | 45 | 14 | 48.8 | 55 | 50 | 40 | 44 | 2.8 |
| 125 | 43 | 7 | 35 | 10 | 38 | 60 | 18 | 64.4 | 70 | 60 | 82 | 89 | 5.5 |
| 140 | 43 | 7 | 38 | 10 | 41 | 65 | 18 | 69.4 | 75 | 70 | 113 | 123 | 7.0 |
| 160 | 61 | 9 | 45 | 14 | 48.5 | 70 | 20 | 74.9 | 85 | 80 | 156 | 168 | 10.0 |

MAB200

1段ウォーム
減速機

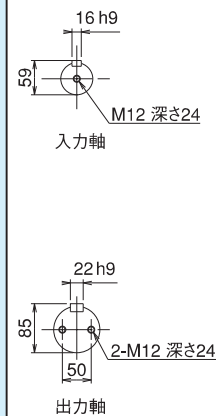
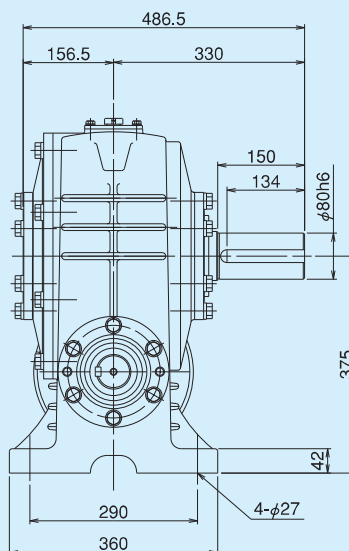
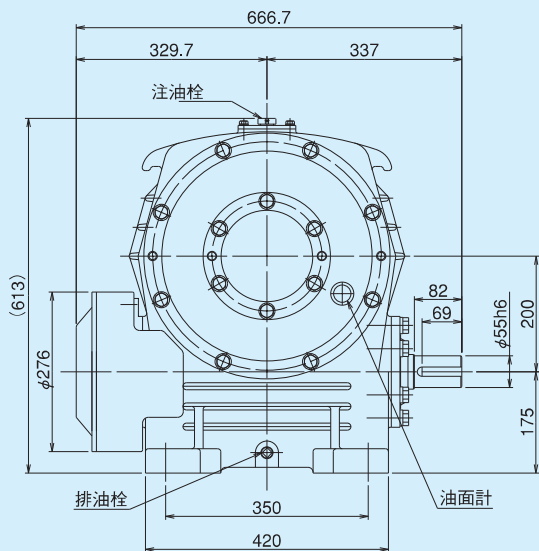
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14～A-18ページをご覧ください。

マキエース

MAB200

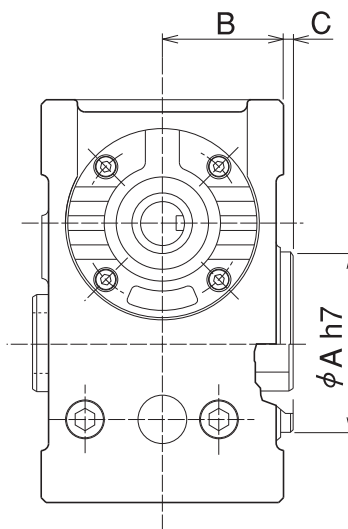
軸詳細図



付属品
 入力軸キー(両角);
 16h9x10h11x69L
 出力軸キー(両角);
 22h9x14h11x134L

MAO出力軸カバーインロー加工寸法 (オプション)

| 型番 | A | B | C |
|-----|-----|----|---|
| 50 | 75 | 50 | 4 |
| 63 | 95 | 55 | 4 |
| 80 | 135 | 65 | 5 |
| 100 | 150 | 75 | 5 |
| 125 | 200 | 95 | 5 |



■軸配置と回転方向については、A-21ページをご覧ください。

モーター付定格伝達能力表 (10時間連続定格)

MAseries

マキエース

モータ容量・型番・減速比別出力トルク

(1)25型

| 容量 | 60w | | 0.1kw | |
|----|------|------|-------|------|
| | 1200 | 1450 | 1500 | 1800 |
| | rpm | | rpm | |
| | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz |
| 10 | 3.0 | 2.3 | 4.5 | 3.8 |
| 20 | 4.9 | 4.0 | 7.3 | 6.1 |
| 30 | 7.2 | 5.3 | 10.9 | 9.1 |
| 40 | 7.4 | 6.5 | | |
| 50 | 8.9 | 6.4 | | |
| 60 | 9.6 | 7.4 | | |

※60Wのモータの場合、出力負荷トルクによって若干出力回転数が異なります。

※MA25型の外形寸法図については別途お問い合わせ下さい。

(2)32・40型

| 型番 | 減速比 | 0.1 | | 0.2 | | 0.4 | |
|----|-----|-------------|------|------|------|------|------|
| | | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz |
| | | 出力トルク (N・m) | | | | | |
| 32 | 10 | 4.98 | 4.19 | 9.97 | 8.38 | | |
| | 20 | 8.95 | 7.56 | 17.9 | 15.1 | | |
| | 30 | 12.1 | 10.3 | 24.3 | 20.6 | | |
| | 40 | 14.8 | 12.6 | | | | |
| | 50 | 17.9 | 15.0 | | | | |
| | 60 | 20.2 | 17.2 | | | | |
| 40 | 10 | | | | | 20.2 | 17.0 |
| | 20 | | | | | 36.4 | 30.9 |
| | 30 | | | | | 49.7 | 42.4 |
| | 40 | | | 30.4 | 26.1 | | |
| | 50 | | | 36.7 | 31.4 | | |
| | 60 | | | 41.5 | 35.6 | | |

(3)50~140型

| 型番 | 減速比 | 0.4 | | 0.75 | | 1.5 | | 2.2 | | 3.7 | | 5.5 | |
|-----|-----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz |
| | | 出力トルク (N・m) | | | | | | | | | | | |
| 50 | 10 | 23.8 | 19.9 | 44.4 | 37.2 | | | | | | | | |
| | 15 | 34.4 | 28.8 | 64.4 | 54.0 | | | | | | | | |
| | 20 | 45.0 | 37.7 | 85.0 | 71.1 | | | | | | | | |
| | 25 | 54.9 | 46.0 | 104 | 86.9 | | | | | | | | |
| | 30 | 61.7 | 52.0 | 116 | 96.9 | | | | | | | | |
| | 40 | 80.1 | 67.2 | | | | | | | | | | |
| | 50 | 96.1 | 80.8 | | | | | | | | | | |
| 63 | 10 | | | 45.0 | 37.8 | 89.9 | 76.0 | | | | | | |
| | 15 | | | 65.3 | 54.9 | 130 | 111 | | | | | | |
| | 20 | | | 85.3 | 71.6 | 172 | 144 | | | | | | |
| | 25 | | | 104 | 87.7 | 185 | 175 | | | | | | |
| | 30 | | | 118 | 100 | 211 | 200 | | | | | | |
| | 40 | | | 152 | 129 | | | | | | | | |
| | 50 | | | 182 | 156 | | | | | | | | |
| 80 | 10 | | | | | 91.5 | 76.3 | 134 | 112 | 226 | 188 | | |
| | 15 | | | | | 133 | 112 | 196 | 164 | 329 | 275 | | |
| | 20 | | | | | 173 | 146 | 255 | 214 | 367 | 344 | | |
| | 25 | | | | | 212 | 179 | 312 | 264 | | | | |
| | 30 | | | | | 244 | 206 | 361 | 303 | | | | |
| | 40 | | | | | 312 | 265 | | | | | | |
| | 50 | | | | | 363 | 320 | | | | | | |
| 100 | 10 | | | | | | | 135 | 113 | 227 | 189 | 337 | 282 |
| | 15 | | | | | | | 197 | 165 | 332 | 277 | 494 | 414 |
| | 20 | | | | | | | 260 | 217 | 437 | 365 | 597 | 546 |
| | 25 | | | | | | | 318 | 267 | 536 | 449 | | |
| | 30 | | | | | | | 365 | 306 | 613 | 515 | | |
| | 40 | | | | | | | 475 | 399 | | | | |
| | 50 | | | | | | | 572 | 486 | | | | |
| 125 | 10 | | | | | | | | | 229 | 191 | 340 | 283 |
| | 15 | | | | | | | | | 335 | 280 | 498 | 416 |
| | 20 | | | | | | | | | 441 | 368 | 655 | 547 |
| | 25 | | | | | | | | | 541 | 453 | 804 | 673 |
| | 30 | | | | | | | | | 623 | 525 | 927 | 780 |
| | 40 | | | | | | | | | 811 | 681 | 1180 | 1000 |
| | 50 | | | | | | | | | 980 | 826 | | |
| 140 | 10 | | | | | | | | | | | 341 | 284 |
| | 15 | | | | | | | | | | | 500 | 418 |
| | 20 | | | | | | | | | | | 657 | 550 |
| | 25 | | | | | | | | | | | 807 | 676 |
| | 30 | | | | | | | | | | | 933 | 788 |
| | 40 | | | | | | | | | | | 1210 | 1010 |
| | 50 | | | | | | | | | | | 1350 | 1270 |
| 60 | | | | | | | | | | | 1190 | 1120 | |

※ 内当社の標準組合せです。

※全型番の減速比60の50Hzと60Hz及び80型の減速比50の50Hzは、モータから出力されるトルクが許容出力トルクをオーバーしますので、本数値以下でご使用下さい。

※出力トルクの計算式 $T = (9550 \times kW) / N \times R \times \eta_s$

kW: モータ容量 N: モータの回転数 R: 減速比 η_s : 理論起動効率

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が上昇しない仕様では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(A-19)の値を参考として下さい。

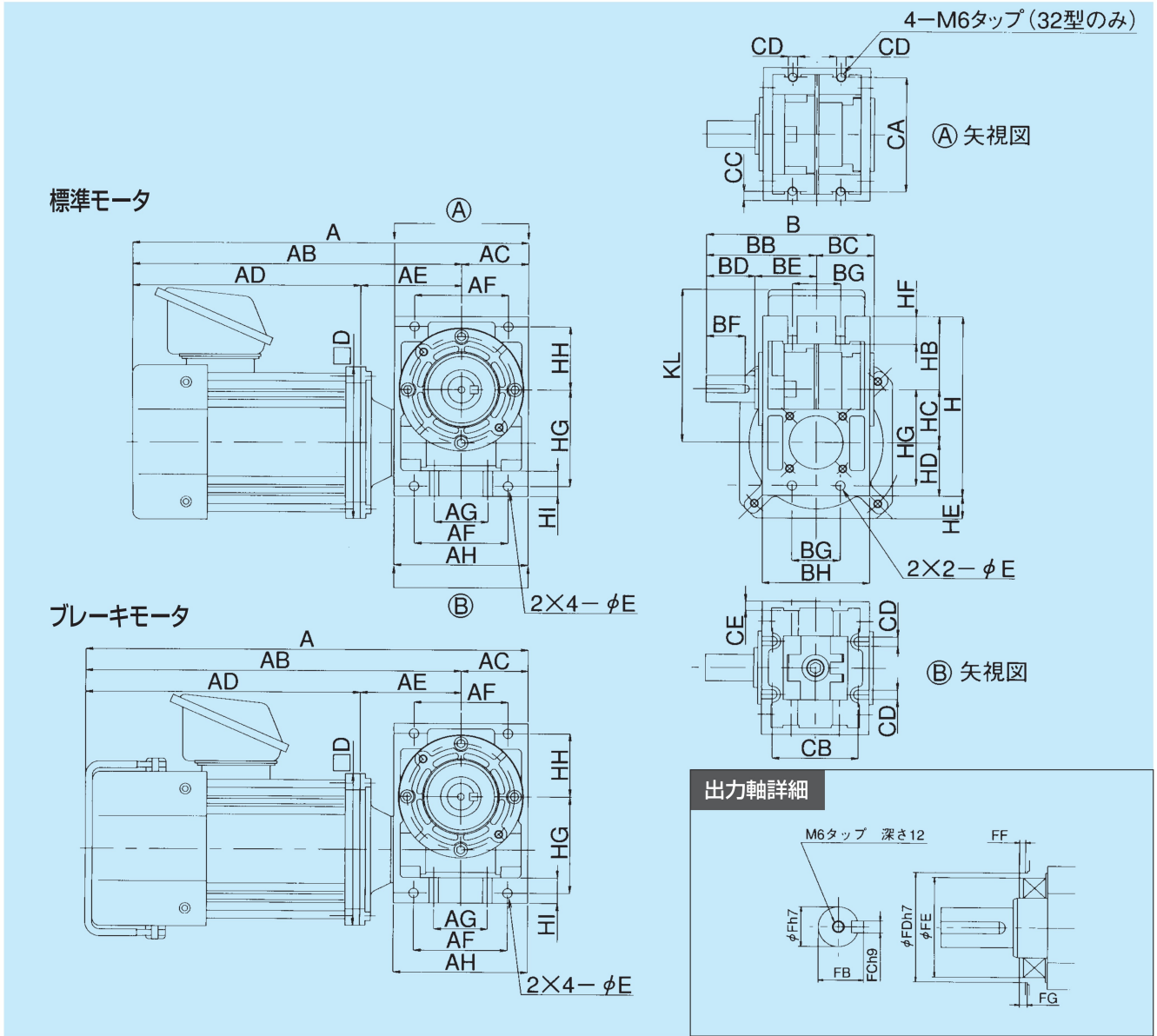
MA32・40-E,B

出力軸中実

モータ
ブレーキモータ付

外形寸法図

マキエース



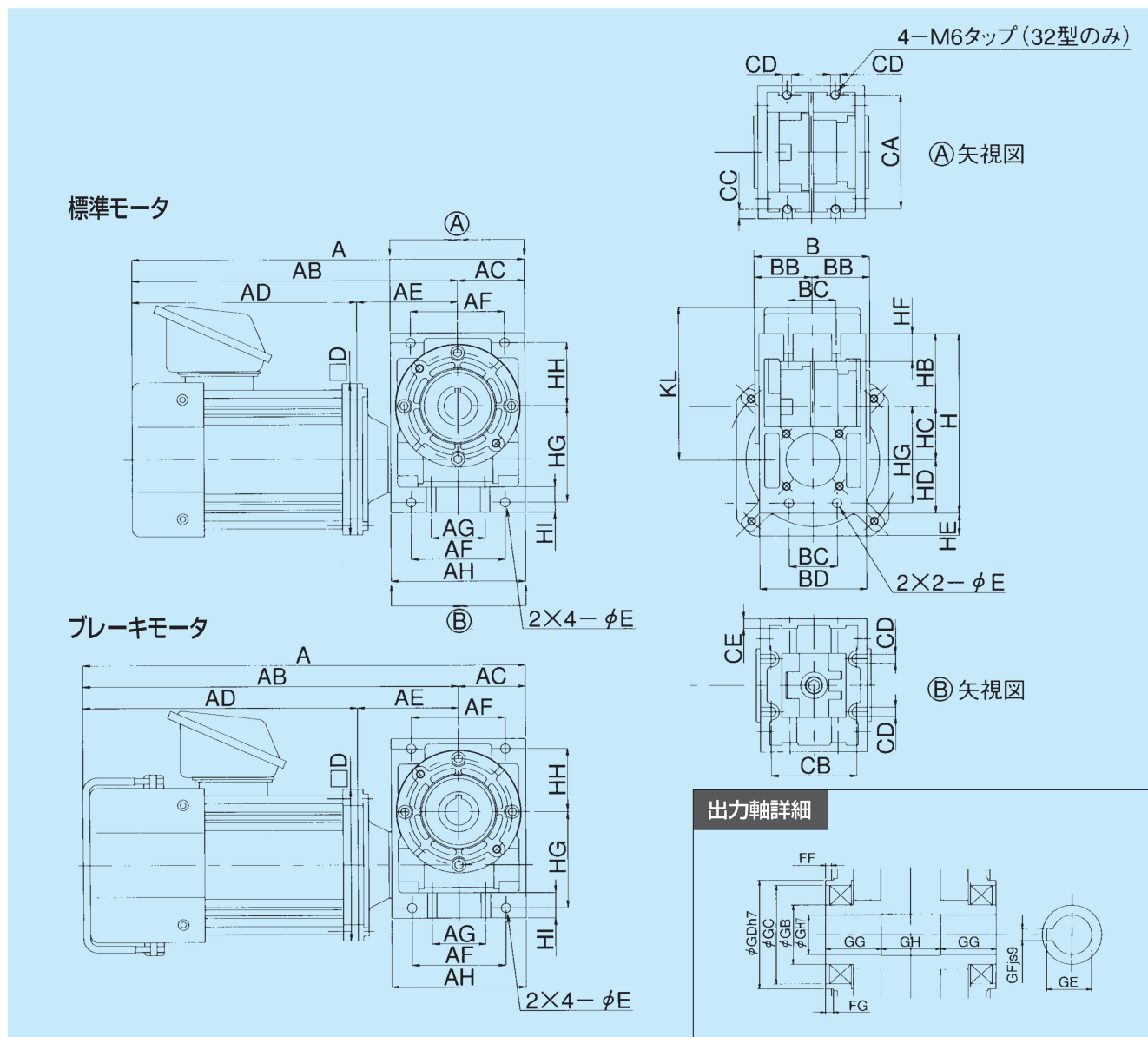
MA32・40 モータ付寸法

| 型番 | モータ容量(kW) | AC | AE | AF | AG | AH | B | BB | BC | BD | BE | BF | BG | BH | CA | CB | CC | CD | CE |
|----|-----------|------|------|----|----|-----|-----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 32 | 0.1 | 42.5 | 67.5 | 60 | 30 | 85 | 100 | 65 | 35 | 28 | 37 | 22.5 | 24 | 64 | 75 | 50 | 6.0 | 7.0 | 6.0 |
| | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 0.2 | 50 | 75.0 | 70 | 40 | 100 | 125 | 82 | 43 | 36 | 46 | 36 | 29 | 80 | 90 | 64 | 7.0 | 7.0 | 7.0 |
| | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 型番 | モータ容量(kW) | H | HB | HC | HD | HF | HG | HH | HI | D | E | F | FB | FC | FD | FE | FF | FG |
|----|-----------|-----|----|----|----|----|------|------|----|-----|-----|----|------|-----|------|----|-----|-----|
| 32 | 0.1 | 110 | 44 | 32 | 34 | 20 | 60 | 38 | 16 | 114 | 7.0 | 16 | 18 | 5 | 45 | 40 | 3.0 | 4.0 |
| | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 0.2 | 135 | 55 | 40 | 40 | 21 | 72.5 | 47.5 | 19 | 114 | 7.0 | 20 | 22.5 | 6.0 | 55.0 | 50 | 3.0 | 4.0 |
| | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 型番 | モータ容量(kW) | モータ付 | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | |
|----|-----------|------|-------|-----|----|-----|------|----------|-------|-----|----|-----|------|
| | | A | AB | AD | HE | KL | 質量kg | A | AB | AD | HE | KL | 質量kg |
| 32 | 0.1 | 261 | 218.5 | 151 | | | 5.4 | 298 | 255.5 | 188 | | | 7.4 |
| | 0.2 | 279 | 236.5 | 169 | 24 | 116 | 6.4 | 316 | 273.5 | 206 | 35 | 116 | 8.4 |
| 40 | 0.2 | 294 | 244 | 169 | | | 7.4 | 331 | 281 | 206 | | | 9.4 |
| | 0.4 | 314 | 264 | 189 | 18 | 116 | 8.4 | 351 | 301 | 226 | 29 | 116 | 10.4 |

■モータは、製作の都合により変更する場合がありますので、その都度お問い合わせください。



MA032・40 モータ寸法

| 型番 | モータ容量(kW) | AC | AE | AF | AG | AH | B | BB | BC | BD | CA | CB | CC | CD | CE | D | E | FF | FG | |
|----|-----------|------|------|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 32 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.2 | 42.5 | 67.5 | 60 | 30 | 85 | 70 | 35 | 24 | 64 | 75 | 50 | 6.0 | 7.0 | 6.0 | 114 | 7.0 | 3.0 | 4.0 | |
| 40 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.4 | 50 | 75.0 | 70 | 40 | 100 | 86 | 43 | 36 | 80 | 90 | 64 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 114 | 7.0 | 3.0 | 4.0 | |

| 型番 | モータ容量(kW) | H | HB | HC | HD | HF | HG | HH | HI | G | GB | GC | GD | GE | GF | GG | GH |
|----|-----------|-----|----|----|----|----|------|------|----|----|----|----|----|------|-----|----|----|
| 32 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.2 | 110 | 44 | 32 | 34 | 20 | 60 | 38 | 16 | 15 | 24 | 40 | 45 | 17.3 | 5.0 | 24 | 22 |
| 40 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.4 | 135 | 55 | 40 | 40 | 21 | 72.5 | 47.5 | 19 | 20 | 30 | 50 | 55 | 22.8 | 6.0 | 28 | 30 |

| 型番 | モータ容量(kW) | モータ付 | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | |
|----|-----------|------|-------|-----|----|-----|------|----------|-------|-----|----|-----|------|
| | | A | AB | AD | HE | KL | 質量kg | A | AB | AD | HE | KL | 質量kg |
| 32 | 0.1 | 261 | 218.5 | 151 | | | 5.4 | 298 | 255.5 | 188 | | | 7.4 |
| | 0.2 | 279 | 236.5 | 169 | 24 | 116 | 6.4 | 316 | 273.5 | 206 | 35 | 116 | 8.4 |
| 40 | 0.2 | 294 | 244 | 169 | | | 7.4 | 331 | 281 | 206 | | | 9.4 |
| | 0.4 | 314 | 264 | 189 | 18 | 116 | 8.4 | 351 | 301 | 226 | 29 | 116 | 10.4 |

■モータは、製作の都合により変更する場合がありますので、その都度お問い合わせください。

MAB-E,B

1段ウォーム
減速機

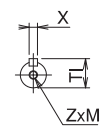
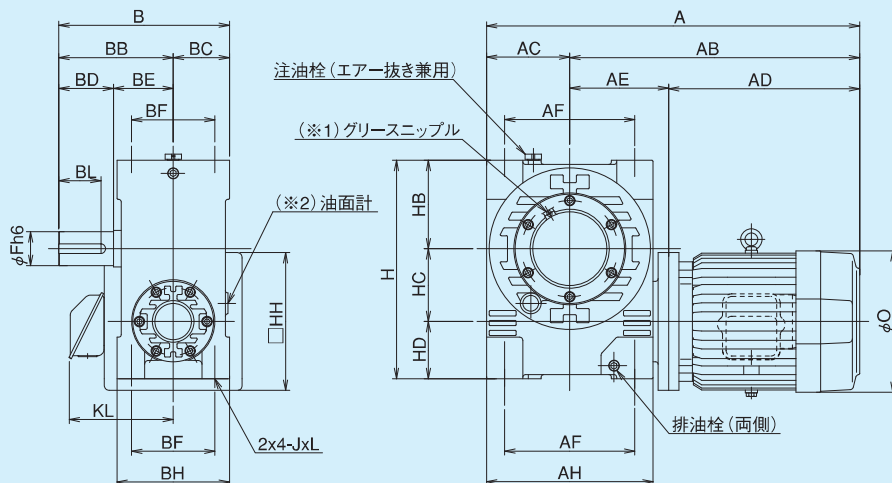
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14～A-18ページをご覧ください。

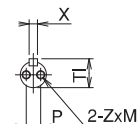
マキエース

MAB-E,B

軸詳細図



出力軸
50,63



出力軸
80以上

フランジ形状 (2019年1月時点)

| モータkw | ブレーキ無 | ブレーキ有 |
|-------|-------|-------|
| 0.4 | 角型 | 角型 |
| 0.75 | 角型 | 角型 |
| 1.5 | 角型 | 角型 |
| 2.2 | 丸型 | 丸型 |
| 3.7 | 丸型 | 丸型 |
| 5.5 | 丸型 | 角型 |

※今後角型から丸型に移行する予定のモータがあります。最新の情報は弊社にお問い合わせください。

(※1) 140、160型には両面にグリースニップルが付いています。

(※2) 100、125、140、160型の油面計はBCより約9mm飛び出します。

MAB-E,B 寸法

| 型番 | モータkw | AC | AF | AH | B | BB | BC | BD | BE | BF | BH | H | HB | HC | HD | J | L |
|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 50 | 0.4 | 65 | 100 | 130 | 149.5 | 97 | 52.5 | 42 | 55 | 84 | 105 | 165 | 65 | 50 | 50 | M8 | 16 |
| | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 0.75 | 73 | 120 | 146 | 177 | 120 | 57 | 58 | 62 | 90 | 114 | 190 | 77 | 63 | 50 | M10 | 20 |
| | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 1.5 | 95 | 150 | 190 | 197 | 130 | 67 | 58 | 72 | 96 | 134 | 240 | 96 | 80 | 64 | M12 | 24 |
| | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 2.2 | 115 | 190 | 230 | 242 | 165 | 77 | 82 | 83 | 120 | 154 | 300 | 120 | 100 | 80 | M12 | 24 |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 3.7 | 145 | 240 | 290 | 302 | 205 | 98 | 105 | 100 | 150 | 196 | 375 | 150 | 125 | 100 | M16 | 32 |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 5.5 | 160 | 250 | 320 | 328 | 220 | 108 | 105 | 115 | 160 | 216 | 420 | 170 | 140 | 110 | M16 | 32 |

| 型番 | HH | モータ(ブレーキ無) | | | | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | | | | | | 出力軸 | | | | | 潤滑油量 | |
|-----|--------|------------|-------|-------|-----|-----|---------|------|-------|-------|-------|----------|-------|---------|------|----|-----|-----|------|----|-----|-----|-----|--|--|--|------|--|
| | | A | AB | AD | AE | KL | O | 質量kg | A | AB | AD | AE | KL | O | 質量kg | BL | Fh6 | Xh9 | Tl | P | Z | M | L | | | | | |
| 50 | 130 | 353.5 | 288.5 | 207.5 | 81 | 75 | 144 | 19 | 359.5 | 294.5 | 213.5 | 81 | 86.5 | 144 | 20.5 | 32 | 25 | 8 | 28 | - | M8 | 16 | 0.3 | | | | | |
| | 145 | 386.5 | 321.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 26 | 461 | 396 | 315 | 89 | 128 | 163 | 31 | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 145 | 402.5 | 329.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 29 | 477 | 404 | 315 | 89 | 128 | 163 | 34.5 | 46 | 30 | 8 | 33 | - | M8 | 16 | 0.4 | | | | | |
| | 200 | 426 | 353 | 261 | 92 | 149 | 176x182 | 36.5 | 495 | 422 | 330 | 92 | 142.3 | 176x182 | 44 | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 200 | 472 | 377 | 261 | 116 | 149 | 176x182 | 49 | 541 | 446 | 330 | 116 | 142.3 | 176x182 | 56 | 45 | 38 | 10 | 41 | 20 | M8 | 16 | 0.9 | | | | | |
| | φ250 | 543 | 448 | 321 | 127 | 169 | 207 | 64.5 | 619 | 524 | 397 | 127 | 169 | 214 | 73 | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | φ250 | 583 | 468 | 321 | 147 | 180 | 228 | 75.5 | 654 | 559 | 432 | 147 | 182 | 228 | 85 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 1.9 | | | | | |
| | 613 | 498 | 351 | 170 | 180 | 228 | 88 | 694 | 579 | 432 | 170 | 182 | 228 | 98 | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | φ250 | 654.5 | 539.5 | 392.5 | 170 | 197 | 266 | 115 | 667.5 | 552.5 | 411.5 | 141 | 201 | 275 | 126 | 81 | 60 | 18 | 64 | 30 | M10 | 20 | 4.0 | | | | | |
| | (φ)300 | 666 | 521 | 351 | 170 | 180 | 228 | 127 | 747 | 602 | 432 | 170 | 182 | 228 | 137 | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | (φ)300 | 707.5 | 562.5 | 392.5 | 190 | 197 | 266 | 149 | 726.5 | 581.5 | 411.5 | 190 | 201 | 275 | 166 | 81 | 65 | 18 | 69 | 35 | M12 | 24 | 5.0 | | | | | |
| | (φ)300 | 742.5 | 582.5 | 392.5 | 190 | 197 | 266 | 177 | 761.5 | 601.5 | 411.5 | 190 | 201 | 275 | 194 | | | | | | | | | | | | | |

■軸配置と回転方向については、A-21ページをご覧ください。

MABP-E,B

1段ウォーム
減速機

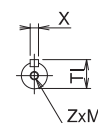
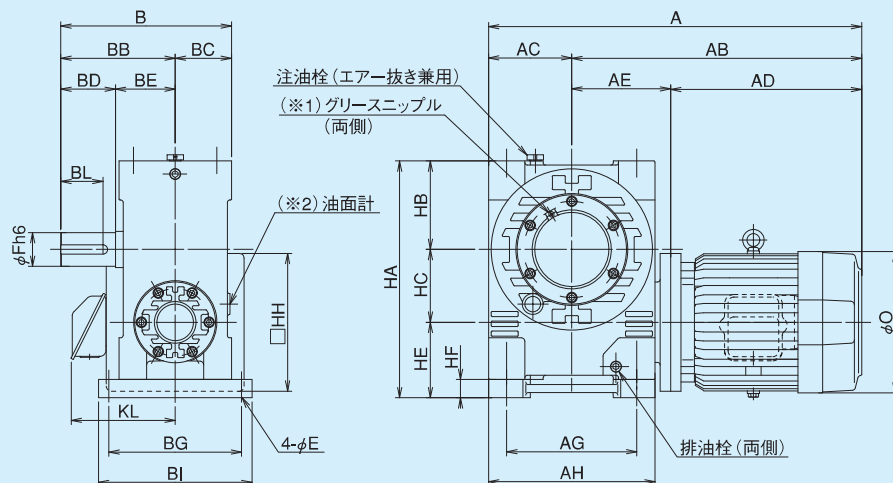
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14~A-18ページをご覧ください。

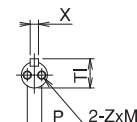
マ
キ
エ
ー
ス

MABP-E,B

軸詳細図



出力軸
50,63



出力軸
80以上

フランジ形状 (2019年1月時点)

| モータkw | ブレーキ無 | ブレーキ有 |
|-------|-------|-------|
| 0.4 | 角型 | 角型 |
| 0.75 | 角型 | 角型 |
| 1.5 | 角型 | 角型 |
| 2.2 | 丸型 | 丸型 |
| 3.7 | 丸型 | 丸型 |
| 5.5 | 丸型 | 角型 |

※今後角型から丸型に移行する予定のモータがあります。最新の情報は弊社にお問い合わせください。

(※1) 140、160型には両面にグリスニップルが付いています。

(※2) 100、125、140、160型の油面計はBCより約9mm飛び出します。

MABP-E,B 寸法

| 型番 | モータkw | AC | AG | AH | B | BB | BC | BD | BE | BG | BI | HA | HB | HC | HE | HF | E |
|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 50 | 0.4 | 65 | 100 | 130 | 149.5 | 97 | 52.5 | 42 | 55 | 130 | 150 | 185 | 65 | 50 | 70 | 20 | 9 |
| | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 0.75 | 73 | 120 | 146 | 177 | 120 | 57 | 58 | 62 | 140 | 164 | 210 | 77 | 63 | 70 | 20 | 11 |
| | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 1.5 | 95 | 150 | 190 | 197 | 130 | 67 | 58 | 72 | 160 | 190 | 265 | 96 | 80 | 89 | 25 | 13 |
| | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 2.2 | 115 | 190 | 230 | 242 | 165 | 77 | 82 | 83 | 180 | 210 | 325 | 120 | 100 | 105 | 25 | 13 |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 3.7 | 145 | 240 | 290 | 302 | 205 | 98 | 105 | 100 | 230 | 265 | 407 | 150 | 125 | 132 | 32 | 18 |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 5.5 | 160 | 250 | 320 | 328 | 220 | 108 | 105 | 115 | 255 | 295 | 455 | 170 | 140 | 145 | 35 | 18 |

| 型番 | HH | モータ(ブレーキ無) | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | | 出力軸 | | | | | 潤滑油量 | | | | |
|-----|--------|------------|-------|-------|-----|-----|---------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|---------|-------|----|-----|-----|------|----|-----|----|-----|
| | | A | AB | AD | AE | KL | O | P質量kg | A | AB | AD | AE | KL | O | P質量kg | BL | Fh6 | Xh9 | Tl | P | Z | M | L |
| 50 | 130 | 353.5 | 288.5 | 207.5 | 81 | 75 | 144 | 20 | 359.5 | 294.5 | 213.5 | 81 | 86.5 | 144 | 21.5 | 32 | 25 | 8 | 28 | - | M8 | 16 | 0.3 |
| | 145 | 386.5 | 321.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 27 | 461 | 396 | 315 | 89 | 128 | 163 | 32 | | | | | | | | |
| 63 | 145 | 402.5 | 329.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 31 | 477 | 404 | 315 | 89 | 128 | 163 | 36.5 | 46 | 30 | 8 | 33 | - | M8 | 16 | 0.4 |
| | 200 | 426 | 353 | 261 | 92 | 149 | 176x182 | 38.5 | 495 | 422 | 330 | 92 | 142.3 | 176x182 | 46 | | | | | | | | |
| 80 | 200 | 472 | 377 | 261 | 116 | 149 | 176x182 | 52.5 | 541 | 446 | 330 | 116 | 142.3 | 176x182 | 59.5 | 45 | 38 | 10 | 41 | 20 | M8 | 16 | 0.9 |
| | φ250 | 543 | 448 | 321 | 127 | 169 | 207 | 68 | 619 | 524 | 397 | 127 | 169 | 214 | 76.5 | | | | | | | | |
| 100 | φ250 | 583 | 468 | 321 | 147 | 180 | 228 | 79 | 654 | 559 | 432 | 147 | 182 | 228 | 88.5 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 1.9 |
| | 613 | 498 | 351 | 147 | 180 | 228 | 92 | 694 | 579 | 432 | 147 | 182 | 228 | 102 | | | | | | | | | |
| 125 | φ250 | 654.5 | 539.5 | 392.5 | 170 | 197 | 266 | 119 | 667.5 | 552.5 | 411.5 | 141 | 201 | 275 | 130 | 81 | 60 | 18 | 64 | 30 | M10 | 20 | 4.0 |
| | (φ)300 | 707.5 | 562.5 | 392.5 | 170 | 197 | 266 | 156 | 726.5 | 581.5 | 411.5 | 170 | 201 | 275 | 173 | | | | | | | | |
| 140 | (φ)300 | 742.5 | 582.5 | 392.5 | 190 | 197 | 266 | 189 | 761.5 | 601.5 | 411.5 | 190 | 201 | 275 | 206 | 81 | 65 | 18 | 69 | 35 | M12 | 24 | 5.0 |

MAOB-E,B

1段ウォーム
減速機

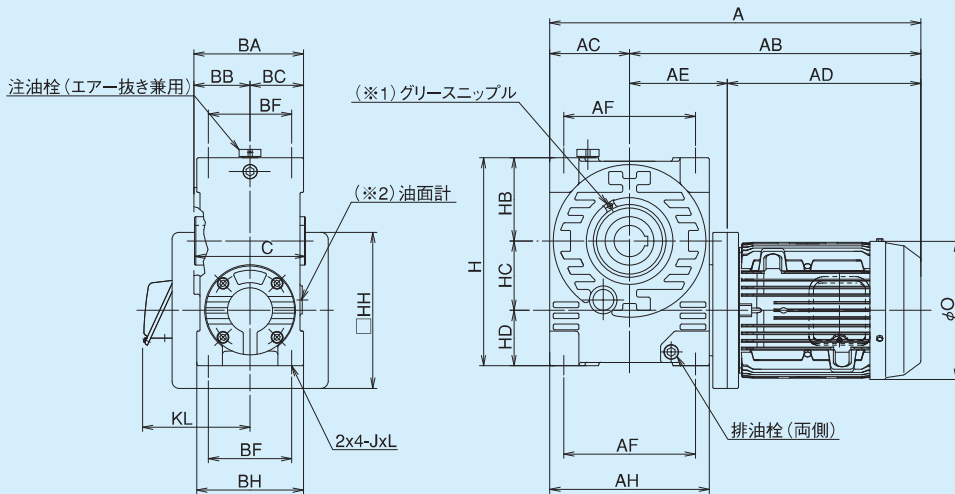
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14～A-18ページをご覧ください。

マキエース

MAOB-E,B

軸詳細図



フランジ形状 (2019年1月時点)

| モータkw | ブレーキ無 | ブレーキ有 |
|-------|-------|-------|
| 0.4 | 角型 | 角型 |
| 0.75 | 角型 | 角型 |
| 1.5 | 角型 | 角型 |
| 2.2 | 丸型 | 丸型 |
| 3.7 | 丸型 | 丸型 |
| 5.5 | 丸型 | 角型 |

※今後角型から丸型に移行する予定のモータがあります。最新の情報は弊社にお問い合わせください。

(※1) 140、160型には両面にグリースニップルが付いています。

(※2) 100、125、140、160型の油面計はBCより約9mm飛び出します。

MAOB-E,B 寸法

| 型番 | モータkw | AC | AF | AH | BA | BB | BC | BF | BH | C | H | HB | HC | HD | J | L |
|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 50 | 0.4 | 65 | 100 | 130 | 108.5 | 56 | 52.5 | 84 | 105 | 108 | 165 | 65 | 50 | 50 | M8 | 16 |
| | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 0.75 | 73 | 120 | 146 | 117 | 60 | 57 | 90 | 114 | 118 | 190 | 77 | 63 | 50 | M10 | 20 |
| | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 1.5 | 95 | 150 | 190 | 138 | 71 | 67 | 96 | 134 | 140 | 240 | 96 | 80 | 64 | M12 | 24 |
| | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 2.2 | 115 | 190 | 230 | 158 | 81 | 77 | 120 | 154 | 160 | 300 | 120 | 100 | 80 | M12 | 24 |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 3.7 | 145 | 240 | 290 | 198 | 101 | 98 | 150 | 196 | 200 | 375 | 150 | 125 | 100 | M16 | 32 |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 5.5 | 160 | 250 | 320 | 216 | 108 | 108 | 160 | 216 | 220 | 420 | 170 | 140 | 110 | M16 | 32 |

| 型番 | HH | モータ(ブレーキ無) | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | | | 出力軸 | | | 潤滑油量 | | |
|-----|------|------------|-------|-------|-----|-----|---------|------|----------|-------|-------|-----|-------|---------|------|-----|------|------|------|----|-----|
| | | A | AB | AD | AE | KL | O | 質量kg | A | AB | AD | AE | KL | O | 質量kg | GH7 | XJs9 | TL | | CA | CB |
| 50 | 130 | 353.5 | 288.5 | 207.5 | 81 | 75 | 144 | 19 | 359.5 | 294.5 | 213.5 | 81 | 86.5 | 144 | 20.5 | 25 | 8 | 28.3 | 35 | 38 | 0.2 |
| | 145 | 386.5 | 321.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 26 | 461 | 396 | 315 | 89 | 128 | 163 | 31 | | | | | | |
| 63 | 145 | 402.5 | 329.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 29 | 477 | 404 | 315 | 89 | 128 | 163 | 34.5 | 30 | 8 | 33.3 | 40 | 38 | 0.4 |
| | 200 | 426 | 353 | 261 | 92 | 149 | 176x182 | 36.5 | 495 | 422 | 330 | 92 | 142.3 | 176x182 | 44 | | | | | | |
| 80 | 200 | 472 | 377 | 261 | 116 | 149 | 178x182 | 49 | 541 | 446 | 330 | 116 | 142.3 | 176x182 | 56 | 38 | 10 | 41.3 | 45 | 50 | 0.9 |
| | φ250 | 543 | 448 | 321 | 127 | 169 | 207 | 64.5 | 619 | 524 | 397 | 127 | 169 | 214 | 73 | | | | | | |
| 100 | φ250 | 583 | 468 | 321 | 147 | 180 | 228 | 75.5 | 654 | 559 | 432 | 147 | 182 | 228 | 85 | 45 | 14 | 48.8 | 55 | 50 | 2.0 |
| | φ300 | 654.5 | 539.5 | 392.5 | 170 | 197 | 266 | 115 | 667.5 | 552.5 | 411.5 | 170 | 201 | 275 | 126 | | | | | | |
| 125 | φ250 | 666 | 521 | 351 | 170 | 180 | 228 | 127 | 747 | 602 | 432 | 170 | 182 | 228 | 137 | 60 | 18 | 64.4 | 70 | 60 | 4.0 |
| | φ300 | 707.5 | 562.5 | 392.5 | 170 | 197 | 266 | 149 | 726.5 | 581.5 | 411.5 | 170 | 201 | 275 | 166 | | | | | | |
| 140 | φ300 | 742.5 | 582.5 | 392.5 | 190 | 197 | 266 | 177 | 761.5 | 601.5 | 411.5 | 190 | 201 | 275 | 194 | 65 | 18 | 69.4 | 75 | 70 | 5.0 |

■軸配置と回転方向については、A-21ページをご覧ください。

MAOBP-E,B

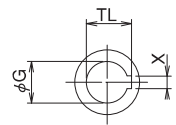
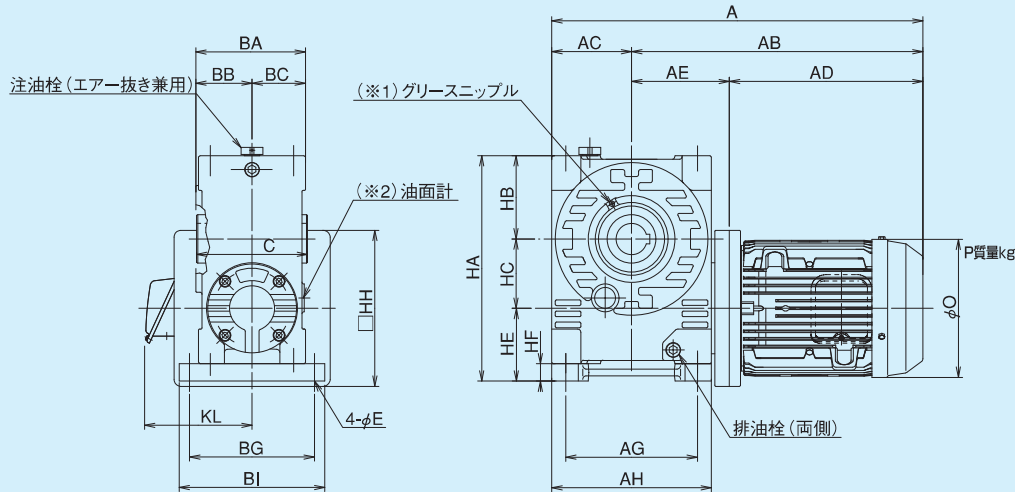
1段ウォーム減速機 外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14～A-18ページをご覧ください。

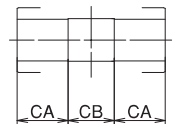
マキエース

MAOBP-E,B

軸詳細図



出力軸



フランジ形状 (2019年1月時点)

| モータkw | ブレーキ無 | ブレーキ有 |
|-------|-------|-------|
| 0.4 | 角型 | 角型 |
| 0.75 | 角型 | 角型 |
| 1.5 | 角型 | 角型 |
| 2.2 | 丸型 | 丸型 |
| 3.7 | 丸型 | 丸型 |
| 5.5 | 丸型 | 角型 |

※今後角型から丸型に移行する予定のモータがあります。最新の情報は弊社にお問い合わせください。

(※1) 140、160型には両面にグリースニップルが付いています。

(※2) 100、125、140、160型の油面計はBCより約9mm飛び出します。

MAOBP-E,B 寸法

| 型番 | モータkw | AC | AG | AH | BA | BB | BC | BG | BI | C | E | HA | HB | HC | HE | HF |
|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| 50 | 0.4 | 65 | 100 | 130 | 108.5 | 56 | 52.5 | 130 | 150 | 108 | 9 | 185 | 65 | 50 | 70 | 20 |
| | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 0.75 | 73 | 120 | 146 | 117 | 60 | 57 | 140 | 164 | 118 | 11 | 210 | 77 | 63 | 70 | 20 |
| | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 1.5 | 95 | 150 | 190 | 138 | 71 | 67 | 160 | 190 | 140 | 13 | 265 | 96 | 80 | 89 | 25 |
| | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 2.2 | 115 | 190 | 230 | 158 | 81 | 77 | 180 | 210 | 160 | 13 | 325 | 120 | 100 | 105 | 25 |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 3.7 | 145 | 240 | 290 | 198 | 101 | 98 | 230 | 265 | 200 | 18 | 407 | 150 | 125 | 132 | 32 |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 5.5 | 160 | 250 | 320 | 216 | 108 | 108 | 255 | 295 | 220 | 18 | 455 | 170 | 140 | 145 | 35 |

| 型番 | HH | モータ(ブレーキ無) | | | | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | 出力軸 | | | 潤滑油量 | |
|-----|--------|------------|-------|-------|-----|-----|---------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|---------|-------|-----|------|------|----|------|-----|
| | | A | AB | AD | AE | KL | O | P質量kg | A | AB | AD | AE | KL | O | P質量kg | GH7 | XJs9 | TL | CA | | CB |
| 50 | 130 | 353.5 | 288.5 | 207.5 | 81 | 75 | 144 | 20 | 359.5 | 294.5 | 213.5 | 81 | 86.5 | 144 | 21.5 | 25 | 8 | 28.3 | 35 | 38 | 0.2 |
| | 145 | 386.5 | 321.5 | 240.5 | 81 | 131 | 163 | 27 | 461 | 396 | 315 | 81 | 128 | 163 | 32 | | | | | | |
| 63 | 145 | 402.5 | 329.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 31 | 477 | 404 | 315 | 89 | 128 | 163 | 36.5 | 30 | 8 | 33.3 | 40 | 38 | 0.4 |
| | 200 | 426 | 353 | 261 | 92 | 149 | 176x182 | 38.5 | 495 | 422 | 330 | 92 | 142.3 | 176x182 | 46 | | | | | | |
| 80 | 200 | 472 | 377 | 261 | 116 | 149 | 178x182 | 52.5 | 541 | 446 | 330 | 116 | 142.3 | 176x182 | 59.5 | 38 | 10 | 41.3 | 45 | 50 | 0.9 |
| | φ250 | 543 | 448 | 321 | 127 | 169 | 207 | 68 | 619 | 524 | 397 | 127 | 169 | 214 | 76.5 | | | | | | |
| | 573 | 478 | 351 | 180 | 228 | 79 | 654 | 559 | 432 | 182 | 228 | 88.5 | | | | | | | | | |
| 100 | φ250 | 583 | 468 | 321 | 147 | 169 | 207 | 81 | 659 | 544 | 397 | 147 | 169 | 214 | 89 | 45 | 14 | 48.8 | 55 | 50 | 2.0 |
| | 613 | 498 | 351 | 180 | 228 | 92 | 694 | 579 | 432 | 182 | 228 | 102 | | | | | | | | | |
| | (φ)300 | 654.5 | 539.5 | 392.5 | 197 | 266 | 119 | 667.5 | 552.5 | 411.5 | 141 | 201 | 275 | 130 | | | | | | | |
| 125 | φ250 | 666 | 521 | 351 | 170 | 180 | 228 | 134 | 747 | 602 | 432 | 170 | 182 | 228 | 144 | 60 | 18 | 64.4 | 70 | 60 | 4.0 |
| | (φ)300 | 707.5 | 562.5 | 392.5 | 170 | 197 | 266 | 156 | 726.5 | 581.5 | 411.5 | 170 | 201 | 275 | 173 | | | | | | |
| 140 | (φ)300 | 742.5 | 582.5 | 392.5 | 190 | 197 | 266 | 189 | 761.5 | 601.5 | 411.5 | 190 | 201 | 275 | 206 | 65 | 18 | 69.4 | 75 | 70 | 5.0 |

MAW-E,B

1段ウォーム
減速機

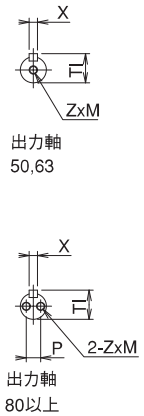
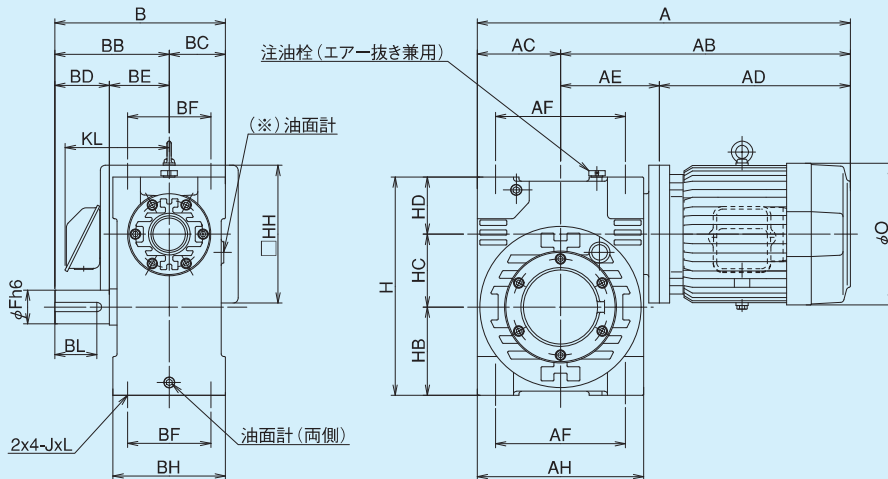
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14～A-18ページをご覧ください。

マキエース

MAW-E,B

軸詳細図



フランジ形状 (2019年1月時点)

| モータkw | ブレーキ無 | ブレーキ有 |
|-------|-------|-------|
| 0.4 | 角型 | 角型 |
| 0.75 | 角型 | 角型 |
| 1.5 | 角型 | 角型 |
| 2.2 | 丸型 | 丸型 |
| 3.7 | 丸型 | 丸型 |
| 5.5 | 丸型 | 角型 |

※今後角型から丸型に移行する予定のモータがあります。最新の情報は弊社にお問い合わせください。

(※) 100、125、140、160型の油面計はBCより約9mm飛び出します。

MAW-E,B 寸法

| 型番 | モータkw | AC | AF | AH | B | BB | BC | BD | BE | BF | BH | H | HB | HC | HD | J | L |
|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 50 | 0.4 | 65 | 100 | 130 | 149.5 | 97 | 52.5 | 42 | 55 | 84 | 105 | 165 | 65 | 50 | 50 | M8 | 16 |
| | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 0.75 | 73 | 120 | 146 | 177 | 120 | 57 | 58 | 62 | 90 | 114 | 190 | 77 | 63 | 50 | M10 | 20 |
| | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 1.5 | 95 | 150 | 190 | 197 | 130 | 67 | 58 | 72 | 96 | 134 | 240 | 96 | 80 | 64 | M12 | 24 |
| | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 2.2 | 115 | 190 | 230 | 242 | 165 | 77 | 82 | 83 | 120 | 154 | 300 | 120 | 100 | 80 | M12 | 24 |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 3.7 | 145 | 240 | 290 | 302 | 205 | 98 | 105 | 100 | 150 | 196 | 375 | 150 | 125 | 100 | M16 | 32 |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 5.5 | 160 | 250 | 320 | 328 | 220 | 108 | 105 | 115 | 160 | 216 | 420 | 170 | 140 | 110 | M16 | 32 |

| 型番 | HH | モータ(ブレーキ無) | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | | | 出力軸 | | | | | 潤滑油量 | | |
|-----|------|------------|-------|-------|-----|-----|---------|------|----------|-------|-------|-----|-------|---------|------|-----|-----|-----|------|----|------|----|-----|
| | | A | AB | AD | AE | KL | O | 質量kg | A | AB | AD | AE | KL | O | 質量kg | BL | Fh6 | Xh9 | Tl | P | Z | M | L |
| 50 | 130 | 353.5 | 288.5 | 207.5 | 81 | 75 | 144 | 19 | 359.5 | 294.5 | 213.5 | 81 | 86.5 | 144 | 20.5 | 32 | 25 | 8 | 28 | - | M8 | 16 | 0.5 |
| | 145 | 386.5 | 321.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 26 | 461 | 396 | 315 | 89 | 128 | 163 | 31 | | | | | | | | |
| 63 | 145 | 402.5 | 329.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 29 | 477 | 404 | 315 | 89 | 128 | 163 | 34.5 | 46 | 30 | 8 | 33 | - | M8 | 16 | 0.7 |
| | 200 | 426 | 353 | 261 | 92 | 149 | 176x182 | 36.5 | 495 | 422 | 330 | 92 | 142.3 | 176x182 | 44 | | | | | | | | |
| 80 | 200 | 472 | 377 | 261 | 116 | 149 | 176x182 | 49 | 541 | 446 | 330 | 116 | 142.3 | 176x182 | 56 | 45 | 38 | 10 | 41 | 20 | M8 | 16 | 1.4 |
| | φ250 | 543 | 448 | 321 | 127 | 169 | 207 | 64.5 | 619 | 524 | 397 | 127 | 169 | 214 | 73 | | | | | | | | |
| 100 | φ250 | 583 | 468 | 321 | 147 | 180 | 228 | 75.5 | 654 | 559 | 432 | 147 | 182 | 228 | 85 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 3.6 |
| | 613 | 498 | 351 | 170 | 180 | 228 | 88 | 694 | 579 | 432 | 170 | 182 | 228 | 98 | | | | | | | | | |
| 125 | φ300 | 654.5 | 539.5 | 392.5 | 170 | 197 | 266 | 115 | 667.5 | 552.5 | 411.5 | 141 | 201 | 275 | 126 | 81 | 60 | 18 | 64 | 30 | M10 | 20 | 7.0 |
| | φ250 | 666 | 521 | 351 | 170 | 180 | 228 | 127 | 747 | 602 | 432 | 170 | 182 | 228 | 137 | | | | | | | | |
| 140 | φ300 | 707.5 | 562.5 | 392.5 | 190 | 197 | 266 | 149 | 726.5 | 581.5 | 411.5 | 190 | 201 | 275 | 166 | 81 | 65 | 18 | 69 | 35 | M12 | 24 | 8.0 |

■軸配置と回転方向については、A-21ページをご覧ください。

MAWP-E,B

1段ウォーム
減速機

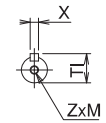
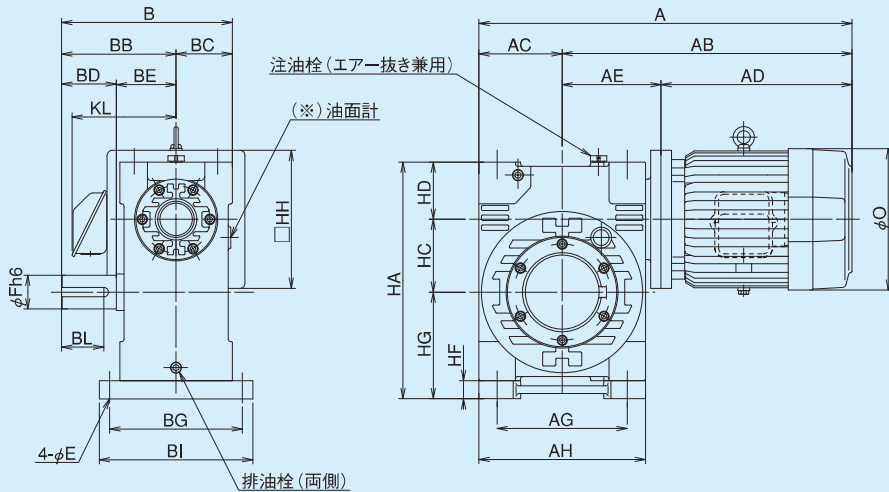
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14~A-18ページをご覧ください。

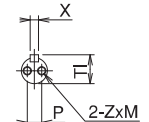
マ
キ
エ
ー
ス

MAWP-E,B

軸詳細図



出力軸
50.63



出力軸
80以上

フランジ形状 (2019年1月時点)

| モータkw | ブレーキ無 | ブレーキ有 |
|-------|-------|-------|
| 0.4 | 角型 | 角型 |
| 0.75 | 角型 | 角型 |
| 1.5 | 角型 | 角型 |
| 2.2 | 丸型 | 丸型 |
| 3.7 | 丸型 | 丸型 |
| 5.5 | 丸型 | 角型 |

※今後角型から丸型に移行する予定のモータがあります。最新の情報は弊社にお問い合わせください。

(※) 100、125、140、160型の油面計はBCより約9mm飛び出します。

MAWP-E,B 寸法

| 型番 | モータkw | AC | AG | AH | B | BB | BC | BD | BE | BG | BI | HA | HD | HC | HG | HF | E |
|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 50 | 0.4 | 65 | 100 | 130 | 149.5 | 97 | 52.5 | 42 | 55 | 130 | 150 | 185 | 50 | 50 | 85 | 20 | 9 |
| | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 0.75 | 73 | 120 | 146 | 177 | 120 | 57 | 58 | 62 | 140 | 164 | 210 | 50 | 63 | 97 | 20 | 11 |
| | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 1.5 | 95 | 150 | 190 | 197 | 130 | 67 | 58 | 72 | 160 | 190 | 265 | 64 | 80 | 121 | 25 | 13 |
| | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 2.2 | 115 | 190 | 230 | 242 | 165 | 77 | 82 | 83 | 180 | 210 | 325 | 80 | 100 | 145 | 25 | 13 |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 3.7 | 145 | 240 | 290 | 302 | 205 | 98 | 105 | 100 | 230 | 265 | 407 | 100 | 125 | 182 | 32 | 18 |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 5.5 | 160 | 250 | 320 | 328 | 220 | 108 | 105 | 115 | 255 | 295 | 455 | 110 | 140 | 205 | 35 | 18 |

| 型番 | HH | モータ(ブレーキ無) | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | | | 出力軸 | | | | | 潤滑油量 | | |
|-----|------|------------|-------|-------|-----|-----|---------|-------|----------|-------|-------|-----|-------|---------|-------|-----|-----|-----|------|----|------|----|-----|
| | | A | AB | AD | AE | KL | O | P質量kg | A | AB | AD | AE | KL | O | P質量kg | BL | Fh6 | Xh9 | Tl | P | Z | M | L |
| 50 | 130 | 353.5 | 288.5 | 207.5 | 81 | 75 | 144 | 20 | 359.5 | 294.5 | 213.5 | 81 | 86.5 | 144 | 21.5 | 32 | 25 | 8 | 28 | - | M8 | 16 | 0.5 |
| | 145 | 386.5 | 321.5 | 240.5 | 131 | 163 | 27 | 461 | 396 | 315 | 89 | 128 | 163 | 32 | | | | | | | | | |
| 63 | 145 | 402.5 | 329.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 31 | 477 | 404 | 315 | 89 | 128 | 163 | 36.5 | 46 | 30 | 8 | 33 | - | M8 | 16 | 0.7 |
| | 200 | 426 | 353 | 261 | 92 | 149 | 176x182 | 38.5 | 495 | 422 | 330 | 92 | 142.3 | 176x182 | 46 | | | | | | | | |
| 80 | 200 | 472 | 377 | 261 | 116 | 149 | 176x182 | 52.5 | 541 | 446 | 330 | 116 | 142.3 | 176x182 | 59.5 | 45 | 38 | 10 | 41 | 20 | M8 | 16 | 1.4 |
| | φ250 | 543 | 448 | 321 | 127 | 169 | 207 | 68 | 619 | 524 | 397 | 127 | 169 | 214 | 76.5 | | | | | | | | |
| 100 | φ250 | 583 | 468 | 321 | 147 | 180 | 228 | 79 | 654 | 559 | 432 | 147 | 169 | 214 | 89 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 3.6 |
| | φ300 | 654.5 | 539.5 | 392.5 | 197 | 266 | 119 | 667.5 | 552.5 | 411.5 | 141 | 201 | 275 | 130 | | | | | | | | | |
| 125 | φ250 | 666 | 521 | 351 | 170 | 180 | 228 | 92 | 694 | 579 | 432 | 170 | 182 | 228 | 144 | 81 | 60 | 18 | 64 | 30 | M10 | 20 | 7.0 |
| | φ300 | 707.5 | 562.5 | 392.5 | 197 | 266 | 156 | 726.5 | 581.5 | 411.5 | 170 | 201 | 275 | 173 | | | | | | | | | |
| 140 | φ300 | 742.5 | 582.5 | 392.5 | 190 | 197 | 266 | 189 | 761.5 | 601.5 | 411.5 | 190 | 201 | 275 | 206 | 81 | 65 | 18 | 69 | 35 | M12 | 24 | 8.0 |

MAOW-E,B

1段ウォーム
減速機

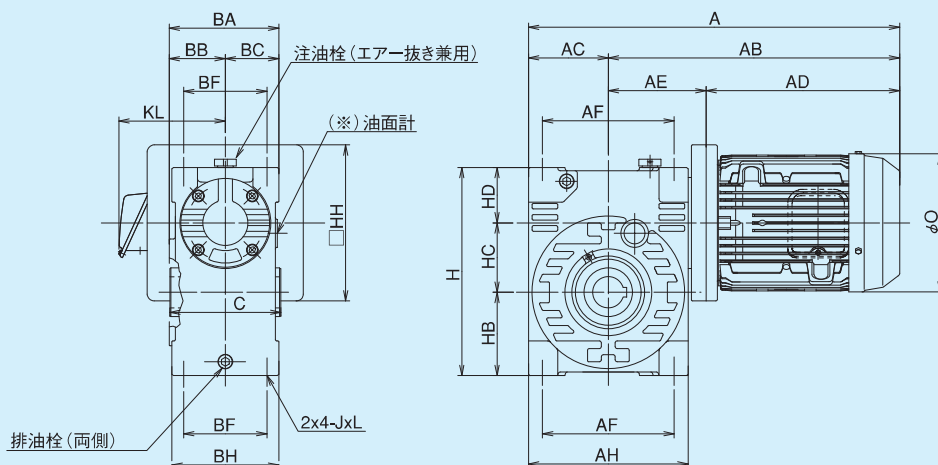
外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14～A-18ページをご覧ください。

マキエース

MAOW-E,B

軸詳細図



フランジ形状 (2019年1月時点)

| モータkw | ブレーキ無 | ブレーキ有 |
|-------|-------|-------|
| 0.4 | 角型 | 角型 |
| 0.75 | 角型 | 角型 |
| 1.5 | 角型 | 角型 |
| 2.2 | 丸型 | 丸型 |
| 3.7 | 丸型 | 丸型 |
| 5.5 | 丸型 | 角型 |

※今後角型から丸型に移行する予定のモータがあります。最新の情報は弊社にお問い合わせください。

(※) 100、125、140、160型の油面計はBCより約9mm飛び出します。

MAOW-E,B 寸法

| 型番 | モータkw | AC | AF | AH | BA | BB | BC | BF | BH | C | H | HB | HC | HD | J | L |
|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 50 | 0.4 | 65 | 100 | 130 | 108.5 | 56 | 52.5 | 84 | 105 | 108 | 165 | 65 | 50 | 50 | M8 | 16 |
| | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 0.75 | 73 | 120 | 146 | 117 | 60 | 57 | 90 | 114 | 118 | 190 | 77 | 63 | 50 | M10 | 20 |
| | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 2.2 | 95 | 150 | 190 | 138 | 71 | 67 | 96 | 134 | 140 | 240 | 96 | 80 | 64 | M12 | 24 |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 2.2 | 115 | 190 | 230 | 158 | 81 | 77 | 120 | 154 | 160 | 300 | 120 | 100 | 80 | M12 | 24 |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 3.7 | 145 | 240 | 290 | 198 | 101 | 98 | 150 | 196 | 200 | 375 | 150 | 125 | 100 | M16 | 32 |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 5.5 | 160 | 250 | 320 | 216 | 108 | 108 | 160 | 216 | 220 | 420 | 170 | 140 | 110 | M16 | 32 |

| 型番 | HH | モータ(ブレーキ無) | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | | 出力軸 | | | 潤滑油量 | | | |
|-----|--------|------------|-------|-------|-----|------|---------|-------|----------|-------|-------|-----|-------|---------|------|-----|------|------|----|----|-----|
| | | A | AB | AD | AE | KL | O | 質量kg | A | AB | AD | AE | KL | O | 質量kg | GH7 | XJs9 | | TL | CA | CB |
| 50 | 130 | 353.5 | 288.5 | 207.5 | 81 | 75 | 144 | 19 | 359.5 | 294.5 | 213.5 | 81 | 86.5 | 144 | 20.5 | 25 | 8 | 28.3 | 35 | 38 | 0.4 |
| | 145 | 386.5 | 321.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 26 | 461 | 396 | 315 | 89 | 128 | 163 | 31 | | | | | | |
| 63 | 145 | 402.5 | 329.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 29 | 477 | 404 | 315 | 89 | 128 | 163 | 34.5 | 30 | 8 | 33.3 | 40 | 38 | 0.7 |
| | 200 | 426 | 353 | 261 | 92 | 149 | 176x182 | 36.5 | 495 | 422 | 330 | 92 | 142.3 | 176x182 | 44 | | | | | | |
| 80 | 200 | 472 | 377 | 261 | 116 | 149 | 178x182 | 49 | 541 | 446 | 330 | 116 | 142.3 | 176x182 | 56 | 38 | 10 | 41.3 | 45 | 50 | 1.4 |
| | φ250 | 543 | 448 | 321 | 127 | 169 | 207 | 64.5 | 619 | 524 | 397 | 127 | 169 | 214 | 73 | | | | | | |
| | 573 | 478 | 351 | 180 | 228 | 75.5 | 654 | 559 | 432 | 182 | 228 | 85 | | | | | | | | | |
| 100 | φ250 | 583 | 468 | 321 | 147 | 169 | 207 | 77 | 659 | 544 | 397 | 147 | 169 | 214 | 85 | 45 | 14 | 48.8 | 55 | 50 | 3.5 |
| | 613 | 498 | 351 | 180 | 228 | 88 | 694 | 579 | 432 | 182 | 228 | 98 | | | | | | | | | |
| | (φ)300 | 654.5 | 539.5 | 392.5 | 197 | 266 | 115 | 667.5 | 552.5 | 411.5 | 141 | 201 | 275 | 126 | | | | | | | |
| 125 | φ250 | 666 | 521 | 351 | 170 | 180 | 228 | 127 | 747 | 602 | 432 | 170 | 182 | 228 | 137 | 60 | 18 | 64.4 | 70 | 60 | 7.0 |
| | (φ)300 | 707.5 | 562.5 | 392.5 | 197 | 266 | 149 | 726.5 | 581.5 | 411.5 | 170 | 201 | 275 | 166 | | | | | | | |
| 140 | (φ)300 | 742.5 | 582.5 | 392.5 | 190 | 197 | 266 | 177 | 761.5 | 601.5 | 411.5 | 190 | 201 | 275 | 194 | 65 | 18 | 69.4 | 75 | 70 | 8.0 |

■軸配置と回転方向については、A-21ページをご覧ください。

MAOWP-E,B

1段ウォーム
減速機

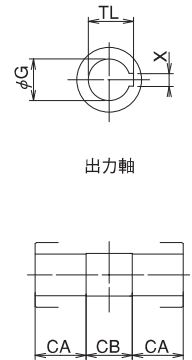
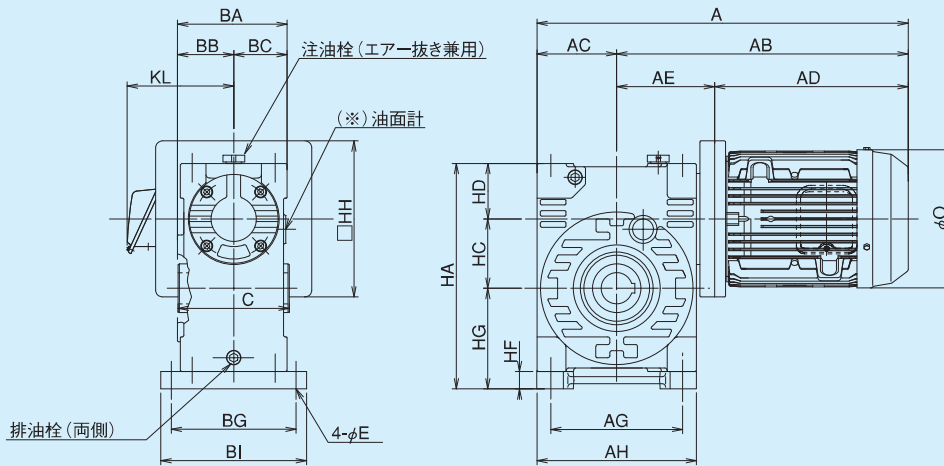
外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14~A-18ページをご覧ください。

マキエース

MAOWP-E,B

軸詳細図



フランジ形状 (2019年1月時点)

| モータkw | ブレーキ無 | ブレーキ有 |
|-------|-------|-------|
| 0.4 | 角型 | 角型 |
| 0.75 | 角型 | 角型 |
| 1.5 | 角型 | 角型 |
| 2.2 | 丸型 | 丸型 |
| 3.7 | 丸型 | 丸型 |
| 5.5 | 丸型 | 角型 |

※今後角型から丸型に移行する予定のモータがあります。最新の情報は弊社にお問い合わせください。

(※) 100、125、140、160型の油面計はBCより約9mm飛び出します。

MAOWP-E,B 寸法

| 型番 | モータkw | AC | AG | AH | BA | BB | BC | BG | BI | C | E | H | HC | HD | HF | HG |
|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|
| 50 | 0.4 | 65 | 100 | 130 | 108.5 | 56 | 52.5 | 130 | 150 | 108 | 9 | 152 | 50 | 50 | 20 | 85 |
| | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 0.75 | 73 | 120 | 146 | 117 | 60 | 57 | 140 | 164 | 118 | 11 | 210 | 63 | 50 | 20 | 97 |
| | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 1.5 | 95 | 150 | 190 | 138 | 71 | 67 | 160 | 190 | 140 | 13 | 265 | 80 | 64 | 25 | 121 |
| | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 2.2 | 115 | 190 | 230 | 158 | 81 | 77 | 180 | 210 | 160 | 13 | 325 | 100 | 80 | 25 | 145 |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 3.7 | 145 | 240 | 290 | 198 | 101 | 98 | 230 | 265 | 200 | 18 | 407 | 125 | 100 | 32 | 182 |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 5.5 | 160 | 250 | 320 | 216 | 108 | 108 | 255 | 295 | 220 | 18 | 455 | 140 | 110 | 35 | 205 |

| 型番 | HH | モータ(ブレーキ無) | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | | | 出力軸 | | | 潤滑油量 | | |
|-----|------|------------|-------|-------|-----|-----|---------|-------|----------|-------|-------|-----|-------|---------|-------|-----|------|------|------|----|-----|
| | | A | AB | AD | AE | KL | O | P質量kg | A | AB | AD | AE | KL | O | P質量kg | GH7 | XJs9 | TL | | CA | CB |
| 50 | 130 | 353.5 | 288.5 | 207.5 | 81 | 75 | 144 | 20 | 359.5 | 294.5 | 213.5 | 81 | 86.5 | 144 | 21.5 | 25 | 8 | 28.3 | 35 | 38 | 0.4 |
| | 145 | 386.5 | 321.5 | 240.5 | 81 | 131 | 163 | 27 | 461 | 396 | 315 | 81 | 128 | 163 | 32 | | | | | | |
| 63 | 145 | 402.5 | 329.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 31 | 477 | 404 | 315 | 89 | 128 | 163 | 36.5 | 30 | 8 | 33.3 | 40 | 38 | 0.7 |
| | 200 | 426 | 353 | 261 | 92 | 149 | 176x182 | 38.5 | 495 | 422 | 330 | 92 | 142.3 | 176x182 | 46 | | | | | | |
| 80 | 200 | 472 | 377 | 261 | 116 | 149 | 178x182 | 52.5 | 541 | 446 | 330 | 116 | 142.3 | 176x182 | 59.5 | 38 | 10 | 41.3 | 45 | 50 | 1.4 |
| | φ250 | 543 | 448 | 321 | 127 | 169 | 207 | 68 | 619 | 524 | 397 | 127 | 169 | 214 | 76.5 | | | | | | |
| 100 | φ250 | 583 | 468 | 321 | 147 | 180 | 228 | 79 | 654 | 559 | 432 | 147 | 182 | 228 | 88.5 | 45 | 14 | 48.8 | 55 | 50 | 3.5 |
| | φ250 | 613 | 498 | 351 | 147 | 180 | 228 | 92 | 694 | 579 | 432 | 147 | 182 | 228 | 102 | | | | | | |
| 125 | φ300 | 654.5 | 539.5 | 392.5 | 170 | 197 | 266 | 119 | 667.5 | 552.5 | 411.5 | 141 | 201 | 275 | 130 | 60 | 18 | 64.4 | 70 | 60 | 7.0 |
| | φ250 | 666 | 521 | 351 | 170 | 180 | 228 | 134 | 747 | 602 | 432 | 170 | 182 | 228 | 144 | | | | | | |
| 140 | φ300 | 707.5 | 562.5 | 392.5 | 190 | 197 | 266 | 156 | 726.5 | 581.5 | 411.5 | 170 | 201 | 275 | 173 | 65 | 18 | 69.4 | 75 | 70 | 8.0 |
| | φ300 | 742.5 | 582.5 | 392.5 | 190 | 197 | 266 | 189 | 761.5 | 601.5 | 411.5 | 190 | 201 | 275 | 206 | | | | | | |

MAK-E,B

1段ウォーム
減速機

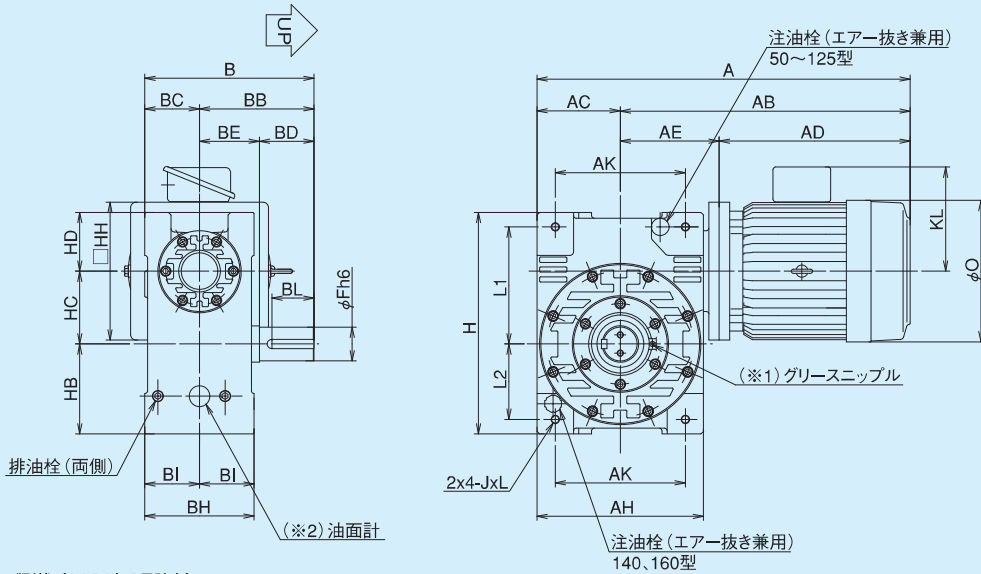
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14～A-18ページをご覧ください。

マキエース

MAK-E,B

軸詳細図



出力軸
50,63

出力軸
80以上

フランジ形状 (2019年1月時点)

| モータkw | ブレーキ無 | ブレーキ有 |
|-------|-------|-------|
| 0.4 | 角型 | 角型 |
| 0.75 | 角型 | 角型 |
| 1.5 | 角型 | 角型 |
| 2.2 | 丸型 | 丸型 |
| 3.7 | 丸型 | 丸型 |
| 5.5 | 丸型 | 角型 |

※今後角型から丸型に移行する予定のモータがあります。最新の情報は弊社にお問い合わせください。

(※1) 50、63型にはグリースニップルはついておりません。

(※2) 100、125、140、160型の油面計はACより約11mm飛び出します。

MAK-E,B 寸法

| 型番 | モータkw | AC | AK | AH | B | BB | BC | BD | BE | BH | BI | H | HB | HC | HD | L1 | L2 | J | L |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 50 | 0.4 | 65 | 100 | 130 | 147 | 97 | 50 | 42 | 55 | 100 | 50 | 171 | 68 | 50 | 53 | 90 | 55 | M8 | 16 |
| | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 0.75 | 73 | 110 | 146 | 175 | 120 | 55 | 58 | 62 | 110 | 55 | 196 | 80 | 63 | 53 | 100 | 65 | M10 | 20 |
| | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 2.2 | 95 | 150 | 190 | 195 | 130 | 65 | 58 | 72 | 130 | 65 | 246 | 99 | 80 | 67 | 125 | 80 | M12 | 24 |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 3.7 | 115 | 190 | 230 | 240 | 165 | 75 | 82 | 83 | 150 | 75 | 306 | 123 | 100 | 83 | 160 | 100 | M12 | 24 |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 3.7 | 145 | 240 | 290 | 300 | 205 | 95 | 105 | 100 | 190 | 95 | 375 | 150 | 125 | 100 | 200 | 125 | M16 | 32 |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 5.5 | 160 | 250 | 320 | 325 | 220 | 105 | 105 | 115 | 210 | 105 | 426 | 170 | 140 | 113 | 225 | 145 | M16 | 32 |

| 型番 | HH | モータ(ブレーキ無) | | | | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | | | | | | 出力軸 | | | | | 潤滑油量 | |
|-----|------|------------|-------|-------|-----|-----|---------|---------|-------|-------|-------|----------|-------|---------|-------|----|-----|-----|------|----|-----|-----|-----|---------|----|--|------|--|
| | | A | AB | AD | AE | KL | O | 質量kg | A | AB | AD | AE | KL | O | 質量kg | BL | Fh6 | Xh9 | Tl | P | Z | M | L | | | | | |
| 50 | 130 | 353.5 | 288.5 | 207.5 | 81 | 75 | 144 | 19 | 359.5 | 294.5 | 213.5 | 81 | 86.5 | 144 | 20.5 | 32 | 25 | 8 | 28 | - | M8 | 16 | 0.4 | | | | | |
| | 145 | 386.5 | 321.5 | 240.5 | | 131 | 163 | 26 | 461 | 396 | 315 | | 128 | 163 | 31 | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 145 | 402.5 | 329.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 29 | 477 | 404 | 315 | 89 | 128 | 163 | 34.5 | 46 | 30 | 8 | 33 | - | M8 | 16 | 0.6 | | | | | |
| | 200 | 426 | 353 | 261 | | 92 | 149 | 176x182 | 36.5 | 495 | 422 | | 330 | 92 | 142.3 | | | | | | | | | 176x182 | 44 | | | |
| 80 | 200 | 472 | 377 | 261 | 116 | 149 | 176x182 | 49 | 541 | 446 | 330 | 116 | 142.3 | 176x182 | 56 | 45 | 38 | 10 | 41 | 20 | M8 | 16 | 1.3 | | | | | |
| | φ250 | 543 | 448 | 321 | | 127 | 169 | 207 | 64.5 | 619 | 524 | | 397 | 127 | 169 | | | | | | | | | 214 | 73 | | | |
| 100 | φ250 | 583 | 468 | 321 | 147 | 169 | 207 | 77 | 659 | 544 | 397 | 147 | 169 | 214 | 85 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 2.8 | | | | | |
| | 613 | 498 | 351 | 180 | | 228 | 88 | 694 | 579 | 432 | 182 | | 228 | 98 | | | | | | | | | | | | | | |
| | φ300 | 654.5 | 539.5 | 392.5 | | 197 | 266 | 115 | 667.5 | 552.5 | 411.5 | | 141 | 201 | 275 | | | | | | | | | 126 | | | | |
| 125 | φ250 | 666 | 521 | 351 | 170 | 180 | 228 | 127 | 747 | 602 | 432 | 170 | 182 | 228 | 137 | 81 | 60 | 18 | 64 | 30 | M10 | 20 | 6.0 | | | | | |
| | φ300 | 707.5 | 562.5 | 392.5 | | 197 | 266 | 149 | 726.5 | 581.5 | 411.5 | | 170 | 201 | 275 | | | | | | | | | 166 | | | | |
| 140 | φ300 | 742.5 | 582.5 | 392.5 | 190 | 197 | 266 | 177 | 761.5 | 601.5 | 411.5 | 190 | 201 | 275 | 194 | 81 | 65 | 18 | 69 | 35 | M12 | 24 | 7.0 | | | | | |

■軸配置と回転方向については、A-21ページをご覧ください。

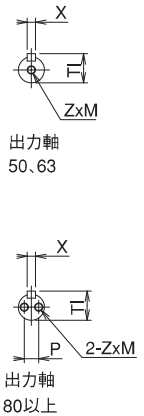
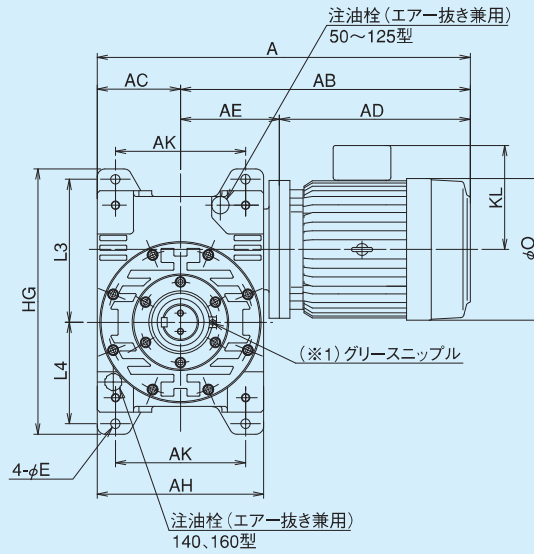
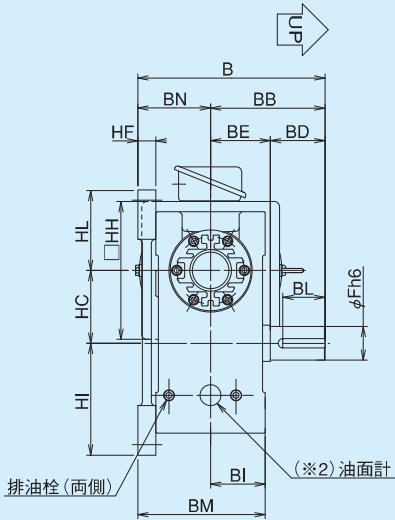
MAKP-E,B

1段ウォーム減速機 外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14～A-18ページをご覧ください。

MAKP-E,B

軸詳細図



フランジ形状 (2019年1月時点)

| モータkw | ブレーキ無 | ブレーキ有 |
|-------|-------|-------|
| 0.4 | 角型 | 角型 |
| 0.75 | 角型 | 角型 |
| 1.5 | 角型 | 角型 |
| 2.2 | 丸型 | 丸型 |
| 3.7 | 丸型 | 丸型 |
| 5.5 | 丸型 | 角型 |

※今後角型から丸型に移行する予定のモータがあります。最新の情報は弊社にお問い合わせください。

- (※1) 50、63型にはグリースニップルはついておりません。
- (※2) 100、125、140、160型の油面計はACより約11mm飛び出します。

MAKP-E,B 寸法

| 型番 | モータkw | AC | AK | AH | B | BB | BD | BE | BI | BM | BN | HG | HC | HI | HL | L3 | L4 | HF | E |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|----|----|
| 50 | 0.4 | 65 | 100 | 130 | 162 | 97 | 42 | 55 | 50 | 115 | 65 | 215 | 50 | 90 | 75 | 115 | 80 | 15 | 9 |
| | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 0.75 | 73 | 110 | 146 | 195 | 120 | 58 | 62 | 55 | 130 | 75 | 255 | 63 | 110 | 82 | 130 | 95 | 20 | 11 |
| | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 1.5 | 95 | 150 | 190 | 220 | 130 | 58 | 72 | 65 | 155 | 90 | 305 | 80 | 130 | 95 | 160 | 115 | 25 | 13 |
| | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 2.2 | 115 | 190 | 230 | 265 | 165 | 82 | 83 | 75 | 175 | 100 | 360 | 100 | 150 | 110 | 195 | 135 | 25 | 13 |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 3.7 | 145 | 240 | 290 | 332 | 205 | 105 | 100 | 95 | 222 | 127 | 450 | 125 | 187.5 | 137.5 | 245 | 170 | 32 | 18 |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 5.5 | 160 | 250 | 320 | 360 | 220 | 105 | 115 | 105 | 245 | 140 | 510 | 140 | 215 | 155 | 275 | 195 | 35 | 18 |

| 型番 | HH | モータ(ブレーキ無) | | | | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | | | | | | 出力軸 | | | | | 潤滑油量 | |
|-----|------|------------|-------|-------|-----|-----|---------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|---------|-------|----|-----|-----|------|----|-----|-----|-----|--|--|--|------|--|
| | | A | AB | AD | AE | KL | O | P質量kg | A | AB | AD | AE | KL | O | P質量kg | BL | Fh6 | Xh9 | Tl | P | Z | M | L | | | | | |
| 50 | 130 | 353.5 | 288.5 | 207.5 | 81 | 75 | 144 | 20 | 359.5 | 294.5 | 213.5 | 81 | 86.5 | 144 | 21.5 | 32 | 25 | 8 | 28 | - | M8 | 16 | 0.4 | | | | | |
| | 145 | 386.5 | 321.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 27 | 461 | 396 | 315 | 89 | 128 | 163 | 32 | 46 | 30 | 8 | 33 | - | M8 | 16 | 0.6 | | | | | |
| 63 | 145 | 402.5 | 329.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 31 | 477 | 404 | 315 | 89 | 128 | 163 | 36.5 | 46 | 30 | 8 | 33 | - | M8 | 16 | 0.6 | | | | | |
| | 200 | 426 | 353 | 261 | 92 | 149 | 176x182 | 38.5 | 495 | 422 | 330 | 92 | 142.3 | 176x182 | 46 | 46 | 30 | 8 | 33 | - | M8 | 16 | 0.6 | | | | | |
| 80 | 200 | 472 | 377 | 261 | 116 | 149 | 176x182 | 52.5 | 541 | 446 | 330 | 116 | 142.3 | 176x182 | 59.5 | 45 | 38 | 10 | 41 | 20 | M8 | 16 | 1.3 | | | | | |
| | φ250 | 543 | 448 | 321 | 127 | 169 | 207 | 68 | 619 | 524 | 397 | 127 | 169 | 214 | 76.5 | 45 | 38 | 10 | 41 | 20 | M8 | 16 | 1.3 | | | | | |
| 100 | φ250 | 583 | 468 | 321 | 147 | 180 | 228 | 79 | 654 | 559 | 432 | 147 | 182 | 228 | 88.5 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 2.8 | | | | | |
| | φ300 | 654.5 | 539.5 | 392.5 | 170 | 197 | 266 | 119 | 667.5 | 552.5 | 411.5 | 170 | 201 | 275 | 130 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 2.8 | | | | | |
| 125 | φ250 | 666 | 521 | 351 | 170 | 180 | 228 | 134 | 747 | 602 | 432 | 170 | 182 | 228 | 144 | 81 | 60 | 18 | 64 | 30 | M10 | 20 | 6.0 | | | | | |
| | φ300 | 707.5 | 562.5 | 392.5 | 170 | 197 | 266 | 156 | 726.5 | 581.5 | 411.5 | 170 | 201 | 275 | 173 | 81 | 60 | 18 | 64 | 30 | M10 | 20 | 6.0 | | | | | |
| 140 | φ300 | 742.5 | 582.5 | 392.5 | 190 | 197 | 266 | 189 | 761.5 | 601.5 | 411.5 | 190 | 201 | 275 | 206 | 81 | 65 | 18 | 69 | 35 | M12 | 24 | 7.0 | | | | | |

MAOK-E,B

1段ウォーム
減速機

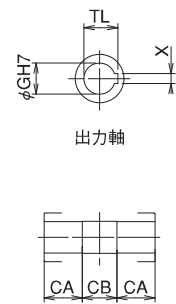
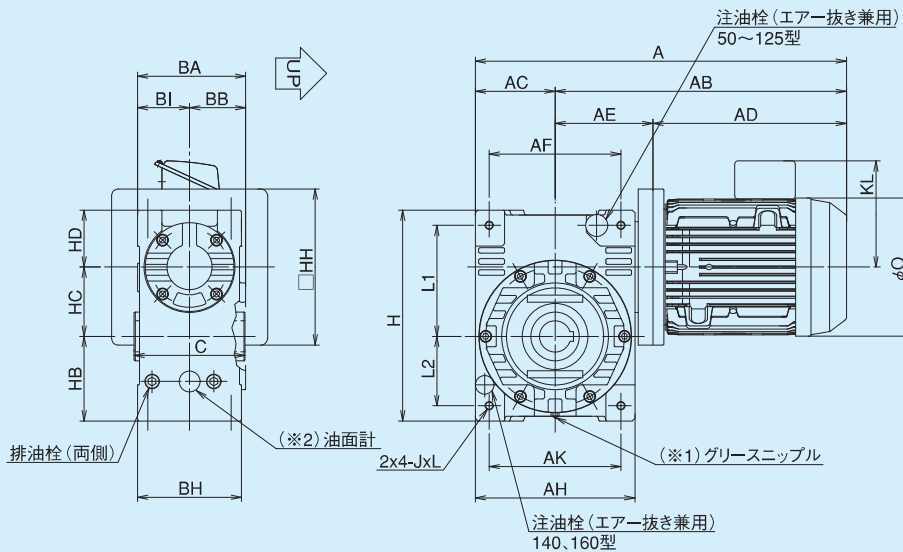
外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14～A-18ページをご覧ください。

マキエース

MAOK-E,B

軸詳細図



フランジ形状 (2019年1月時点)

| モータkw | ブレーキ無 | ブレーキ有 |
|-------|-------|-------|
| 0.4 | 角型 | 角型 |
| 0.75 | 角型 | 角型 |
| 1.5 | 角型 | 角型 |
| 2.2 | 丸型 | 丸型 |
| 3.7 | 丸型 | 丸型 |
| 5.5 | 丸型 | 角型 |

※今後角型から丸型に移行する予定のモータがあります。最新の情報は弊社にお問い合わせください。

- (※1) 50、63型にはグリースニップルはついておりません。
- (※2) 100、125、140、160型の油面計はACより約11mm飛び出します。

MAOK-E,B 寸法

| 型番 | モータkw | AC | AK | AH | BA | BB | BH | BI | C | H | HB | HC | HD | L1 | L2 | J | L |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 50 | 0.4 | 65 | 100 | 130 | 106 | 56 | 100 | 50 | 108 | 171 | 68 | 50 | 53 | 90 | 55 | M8 | 16 |
| | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 0.75 | 73 | 110 | 146 | 115 | 60 | 110 | 55 | 118 | 196 | 80 | 63 | 53 | 100 | 65 | M10 | 20 |
| | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 1.5 | 95 | 150 | 190 | 136 | 71 | 130 | 65 | 140 | 246 | 99 | 80 | 67 | 125 | 80 | M12 | 24 |
| | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 2.2 | 115 | 190 | 230 | 156 | 81 | 150 | 75 | 160 | 306 | 123 | 100 | 83 | 160 | 100 | M12 | 24 |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 3.7 | 145 | 240 | 290 | 196 | 101 | 190 | 95 | 200 | 375 | 150 | 125 | 100 | 200 | 125 | M16 | 32 |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 5.5 | 160 | 250 | 320 | 210 | 105 | 210 | 105 | 220 | 426 | 170 | 140 | 113 | 225 | 145 | M16 | 32 |

| 型番 | HH | モータ(ブレーキ無) | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | | | 出力軸 | | | 潤滑油量 | | |
|-----|------|------------|-------|-------|-----|-----|---------|------|----------|-------|-------|-----|-------|---------|------|-----|------|------|------|----|-----|
| | | A | AB | AD | AE | KL | O | 質量kg | A | AB | AD | AE | KL | O | 質量kg | GH7 | XJs9 | TL | | CA | CB |
| 50 | 130 | 353.5 | 288.5 | 207.5 | 81 | 75 | 144 | 19 | 359.5 | 294.5 | 213.5 | 81 | 86.5 | 144 | 20.5 | 25 | 8 | 28.3 | 35 | 38 | 0.3 |
| | 145 | 386.5 | 321.5 | 240.5 | 81 | 131 | 163 | 26 | 461 | 396 | 315 | 81 | 128 | 163 | 31 | | | | | | |
| 63 | 145 | 402.5 | 329.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 29 | 477 | 404 | 315 | 89 | 128 | 163 | 34.5 | 30 | 8 | 33.3 | 40 | 38 | 0.6 |
| | 200 | 426 | 353 | 261 | 92 | 149 | 176x182 | 36.5 | 495 | 422 | 330 | 92 | 142.3 | 176x182 | 44 | | | | | | |
| 80 | 200 | 472 | 377 | 261 | 116 | 149 | 178x182 | 49 | 541 | 446 | 330 | 116 | 142.3 | 176x182 | 56 | 38 | 10 | 41.3 | 45 | 50 | 1.2 |
| | φ250 | 543 | 448 | 321 | 127 | 169 | 207 | 64.5 | 619 | 524 | 397 | 127 | 169 | 214 | 73 | | | | | | |
| 100 | 250 | 583 | 468 | 321 | 147 | 180 | 228 | 75.5 | 654 | 559 | 432 | 147 | 182 | 228 | 85 | 45 | 14 | 48.8 | 55 | 50 | 2.8 |
| | φ250 | 613 | 498 | 351 | 147 | 180 | 228 | 88 | 694 | 579 | 432 | 147 | 182 | 228 | 98 | | | | | | |
| 125 | φ300 | 654.5 | 539.5 | 392.5 | 170 | 197 | 266 | 115 | 667.5 | 552.5 | 411.5 | 170 | 201 | 275 | 126 | 60 | 18 | 64.4 | 70 | 60 | 5.5 |
| | φ250 | 666 | 521 | 351 | 170 | 180 | 228 | 127 | 747 | 602 | 432 | 170 | 182 | 228 | 137 | | | | | | |
| 140 | φ300 | 707.5 | 562.5 | 392.5 | 190 | 197 | 266 | 149 | 726.5 | 581.5 | 411.5 | 190 | 201 | 275 | 166 | 65 | 18 | 69.4 | 75 | 70 | 7.0 |
| | φ300 | 742.5 | 582.5 | 392.5 | 190 | 197 | 266 | 177 | 761.5 | 601.5 | 411.5 | 190 | 201 | 275 | 194 | | | | | | |

■軸配置と回転方向については、A-21ページをご覧ください。

MAOKP-E,B

1段ウォーム
減速機

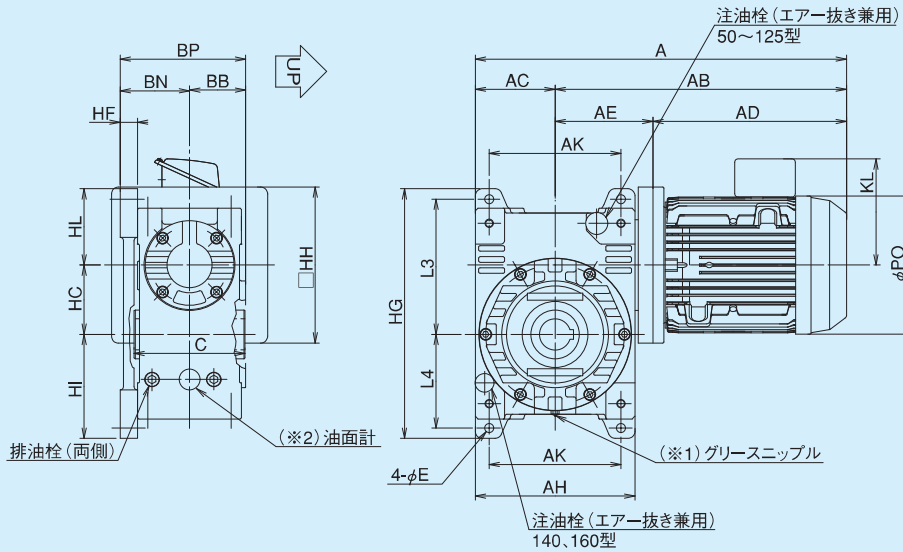
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-14～A-18ページをご覧ください。

マ
キ
エ
ー
ス

MAOKP-E,B

軸詳細図

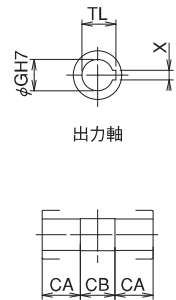


フランジ形状 (2019年1月時点)

| モータkw | ブレーキ無 | ブレーキ有 |
|-------|-------|-------|
| 0.4 | 角型 | 角型 |
| 0.75 | 角型 | 角型 |
| 1.5 | 角型 | 角型 |
| 2.2 | 丸型 | 丸型 |
| 3.7 | 丸型 | 丸型 |
| 5.5 | 丸型 | 角型 |

※今後角型から丸型に移行する予定のモータがあります。最新の情報は弊社にお問い合わせください。

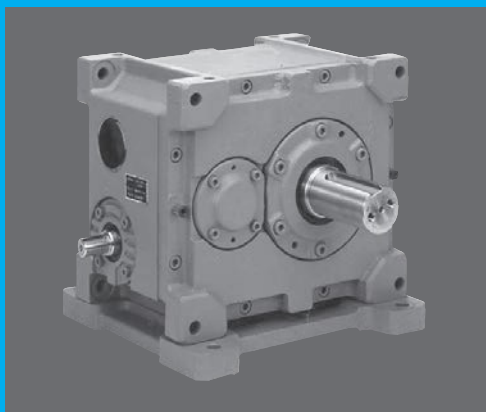
- (※1) 50、63型にはグリースニップルはついておりません。
- (※2) 100、125、140、160型の油面計はACより約11mm飛び出します。



MAOKP-E,B 寸法

| 型番 | モータkw | AC | AK | AH | BB | BN | BP | HF | C | HC | HG | HI | HL | L3 | L4 | E |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|----|
| 50 | 0.4 | 65 | 100 | 130 | 56 | 65 | 121 | 15 | 108 | 50 | 215 | 90 | 75 | 115 | 80 | 9 |
| | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 0.75 | 73 | 110 | 146 | 60 | 75 | 130 | 20 | 118 | 63 | 255 | 110 | 82 | 130 | 95 | 11 |
| | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 1.5 | 95 | 150 | 190 | 71 | 90 | 155 | 25 | 140 | 80 | 305 | 130 | 95 | 160 | 115 | 13 |
| | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 2.2 | 115 | 190 | 230 | 81 | 100 | 175 | 25 | 160 | 100 | 360 | 150 | 110 | 195 | 135 | 13 |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 3.7 | 145 | 240 | 290 | 101 | 127 | 222 | 32 | 200 | 125 | 450 | 187.5 | 137.5 | 245 | 170 | 18 |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 5.5 | 160 | 250 | 320 | 105 | 140 | 245 | 35 | 220 | 140 | 510 | 215 | 155 | 275 | 195 | 18 |

| 型番 | HH | モータ(ブレーキ無) | | | | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | 潤滑油量 | | |
|-----|------|------------|-------|-------|-----|-----|---------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|---------|-------|-----|------|------|------|----|-----|
| | | A | AB | AD | AE | KL | O | P質量kg | A | AB | AD | AE | KL | O | P質量kg | GH7 | XJs9 | TL | | CA | CB |
| 50 | 130 | 353.5 | 288.5 | 207.5 | 81 | 75 | 144 | 20 | 359.5 | 294.5 | 213.5 | 81 | 86.5 | 144 | 21.5 | 25 | 8 | 28.3 | 35 | 38 | 0.3 |
| | 145 | 386.5 | 321.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 27 | 461 | 396 | 315 | 89 | 128 | 163 | 32 | | | | | | |
| 63 | 145 | 402.5 | 329.5 | 240.5 | 89 | 131 | 163 | 31 | 477 | 404 | 315 | 89 | 128 | 163 | 36.5 | 30 | 8 | 33.3 | 40 | 38 | 0.6 |
| | 200 | 426 | 353 | 261 | 92 | 149 | 176x182 | 38.5 | 495 | 422 | 330 | 92 | 142.3 | 176x182 | 46 | | | | | | |
| 80 | 200 | 472 | 377 | 261 | 116 | 149 | 178x182 | 52.5 | 541 | 446 | 330 | 116 | 142.3 | 176x182 | 59.5 | 38 | 10 | 41.3 | 45 | 50 | 1.2 |
| | φ250 | 543 | 448 | 321 | 127 | 169 | 207 | 68 | 619 | 524 | 397 | 127 | 169 | 214 | 76.5 | | | | | | |
| 100 | φ250 | 583 | 468 | 321 | 147 | 180 | 228 | 79 | 654 | 559 | 432 | 147 | 169 | 214 | 89 | 45 | 14 | 48.8 | 55 | 50 | 2.8 |
| | φ300 | 654.5 | 539.5 | 392.5 | 170 | 197 | 266 | 119 | 667.5 | 552.5 | 411.5 | 141 | 201 | 275 | 130 | | | | | | |
| 125 | φ250 | 666 | 521 | 351 | 170 | 180 | 228 | 134 | 747 | 602 | 432 | 170 | 182 | 228 | 144 | 60 | 18 | 64.4 | 70 | 60 | 5.5 |
| | φ300 | 707.5 | 562.5 | 392.5 | 170 | 197 | 266 | 156 | 726.5 | 581.5 | 411.5 | 170 | 201 | 275 | 173 | | | | | | |
| 140 | φ300 | 742.5 | 582.5 | 392.5 | 190 | 197 | 266 | 189 | 761.5 | 601.5 | 411.5 | 190 | 201 | 275 | 206 | 65 | 18 | 69.4 | 75 | 70 | 7.0 |



MAF SERIES

- 減速機単体でウォーム/ヘリカルを組み合わせたマキシンコーオリジナル製品です。
- 1段目がウォームギヤのため、ハイポイドやヘリカルギヤモータに比べて静粛で、舞台装置などでの採用実績が豊富です。

二段ウォーム（ウォーム/ヘリカル） （減速比50～360）

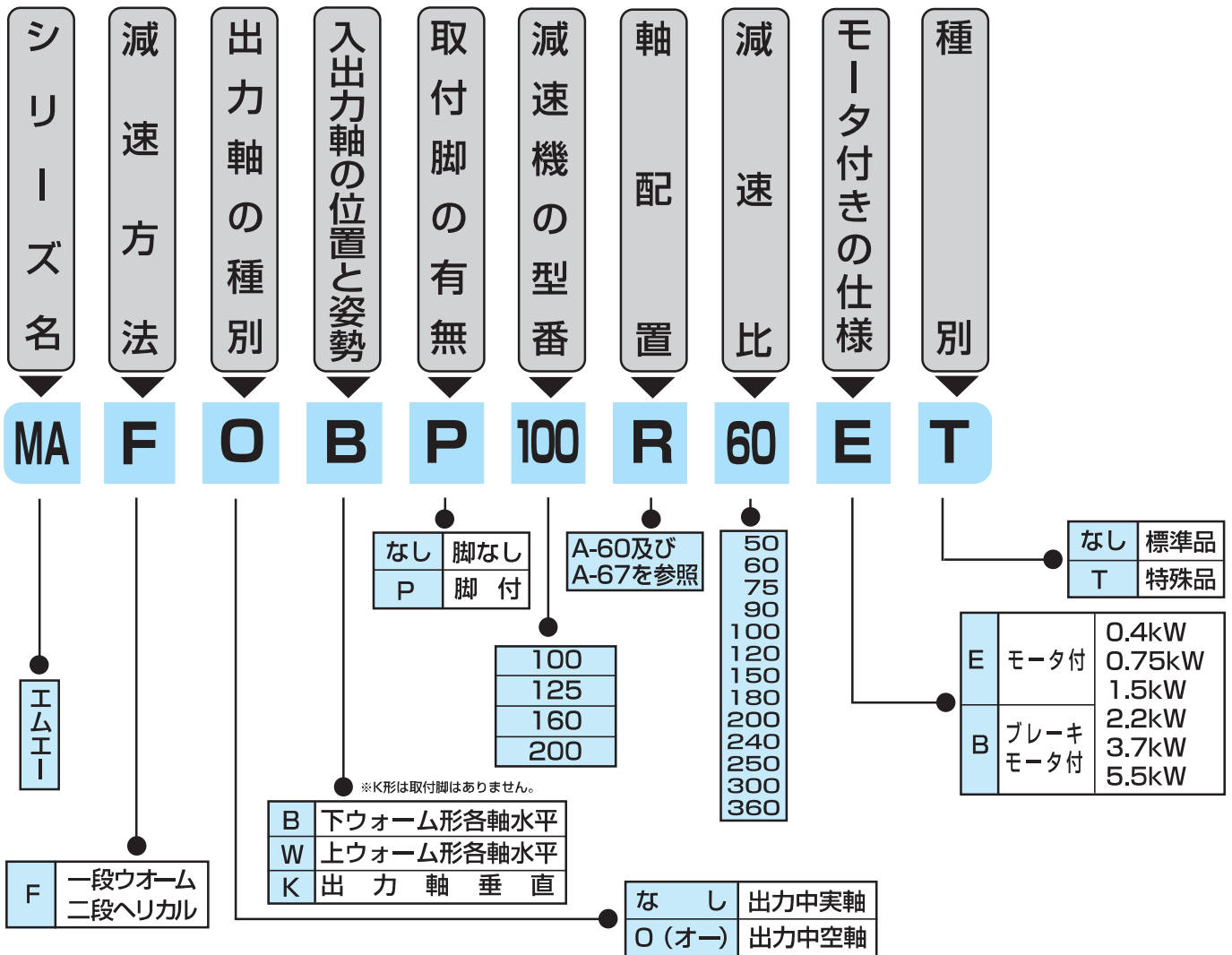
| | |
|-------------------------------|------|
| 呼び形式 | A-54 |
| 定格伝達能力表 | A-55 |
| 入力軸等慣性モーメント・理論起動効率・バックラッシュ基準表 | A-59 |
| 軸配置と回転方向 | A-60 |
| 外形寸法図 | A-61 |
| 注油栓・排油栓・油面計位置 | A-67 |
| モータ付定格伝達能力表 | A-68 |
| モータ付外形寸法図 | A-69 |

MAF主要部品材料

| 部品名 | 材質 | 備考 |
|----------|----------|----|
| ウォーム軸 | Cr-Mo鋼 | |
| ウォームホイール | 耐磨耗性特殊合金 | |
| ヘリカルギヤ | 機械構造用炭素鋼 | |
| 本体ケース | ねずみ鋳鉄 | |
| 出力軸 | 機械構造用炭素鋼 | |
| カバー類 | ねずみ鋳鉄 | |
| 取付足 | ねずみ鋳鉄 | |

※ねずみ鋳鉄等物類の鋳肌寸法には誤差が生じる恐れがあります。
精度が必要な場合、発注前に事前にご連絡ください。

呼び形式



主仕様

標準品

| No | 項目 | 仕様 |
|----|---------------|---|
| 1 | 型番(サイズ) | 100 125 160 200 |
| 2 | 減速比 | 50 60 75 90 100 120 150 180 200 240 250 300 360 |
| 3 | 出力軸形状 | 中実軸 (MAF形) 中空軸 (MAFO形) |
| 4 | 入力軸/出力軸の位置と姿勢 | 下ウォーム形 (MAFB) |
| | | 上ウォーム形 (MAFW) |
| | | 出力軸垂直形 (MAFK) |
| 5 | 入力軸形状 | 中実軸 |
| | | モータ付・ブレーキモータ付 |
| 6 | 塗装 | マンセル5.5PB5.5/9スカイブルー (フタル酸樹脂系) |
| 7 | 軸端キー | JIS B 1301-1996 (平行キー) |
| 8 | ウォームねじ | 右ねじれ |

●上記以外の特殊品も製作いたします。

モータ仕様

については、A-11～A-13ページを参照して下さい。

定格伝達能力表 (10時間連続定格)

MAF・MAFO100

| 減速比 | 入力回転数(rpm) | | | | | | | | | |
|-----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 能力 | 1800 | 1500 | 1200 | 1000 | 900 | 750 | 500 | 250 | 100 |
| 50 | 入力容量 (kW) | 1.77 | 1.62 | 1.41 | 1.26 | 1.19 | 1.06 | 0.82 | 0.52 | 0.26 |
| | 出力トルク (N・m) | 405 | 443 | 480 | 508 | 531 | 559 | 647 | 787 | 964 |
| | 効率 (%) | 86.7 | 85.9 | 85.2 | 84.7 | 84.3 | 83.4 | 82.0 | 79.4 | 76.3 |
| 60 | 入力容量 (kW) | 1.77 | 1.62 | 1.41 | 1.26 | 1.19 | 1.06 | 0.82 | 0.52 | 0.26 |
| | 出力トルク (N・m) | 486 | 531 | 576 | 609 | 637 | 671 | 777 | 945 | 1150 |
| | 効率 (%) | 86.7 | 85.9 | 85.2 | 84.7 | 84.3 | 83.4 | 82.0 | 79.4 | 76.3 |
| 75 | 入力容量 (kW) | 1.52 | 1.35 | 1.19 | 1.07 | 1.00 | 0.89 | 0.69 | 0.43 | 0.22 |
| | 出力トルク (N・m) | 508 | 536 | 582 | 624 | 643 | 685 | 778 | 932 | 1130 |
| | 効率 (%) | 83.8 | 82.9 | 82.0 | 81.4 | 80.8 | 79.7 | 78.1 | 75.0 | 71.4 |
| 90 | 入力容量 (kW) | 1.52 | 1.35 | 1.19 | 1.07 | 1.00 | 0.89 | 0.69 | 0.43 | 0.22 |
| | 出力トルク (N・m) | 609 | 643 | 699 | 749 | 771 | 822 | 933 | 1110 | 1350 |
| | 効率 (%) | 83.8 | 82.9 | 82.0 | 81.4 | 80.8 | 79.7 | 78.1 | 75.0 | 71.4 |
| 100 | 入力容量 (kW) | 1.08 | 0.97 | 0.85 | 0.75 | 0.71 | 0.63 | 0.49 | 0.30 | 0.15 |
| | 出力トルク (N・m) | 470 | 508 | 545 | 573 | 596 | 634 | 713 | 843 | 1010 |
| | 効率 (%) | 82.2 | 81.3 | 80.6 | 79.5 | 78.8 | 77.9 | 76.0 | 72.9 | 69.7 |
| 120 | 入力容量 (kW) | 1.08 | 0.97 | 0.85 | 0.75 | 0.71 | 0.63 | 0.49 | 0.30 | 0.15 |
| | 出力トルク (N・m) | 565 | 609 | 654 | 688 | 715 | 760 | 855 | 1010 | 1210 |
| | 効率 (%) | 82.2 | 81.3 | 80.6 | 79.5 | 78.8 | 77.9 | 76.0 | 72.9 | 69.7 |
| 150 | 入力容量 (kW) | 0.97 | 0.88 | 0.76 | 0.68 | 0.65 | 0.59 | 0.44 | 0.28 | 0.14 |
| | 出力トルク (N・m) | 587 | 629 | 666 | 708 | 736 | 787 | 866 | 1020 | 1210 |
| | 効率 (%) | 75.8 | 74.4 | 73.1 | 72.2 | 71.2 | 69.8 | 67.5 | 63.3 | 58.8 |
| 180 | 入力容量 (kW) | 0.97 | 0.88 | 0.76 | 0.68 | 0.65 | 0.59 | 0.44 | 0.28 | 0.14 |
| | 出力トルク (N・m) | 704 | 755 | 799 | 850 | 883 | 945 | 1040 | 1220 | 1450 |
| | 効率 (%) | 75.8 | 74.4 | 73.1 | 72.2 | 71.2 | 69.8 | 67.5 | 63.3 | 58.8 |
| 200 | 入力容量 (kW) | 0.67 | 0.60 | 0.52 | 0.47 | 0.45 | 0.40 | 0.30 | 0.19 | 0.09 |
| | 出力トルク (N・m) | 522 | 554 | 592 | 634 | 652 | 685 | 755 | 885 | 1030 |
| | 効率 (%) | 73.1 | 72.0 | 70.8 | 69.1 | 68.3 | 67.1 | 64.4 | 60.2 | 56.4 |
| 240 | 入力容量 (kW) | 0.67 | 0.60 | 0.52 | 0.47 | 0.45 | 0.40 | 0.30 | 0.19 | 0.09 |
| | 出力トルク (N・m) | 626 | 665 | 710 | 760 | 783 | 822 | 906 | 1060 | 1240 |
| | 効率 (%) | 73.1 | 72.0 | 70.8 | 69.1 | 68.3 | 67.1 | 64.4 | 60.2 | 56.4 |
| 250 | 入力容量 (kW) | 0.50 | 0.45 | 0.39 | 0.36 | 0.33 | 0.30 | 0.22 | 0.14 | 0.07 |
| | 出力トルク (N・m) | 470 | 498 | 536 | 568 | 582 | 610 | 666 | 782 | 913 |
| | 効率 (%) | 70.1 | 68.9 | 67.5 | 65.8 | 64.9 | 63.7 | 60.8 | 56.4 | 52.7 |
| 300 | 入力容量 (kW) | 0.50 | 0.45 | 0.39 | 0.36 | 0.33 | 0.30 | 0.22 | 0.14 | 0.07 |
| | 出力トルク (N・m) | 565 | 598 | 643 | 682 | 699 | 732 | 799 | 939 | 1090 |
| | 効率 (%) | 70.1 | 68.9 | 67.5 | 65.8 | 64.9 | 63.7 | 60.8 | 56.4 | 52.7 |
| 360 | 入力容量 (kW) | 0.39 | 0.35 | 0.31 | 0.28 | 0.26 | 0.22 | 0.18 | 0.09 | 0.05 |
| | 出力トルク (N・m) | 509 | 542 | 576 | 604 | 620 | 642 | 715 | 827 | 861 |
| | 効率 (%) | 67.2 | 66.0 | 64.4 | 62.6 | 61.8 | 60.5 | 57.5 | 53.1 | 49.4 |

※減速比は実減速比です。

※出力トルクは表値以下で使用して下さい。

※使用条件は均一荷重、10時間/日、(サービスファクター=1)を設定しています。

※上記能力は連続運転状態 (温度上昇後安定した状態) での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が上昇しない仕様では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は理論起動効率の値を参考として下さい。(A-59) モータ容量に余裕がない場合、定格電流値をオーバーすることがあります。

MAF・MAFO125

| 減速比 | 入力回転数(rpm) | | | | | | | | | |
|-----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 能力 | 1800 | 1500 | 1200 | 1000 | 900 | 750 | 500 | 250 | 100 |
| 50 | 入力容量 (kW) | 3.31 | 3.00 | 2.67 | 2.38 | 2.24 | 2.01 | 1.58 | 0.99 | 0.51 |
| | 出力トルク (N・m) | 773 | 829 | 913 | 964 | 1010 | 1080 | 1230 | 1510 | 1860 |
| | 効率 (%) | 87.9 | 86.8 | 85.8 | 85.2 | 84.8 | 84.4 | 82.5 | 79.8 | 76.6 |
| 60 | 入力容量 (kW) | 3.31 | 3.00 | 2.67 | 2.38 | 2.24 | 2.01 | 1.58 | 0.99 | 0.51 |
| | 出力トルク (N・m) | 928 | 995 | 1090 | 1150 | 1210 | 1290 | 1480 | 1820 | 2240 |
| | 効率 (%) | 87.9 | 86.8 | 85.8 | 85.2 | 84.8 | 84.4 | 82.5 | 79.8 | 76.6 |
| 75 | 入力容量 (kW) | 2.70 | 2.44 | 2.14 | 1.94 | 1.82 | 1.59 | 1.27 | 0.79 | 0.41 |
| | 出力トルク (N・m) | 913 | 978 | 1050 | 1140 | 1180 | 1230 | 1420 | 1710 | 2100 |
| | 効率 (%) | 85.2 | 83.9 | 82.7 | 81.9 | 81.5 | 80.8 | 78.6 | 75.2 | 71.5 |
| 90 | 入力容量 (kW) | 2.7 | 2.44 | 2.14 | 1.94 | 1.82 | 1.59 | 1.27 | 0.79 | 0.41 |
| | 出力トルク (N・m) | 1090 | 1170 | 1260 | 1360 | 1420 | 1470 | 1710 | 2050 | 2520 |
| | 効率 (%) | 85.2 | 83.9 | 82.7 | 81.9 | 81.5 | 80.8 | 78.6 | 75.2 | 71.5 |
| 100 | 入力容量 (kW) | 1.96 | 1.77 | 1.57 | 1.40 | 1.30 | 1.17 | 0.90 | 0.55 | 0.28 |
| | 出力トルク (N・m) | 866 | 927 | 1010 | 1070 | 1090 | 1170 | 1330 | 1570 | 1910 |
| | 効率 (%) | 83.4 | 82.3 | 81.2 | 80.5 | 80.1 | 78.9 | 76.9 | 73.6 | 69.8 |
| 120 | 入力容量 (kW) | 1.96 | 1.77 | 1.57 | 1.40 | 1.30 | 1.17 | 0.90 | 0.55 | 0.28 |
| | 出力トルク (N・m) | 1040 | 1110 | 1210 | 1280 | 1310 | 1400 | 1600 | 1880 | 2290 |
| | 効率 (%) | 83.4 | 82.3 | 81.2 | 80.5 | 80.1 | 78.9 | 76.9 | 73.6 | 69.8 |
| 150 | 入力容量 (kW) | 1.54 | 1.38 | 1.27 | 1.20 | 1.15 | 1.03 | 0.80 | 0.50 | 0.26 |
| | 出力トルク (N・m) | 950 | 1000 | 1110 | 1250 | 1320 | 1400 | 1570 | 1850 | 2210 |
| | 効率 (%) | 77.7 | 75.9 | 74.1 | 72.9 | 72.3 | 71.3 | 68.1 | 63.7 | 58.8 |
| 180 | 入力容量 (kW) | 1.54 | 1.38 | 1.27 | 1.20 | 1.15 | 1.03 | 0.80 | 0.50 | 0.26 |
| | 出力トルク (N・m) | 1140 | 1200 | 1340 | 1500 | 1590 | 1680 | 1880 | 2220 | 2660 |
| | 効率 (%) | 77.7 | 75.9 | 74.1 | 72.9 | 72.3 | 71.3 | 68.1 | 63.7 | 58.8 |
| 200 | 入力容量 (kW) | 1.20 | 1.08 | 0.95 | 0.85 | 0.80 | 0.72 | 0.55 | 0.35 | 0.17 |
| | 出力トルク (N・m) | 955 | 1010 | 1090 | 1150 | 1180 | 1260 | 1380 | 1640 | 1930 |
| | 効率 (%) | 74.8 | 73.2 | 71.6 | 70.6 | 70.0 | 68.3 | 65.6 | 61.2 | 56.4 |
| 240 | 入力容量 (kW) | 1.20 | 1.08 | 0.95 | 0.85 | 0.80 | 0.72 | 0.55 | 0.35 | 0.17 |
| | 出力トルク (N・m) | 1140 | 1210 | 1300 | 1380 | 1420 | 1510 | 1660 | 1970 | 2320 |
| | 効率 (%) | 74.8 | 73.2 | 71.6 | 70.6 | 70.0 | 68.3 | 65.6 | 61.2 | 56.4 |
| 250 | 入力容量 (kW) | 0.90 | 0.82 | 0.72 | 0.64 | 0.61 | 0.54 | 0.41 | 0.26 | 0.13 |
| | 出力トルク (N・m) | 866 | 922 | 992 | 1030 | 1080 | 1130 | 1230 | 1450 | 1710 |
| | 効率 (%) | 72.1 | 70.5 | 69.0 | 68.0 | 67.0 | 65.4 | 62.8 | 58.2 | 53.4 |
| 300 | 入力容量 (kW) | 0.90 | 0.82 | 0.72 | 0.64 | 0.61 | 0.54 | 0.41 | 0.26 | 0.13 |
| | 出力トルク (N・m) | 1040 | 1100 | 1190 | 1240 | 1300 | 1350 | 1480 | 1750 | 2050 |
| | 効率 (%) | 72.1 | 70.5 | 69.0 | 68.0 | 67.0 | 65.4 | 62.8 | 58.2 | 53.4 |
| 360 | 入力容量 (kW) | 0.70 | 0.63 | 0.56 | 0.50 | 0.47 | 0.41 | 0.32 | 0.18 | 0.10 |
| | 出力トルク (N・m) | 933 | 984 | 1060 | 1120 | 1150 | 1190 | 1330 | 1530 | 1710 |
| | 効率 (%) | 69.2 | 67.5 | 66.0 | 64.9 | 63.7 | 62.0 | 59.4 | 54.7 | 49.9 |

※減速比は実減速比です。

※出力トルクは表値以下で使用して下さい。

※使用条件は均一荷重、10時間/日、(サービスファクター=1)を設定しています。

※上記能力は連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が上昇しない仕様では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は理論起動効率の値を参考として下さい。(A-59) モータ容量に余裕がない場合、定格電流値をオーバーすることがあります。

定格伝達能力表 (10時間連続定格)

MAF・MAFO160

| 減速比 | 入力回転数(rpm) | | | | | | | | | |
|-----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 能力 | 1800 | 1500 | 1200 | 1000 | 900 | 750 | 500 | 250 | 100 |
| 50 | 入力容量 (kW) | 5.89 | 5.24 | 4.69 | 4.19 | 3.94 | 3.56 | 2.75 | 1.75 | 0.90 |
| | 出力トルク (N・m) | 1380 | 1470 | 1620 | 1720 | 1790 | 1930 | 2190 | 2710 | 3370 |
| | 効率 (%) | 88.6 | 88.2 | 87.0 | 86.2 | 85.8 | 85.2 | 83.8 | 81.1 | 77.7 |
| 60 | 入力容量 (kW) | 5.89 | 5.24 | 4.69 | 4.19 | 3.94 | 3.56 | 2.75 | 1.75 | 0.90 |
| | 出力トルク (N・m) | 1660 | 1760 | 1950 | 2070 | 2150 | 2320 | 2630 | 3250 | 4040 |
| | 効率 (%) | 88.6 | 88.2 | 87.0 | 86.2 | 85.8 | 85.2 | 83.8 | 81.1 | 77.7 |
| 75 | 入力容量 (kW) | 4.94 | 4.56 | 3.94 | 3.64 | 3.44 | 3.06 | 2.38 | 1.49 | 0.77 |
| | 出力トルク (N・m) | 1700 | 1860 | 1980 | 2170 | 2260 | 2400 | 2730 | 3290 | 4070 |
| | 効率 (%) | 86.4 | 85.7 | 84.3 | 83.3 | 82.8 | 82.2 | 80.2 | 77.0 | 73.1 |
| 90 | 入力容量 (kW) | 4.94 | 4.56 | 3.94 | 3.64 | 3.44 | 3.06 | 2.38 | 1.49 | 0.77 |
| | 出力トルク (N・m) | 2040 | 2230 | 2370 | 2610 | 2710 | 2880 | 3280 | 3950 | 4880 |
| | 効率 (%) | 86.4 | 85.7 | 84.3 | 83.3 | 82.8 | 82.2 | 80.2 | 77.0 | 73.1 |
| 100 | 入力容量 (kW) | 3.63 | 3.27 | 2.89 | 2.60 | 2.43 | 2.16 | 1.71 | 1.06 | 0.54 |
| | 出力トルク (N・m) | 1630 | 1740 | 1880 | 2010 | 2080 | 2190 | 2530 | 2990 | 3660 |
| | 効率 (%) | 84.9 | 83.6 | 82.1 | 81.2 | 80.7 | 80.0 | 77.7 | 74.2 | 70.0 |
| 120 | 入力容量 (kW) | 3.63 | 3.27 | 2.89 | 2.60 | 2.43 | 2.16 | 1.71 | 1.06 | 0.54 |
| | 出力トルク (N・m) | 1960 | 2090 | 2260 | 2420 | 2490 | 2630 | 3040 | 3590 | 4390 |
| | 効率 (%) | 84.9 | 83.6 | 82.1 | 81.2 | 80.7 | 80.0 | 77.7 | 74.2 | 70.0 |
| 150 | 入力容量 (kW) | 2.83 | 2.59 | 2.29 | 2.16 | 2.06 | 1.96 | 1.53 | 0.96 | 0.51 |
| | 出力トルク (N・m) | 1800 | 1940 | 2080 | 2280 | 2430 | 2750 | 3090 | 3640 | 4400 |
| | 効率 (%) | 80.0 | 78.7 | 76.5 | 75.1 | 74.4 | 73.4 | 70.5 | 66.1 | 60.9 |
| 180 | 入力容量 (kW) | 2.83 | 2.59 | 2.29 | 2.16 | 2.06 | 1.96 | 1.53 | 0.96 | 0.51 |
| | 出力トルク (N・m) | 2160 | 2330 | 2500 | 2740 | 2920 | 3300 | 3710 | 4370 | 5280 |
| | 効率 (%) | 80.0 | 78.7 | 76.5 | 75.1 | 74.4 | 73.4 | 70.5 | 66.1 | 60.9 |
| 200 | 入力容量 (kW) | 2.17 | 1.97 | 1.74 | 1.57 | 1.48 | 1.31 | 1.02 | 0.64 | 0.33 |
| | 出力トルク (N・m) | 1770 | 1880 | 2020 | 2140 | 2220 | 2330 | 2580 | 3070 | 3620 |
| | 効率 (%) | 77.3 | 75.2 | 73.0 | 71.6 | 70.9 | 69.9 | 66.6 | 61.8 | 56.6 |
| 240 | 入力容量 (kW) | 2.17 | 1.97 | 1.74 | 1.57 | 1.48 | 1.31 | 1.02 | 0.64 | 0.33 |
| | 出力トルク (N・m) | 2130 | 2250 | 2420 | 2570 | 2670 | 2800 | 3090 | 3680 | 4350 |
| | 効率 (%) | 77.3 | 75.2 | 73.0 | 71.6 | 70.9 | 69.9 | 66.6 | 61.8 | 56.6 |
| 250 | 入力容量 (kW) | 1.64 | 1.50 | 1.32 | 1.18 | 1.11 | 0.99 | 0.76 | 0.48 | 0.25 |
| | 出力トルク (N・m) | 1620 | 1720 | 1840 | 1950 | 2000 | 2120 | 2310 | 2750 | 3220 |
| | 効率 (%) | 74.7 | 72.5 | 70.4 | 69.0 | 68.4 | 67.3 | 63.8 | 59.0 | 53.8 |
| 300 | 入力容量 (kW) | 1.64 | 1.50 | 1.32 | 1.18 | 1.11 | 0.99 | 0.76 | 0.48 | 0.25 |
| | 出力トルク (N・m) | 1950 | 2060 | 2210 | 2340 | 2400 | 2540 | 2770 | 3300 | 3860 |
| | 効率 (%) | 74.7 | 72.5 | 70.4 | 69.0 | 68.4 | 67.3 | 63.8 | 59.0 | 53.8 |
| 360 | 入力容量 (kW) | 1.27 | 1.15 | 1.01 | 0.91 | 0.85 | 0.76 | 0.59 | 0.37 | 0.19 |
| | 出力トルク (N・m) | 1730 | 1820 | 1940 | 2070 | 2130 | 2230 | 2460 | 2870 | 3360 |
| | 効率 (%) | 71.8 | 69.4 | 67.1 | 65.7 | 65.0 | 63.8 | 60.1 | 55.2 | 49.9 |

※減速比は実減速比です。

※出力トルクは表値以下で使用して下さい。

※使用条件は均一荷重、10時間/日、(サービスファクター=1)を設定しています。

※上記能力は連続運転状態 (温度上昇後安定した状態) での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が上昇しない仕様では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は理論起動効率の値を参考として下さい。(A-59) モータ容量に余裕がない場合、定格電流値をオーバーすることがあります。

MAF・MAFO200

| 減速比 | 入力回転数(rpm) | | | | | | | | | |
|-----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 能力 | 1800 | 1500 | 1200 | 1000 | 900 | 750 | 500 | 250 | 100 |
| 50 | 入力容量 (kW) | 9.80 | 8.79 | 7.71 | 6.97 | 6.52 | 5.86 | 4.58 | 2.94 | 1.49 |
| | 出力トルク (N・m) | 2320 | 2480 | 2700 | 2900 | 3000 | 3200 | 3690 | 4600 | 5590 |
| | 効率 (%) | 89.2 | 88.7 | 88.2 | 87.2 | 86.7 | 85.9 | 84.7 | 82.0 | 78.5 |
| 60 | 入力容量 (kW) | 9.80 | 8.79 | 7.71 | 6.97 | 6.52 | 5.86 | 4.58 | 2.94 | 1.49 |
| | 出力トルク (N・m) | 2780 | 2970 | 3240 | 3480 | 3600 | 3850 | 4430 | 5520 | 6700 |
| | 効率 (%) | 89.2 | 88.7 | 88.2 | 87.2 | 86.7 | 85.9 | 84.7 | 82.0 | 78.5 |
| 75 | 入力容量 (kW) | 7.86 | 7.28 | 6.42 | 5.85 | 5.49 | 4.94 | 3.80 | 2.41 | 1.06 |
| | 出力トルク (N・m) | 2720 | 3000 | 3280 | 3530 | 3660 | 3900 | 4420 | 5390 | 5590 |
| | 効率 (%) | 87.1 | 86.5 | 85.7 | 84.4 | 83.8 | 82.8 | 81.4 | 78.1 | 73.8 |
| 90 | 入力容量 (kW) | 7.86 | 7.28 | 6.42 | 5.85 | 5.49 | 4.94 | 3.80 | 2.41 | 1.06 |
| | 出力トルク (N・m) | 3270 | 3600 | 3940 | 4240 | 4390 | 4690 | 5310 | 6470 | 6700 |
| | 効率 (%) | 87.1 | 86.5 | 85.7 | 84.4 | 83.8 | 82.8 | 81.4 | 78.1 | 73.8 |
| 100 | 入力容量 (kW) | 5.84 | 5.22 | 4.65 | 4.15 | 3.90 | 3.48 | 2.72 | 1.69 | 0.81 |
| | 出力トルク (N・m) | 2660 | 2830 | 3100 | 3270 | 3400 | 3610 | 4120 | 4910 | 5590 |
| | 効率 (%) | 85.9 | 85.4 | 83.8 | 82.7 | 82.2 | 81.3 | 79.5 | 76.1 | 71.8 |
| 120 | 入力容量 (kW) | 5.84 | 5.22 | 4.65 | 4.15 | 3.90 | 3.48 | 2.72 | 1.69 | 0.81 |
| | 出力トルク (N・m) | 3190 | 3400 | 3720 | 3930 | 4080 | 4330 | 4940 | 5890 | 6700 |
| | 効率 (%) | 85.9 | 85.4 | 83.8 | 82.7 | 82.2 | 81.3 | 79.5 | 76.1 | 71.8 |
| 150 | 入力容量 (kW) | 4.44 | 4.15 | 3.78 | 3.39 | 3.23 | 3.01 | 2.44 | 1.45 | 0.63 |
| | 出力トルク (N・m) | 2860 | 3170 | 3550 | 3720 | 3890 | 4280 | 5040 | 5590 | 5590 |
| | 効率 (%) | 81.0 | 80.0 | 78.6 | 76.7 | 75.8 | 74.4 | 72.2 | 67.5 | 61.7 |
| 180 | 入力容量 (kW) | 4.44 | 4.15 | 3.78 | 3.39 | 3.23 | 3.01 | 2.44 | 1.45 | 0.63 |
| | 出力トルク (N・m) | 3430 | 3810 | 4250 | 4470 | 4670 | 5130 | 6050 | 6700 | 6700 |
| | 効率 (%) | 81.0 | 80.0 | 78.6 | 76.7 | 75.8 | 74.4 | 72.2 | 67.5 | 61.7 |
| 200 | 入力容量 (kW) | 3.52 | 3.18 | 2.83 | 2.57 | 2.39 | 2.15 | 1.66 | 1.05 | 0.49 |
| | 出力トルク (N・m) | 2950 | 3160 | 3410 | 3620 | 3700 | 3940 | 4370 | 5140 | 5590 |
| | 効率 (%) | 79.0 | 78.2 | 75.6 | 74.0 | 73.2 | 72.0 | 69.2 | 64.4 | 58.9 |
| 240 | 入力容量 (kW) | 3.52 | 3.18 | 2.83 | 2.57 | 2.39 | 2.15 | 1.66 | 1.05 | 0.49 |
| | 出力トルク (N・m) | 3540 | 3790 | 4090 | 4350 | 4440 | 4720 | 5240 | 6170 | 6700 |
| | 効率 (%) | 79.0 | 78.2 | 75.6 | 74.0 | 73.2 | 72.0 | 69.2 | 64.4 | 58.9 |
| 250 | 入力容量 (kW) | 2.6 | 2.39 | 2.10 | 1.90 | 1.80 | 1.60 | 1.22 | 0.78 | 0.40 |
| | 出力トルク (N・m) | 2640 | 2860 | 3040 | 3200 | 3340 | 3500 | 3830 | 4540 | 5360 |
| | 効率 (%) | 76.6 | 75.3 | 72.6 | 70.9 | 70.1 | 68.9 | 65.8 | 60.8 | 55.2 |
| 300 | 入力容量 (kW) | 2.60 | 2.39 | 2.10 | 1.90 | 1.80 | 1.60 | 1.22 | 0.78 | 0.40 |
| | 出力トルク (N・m) | 3160 | 3430 | 3650 | 3850 | 4000 | 4200 | 4600 | 5450 | 6430 |
| | 効率 (%) | 76.6 | 75.3 | 72.6 | 70.9 | 70.1 | 68.9 | 65.8 | 60.8 | 55.2 |
| 360 | 入力容量 (kW) | 2.03 | 1.85 | 1.64 | 1.48 | 1.40 | 1.24 | 0.95 | 0.61 | 0.31 |
| | 出力トルク (N・m) | 2880 | 3080 | 3280 | 3460 | 3570 | 3740 | 4120 | 4830 | 5680 |
| | 効率 (%) | 74.3 | 72.6 | 69.8 | 68.1 | 67.2 | 66.0 | 62.6 | 57.5 | 51.8 |

※減速比は実減速比です。

※出力トルクは表値以下で使用して下さい。

※使用条件は均一荷重、10時間/日、(サービスファクター=1)を設定しています。

※上記能力は連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が上昇しない仕様では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は理論起動効率の値を参考として下さい。(A-59) モータ容量に余裕がない場合、定格電流値をオーバーすることがあります。

入力軸等価慣性モーメント・理論起動効率・バックラッシュ基準表

入力軸等価慣性モーメント

($\times 10^{-4} \text{kg} \cdot \text{m}^2$)

| 形式 | 型番 | 減速比 | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 50 | 60 | 75 | 90 | 100 | 120 | 150 | 180 | 200 | 240 | 250 | 300 | 360 |
| MAF | 100 | 0.85 | 0.82 | 0.73 | 0.72 | 0.65 | 0.65 | 0.66 | 0.66 | 0.62 | 0.62 | 0.61 | 0.61 | 0.61 |
| | 125 | 1.52 | 1.44 | 1.20 | 1.17 | 1.01 | 0.99 | 1.01 | 1.00 | 0.91 | 0.90 | 0.87 | 0.87 | 0.86 |
| | 160 | 4.41 | 4.13 | 3.34 | 3.22 | 2.85 | 2.79 | 2.70 | 2.68 | 2.51 | 2.49 | 2.39 | 2.38 | 2.35 |
| | 200 | 11.7 | 10.9 | 8.58 | 8.25 | 6.86 | 6.67 | 6.71 | 6.63 | 5.83 | 5.78 | 5.58 | 5.55 | 5.43 |
| MAFO | 100 | 0.85 | 0.82 | 0.73 | 0.72 | 0.65 | 0.65 | 0.66 | 0.66 | 0.62 | 0.62 | 0.61 | 0.61 | 0.61 |
| | 125 | 1.53 | 1.45 | 1.21 | 1.17 | 1.01 | 0.99 | 1.01 | 1.00 | 0.91 | 0.90 | 0.87 | 0.87 | 0.86 |
| | 160 | 4.42 | 4.14 | 3.35 | 3.23 | 2.86 | 2.79 | 2.70 | 2.68 | 2.51 | 2.49 | 2.39 | 2.38 | 2.35 |
| | 200 | 11.8 | 11.0 | 8.61 | 8.27 | 6.87 | 6.68 | 6.72 | 6.64 | 5.83 | 5.78 | 5.59 | 5.55 | 5.43 |

※GD²に換算するときは表の値(I)を4倍にしてください。

$$GD^2 = 4I$$

理論起動効率

(%)

| 型番 | 減速比 | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | 50 | 60 | 75 | 90 | 100 | 120 | 150 | 180 | 200 | 240 | 205 | 300 | 360 | |
| 100 | 66.5 | 66.5 | 60.5 | 60.5 | 58.9 | 58.9 | 46.5 | 46.5 | 44.4 | 44.4 | 40.9 | 40.9 | 37.7 | |
| 125 | 66.0 | 66.0 | 59.8 | 59.8 | 58.3 | 58.3 | 45.5 | 45.5 | 43.6 | 43.6 | 40.9 | 40.9 | 37.5 | |
| 160 | 66.8 | 66.8 | 60.9 | 60.9 | 57.7 | 57.7 | 46.9 | 46.9 | 42.8 | 42.8 | 40.3 | 40.3 | 36.6 | |
| 200 | 66.5 | 66.5 | 60.5 | 60.5 | 59.0 | 59.0 | 46.5 | 46.5 | 44.4 | 44.4 | 40.9 | 40.9 | 37.7 | |

※上記の起動効率は、入力回転数を0としたときの歯車の摩擦係数から算出したもので、潤滑油の攪拌損失、軸受けの摩擦損失、オイルシールの摩擦損失等は含まれておりません。

実際には、軸受けの予圧、周囲温度による潤滑油の粘度、オイルシールのなじみ程度によって上記の数値は変わってきます。

MAFバックラッシュ基準表

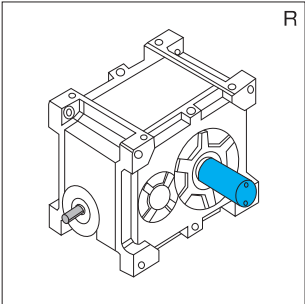
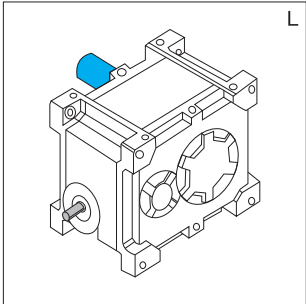
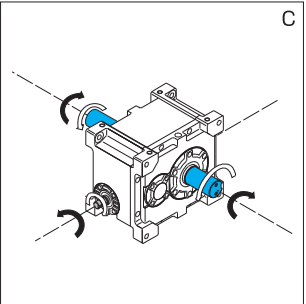
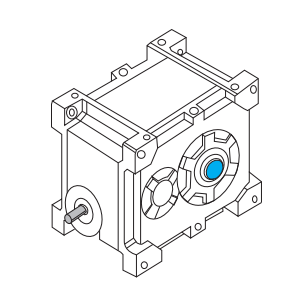
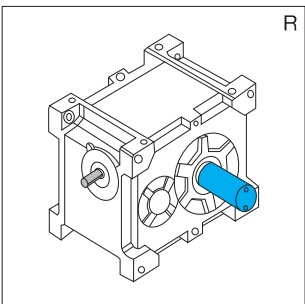
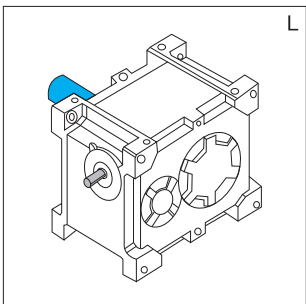
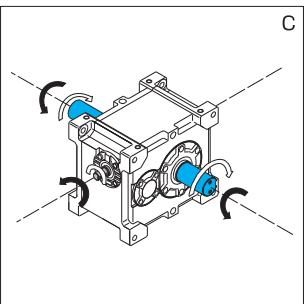
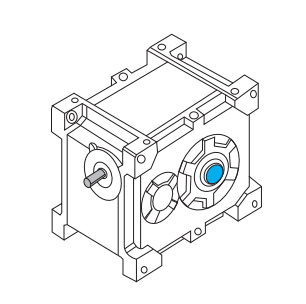
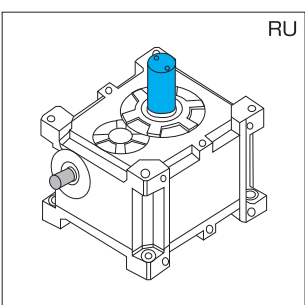
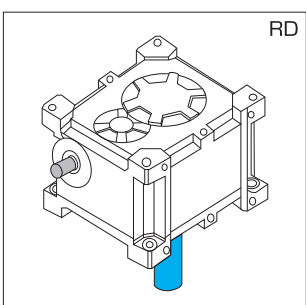
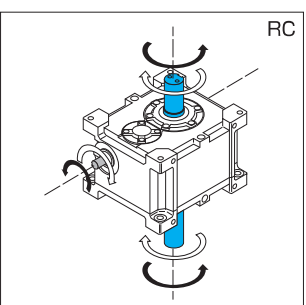
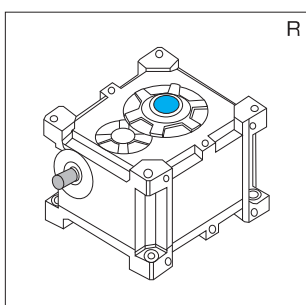
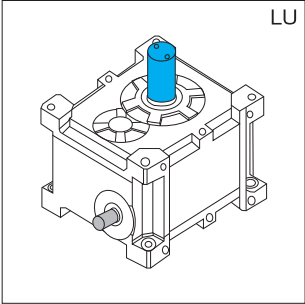
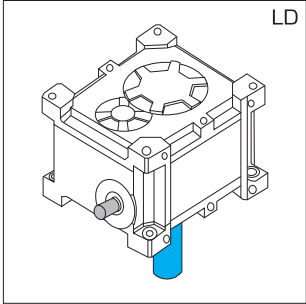
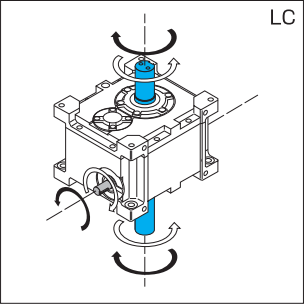
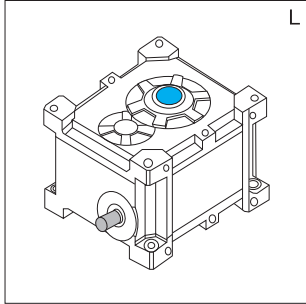
| 速比 | MAF100 | | MAF125 | | MAF160 | | MAF200 | |
|-----|--|----------------|--|----------------|--|----------------|--|----------------|
| | ラジアン表示 ($\times 10^{-3} \text{rad.}$) | 角度表示 (deg.) | ラジアン表示 ($\times 10^{-3} \text{rad.}$) | 角度表示 (deg.) | ラジアン表示 ($\times 10^{-3} \text{rad.}$) | 角度表示 (deg.) | ラジアン表示 ($\times 10^{-3} \text{rad.}$) | 角度表示 (deg.) |
| 50 | 1.75~6.46 | 0.10~0.37 | 1.57~6.11 | 0.09~0.35 | 1.40~5.41 | 0.08~0.31 | 1.22~4.54 | 0.07~0.26 |
| 60 | 1.75~6.11 | 0.10~0.35 | 1.40~5.76 | 0.08~0.33 | 1.22~4.89 | 0.07~0.28 | 1.22~4.36 | 0.07~0.25 |
| 75 | 1.75~6.46 | 0.10~0.37 | 1.57~6.11 | 0.09~0.35 | 1.40~5.41 | 0.08~0.31 | 1.22~4.54 | 0.07~0.26 |
| 90 | 1.75~6.11 | 0.10~0.35 | 1.40~5.76 | 0.08~0.33 | 1.22~4.89 | 0.07~0.28 | 1.22~4.36 | 0.07~0.25 |
| 100 | 1.75~6.46 | 0.10~0.37 | 1.57~5.93 | 0.09~0.34 | 1.22~5.41 | 0.07~0.31 | 1.22~4.54 | 0.07~0.26 |
| 120 | 1.75~6.11 | 0.10~0.35 | 1.40~5.76 | 0.08~0.33 | 1.22~4.89 | 0.07~0.28 | 1.22~4.36 | 0.07~0.25 |
| 150 | 1.75~6.46 | 0.10~0.37 | 1.57~6.11 | 0.09~0.35 | 1.40~5.41 | 0.08~0.31 | 1.22~4.54 | 0.07~0.26 |
| 180 | 1.75~6.11 | 0.10~0.35 | 1.40~5.76 | 0.08~0.33 | 1.22~4.89 | 0.07~0.28 | 1.22~4.36 | 0.07~0.25 |
| 200 | 1.75~6.46 | 0.10~0.37 | 1.57~5.93 | 0.09~0.34 | 1.22~5.41 | 0.07~0.31 | 1.22~4.54 | 0.07~0.26 |
| 240 | 1.75~6.11 | 0.10~0.35 | 1.40~5.76 | 0.08~0.33 | 1.22~4.89 | 0.07~0.28 | 1.22~4.36 | 0.07~0.25 |
| 250 | 1.75~6.46 | 0.10~0.37 | 1.57~5.93 | 0.09~0.34 | 1.22~5.24 | 0.07~0.30 | 1.22~4.54 | 0.07~0.26 |
| 300 | 1.75~6.11 | 0.10~0.35 | 1.40~5.59 | 0.08~0.32 | 1.22~4.71 | 0.07~0.27 | 1.05~4.19 | 0.06~0.24 |
| 360 | 1.75~6.11 | 0.10~0.35 | 1.40~5.59 | 0.08~0.32 | 1.22~4.71 | 0.07~0.27 | 1.05~4.19 | 0.06~0.24 |

軸配置と回転方向

●軸配置は入力軸またはモータを手前にして出力軸(青色)の出ている方向で決定して下さい。

●軸配置の記号

| 記号 | 出力軸の方向 | 記号 | 出力軸の方向 |
|----|--------|----|--------|
| R | 右側 | C | 出力軸両軸 |
| L | 左側 | | |
| U | 上側 | | |
| D | 下側 | | |

| | |
|---|---|
| <p>MAFB(P)</p>    | <p>MAFOB(P)</p>  |
| <p>MAFW(P)</p>    | <p>MAFOW(P)</p>  |
| <p>MAFK</p>    | <p>MAFOK</p>  |
|    |  |

■特殊な取付状態については、当社へお問い合わせ下さい。なお、参考としてB-7をご覧ください。

MAFB/MAFBP

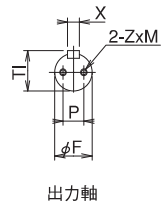
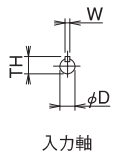
2段ウォーム
減速機

外形寸法図

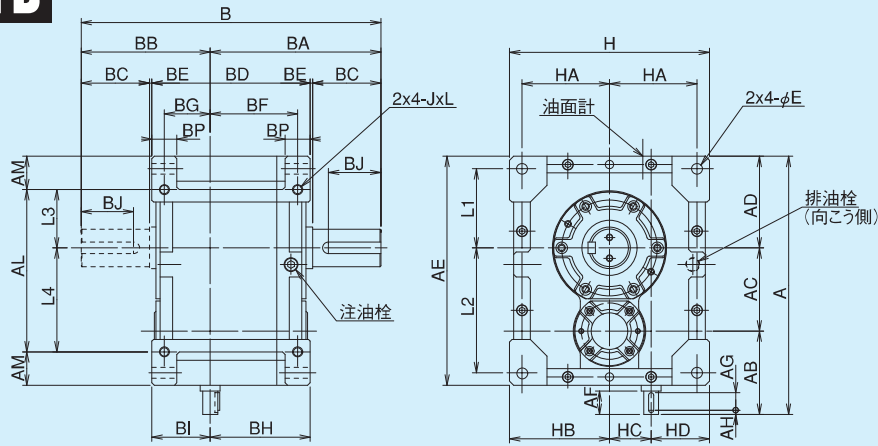
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-55～A-58ページをご覧ください。

マキエース

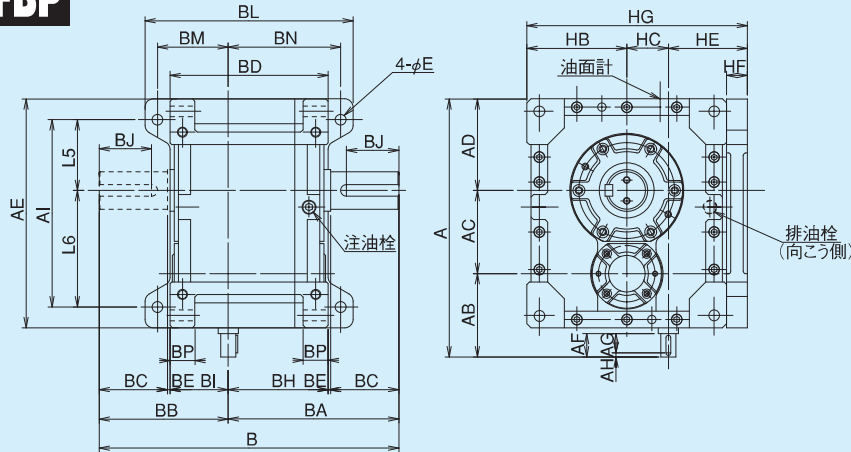
軸詳細図



MAFB



MAFBP



MAFB/MAFBP 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AD | AE | AI | AL | AM | B | BA | BB | BD | BE | BF | BG | BH | BI | BL | BM | BN | BP | E | H | HA | HB | HC | HD | HE | HF | HG | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | J | L |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 100 | 310 | 100 | 100 | 110 | 275 | 225 | 195 | 40 | 360 | 205 | 155 | 190 | 3 | 105 | 55 | 120 | 70 | 250 | 85 | 135 | 30 | 13 | 240 | 105 | 120 | 50 | 70 | 95 | 25 | 285 | 95 | 150 | 70 | 125 | 85 | 140 | M12 | 24 |
| 125 | 373 | 113 | 125 | 135 | 335 | 285 | 245 | 45 | 440 | 250 | 190 | 220 | 5 | 125 | 65 | 140 | 80 | 300 | 100 | 160 | 30 | 13 | 280 | 125 | 140 | 63 | 77 | 107 | 30 | 310 | 115 | 180 | 90 | 155 | 110 | 175 | M12 | 24 |
| 160 | 475 | 145 | 160 | 170 | 425 | 365 | 315 | 55 | 485 | 280 | 205 | 265 | 5 | 150 | 75 | 170 | 95 | 365 | 120 | 195 | 40 | 18 | 350 | 155 | 175 | 80 | 95 | 135 | 40 | 390 | 145 | 230 | 115 | 200 | 140 | 225 | M16 | 32 |
| 200 | 575 | 165 | 200 | 210 | 525 | 445 | 385 | 70 | 600 | 350 | 250 | 330 | 5 | 190 | 90 | 215 | 115 | 430 | 140 | 240 | 50 | 22 | 430 | 190 | 215 | 100 | 115 | 160 | 45 | 475 | 180 | 285 | 140 | 245 | 170 | 275 | M20 | 40 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | | 出力軸 | | | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L | | |
|-----|-----|----|----|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|----|-----|-------|--------|-----|------|
| | AF | AG | AH | Dh6 | Wh9 | TH | BC | BJ | Fh6 | Xh9 | TI | P | Z | | | M | |
| 100 | 28 | 21 | 5 | 18 | 6 | 20.5 | 82 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 44 | 49 | 2.5 |
| 125 | 36 | 25 | 5 | 20 | 6 | 22.5 | 105 | 81 | 60 | 18 | 64 | 30 | M10 | 20 | 62 | 70 | 3.6 |
| 160 | 42 | 30 | 6 | 25 | 8 | 28 | 105 | 80 | 70 | 20 | 74.5 | 35 | M12 | 24 | 110 | 127 | 6.5 |
| 200 | 42 | 30 | 6 | 28 | 8 | 31 | 130 | 97 | 90 | 25 | 95 | 45 | M16 | 32 | 220 | 247 | 11.0 |

■軸配置と回転方向については、A-60ページをご覧ください。

MAFOB/MAFOBP

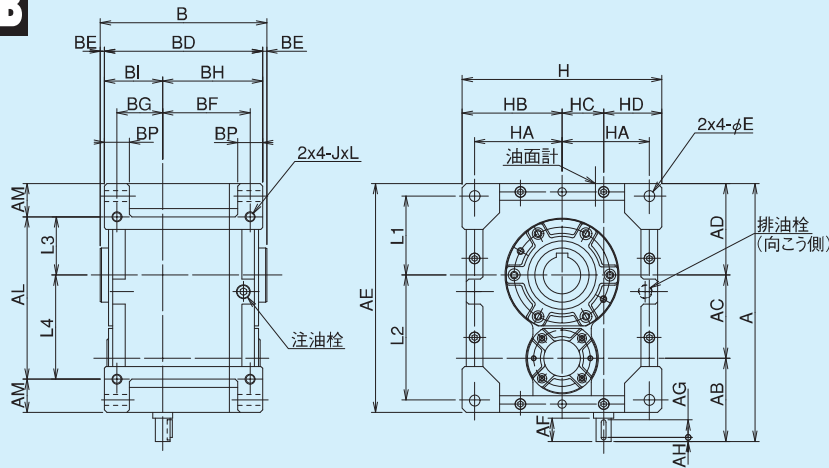
2段ウォーム
減速機

外形寸法図

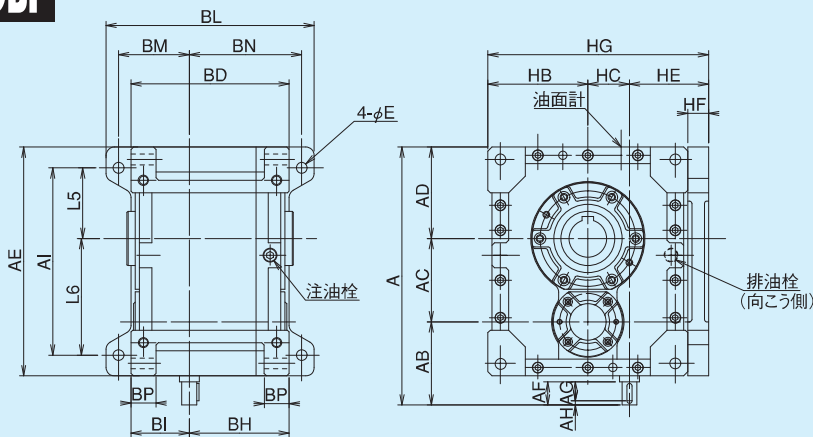
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-55～A-58ページをご覧ください。

マキエース

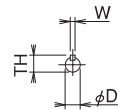
MAFOB



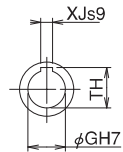
MAFOBP



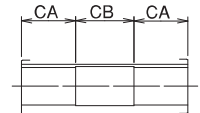
軸詳細図



入力軸



出力軸



出力軸内部詳細

MAFOB/MAFOBP 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AD | AE | AI | AL | AM | B | BD | BE | BF | BG | BH | BI | BL | BM | BN | BP | E | H | HA | HB | HC | HD | HE | HF | HG | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | J | L |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 100 | 310 | 100 | 100 | 110 | 275 | 225 | 195 | 40 | 200 | 190 | 5 | 105 | 55 | 120 | 70 | 250 | 85 | 135 | 30 | 13 | 240 | 105 | 120 | 50 | 70 | 95 | 25 | 285 | 95 | 150 | 70 | 125 | 85 | 140 | M12 | 24 |
| 125 | 373 | 113 | 125 | 135 | 335 | 285 | 245 | 45 | 230 | 200 | 5 | 125 | 65 | 140 | 80 | 300 | 100 | 160 | 30 | 13 | 280 | 125 | 140 | 63 | 77 | 107 | 30 | 310 | 115 | 180 | 90 | 155 | 110 | 175 | M12 | 24 |
| 160 | 475 | 145 | 160 | 170 | 425 | 365 | 315 | 55 | 275 | 265 | 5 | 150 | 75 | 170 | 95 | 365 | 120 | 195 | 40 | 18 | 350 | 155 | 175 | 80 | 95 | 135 | 40 | 390 | 145 | 230 | 115 | 200 | 140 | 225 | M16 | 32 |
| 200 | 575 | 165 | 200 | 210 | 525 | 445 | 385 | 70 | 340 | 330 | 5 | 190 | 90 | 215 | 115 | 430 | 140 | 240 | 50 | 22 | 430 | 190 | 215 | 100 | 115 | 160 | 45 | 475 | 180 | 285 | 140 | 245 | 170 | 275 | M20 | 40 |

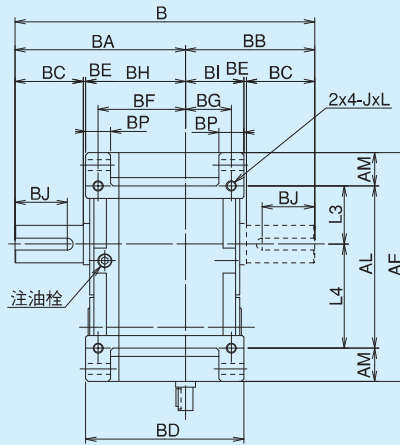
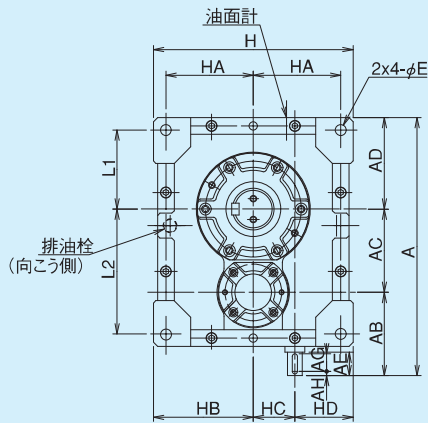
| 型番 | 入力軸 | | | | | | 出力軸 | | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|-------|--------|
| | AF | AG | AH | Dh6 | Wh9 | TH | CA | CB | GH7 | XJs9 | TH | ベース無 | | |
| 100 | 28 | 21 | 5 | 18 | 6 | 20.5 | 65 | 70 | 45 | 14 | 48.8 | 44 | 49 | 2.5 |
| 125 | 36 | 25 | 5 | 20 | 6 | 22.5 | 75 | 80 | 60 | 18 | 64.4 | 62 | 70 | 3.6 |
| 160 | 42 | 30 | 6 | 25 | 8 | 28 | 92 | 91 | 70 | 20 | 74.9 | 110 | 127 | 6.5 |
| 200 | 42 | 30 | 6 | 28 | 8 | 31 | 110 | 120 | 90 | 25 | 95.4 | 220 | 247 | 11.0 |

MAFW/MAFWP

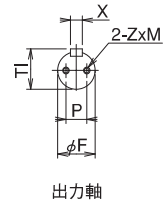
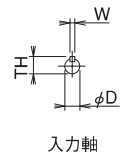
2段ウォーム減速機 外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-55～A-58ページをご覧ください。

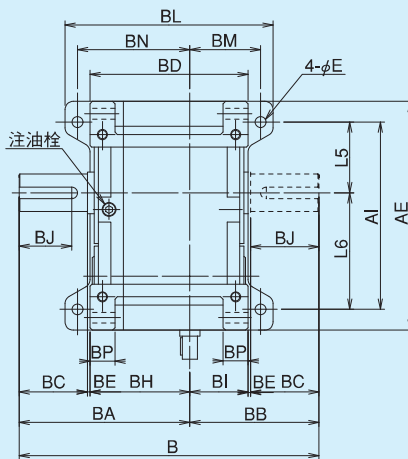
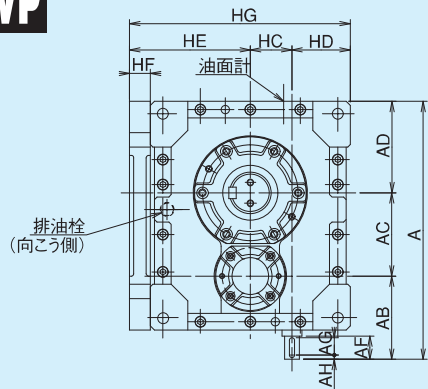
MAFW



軸詳細図



MAFWP



MAFW/MAFWP 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AD | AE | AI | AL | AM | B | BA | BB | BD | BE | BF | BG | BH | BI | BL | BM | BN | BP | E | H | HA | HB | HC | HD | HE | HF | HG | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | J | L |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 100 | 310 | 100 | 100 | 110 | 275 | 225 | 195 | 40 | 360 | 205 | 155 | 190 | 3 | 105 | 55 | 120 | 70 | 250 | 85 | 135 | 30 | 13 | 240 | 105 | 120 | 50 | 70 | 145 | 25 | 285 | 95 | 150 | 70 | 125 | 85 | 140 | M12 | 24 |
| 125 | 373 | 113 | 125 | 135 | 335 | 285 | 245 | 45 | 440 | 250 | 190 | 220 | 5 | 125 | 65 | 140 | 80 | 300 | 100 | 160 | 30 | 13 | 280 | 125 | 140 | 63 | 77 | 170 | 30 | 310 | 115 | 180 | 90 | 155 | 110 | 175 | M12 | 24 |
| 160 | 475 | 145 | 160 | 170 | 425 | 365 | 315 | 55 | 485 | 280 | 205 | 265 | 5 | 150 | 75 | 170 | 95 | 365 | 120 | 195 | 40 | 18 | 350 | 155 | 175 | 80 | 95 | 215 | 40 | 390 | 145 | 230 | 115 | 200 | 140 | 225 | M16 | 32 |
| 200 | 575 | 165 | 200 | 210 | 525 | 445 | 385 | 70 | 600 | 350 | 250 | 330 | 5 | 190 | 90 | 215 | 115 | 430 | 140 | 240 | 50 | 22 | 430 | 190 | 215 | 100 | 115 | 260 | 45 | 475 | 180 | 285 | 140 | 245 | 170 | 275 | M20 | 40 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | | 出力軸 | | | | | | 質量 kg | | 潤滑油量 | | |
|-----|-----|----|----|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|----|-------|----|------|------|------|
| | AF | AG | AH | Dh6 | Wh9 | TH | BC | BJ | Fh6 | Xh9 | Tl | P | Z | M | ベース無 | ベース付 | L |
| 100 | 28 | 21 | 5 | 18 | 6 | 20.5 | 82 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 44 | 49 | 4.0 |
| 125 | 36 | 25 | 5 | 20 | 6 | 22.5 | 105 | 81 | 60 | 18 | 64 | 30 | M10 | 20 | 62 | 70 | 7.0 |
| 160 | 42 | 30 | 6 | 25 | 8 | 28 | 105 | 80 | 70 | 20 | 74.5 | 35 | M12 | 24 | 110 | 127 | 12.5 |
| 200 | 42 | 30 | 6 | 28 | 8 | 31 | 130 | 97 | 90 | 25 | 95 | 45 | M16 | 32 | 220 | 247 | 25.5 |

■軸配置と回転方向については、A-60ページをご覧ください。

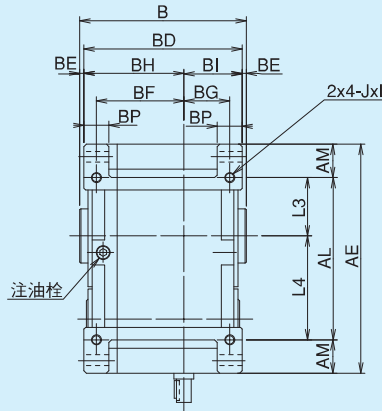
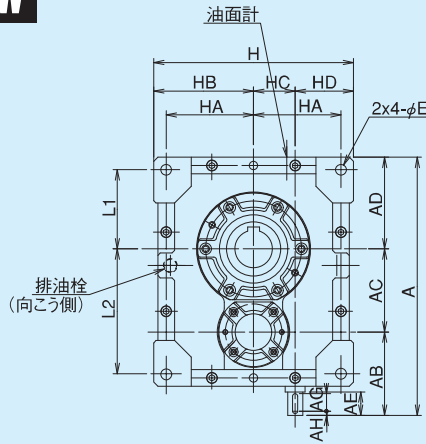
MAFOW/MAFOWP

2段ウォーム減速機 外形寸法図

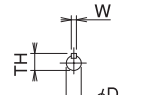
掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-55～A-58ページをご覧ください。

マキエース

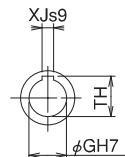
MAFOW



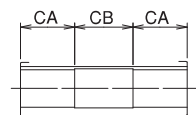
軸詳細図



入力軸

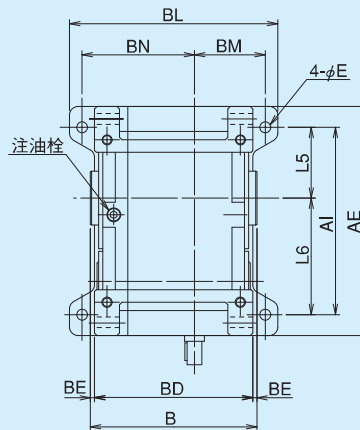
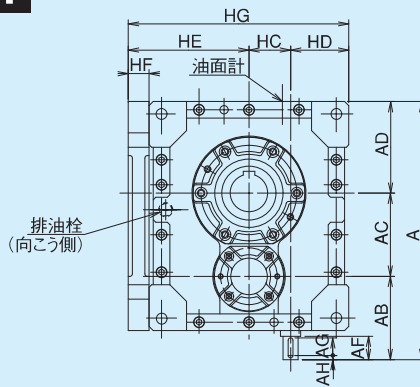


出力軸



出力軸内部詳細

MAFOWP



MAFOW/MAFOWP 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AD | AE | AI | AL | AM | B | BD | BE | BF | BG | BH | BI | BL | BM | BN | BP | E | H | HA | HB | HC | HD | HE | HF | HG | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | J | L |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 100 | 310 | 100 | 100 | 110 | 275 | 225 | 195 | 40 | 200 | 190 | 5 | 105 | 55 | 120 | 70 | 250 | 85 | 135 | 30 | 13 | 240 | 105 | 120 | 50 | 70 | 145 | 25 | 285 | 95 | 150 | 70 | 125 | 85 | 140 | M12 | 24 |
| 125 | 373 | 113 | 125 | 135 | 335 | 285 | 245 | 45 | 230 | 220 | 5 | 125 | 65 | 140 | 80 | 300 | 100 | 160 | 30 | 13 | 280 | 125 | 140 | 63 | 77 | 170 | 30 | 310 | 115 | 180 | 90 | 155 | 110 | 175 | M12 | 24 |
| 160 | 475 | 145 | 160 | 170 | 425 | 365 | 315 | 55 | 275 | 265 | 5 | 150 | 75 | 170 | 95 | 365 | 120 | 195 | 40 | 18 | 350 | 155 | 175 | 80 | 95 | 215 | 40 | 390 | 145 | 230 | 115 | 200 | 140 | 225 | M16 | 32 |
| 200 | 575 | 165 | 200 | 210 | 525 | 445 | 385 | 70 | 340 | 330 | 5 | 190 | 90 | 215 | 115 | 430 | 140 | 240 | 50 | 22 | 430 | 190 | 215 | 100 | 115 | 260 | 45 | 475 | 180 | 285 | 140 | 245 | 170 | 275 | M20 | 40 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | | 出力軸 | | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|-------|--------|
| | AF | AG | AH | Dh6 | Wh9 | TH | CA | CB | GH7 | XJs9 | TH | ベース無 | | |
| 100 | 28 | 21 | 5 | 18 | 6 | 20.5 | 65 | 70 | 45 | 14 | 48.8 | 44 | 49 | 4.0 |
| 125 | 36 | 25 | 5 | 20 | 6 | 22.5 | 75 | 80 | 60 | 18 | 64.4 | 62 | 70 | 7.0 |
| 160 | 42 | 30 | 6 | 25 | 8 | 28 | 92 | 91 | 70 | 20 | 74.9 | 110 | 127 | 12.5 |
| 200 | 42 | 30 | 6 | 28 | 8 | 31 | 110 | 120 | 90 | 25 | 95.4 | 220 | 247 | 25.0 |

MAFK L/MAFK R

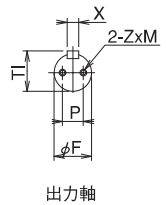
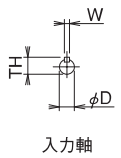
2段ウォーム
減速機

外形寸法図

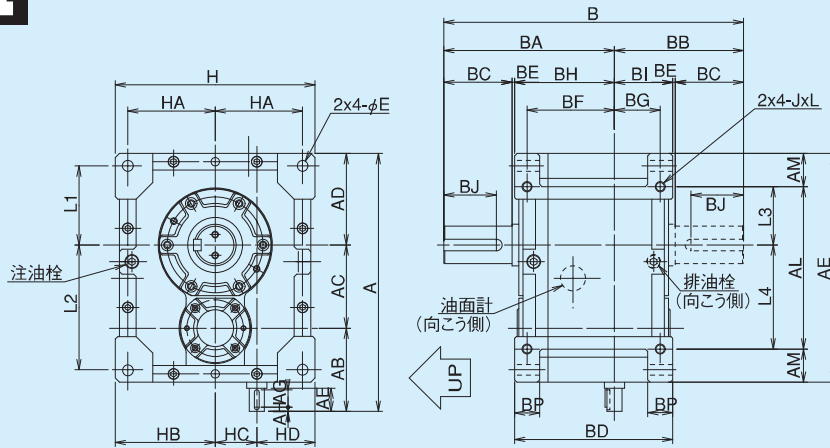
掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-55～A-58ページをご覧ください。

マキエース

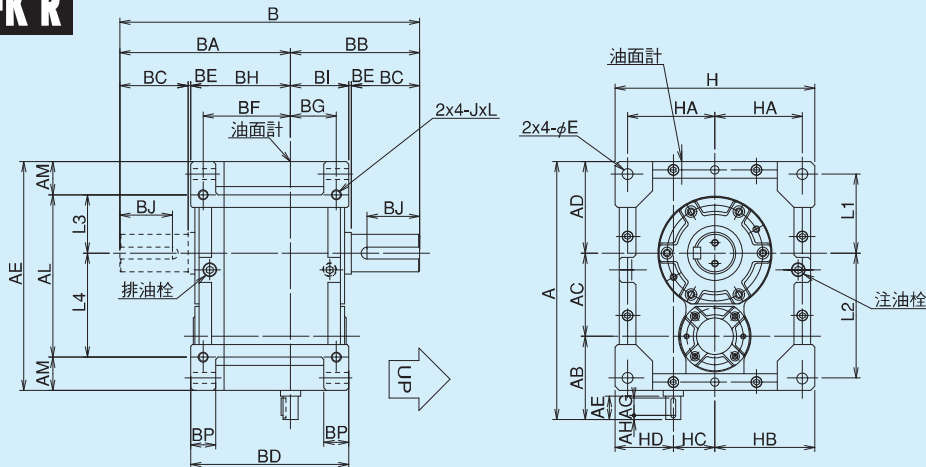
軸詳細図



MAFK L



MAFK R



MAFK L/MAFK R 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AD | AE | AL | AM | B | BA | BB | BD | BE | BF | BG | BH | BI | BP | E | H | HA | HB | HC | HD | L1 | L2 | L3 | L4 | J | L |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 100 | 310 | 100 | 100 | 110 | 275 | 195 | 40 | 360 | 205 | 155 | 190 | 3 | 105 | 55 | 120 | 70 | 30 | 13 | 240 | 105 | 120 | 50 | 70 | 95 | 150 | 70 | 125 | M12 | 24 |
| 125 | 373 | 113 | 125 | 135 | 335 | 245 | 45 | 440 | 250 | 190 | 220 | 5 | 125 | 65 | 140 | 80 | 30 | 13 | 280 | 125 | 140 | 63 | 77 | 115 | 180 | 90 | 155 | M12 | 24 |
| 160 | 475 | 145 | 160 | 170 | 425 | 315 | 55 | 485 | 280 | 205 | 265 | 5 | 150 | 75 | 170 | 95 | 40 | 18 | 350 | 155 | 175 | 80 | 95 | 145 | 230 | 115 | 200 | M16 | 32 |
| 200 | 575 | 165 | 200 | 210 | 525 | 385 | 70 | 600 | 350 | 250 | 330 | 5 | 190 | 90 | 215 | 115 | 50 | 22 | 430 | 190 | 215 | 100 | 115 | 180 | 285 | 140 | 245 | M20 | 40 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | | 出力軸 | | | | | | | 質量 | 潤滑油量 L | | |
|-----|-----|----|----|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|----|-----|----|--------|------|------|
| | AF | AG | AH | Dh6 | Wh9 | TH | BC | BJ | Fh6 | Xh9 | TI | P | Z | | M | kg | 軸方向L |
| 100 | 28 | 21 | 5 | 18 | 6 | 20.5 | 82 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 44 | 4.5 | 4.0 |
| 125 | 36 | 25 | 5 | 20 | 6 | 22.5 | 105 | 81 | 60 | 18 | 64 | 30 | M10 | 20 | 62 | 8.0 | 7.0 |
| 160 | 42 | 30 | 6 | 25 | 8 | 28 | 105 | 80 | 70 | 20 | 74.5 | 35 | M12 | 24 | 110 | 13.5 | 12.0 |
| 200 | 42 | 30 | 6 | 28 | 8 | 31 | 130 | 97 | 90 | 25 | 95 | 45 | M16 | 32 | 220 | 26.0 | 25.0 |

■軸配置と回転方向については、A-60ページをご覧ください。

MAFOK L/MAFOK R

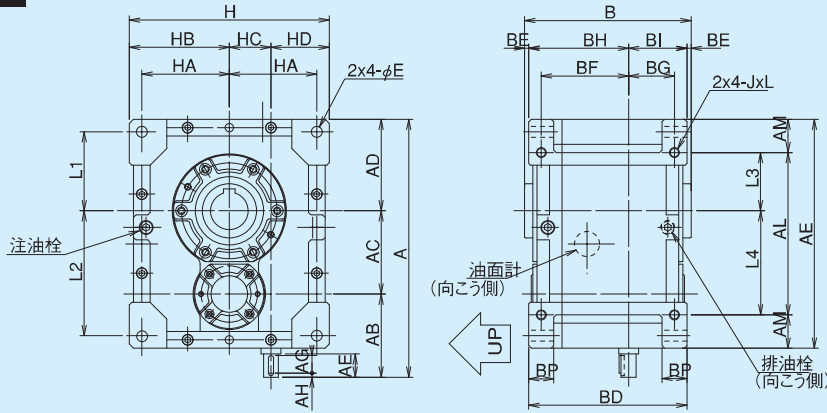
2段ウォーム
減速機

外形寸法図

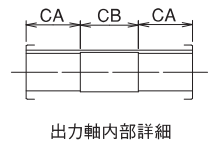
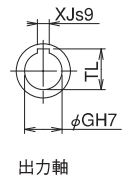
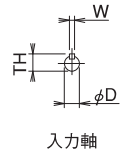
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-55～A-58ページをご覧ください。

マキエース

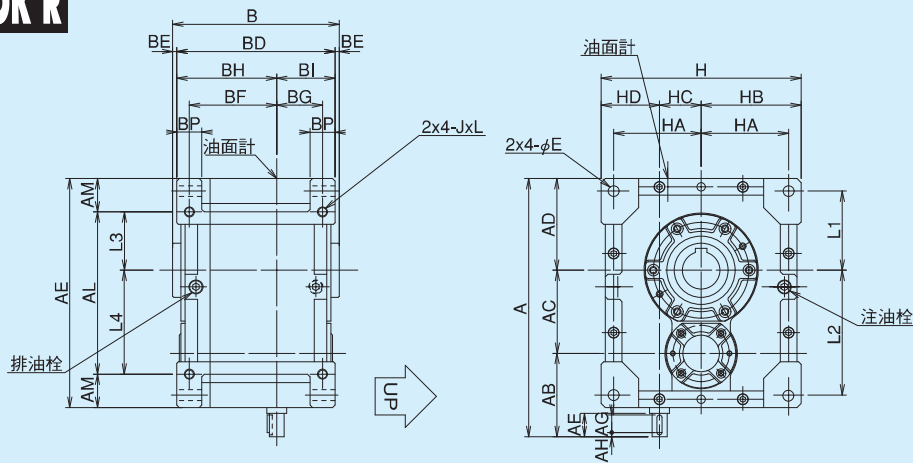
MAFOK L



軸詳細図



MAFOK R



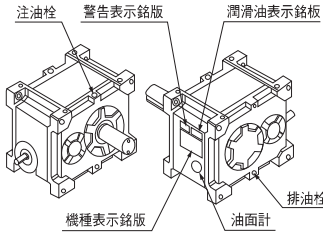
MAFOK L/MAFOK R 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AD | AE | AL | AM | B | BD | BE | BF | BG | BH | BI | BP | E | H | HA | HB | HC | HD | L1 | L2 | L3 | L4 | J | L |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 100 | 310 | 100 | 100 | 110 | 275 | 195 | 40 | 200 | 190 | 5 | 105 | 55 | 120 | 70 | 30 | 13 | 240 | 105 | 120 | 50 | 70 | 95 | 150 | 70 | 125 | M12 | 24 |
| 125 | 373 | 113 | 125 | 135 | 335 | 245 | 45 | 230 | 220 | 5 | 125 | 65 | 140 | 80 | 30 | 13 | 280 | 125 | 140 | 63 | 77 | 115 | 180 | 90 | 155 | M12 | 24 |
| 160 | 475 | 145 | 160 | 170 | 425 | 315 | 55 | 275 | 265 | 5 | 150 | 75 | 170 | 95 | 40 | 18 | 350 | 155 | 175 | 80 | 95 | 145 | 230 | 115 | 200 | M16 | 32 |
| 200 | 575 | 165 | 200 | 210 | 525 | 385 | 70 | 340 | 330 | 5 | 190 | 90 | 215 | 115 | 50 | 22 | 430 | 190 | 215 | 100 | 115 | 180 | 285 | 140 | 245 | M20 | 40 |

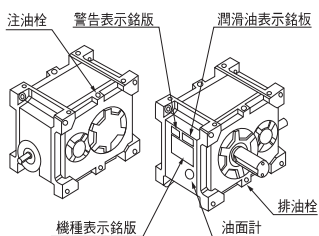
| 型番 | 入力軸 | | | | | | 出力軸 | | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L | |
|-----|-----|----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|----------|--------|--|
| | AF | AG | AH | Dh6 | Wh9 | TH | CA | CB | GH7 | XJs9 | TL | 軸方向L | | 軸方向R | |
| 100 | 28 | 21 | 5 | 18 | 6 | 20.5 | 65 | 70 | 45 | 14 | 48.8 | 44 | 4.5 | 4.0 | |
| 125 | 36 | 25 | 5 | 20 | 6 | 22.5 | 75 | 80 | 60 | 18 | 64.4 | 62 | 8.0 | 7.0 | |
| 160 | 42 | 30 | 6 | 25 | 8 | 28 | 92 | 91 | 70 | 20 | 74.9 | 110 | 13.5 | 12.0 | |
| 200 | 42 | 30 | 6 | 28 | 8 | 31 | 110 | 120 | 90 | 25 | 95.4 | 220 | 26 | 25.0 | |

注油栓・排油栓・油面計位置

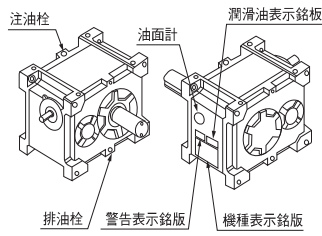
MAFB-R



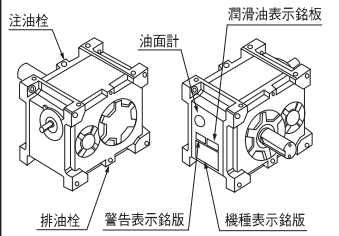
MAFB-L



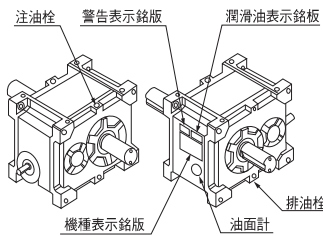
MAFW-R



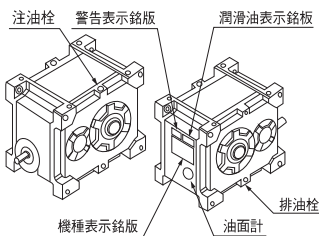
MAFW-L



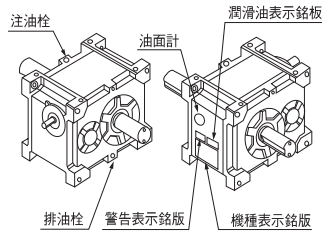
MAFB-C



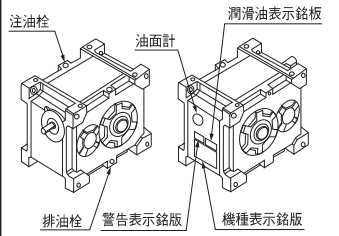
MAFOB



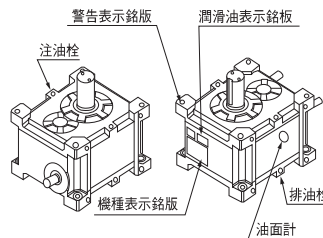
MAFW-C



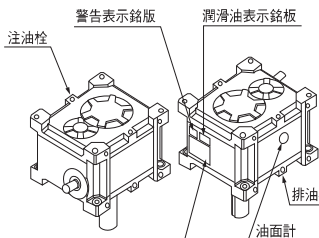
MAFOW



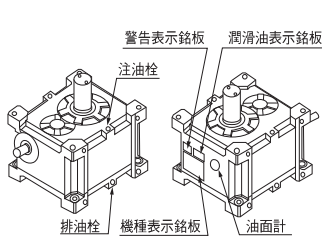
MAFK-LU



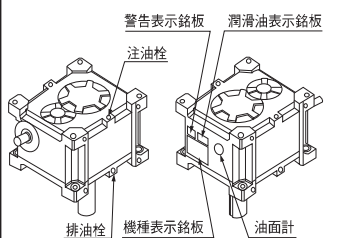
MAFK-LD



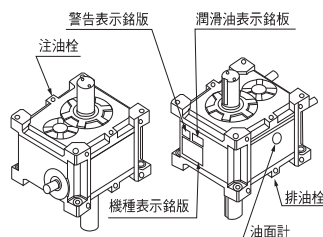
MAFK-RU



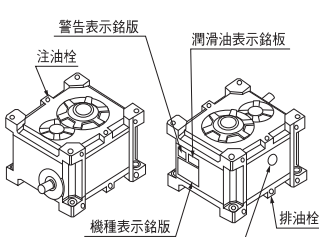
MAFK-RD



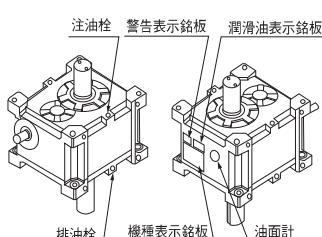
MAFK-LC



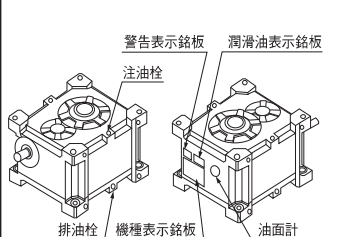
MAFOK-L



MAFK-RC



MAFOK-R



モータ付定格伝達能力表

MAFseries

マキエース

モータ容量・型番・減速比別出力トルク

| 型番 | kW 減速比 | 0.4 | | 0.75 | | 1.5 | | 2.2 | | 3.7 | | 5.5 | |
|-----|-----------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|
| | | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz |
| | | 出力トルク(N・m) | | 出力トルク(N・m) | | 出力トルク(N・m) | | 出力トルク(N・m) | | 出力トルク(N・m) | | 出力トルク(N・m) | |
| 100 | 50 | 113 | 94.5 | 211 | 177 | | | | | | | | |
| | 60 | 136 | 113 | 253 | 212 | | | | | | | | |
| | 75 | 163 | 137 | 306 | 257 | | | | | | | | |
| | 90 | 196 | 164 | 367 | 308 | | | | | | | | |
| | 100 | 214 | 179 | 404 | 338 | | | | | | | | |
| | 120 | 256 | 215 | 485 | 405 | | | | | | | | |
| | 150 | 293 | 247 | 551 | 460 | | | | | | | | |
| | 180 | 352 | 296 | 661 | 552 | | | | | | | | |
| | 200 | 380 | 319 | | | | | | | | | | |
| | 240 | 457 | 383 | | | | | | | | | | |
| | 250 | 456 | 384 | | | | | | | | | | |
| | 300 | 548 | 461 | | | | | | | | | | |
| | 360 | 542 | 509 | | | | | | | | | | |
| 125 | 50 | | | 214 | 180 | 427 | 361 | | | | | | |
| | 60 | | | 256 | 215 | 512 | 433 | | | | | | |
| | 75 | | | 310 | 261 | 618 | 527 | | | | | | |
| | 90 | | | 372 | 313 | 741 | 633 | | | | | | |
| | 100 | | | 405 | 340 | 817 | 684 | | | | | | |
| | 120 | | | 486 | 408 | 980 | 821 | | | | | | |
| | 150 | | | 561 | 475 | 1000 | 955 | | | | | | |
| | 180 | | | 673 | 570 | 1200 | 1140 | | | | | | |
| | 200 | | | 722 | 613 | | | | | | | | |
| | 240 | | | 866 | 735 | | | | | | | | |
| | 250 | | | 865 | 741 | | | | | | | | |
| | 300 | | | 1040 | 889 | | | | | | | | |
| | 360 | | | 984 | 933 | | | | | | | | |
| 160 | 50 | | | | | 435 | 362 | 637 | 532 | 1070 | 893 | | |
| | 60 | | | | | 522 | 435 | 746 | 638 | 1290 | 1070 | | |
| | 75 | | | | | 632 | 532 | 931 | 779 | 1560 | 1310 | | |
| | 90 | | | | | 758 | 638 | 1120 | 935 | 1870 | 1570 | | |
| | 100 | | | | | 822 | 694 | 1210 | 1020 | 1740 | 1630 | | |
| | 120 | | | | | 986 | 832 | 1450 | 1220 | 2090 | 1960 | | |
| | 150 | | | | | 1160 | 978 | 1710 | 1440 | | | | |
| | 180 | | | | | 1390 | 1170 | 2060 | 1730 | | | | |
| | 200 | | | | | 1480 | 1260 | | | | | | |
| | 240 | | | | | 1780 | 1510 | | | | | | |
| | 250 | | | | | 1720 | 1520 | | | | | | |
| | 300 | | | | | 2060 | 1820 | | | | | | |
| | 360 | | | | | 1820 | 1730 | | | | | | |
| 200 | 50 | | | | | | | 641 | 537 | 1080 | 898 | 1600 | 1340 |
| | 60 | | | | | | | 770 | 644 | 1290 | 1080 | 1920 | 1610 |
| | 75 | | | | | | | 936 | 784 | 1580 | 1310 | 2350 | 1970 |
| | 90 | | | | | | | 1120 | 941 | 1890 | 1580 | 2810 | 2360 |
| | 100 | | | | | | | 1230 | 1030 | 2070 | 1730 | 2830 | 2590 |
| | 120 | | | | | | | 1480 | 1240 | 2490 | 2080 | 3400 | 3110 |
| | 150 | | | | | | | 1730 | 1450 | 2910 | 2450 | | |
| | 180 | | | | | | | 2080 | 1740 | 3490 | 2930 | | |
| | 200 | | | | | | | 2260 | 1890 | | | | |
| | 240 | | | | | | | 2710 | 2270 | | | | |
| | 250 | | | | | | | 2720 | 2310 | | | | |
| | 300 | | | | | | | 3260 | 2770 | | | | |
| | 360 | | | | | | | 3080 | 2880 | | | | |

※ 内当社の標準組合せです。

※ 全型番の減速比360の50Hzと60Hzは、モーターから出力されるトルクが許容出力トルクをオーバーしますので、本数値以下でご使用下さい。

※ 出力トルクの計算式 $T = (9550 \times kW) / N \times R \times \eta_s$

kW: モータ容量 N: モータの回転数 R: 減速比 η_s : 理論起動効率

※ 上記能力は連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が上昇しない仕様では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は理論起動効率の値を参考として下さい。(A-59) モータ容量に余裕がない場合、定格電流値をオーバーすることがあります。

MAFB E,B

2段ウォーム
減速機

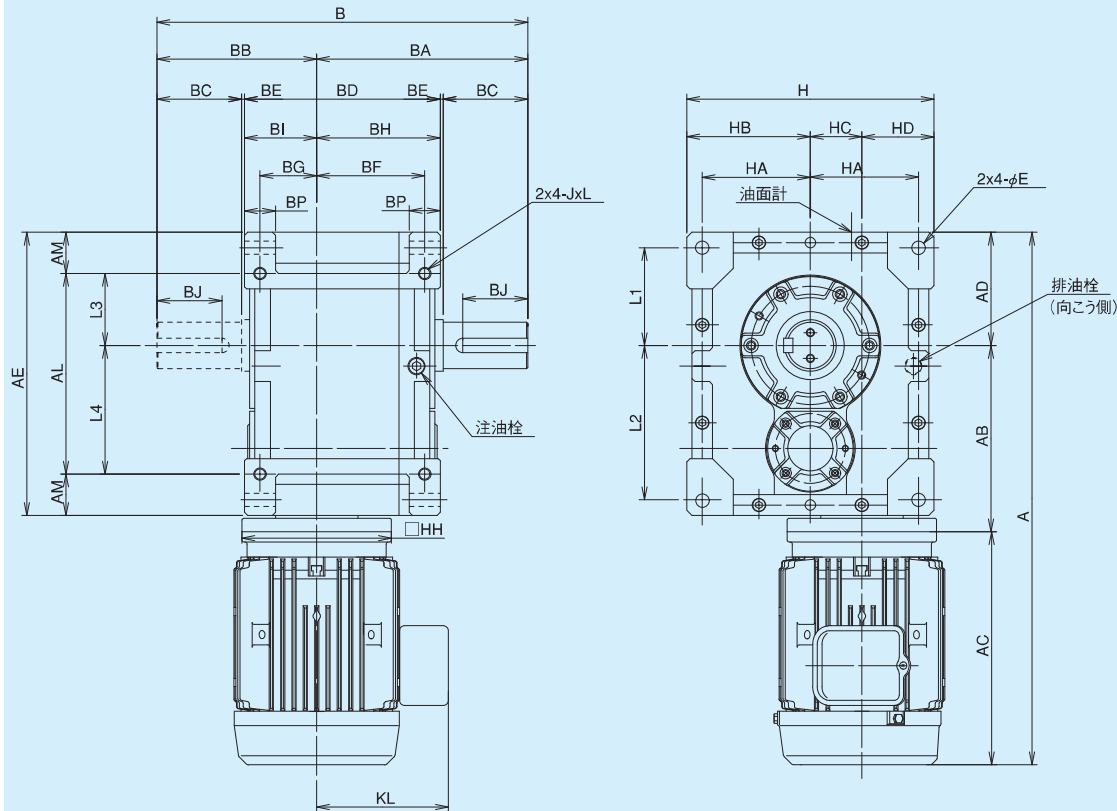
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-55～A-58ページをご覧ください。

マキエース

軸詳細図

MAFB E,B



MAFB E,B 寸法

| 型番 | モータ容量 | AD | AE | AL | AM | B | BA | BB | BD | BE | BF | BG | BH | BI | BP | E | H | HA | HB | HC | HD | L1 | L2 | L3 | L4 | J | L |
|-----|--------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 100 | 0.4 kW | 110 | 275 | 195 | 40 | 360 | 205 | 155 | 190 | 3 | 105 | 55 | 120 | 70 | 30 | 13 | 240 | 105 | 120 | 50 | 70 | 95 | 150 | 70 | 125 | M12 | 24 |
| | 0.75kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 0.75kW | 135 | 335 | 245 | 45 | 440 | 250 | 190 | 220 | 5 | 125 | 65 | 140 | 80 | 30 | 13 | 280 | 125 | 140 | 63 | 77 | 115 | 180 | 90 | 155 | M12 | 24 |
| | 1.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 1.5 kW | 170 | 425 | 315 | 55 | 485 | 280 | 205 | 265 | 5 | 150 | 75 | 170 | 95 | 40 | 18 | 350 | 155 | 175 | 80 | 95 | 145 | 230 | 115 | 200 | M16 | 32 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 3.7 kW | 210 | 525 | 385 | 70 | 600 | 350 | 250 | 330 | 5 | 190 | 90 | 215 | 115 | 50 | 22 | 430 | 190 | 215 | 100 | 115 | 180 | 285 | 140 | 245 | M20 | 40 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 型番 | モータ付(ブレーキ無) | | | | | 質量 | ブレーキモータ付 | | | | | 質量 | 出力軸 | | | | | | | 潤滑油量 | |
|-----|-------------|-----|-------|-----|-----|------|----------|-----|-------|-------|-----|------|-----|----|----|------|------|-----|-----|------|-----|
| | A | AB | AC | KL | HH | | kg | A | AB | AC | KL | | HH | kg | BC | BJ | Fh6 | Xh9 | TI | | P |
| 100 | 498.5 | 181 | 207.5 | 75 | 130 | 48 | 504.5 | 181 | 213.5 | 86.5 | 130 | 50 | 82 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 2.5 |
| | 531.5 | 181 | 240.5 | 131 | 145 | 54 | 606 | 181 | 315 | 128 | 145 | 59.5 | | | | | | | | | |
| 125 | 589.5 | 214 | 240.5 | 131 | 145 | 81.5 | 664 | 214 | 315 | 128 | 145 | 87 | 105 | 81 | 60 | 18 | 64.0 | 30 | M10 | 20 | 3.6 |
| | 613 | 217 | 261 | 149 | 200 | 89 | 682 | 217 | 330 | 142.3 | 200 | 96 | | | | | | | | | |
| 160 | 707 | 276 | 261 | 149 | 200 | 150 | 776 | 276 | 330 | 142.3 | 200 | 157 | 105 | 80 | 70 | 20 | 74.5 | 35 | M12 | 24 | 6.5 |
| | 781 | 290 | 321 | 169 | 250 | 163 | 857 | 290 | 397 | 169 | 171 | | | | | | | | | | |
| | 811 | 290 | 351 | 180 | 250 | 173 | 892 | 290 | 432 | 182 | 250 | 183 | | | | | | | | | |
| 200 | 878 | 347 | 321 | 169 | 250 | 268 | 954 | 347 | 397 | 169 | 276 | 130 | 97 | 90 | 25 | 95.0 | 45 | M16 | 32 | 11.0 | |
| | 908 | 347 | 351 | 180 | 250 | 279 | 989 | 347 | 432 | 182 | 288 | | | | | | | | | | |
| | 949.5 | 347 | 392.5 | 197 | 300 | 300 | 962.5 | 341 | 411.5 | 201 | 300 | | | | | | | | | | 317 |

■軸配置と回転方向については、A-60ページをご覧ください。

MAFBP E,B

2段ウォーム
減速機

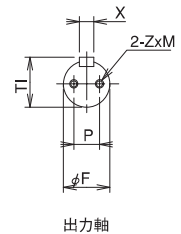
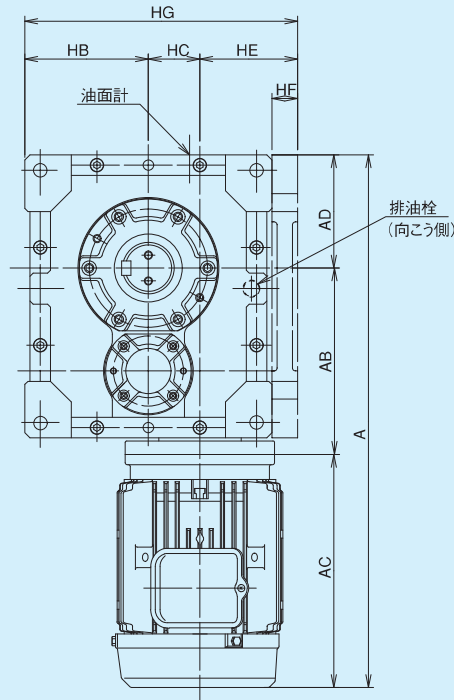
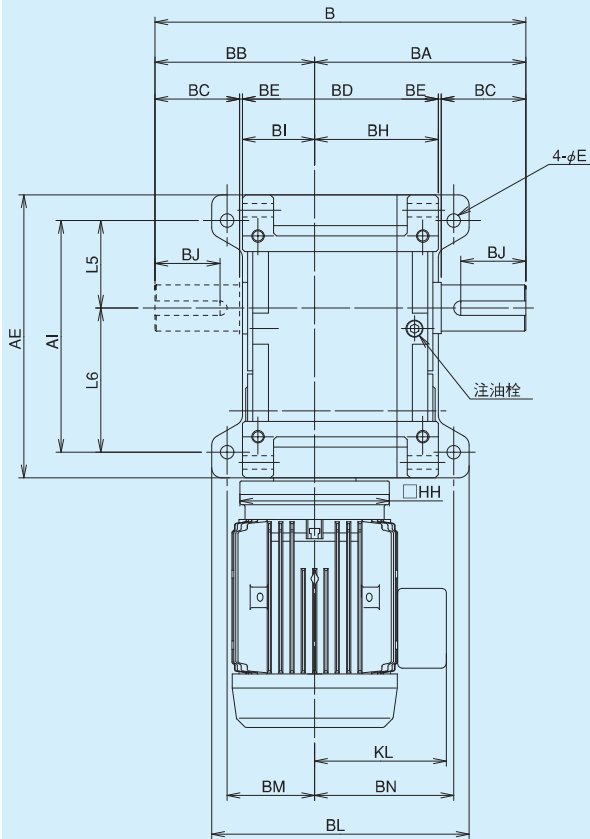
外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-55～A-58ページをご覧ください。

マキエース

MAFBP E,B

軸詳細図



MAFBP E,B 寸法

| 型番 | モータ容量 | AD | AE | AI | B | BA | BB | BD | BE | BH | BI | BL | BM | BN | E | HA | HB | HC | HE | HF | HG | L5 | L6 | J | L |
|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| 100 | 0.4 kW | 110 | 275 | 225 | 360 | 205 | 155 | 190 | 3 | 120 | 70 | 250 | 85 | 135 | 13 | 105 | 120 | 50 | 95 | 25 | 285 | 85 | 140 | M12 | 24 |
| | 0.75kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 0.75kW | 135 | 335 | 285 | 440 | 250 | 190 | 220 | 5 | 140 | 80 | 300 | 100 | 160 | 13 | 125 | 140 | 63 | 107 | 30 | 310 | 110 | 175 | M12 | 24 |
| | 1.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 1.5 kW | 170 | 425 | 365 | 485 | 280 | 205 | 265 | 5 | 170 | 95 | 365 | 120 | 195 | 18 | 155 | 175 | 80 | 135 | 40 | 390 | 140 | 225 | M16 | 32 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 3.7 kW | 210 | 525 | 445 | 600 | 350 | 250 | 330 | 5 | 215 | 115 | 430 | 140 | 240 | 22 | 190 | 215 | 100 | 160 | 45 | 475 | 170 | 275 | M20 | 40 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 型番 | モータ付(ブレーキ無) | | | | | P質量 | ブレーキモータ付 | | | | | P質量 | 出力軸 | | | | | | | 潤滑油量 | |
|-----|-------------|-----|-------|-----|-----|------|----------|-------|-------|-------|-----|------|-----|----|----|------|------|-----|-----|------|-----|
| | A | AB | AC | KL | HH | | A | AB | AC | KL | HH | | kg | BC | BJ | Fh6 | Xh9 | TI | P | | Z |
| 100 | 498.5 | 181 | 207.5 | 75 | 130 | 53 | 504.5 | 181 | 213.5 | 86.5 | 130 | 55 | 82 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 2.5 |
| | 531.5 | 181 | 240.5 | 131 | 145 | 59 | 606 | 181 | 315 | 128 | 145 | 64.5 | | | | | | | | | |
| 125 | 589.5 | 214 | 240.5 | 131 | 145 | 89.5 | 664 | 214 | 315 | 128 | 145 | 95 | 105 | 81 | 60 | 18 | 64.0 | 30 | M10 | 20 | 3.6 |
| | 613 | 217 | 261 | 149 | 200 | 97 | 682 | 217 | 330 | 142.3 | 200 | 104 | | | | | | | | | |
| 160 | 707 | 276 | 261 | 149 | 200 | 167 | 776 | 276 | 330 | 142.3 | 200 | 174 | 105 | 80 | 70 | 20 | 74.5 | 35 | M12 | 24 | 6.5 |
| | 781 | 290 | 321 | 169 | 250 | 180 | 857 | 290 | 397 | 169 | 187 | | | | | | | | | | |
| | 811 | 290 | 351 | 180 | | 190 | 892 | 290 | 432 | 182 | 250 | 200 | | | | | | | | | |
| 200 | 878 | 347 | 321 | 169 | 250 | 295 | 954 | 347 | 397 | 169 | 303 | 130 | 97 | 90 | 25 | 95.0 | 45 | M16 | 32 | 11.0 | |
| | 908 | 347 | 351 | 180 | | 306 | 989 | 347 | 432 | 182 | 315 | | | | | | | | | | |
| | 949.5 | 347 | 392.5 | 197 | | 300 | 327 | 962.5 | 341 | 411.5 | 201 | | | | | | | | | | 300 |

MAFOB E,B

2段ウォーム
減速機

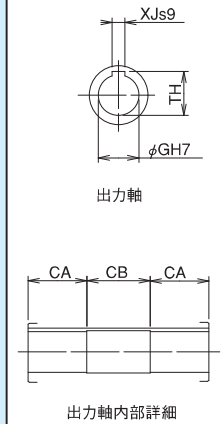
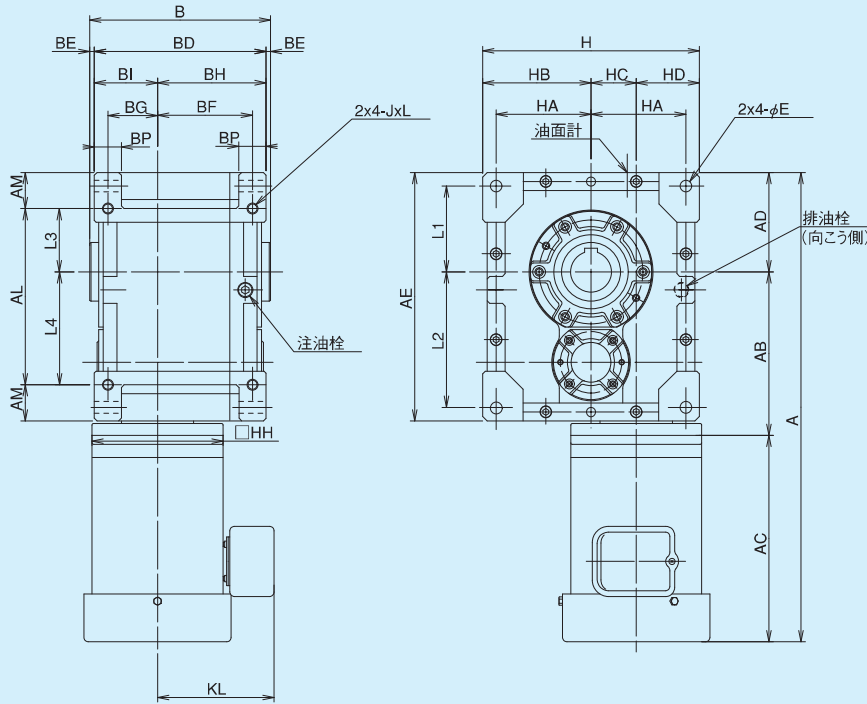
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-55～A-58ページをご覧ください。

マキエース

MAFOB E,B

軸詳細図



MAFOB E,B 寸法

| 型番 | モータ容量 | AD | AE | AL | AM | B | BD | BE | BF | BG | BH | BI | BP | H | HA | HB | HC | HD | L1 | L2 | L3 | L4 | J | L |
|-----|--------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 100 | 0.4 kW | 110 | 275 | 195 | 40 | 200 | 190 | 5 | 105 | 55 | 120 | 70 | 30 | 240 | 105 | 120 | 50 | 70 | 95 | 150 | 70 | 125 | M12 | 24 |
| | 0.75kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 0.75kW | 135 | 335 | 245 | 45 | 230 | 220 | 5 | 125 | 65 | 140 | 80 | 30 | 280 | 125 | 140 | 63 | 77 | 115 | 180 | 90 | 155 | M12 | 24 |
| | 1.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 1.5 kW | 170 | 425 | 315 | 55 | 275 | 265 | 5 | 150 | 75 | 170 | 95 | 40 | 350 | 155 | 175 | 80 | 95 | 145 | 230 | 115 | 200 | M16 | 32 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 3.7 kW | 210 | 525 | 385 | 70 | 340 | 330 | 5 | 190 | 90 | 215 | 115 | 50 | 430 | 190 | 215 | 100 | 115 | 180 | 285 | 140 | 245 | M20 | 40 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 型番 | モータ付(ブレーキ無) | | | | | 質量 | ブレーキモータ付 | | | | | 質量 | 出力軸 | | | | 潤滑油量 | |
|-----|-------------|-----|-------|-----|-----|------|----------|-----|-------|-------|-----|------|-----|-----|----|----|------|------|
| | A | AB | AC | KL | HH | | kg | A | AB | AC | KL | | HH | kg | CA | CB | | GH7 |
| 100 | 498.5 | 181 | 207.5 | 75 | 130 | 48 | 504.5 | 181 | 213.5 | 86.5 | 130 | 50 | 65 | 70 | 45 | 14 | 48.8 | 2.5 |
| | 531.5 | 181 | 240.5 | 131 | 145 | 54 | 606 | 181 | 315 | 128 | 145 | 59.5 | | | | | | |
| 125 | 589.5 | 214 | 240.5 | 131 | 145 | 81.5 | 664 | 214 | 315 | 128 | 145 | 87 | 75 | 80 | 60 | 18 | 64.4 | 3.6 |
| | 613 | 217 | 261 | 149 | 200 | 89 | 682 | 217 | 330 | 142.3 | 200 | 96 | | | | | | |
| 160 | 707 | 276 | 261 | 149 | 200 | 150 | 776 | 276 | 330 | 142.3 | 200 | 157 | 92 | 91 | 70 | 20 | 74.9 | 6.5 |
| | 781 | 290 | 321 | 169 | 250 | 163 | 857 | 290 | 397 | 169 | 171 | | | | | | | |
| | 811 | 290 | 351 | 180 | 250 | 173 | 892 | 290 | 432 | 182 | 250 | 183 | | | | | | |
| 200 | 878 | 347 | 321 | 169 | 250 | 268 | 954 | 347 | 397 | 169 | 250 | 276 | 110 | 120 | 90 | 25 | 95.4 | 11.0 |
| | 908 | 347 | 351 | 180 | 250 | 279 | 989 | 347 | 432 | 182 | 250 | 288 | | | | | | |
| | 949.5 | 347 | 392.5 | 197 | 300 | 300 | 962.5 | 341 | 411.5 | 201 | 300 | 317 | | | | | | |

■軸配置と回転方向については、A-60ページをご覧ください。

MAFOBP E,B

2段ウォーム
減速機

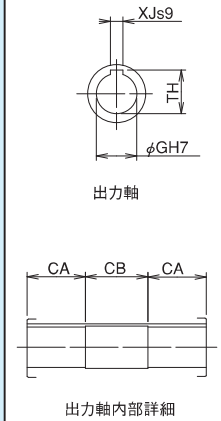
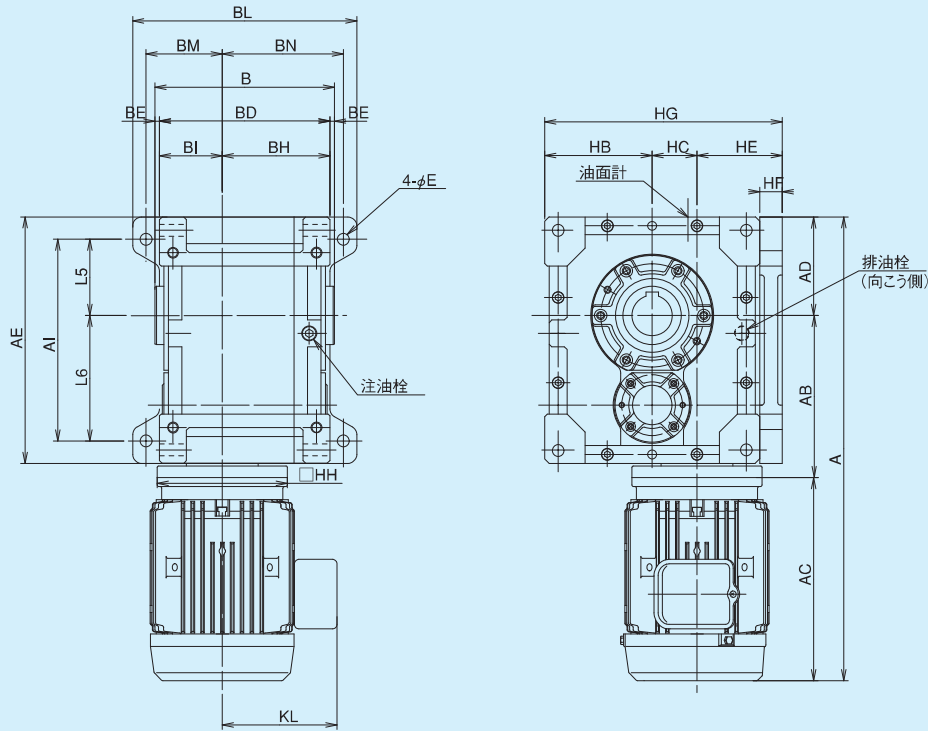
外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-55～A-58ページをご覧ください。

マキエース

MAFOBP E,B

軸詳細図



MAFOBP E,B 寸法

| 型番 | モータ容量 | AD | AE | AI | B | BD | BE | BH | BI | BL | BM | BN | E | HB | HC | HE | HF | HG | L5 | L6 | J | L |
|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| 100 | 0.4 kW | 110 | 275 | 225 | 200 | 190 | 5 | 120 | 70 | 250 | 135 | 85 | 13 | 120 | 50 | 95 | 25 | 285 | 85 | 140 | M12 | 24 |
| | 0.75kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 0.75kW | 135 | 335 | 285 | 230 | 220 | 5 | 140 | 80 | 300 | 160 | 100 | 13 | 140 | 63 | 107 | 30 | 310 | 110 | 175 | M12 | 24 |
| | 1.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 1.5 kW | 170 | 425 | 365 | 275 | 265 | 5 | 170 | 95 | 365 | 120 | 195 | 18 | 175 | 80 | 135 | 40 | 390 | 140 | 225 | M16 | 32 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 3.7 kW | 210 | 525 | 445 | 340 | 330 | 5 | 215 | 115 | 430 | 140 | 240 | 22 | 215 | 100 | 160 | 45 | 475 | 170 | 275 | M20 | 40 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 型番 | モータ付(ブレーキ無) | | | | | | P質量 | | ブレーキモータ付 | | | | | | P質量 | | 出力軸 | | 潤滑油量 | |
|-----|-------------|-----|-------|-----|-----|------|-------|-----|----------|-------|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|--|
| | A | AB | AC | KL | HH | kg | A | AB | AC | KL | HH | kg | CA | CB | GH7 | XJs9 | TH | L | | |
| 100 | 498.5 | 181 | 207.5 | 75 | 130 | 53 | 504.5 | 181 | 213.5 | 86.5 | 130 | 55 | 65 | 70 | 45 | 14 | 48.8 | 2.5 | | |
| | 531.5 | 181 | 240.5 | 131 | 145 | 59 | 606 | 181 | 315 | 128 | 145 | 64.5 | 75 | 80 | 60 | 18 | 64.4 | 3.6 | | |
| 125 | 589.5 | 214 | 240.5 | 131 | 145 | 89.5 | 664 | 214 | 315 | 128 | 145 | 95 | 75 | 80 | 60 | 18 | 64.4 | 3.6 | | |
| | 613 | 217 | 261 | 149 | 200 | 97 | 682 | 217 | 330 | 142.3 | 200 | 104 | 92 | 91 | 70 | 20 | 74.9 | 6.5 | | |
| 160 | 707 | 276 | 261 | 149 | 200 | 167 | 776 | 276 | 330 | 142.3 | 200 | 174 | 92 | 91 | 70 | 20 | 74.9 | 6.5 | | |
| | 781 | 290 | 321 | 169 | 250 | 180 | 857 | 290 | 397 | 169 | 187 | 187 | 92 | 91 | 70 | 20 | 74.9 | 6.5 | | |
| 200 | 811 | 290 | 351 | 180 | 250 | 190 | 892 | 290 | 432 | 182 | 200 | 200 | 110 | 120 | 90 | 25 | 95.4 | 11.0 | | |
| | 878 | 347 | 321 | 169 | 250 | 295 | 954 | 347 | 397 | 169 | 303 | 303 | 110 | 120 | 90 | 25 | 95.4 | 11.0 | | |
| | 908 | 347 | 351 | 180 | 250 | 306 | 989 | 347 | 432 | 182 | 315 | 315 | 110 | 120 | 90 | 25 | 95.4 | 11.0 | | |
| | 949.5 | 347 | 392.5 | 197 | 300 | 327 | 962.5 | 341 | 411.5 | 201 | 300 | 344 | 110 | 120 | 90 | 25 | 95.4 | 11.0 | | |

MAFW-E,B

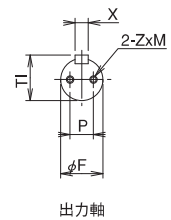
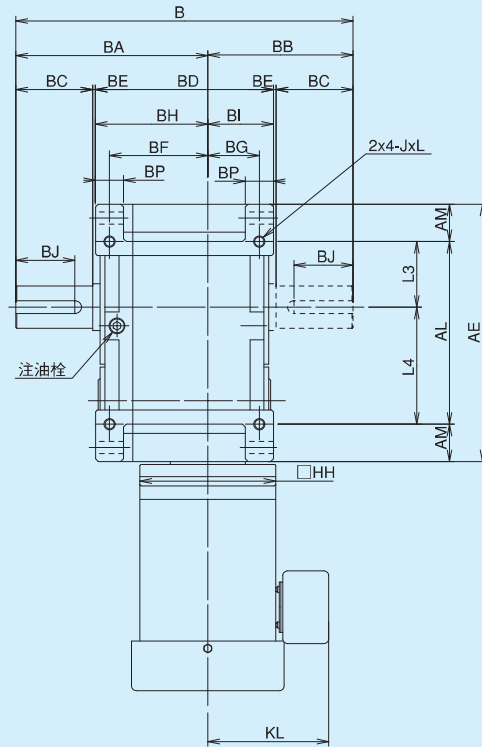
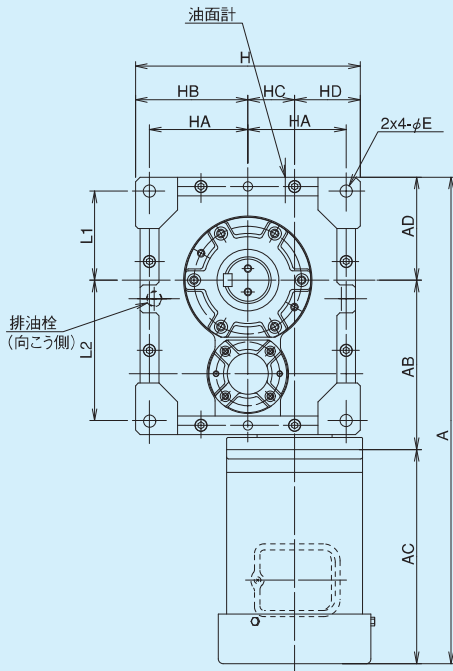
2段ウォーム
減速機

外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-55～A-58ページをご覧ください。

マキエース

軸詳細図



MAFW-E,B 寸法

| 型番 | モータ容量 | AD | AE | AL | AM | B | BA | BB | BD | BE | BF | BG | BH | BI | BP | E | H | HA | HB | HC | HD | L1 | L2 | L3 | L4 | J | L |
|-----|--------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 100 | 0.4 kW | 110 | 275 | 195 | 40 | 360 | 205 | 155 | 190 | 3 | 105 | 55 | 120 | 70 | 30 | 13 | 240 | 105 | 120 | 50 | 70 | 95 | 150 | 70 | 125 | M12 | 24 |
| | 0.75kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 0.75kW | 135 | 335 | 245 | 45 | 440 | 250 | 190 | 220 | 5 | 125 | 65 | 140 | 80 | 30 | 13 | 280 | 125 | 140 | 63 | 77 | 115 | 180 | 90 | 155 | M12 | 24 |
| | 1.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 1.5 kW | 170 | 425 | 315 | 55 | 485 | 280 | 205 | 265 | 5 | 150 | 75 | 170 | 95 | 40 | 18 | 350 | 155 | 175 | 80 | 95 | 145 | 230 | 115 | 200 | M16 | 32 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 3.7 kW | 210 | 525 | 385 | 70 | 600 | 350 | 250 | 330 | 5 | 190 | 90 | 215 | 115 | 50 | 22 | 430 | 190 | 215 | 100 | 115 | 180 | 285 | 140 | 245 | M20 | 40 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 型番 | モータ付(ブレーキ無) | | | | | 質量 | ブレーキモータ付 | | | | | 質量 | 出力軸 | | | | | | | 潤滑油量 | |
|-----|-------------|-----|-------|-----|-----|------|----------|-----|-------|-------|-----|------|-----|----|----|----|------|-----|-----|------|------|
| | A | AB | AC | KL | HH | | kg | A | AB | AC | KL | | HH | kg | BC | BJ | Fh6 | Xh9 | TI | | P |
| 100 | 498.5 | 181 | 207.5 | 75 | 130 | 48 | 504.5 | 181 | 213.5 | 86.5 | 130 | 50 | 82 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 4.0 |
| | 531.5 | 181 | 240.5 | 131 | 145 | 54 | 606 | 181 | 315 | 128 | 145 | 59.5 | | | | | | | | | |
| 125 | 589.5 | 214 | 240.5 | 131 | 145 | 81.5 | 664 | 214 | 315 | 128 | 145 | 87 | 105 | 81 | 60 | 18 | 64.0 | 30 | M10 | 20 | 7.0 |
| | 613 | 217 | 261 | 149 | 200 | 89 | 682 | 217 | 330 | 142.3 | 200 | 96 | | | | | | | | | |
| 160 | 707 | 276 | 261 | 149 | 200 | 150 | 776 | 276 | 330 | 142.3 | 200 | 157 | 105 | 80 | 70 | 20 | 74.5 | 35 | M12 | 24 | 12.5 |
| | 781 | 290 | 321 | 169 | 250 | 163 | 857 | 290 | 397 | 169 | 171 | | | | | | | | | | |
| | 811 | 290 | 351 | 180 | 250 | 173 | 892 | 290 | 432 | 182 | 250 | 183 | | | | | | | | | |
| 200 | 878 | 347 | 321 | 169 | 250 | 268 | 954 | 347 | 397 | 169 | 276 | 250 | 130 | 97 | 90 | 25 | 95.0 | 45 | M16 | 32 | 25.5 |
| | 908 | 347 | 351 | 180 | 250 | 279 | 989 | 347 | 432 | 182 | 288 | | | | | | | | | | |
| | 949.5 | 347 | 392.5 | 197 | 300 | 300 | 962.5 | 341 | 411.5 | 201 | 300 | | | | | | | | | | |

■軸配置と回転方向については、A-60ページをご覧ください。

MAFWP-E,B

2段ウォーム
減速機

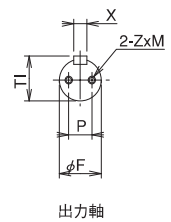
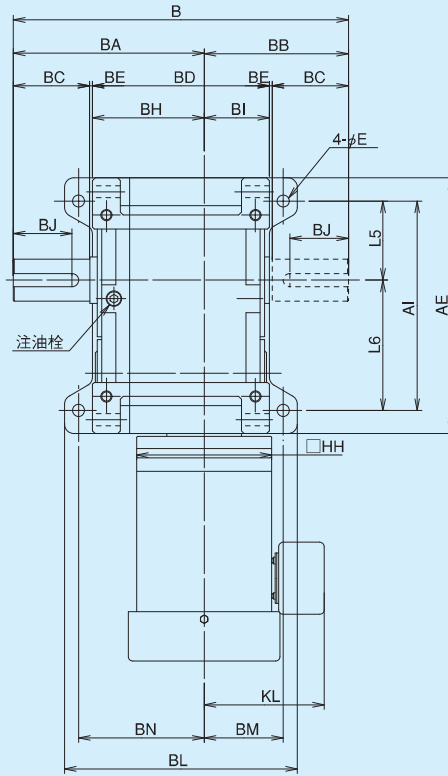
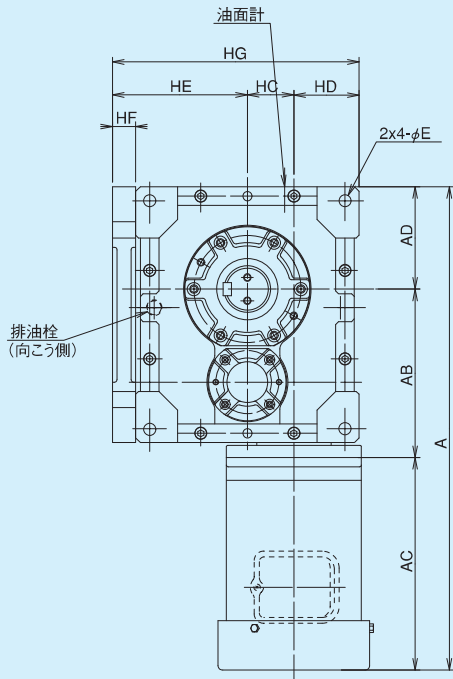
外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-55～A-58ページをご覧ください。

マ
キ
エ
ー
ス

MAFWP-E,B

軸詳細図



MAFWP-E,B 寸法

| 型番 | モータ容量 | AD | AE | AI | B | BA | BB | BD | BE | BH | BI | BL | BM | BN | E | HC | HD | HE | HF | HG | L5 | L6 |
|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| 100 | 0.4 kW | 110 | 275 | 225 | 360 | 205 | 155 | 190 | 3 | 120 | 70 | 250 | 85 | 135 | 13 | 50 | 70 | 145 | 25 | 285 | 70 | 125 |
| | 0.75kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 0.75kW | 135 | 335 | 285 | 440 | 250 | 190 | 220 | 5 | 140 | 80 | 300 | 100 | 160 | 13 | 63 | 77 | 170 | 30 | 310 | 90 | 155 |
| | 1.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 1.5 kW | 170 | 425 | 365 | 485 | 280 | 205 | 265 | 5 | 170 | 95 | 365 | 120 | 195 | 18 | 80 | 95 | 215 | 40 | 390 | 115 | 200 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.7 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 2.2 kW | 210 | 525 | 445 | 600 | 350 | 250 | 330 | 5 | 215 | 115 | 430 | 140 | 240 | 22 | 100 | 115 | 260 | 45 | 475 | 140 | 245 |
| | 3.7 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 型番 | モータ付(ブレーキ無) | | | | | P質量 | ブレーキモータ付 | | | | | P質量 | 出力軸 | | | | | | | 潤滑油量 | |
|-----|-------------|-----|-------|-----|-----|------|----------|-------|-------|-------|-----|------|-----|----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| | A | AB | AC | KL | HH | | A | AB | AC | KL | HH | | BC | BJ | Fh6 | Xh9 | TI | P | Z | | M |
| 100 | 498.5 | 181 | 207.5 | 75 | 130 | 53 | 504.5 | 181 | 213.5 | 86.5 | 130 | 55 | 82 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 4.0 |
| | 531.5 | 181 | 240.5 | 131 | 145 | 59 | 606 | 181 | 315 | 128 | 145 | 64.5 | | | | | | | | | |
| 125 | 589.5 | 214 | 240.5 | 131 | 145 | 89.5 | 664 | 214 | 315 | 128 | 145 | 95 | 105 | 81 | 60 | 18 | 64.0 | 30 | M10 | 20 | 7.0 |
| | 613 | 217 | 261 | 149 | 200 | 97 | 682 | 217 | 330 | 142.3 | 200 | 104 | | | | | | | | | |
| 160 | 707 | 276 | 261 | 149 | 200 | 167 | 776 | 276 | 330 | 142.3 | 200 | 174 | 105 | 80 | 70 | 20 | 74.5 | 35 | M12 | 24 | 12.5 |
| | 781 | 290 | 321 | 169 | 250 | 180 | 857 | 290 | 397 | 169 | 187 | | | | | | | | | | |
| | 811 | 290 | 351 | 180 | | 190 | 892 | 290 | 432 | 182 | 250 | 200 | | | | | | | | | |
| 200 | 878 | 347 | 321 | 169 | 250 | 295 | 954 | 347 | 397 | 169 | 303 | 130 | 97 | 90 | 25 | 95.0 | 45 | M16 | 32 | 25.5 | |
| | 908 | 347 | 351 | 180 | | 306 | 989 | 347 | 432 | 182 | 250 | | | | | | | | | | 315 |
| | 949.5 | 347 | 392.5 | 197 | | 300 | 327 | 962.5 | 341 | 411.5 | 201 | | | | | | | | | | 300 |

MAFOW-E,B

2段ウォーム
減速機

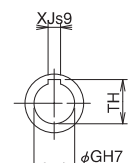
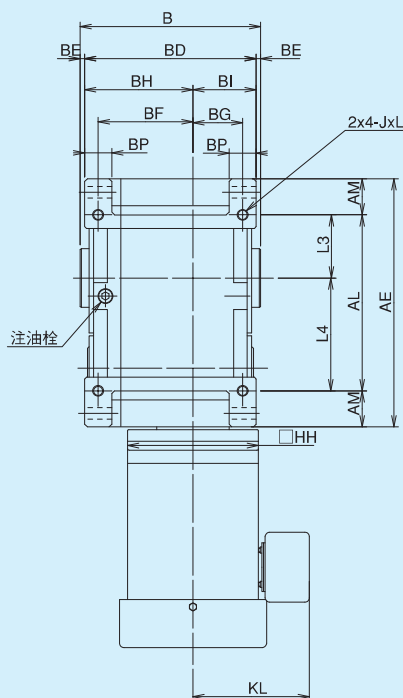
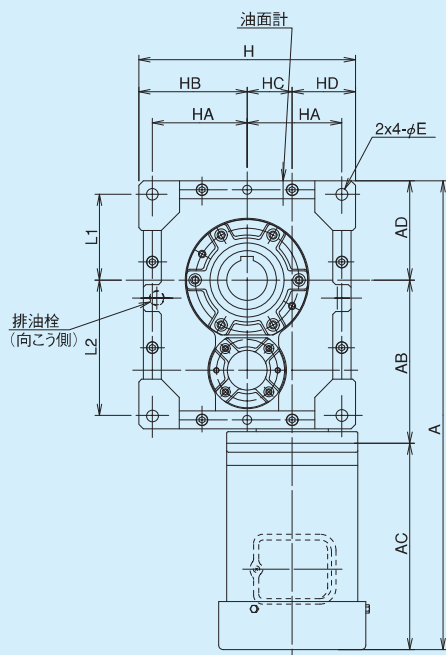
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-55～A-58ページをご覧ください。

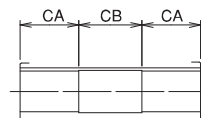
マキエース

MAFOW-E,B

軸詳細図



出力軸



出力軸内部詳細

MAFOW-E,B 寸法

| 型番 | モータ容量 | AD | AE | AL | AM | B | BA | BB | BD | BE | BF | BG | BH | BI | BP | E | H | HA | HB | HC | HD | L1 | L2 | L3 | L4 | J | L |
|-----|--------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 100 | 0.4 kW | 110 | 275 | 195 | 40 | 200 | 205 | 155 | 190 | 3 | 105 | 55 | 120 | 70 | 30 | 13 | 240 | 105 | 120 | 50 | 70 | 95 | 150 | 70 | 125 | M12 | 24 |
| | 0.75kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 0.75kW | 135 | 335 | 245 | 45 | 230 | 250 | 190 | 220 | 5 | 125 | 65 | 140 | 80 | 30 | 13 | 280 | 125 | 140 | 63 | 77 | 115 | 180 | 90 | 155 | M12 | 24 |
| | 1.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 1.5 kW | 170 | 425 | 315 | 55 | 275 | 280 | 205 | 265 | 5 | 150 | 75 | 170 | 95 | 40 | 18 | 350 | 155 | 175 | 80 | 95 | 145 | 230 | 115 | 200 | M16 | 32 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 3.7 kW | 210 | 525 | 385 | 70 | 340 | 350 | 250 | 330 | 5 | 190 | 90 | 215 | 115 | 50 | 22 | 430 | 190 | 215 | 100 | 115 | 180 | 285 | 140 | 245 | M20 | 40 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 型番 | モータ付(ブレーキ無) | | | | | P質量 | ブレーキモータ付 | | | | | P質量 | 出力軸 | | | | | 潤滑油量 |
|-----|-------------|-----|-------|-----|-----|------|----------|-----|-------|-------|-----|------|-----|-----|----|-----|------|------|
| | A | AB | AC | KL | HH | | A | AB | AC | KL | HH | | kg | CA | CB | GH7 | XJs9 | |
| 100 | 498.5 | 181 | 207.5 | 75 | 130 | 53 | 504.5 | 181 | 213.5 | 86.5 | 130 | 55 | 65 | 70 | 45 | 14 | 48.8 | 4.0 |
| | 531.5 | 181 | 240.5 | 131 | 145 | 59 | 606 | 181 | 315 | 128 | 145 | 64.5 | | | | | | |
| 125 | 589.5 | 214 | 240.5 | 131 | 145 | 89.5 | 664 | 214 | 315 | 128 | 145 | 95 | 75 | 80 | 60 | 18 | 64.4 | 7.0 |
| | 613 | 217 | 261 | 149 | 200 | 97 | 682 | 217 | 330 | 142.3 | 200 | 104 | | | | | | |
| 160 | 707 | 276 | 261 | 149 | 200 | 167 | 776 | 276 | 330 | 142.3 | 200 | 174 | 92 | 91 | 70 | 20 | 74.9 | 12.5 |
| | 781 | 290 | 321 | 169 | 250 | 180 | 857 | 290 | 397 | 169 | 187 | | | | | | | |
| | 811 | 290 | 351 | 180 | 250 | 190 | 892 | 290 | 432 | 182 | 200 | | | | | | | |
| 200 | 878 | 347 | 321 | 169 | 250 | 295 | 954 | 347 | 397 | 169 | 303 | 315 | 110 | 120 | 90 | 25 | 95.4 | 25.5 |
| | 908 | 347 | 351 | 180 | 250 | 306 | 989 | 347 | 432 | 182 | 315 | | | | | | | |
| | 949.5 | 347 | 392.5 | 197 | 300 | 327 | 962.5 | 341 | 411.5 | 201 | 300 | | | | | | | |

■軸配置と回転方向については、A-60ページをご覧ください。

MAFOWP-E,B

2段ウォーム
減速機

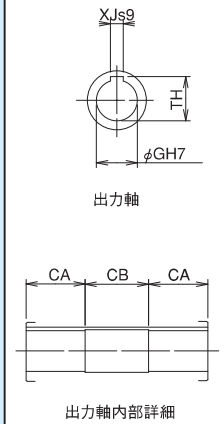
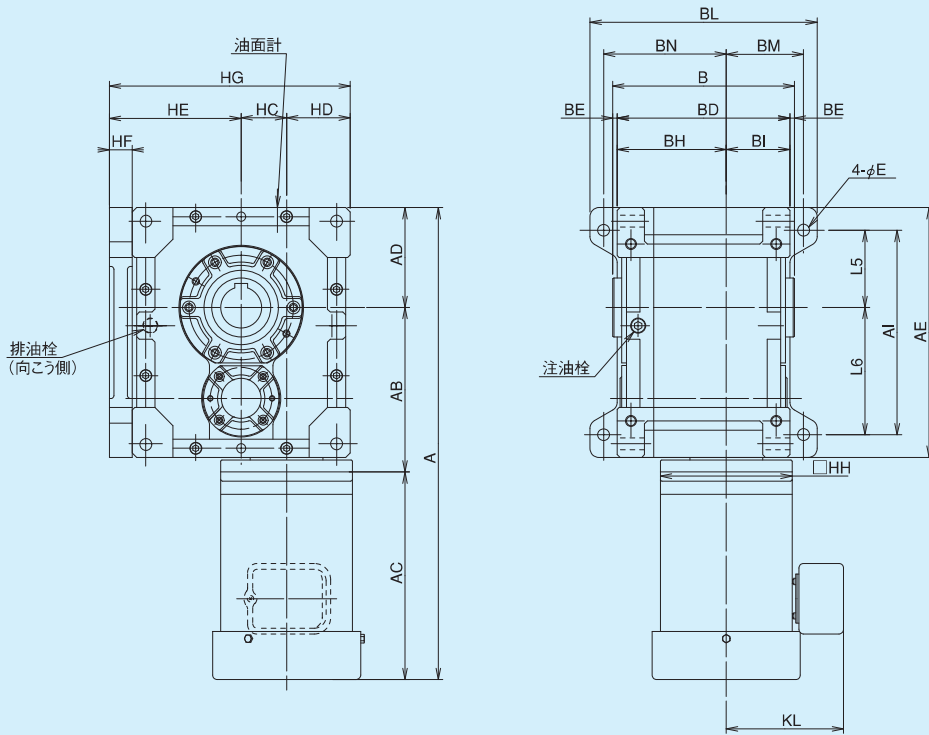
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-55～A-58ページをご覧ください。

マ
キ
エ
ー
ス

MAFOWP-E,B

軸詳細図



MAFOWP-E,B 寸法

| 型番 | モータ容量 | AD | AE | AI | B | BD | BE | BH | BI | BL | BM | BN | E | HC | HD | HE | HF | HG | L5 | L6 |
|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| 100 | 0.4 kW | 110 | 275 | 225 | 200 | 190 | 5 | 120 | 70 | 250 | 85 | 135 | 13 | 50 | 70 | 145 | 25 | 285 | 85 | 140 |
| | 0.75kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 0.75kW | 135 | 335 | 285 | 230 | 220 | 5 | 140 | 80 | 300 | 100 | 160 | 13 | 63 | 77 | 170 | 30 | 310 | 110 | 175 |
| | 1.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 1.5 kW | 170 | 425 | 365 | 275 | 265 | 5 | 170 | 95 | 365 | 120 | 195 | 18 | 80 | 95 | 215 | 40 | 390 | 140 | 225 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.7 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 2.2 kW | 210 | 525 | 445 | 340 | 330 | 5 | 215 | 115 | 430 | 140 | 240 | 22 | 100 | 115 | 260 | 45 | 475 | 170 | 275 |
| | 3.7 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 型番 | モータ付(ブレーキ無) | | | | | P質量 kg | ブレーキモータ付 | | | | | P質量 kg | 出力軸 | | | 潤滑油量 L | | |
|-----|-------------|-----|-------|-----|-----|-----------|----------|-----|-------|-------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----------|------|------|
| | A | AB | AC | KL | HH | | A | AB | AC | KL | HH | | CA | CB | GH7 | | XJs9 | TH |
| 100 | 498.5 | 181 | 207.5 | 75 | 130 | 53 | 504.5 | 181 | 213.5 | 86.5 | 130 | 55 | 65 | 70 | 45 | 14 | 48.8 | 4.0 |
| | 531.5 | 181 | 240.5 | 131 | 145 | 59 | 606 | 181 | 315 | 128 | 145 | 64.5 | | | | | | |
| 125 | 589.5 | 214 | 240.5 | 131 | 145 | 89.5 | 664 | 214 | 315 | 128 | 145 | 95 | 75 | 80 | 60 | 18 | 64.4 | 7.0 |
| | 613 | 217 | 261 | 149 | 200 | 97 | 682 | 217 | 330 | 142.3 | 200 | 104 | | | | | | |
| 160 | 707 | 276 | 261 | 149 | 200 | 167 | 776 | 276 | 330 | 142.3 | 200 | 174 | 92 | 91 | 70 | 20 | 74.9 | 12.5 |
| | 781 | 290 | 321 | 169 | 250 | 180 | 857 | 290 | 397 | 169 | 187 | | | | | | | |
| | 811 | 290 | 351 | 180 | 250 | 190 | 892 | 290 | 432 | 182 | 200 | | | | | | | |
| 200 | 878 | 347 | 321 | 169 | 250 | 295 | 954 | 347 | 397 | 169 | 250 | 303 | 110 | 120 | 90 | 25 | 95.4 | 25.5 |
| | 908 | 347 | 351 | 180 | 250 | 306 | 989 | 347 | 432 | 182 | 315 | | | | | | | |
| | 949.5 | 347 | 392.5 | 197 | 300 | 327 | 962.5 | 341 | 411.5 | 201 | 300 | 344 | | | | | | |

MAFK LE, LB

2段ウォーム
減速機

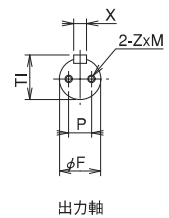
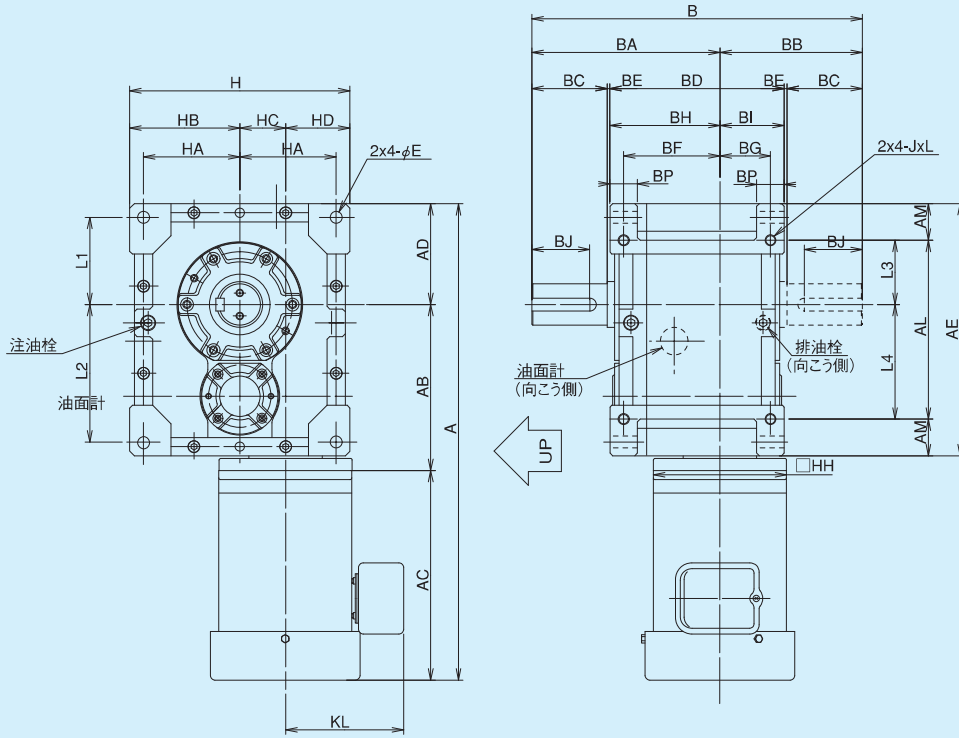
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-55～A-58ページをご覧ください。

マキエース

MAFK LE, LB

軸詳細図



MAFK LE, LB 寸法

| 型番 | モータ容量 | AD | AE | AL | AM | B | BA | BB | BD | BE | BF | BG | BH | BI | BP | E | H | HA | HB | HC | HD | L1 | L2 | L3 | L4 | J | L |
|-----|--------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 100 | 0.4 kW | 110 | 275 | 195 | 40 | 360 | 205 | 155 | 190 | 3 | 105 | 55 | 120 | 70 | 30 | 13 | 240 | 105 | 120 | 50 | 70 | 95 | 150 | 70 | 125 | M12 | 24 |
| | 0.75kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 0.75kW | 135 | 335 | 245 | 45 | 440 | 250 | 190 | 220 | 5 | 125 | 65 | 140 | 80 | 30 | 13 | 280 | 125 | 140 | 63 | 77 | 115 | 180 | 90 | 155 | M12 | 24 |
| | 1.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 1.5 kW | 170 | 425 | 315 | 55 | 485 | 280 | 205 | 265 | 5 | 150 | 75 | 170 | 95 | 40 | 18 | 350 | 155 | 175 | 80 | 95 | 145 | 230 | 115 | 200 | M16 | 32 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 3.7 kW | 210 | 525 | 385 | 70 | 600 | 350 | 250 | 330 | 5 | 190 | 90 | 215 | 115 | 50 | 22 | 430 | 190 | 215 | 100 | 115 | 180 | 285 | 140 | 245 | M20 | 40 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 型番 | モータ付(ブレーキ無) | | | | | 質量 | ブレーキモータ付 | | | | | 質量 | 出力軸 | | | | | | | 潤滑油量 | |
|-----|-------------|-----|-------|-----|-----|------|----------|-----|-------|-------|-----|------|-----|----|----|-----|------|----|-----|------|------|
| | A | AB | AC | KL | HH | | A | AB | AC | KL | HH | | kg | BC | BJ | Fh6 | Xh9 | TI | P | | Z |
| 100 | 498.5 | 181 | 207.5 | 75 | 130 | 48 | 504.5 | 181 | 213.5 | 86.5 | 130 | 50 | 82 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 4.5 |
| | 531.5 | 181 | 240.5 | 131 | 145 | 54 | 606 | 181 | 315 | 128 | 145 | 59.5 | | | | | | | | | |
| 125 | 589.5 | 214 | 240.5 | 131 | 145 | 81.5 | 664 | 214 | 315 | 128 | 145 | 87 | 105 | 81 | 60 | 18 | 64.0 | 30 | M10 | 20 | 8.0 |
| | 613 | 217 | 261 | 149 | 200 | 89 | 682 | 217 | 330 | 142.3 | 200 | 96 | | | | | | | | | |
| 160 | 707 | 276 | 261 | 149 | 200 | 150 | 776 | 276 | 330 | 142.3 | 200 | 157 | 105 | 80 | 70 | 20 | 74.5 | 35 | M12 | 24 | 13.5 |
| | 781 | 290 | 321 | 169 | 250 | 163 | 857 | 290 | 397 | 169 | 171 | | | | | | | | | | |
| | 811 | 290 | 351 | 180 | 250 | 173 | 892 | 290 | 432 | 182 | 250 | 183 | | | | | | | | | |
| 200 | 878 | 347 | 321 | 169 | 250 | 268 | 954 | 347 | 397 | 169 | 276 | 250 | 130 | 97 | 90 | 25 | 95.0 | 45 | M16 | 32 | 26.0 |
| | 908 | 347 | 351 | 180 | 279 | 989 | 347 | 432 | 182 | 288 | | | | | | | | | | | |
| | 949.5 | 347 | 392.5 | 197 | 300 | 300 | 962.5 | 341 | 411.5 | 201 | 300 | | | | | | | | | | |

■軸配置と回転方向については、A-60ページをご覧ください。

MAFK RE, RB

2段ウォーム
減速機

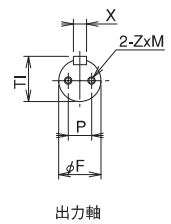
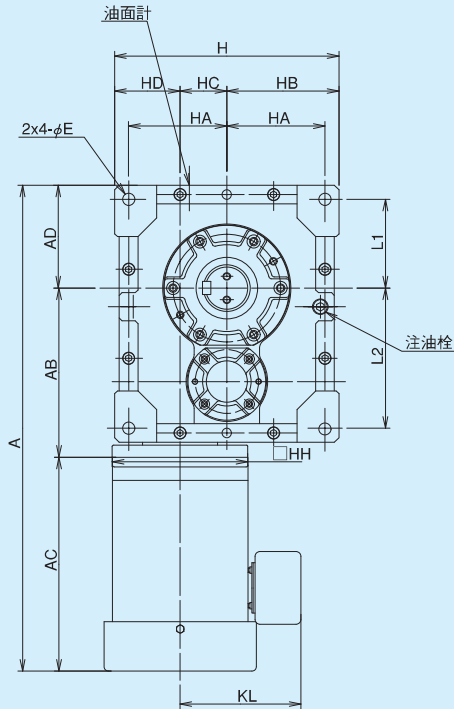
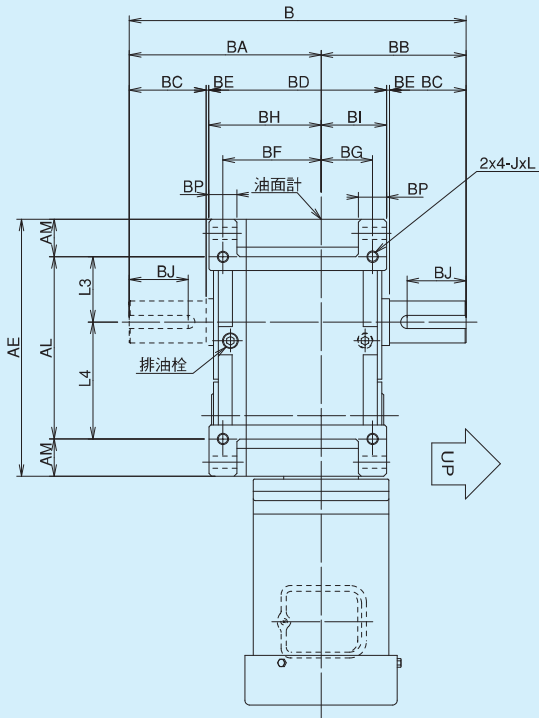
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-55～A-58ページをご覧ください。

マキエース

MAFK RE, RB

軸詳細図



MAFK RE, RB 寸法

| 型番 | モータ容量 | AD | AE | AL | AM | B | BA | BB | BD | BE | BF | BG | BH | BI | BP | E | H | HA | HB | HC | HD | L1 | L2 | L3 | L4 | J | L |
|-----|---------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 100 | 0.4 kW | 110 | 275 | 195 | 40 | 360 | 205 | 155 | 190 | 3 | 105 | 55 | 120 | 70 | 30 | 13 | 240 | 105 | 120 | 50 | 70 | 95 | 150 | 70 | 125 | M12 | 24 |
| | 0.75 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 0.75 kW | 135 | 335 | 245 | 45 | 440 | 250 | 190 | 220 | 5 | 125 | 65 | 140 | 80 | 30 | 13 | 280 | 125 | 140 | 63 | 77 | 115 | 180 | 90 | 155 | M12 | 24 |
| | 1.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 1.5 kW | 170 | 425 | 315 | 55 | 485 | 280 | 205 | 265 | 5 | 150 | 75 | 170 | 95 | 40 | 18 | 350 | 155 | 175 | 80 | 95 | 145 | 230 | 115 | 200 | M16 | 32 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 3.7 kW | 210 | 525 | 385 | 70 | 600 | 350 | 250 | 330 | 5 | 190 | 90 | 215 | 115 | 50 | 22 | 430 | 190 | 215 | 100 | 115 | 180 | 285 | 140 | 245 | M20 | 40 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 型番 | モータ付(ブレーキ無) | | | | | 質量 | ブレーキモータ付 | | | | | 質量 | 出力軸 | | | | | | | 潤滑油量 | |
|-----|-------------|-----|-------|-----|-----|------|----------|-----|-------|-------|-----|------|-----|----|----|-----|------|----|-----|------|------|
| | A | AB | AC | KL | HH | | A | AB | AC | KL | HH | | kg | BC | BJ | Fh6 | Xh9 | TI | P | | Z |
| 100 | 498.5 | 181 | 207.5 | 75 | 130 | 48 | 504.5 | 181 | 213.5 | 86.5 | 130 | 50 | 82 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 25 | M8 | 16 | 4.0 |
| | 531.5 | 181 | 240.5 | 131 | 145 | 54 | 606 | 181 | 315 | 128 | 145 | 59.5 | | | | | | | | | |
| 125 | 589.5 | 214 | 240.5 | 131 | 145 | 81.5 | 664 | 214 | 315 | 128 | 145 | 87 | 105 | 81 | 60 | 18 | 64.0 | 30 | M10 | 20 | 7.0 |
| | 613 | 217 | 261 | 149 | 200 | 89 | 682 | 217 | 330 | 142.3 | 200 | 96 | | | | | | | | | |
| 160 | 707 | 276 | 261 | 149 | 200 | 150 | 776 | 276 | 330 | 142.3 | 200 | 157 | 105 | 80 | 70 | 20 | 74.5 | 35 | M12 | 24 | 12.0 |
| | 781 | 290 | 321 | 169 | 250 | 163 | 857 | 290 | 397 | 169 | 171 | | | | | | | | | | |
| | 811 | 290 | 351 | 180 | 250 | 173 | 892 | 290 | 432 | 182 | 250 | 183 | | | | | | | | | |
| 200 | 878 | 347 | 321 | 169 | 250 | 268 | 954 | 347 | 397 | 169 | 250 | 276 | 130 | 97 | 90 | 25 | 95.0 | 45 | M16 | 32 | 25.0 |
| | 908 | 347 | 351 | 180 | 250 | 279 | 989 | 347 | 432 | 182 | 288 | | | | | | | | | | |
| | 949.5 | 347 | 392.5 | 197 | 300 | 300 | 962.5 | 341 | 411.5 | 201 | 300 | 317 | | | | | | | | | |

MAFOK LE, LB

2段ウォーム
減速機

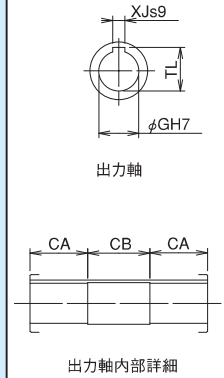
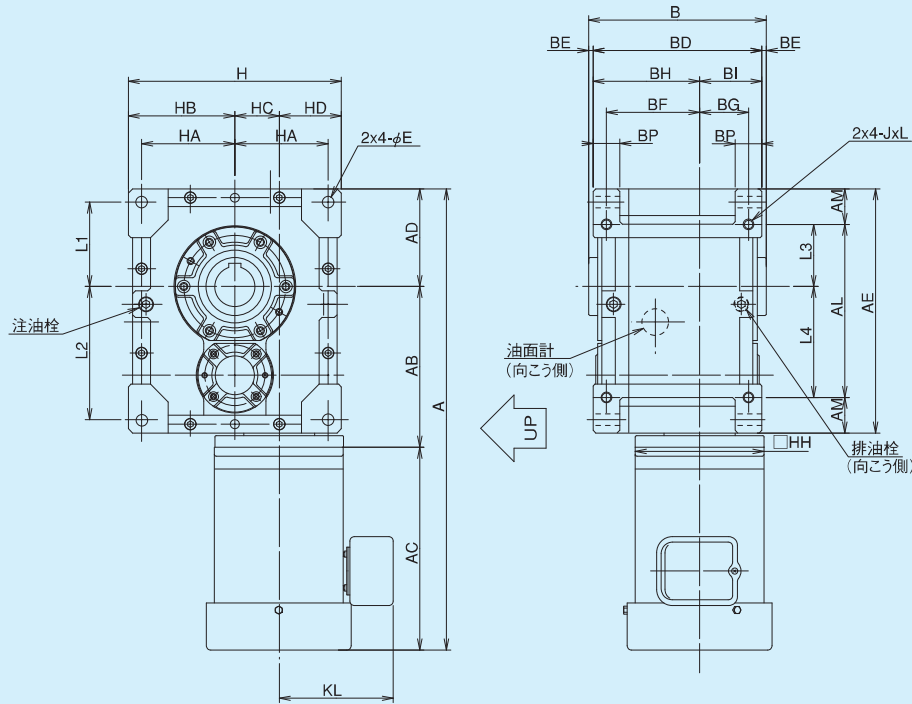
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-55～A-58ページをご覧ください。

マキエース

MAFOK LE, LB

軸詳細図



MAFOK LE, LB 寸法

| 型番 | モータ容量 | AD | AE | AL | AM | B | BD | BE | BF | BG | BH | BI | BP | E | H | HA | HB | HC | HD | L1 | L2 | L3 | L4 | J | L |
|-----|--------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 100 | 0.4 kW | 110 | 275 | 195 | 40 | 200 | 190 | 5 | 105 | 55 | 120 | 70 | 30 | 13 | 240 | 105 | 120 | 50 | 70 | 95 | 150 | 70 | 125 | M12 | 24 |
| | 0.75kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 0.75kW | 135 | 335 | 245 | 45 | 230 | 220 | 5 | 125 | 65 | 140 | 80 | 30 | 13 | 280 | 125 | 140 | 63 | 77 | 115 | 180 | 90 | 155 | M12 | 24 |
| | 1.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 1.5 kW | 170 | 425 | 315 | 55 | 275 | 265 | 5 | 150 | 75 | 170 | 95 | 40 | 18 | 350 | 155 | 175 | 80 | 95 | 145 | 230 | 115 | 200 | M16 | 32 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 3.7 kW | 210 | 525 | 385 | 70 | 340 | 330 | 5 | 190 | 90 | 215 | 115 | 50 | 22 | 430 | 190 | 215 | 100 | 115 | 180 | 285 | 140 | 245 | M20 | 40 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 型番 | モータ付(ブレーキ無) | | | | | 質量 kg | ブレーキモータ付 | | | | | 質量 kg | 出力軸 | | | | 潤滑油量 L | |
|-----|-------------|-----|-------|-----|-----|----------|----------|-----|-------|-------|-----|----------|-----|----|-----|------|-----------|------|
| | A | AB | AC | KL | HH | | A | AB | AC | KL | HH | | CA | CB | Gh6 | XJs9 | | TL |
| 100 | 498.5 | 181 | 207.5 | 75 | 130 | 48 | 504.5 | 181 | 213.5 | 86.5 | 130 | 50 | 65 | 70 | 45 | 14 | 48.5 | 4.5 |
| | 531.5 | 181 | 240.5 | 131 | 145 | 54 | 606 | 181 | 315 | 128 | 145 | 59.5 | | | | | | |
| 125 | 589.5 | 214 | 240.5 | 131 | 145 | 81.5 | 664 | 214 | 315 | 128 | 145 | 87 | 75 | 80 | 60 | 18 | 64.0 | 8.0 |
| | 613 | 217 | 261 | 149 | 200 | 89 | 682 | 217 | 330 | 142.3 | 200 | 96 | | | | | | |
| 160 | 707 | 276 | 261 | 149 | 200 | 150 | 776 | 276 | 330 | 142.3 | 200 | 157 | 92 | 91 | 70 | 20 | 74.5 | 13.5 |
| | 781 | 290 | 321 | 169 | 250 | 163 | 857 | 290 | 397 | 169 | 171 | | | | | | | |
| | 811 | 290 | 351 | 180 | | 173 | 892 | 290 | 432 | 182 | 250 | 183 | | | | | | |
| 200 | 878 | 347 | 321 | 169 | 250 | 268 | 954 | 347 | 397 | 169 | 276 | 110 | 120 | 90 | 25 | 95.0 | 26.0 | |
| | 908 | 347 | 351 | 180 | | 279 | 989 | 347 | 432 | 182 | 288 | | | | | | | |
| | 949.5 | 347 | 392.5 | 197 | 300 | 300 | 962.5 | 341 | 411.5 | 201 | 300 | | | | | | | 317 |

■軸配置と回転方向については、A-60ページをご覧ください。

MAFOK RE, RB

2段ウォーム
減速機

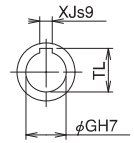
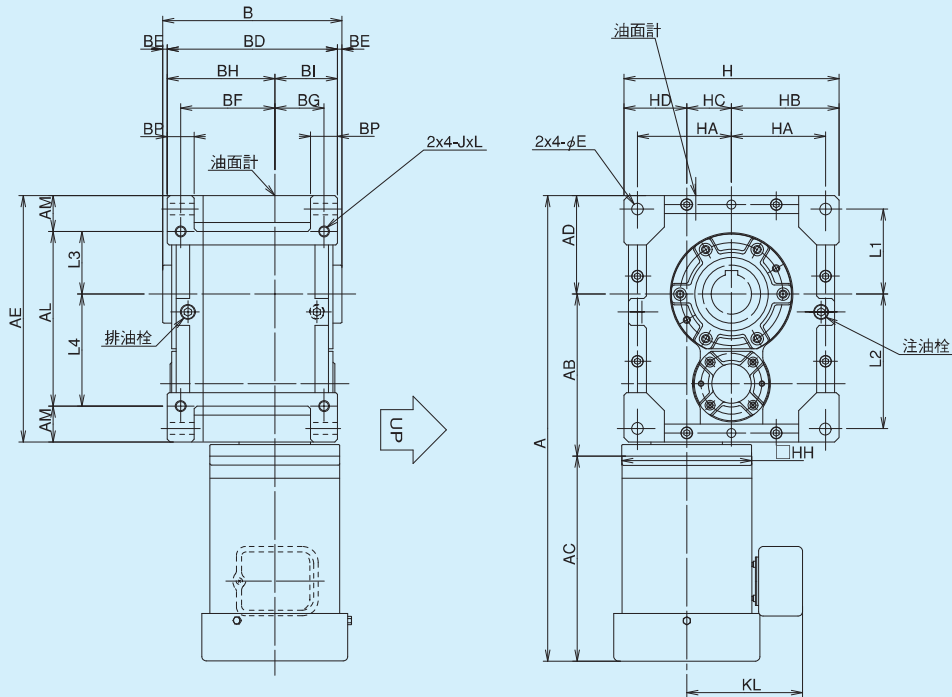
外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-55～A-58ページをご覧ください。

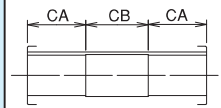
マキエース

MAFOK RE, RB

軸詳細図



出力軸

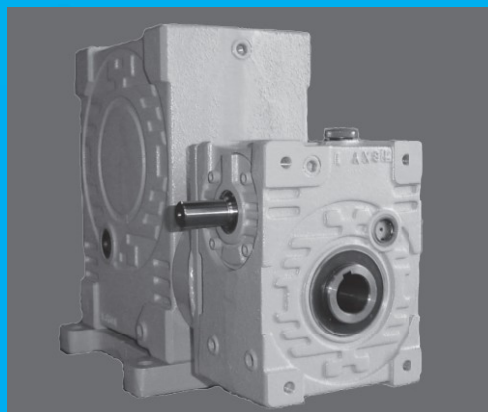


出力軸内部詳細

MAFOK RE, RB 寸法

| 型番 | モータ容量 | AD | AE | AL | AM | B | BD | BE | BF | BG | BH | BI | BP | E | H | HA | HB | HC | HD | L1 | L2 | L3 | L4 | J | L |
|-----|--------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 100 | 0.4 kW | 110 | 275 | 195 | 40 | 200 | 190 | 5 | 105 | 55 | 120 | 70 | 30 | 13 | 240 | 105 | 120 | 50 | 70 | 95 | 150 | 70 | 125 | M12 | 24 |
| | 0.75kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 0.75kW | 135 | 335 | 245 | 45 | 230 | 220 | 5 | 125 | 65 | 140 | 80 | 30 | 13 | 280 | 125 | 140 | 63 | 77 | 115 | 180 | 90 | 155 | M12 | 24 |
| | 1.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 1.5 kW | 170 | 425 | 315 | 55 | 275 | 265 | 5 | 150 | 75 | 170 | 95 | 40 | 18 | 350 | 155 | 175 | 80 | 95 | 145 | 230 | 115 | 200 | M16 | 32 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 3.7 kW | 210 | 525 | 385 | 70 | 340 | 330 | 5 | 190 | 90 | 215 | 115 | 50 | 22 | 430 | 190 | 215 | 100 | 115 | 180 | 285 | 140 | 245 | M20 | 40 |
| | 2.2 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.5 kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 型番 | モータ付(ブレーキ無) | | | | | 質量 | ブレーキモータ付 | | | | | 質量 | 出力軸 | | | | 潤滑油量 | |
|-----|-------------|-----|-------|-----|-----|------|----------|-----|-------|-------|-----|------|-----|----|----|------|------|------|
| | A | AB | AC | KL | HH | | A | AB | AC | KL | HH | | kg | CA | CB | Gh6 | | XJs9 |
| 100 | 498.5 | 181 | 207.5 | 75 | 130 | 48 | 504.5 | 181 | 213.5 | 86.5 | 130 | 50 | 65 | 70 | 45 | 14 | 48.5 | 4.0 |
| | 531.5 | 181 | 240.5 | 131 | 145 | 54 | 606 | 181 | 315 | 128 | 145 | 59.5 | | | | | | |
| 125 | 589.5 | 214 | 240.5 | 131 | 145 | 81.5 | 664 | 214 | 315 | 128 | 145 | 87 | 75 | 80 | 60 | 18 | 64.0 | 7.0 |
| | 613 | 217 | 261 | 149 | 200 | 89 | 682 | 217 | 330 | 142.3 | 200 | 96 | | | | | | |
| 160 | 707 | 276 | 261 | 149 | 200 | 150 | 776 | 276 | 330 | 142.3 | 200 | 157 | 92 | 91 | 70 | 20 | 74.5 | 12.0 |
| | 781 | 290 | 321 | 169 | 250 | 163 | 857 | 290 | 397 | 169 | 171 | | | | | | | |
| | 811 | 290 | 351 | 180 | | 173 | 892 | 290 | 432 | 182 | 250 | 183 | | | | | | |
| 200 | 878 | 347 | 321 | 169 | 250 | 268 | 954 | 347 | 397 | 169 | 276 | 110 | 120 | 90 | 25 | 95.0 | 25.0 | |
| | 908 | 347 | 351 | 180 | | 279 | 989 | 347 | 432 | 182 | 288 | | | | | | | |
| | 949.5 | 347 | 392.5 | 197 | | 300 | 962.5 | 341 | 411.5 | 201 | 300 | | | | | | | 317 |



MAH SERIES

- MAシリーズをそのまま組み合わせた高効率・高減速比のウォーム減速機です。

二段ウォーム（ウォーム/ウォーム） （減速比100～3600）

| | |
|----------------|------|
| 呼び形式 | A-82 |
| 定格伝達能力表 | A-83 |
| MAHシリーズ型番組み合わせ | A-85 |
| 軸配置と回転方向 | A-86 |
| 外形寸法図 | A-87 |
| モータ付定格伝達能力表 | A-88 |
| モータ付外形寸法図 | A-89 |

MAシリーズのインデックスは、A-9をご覧ください。

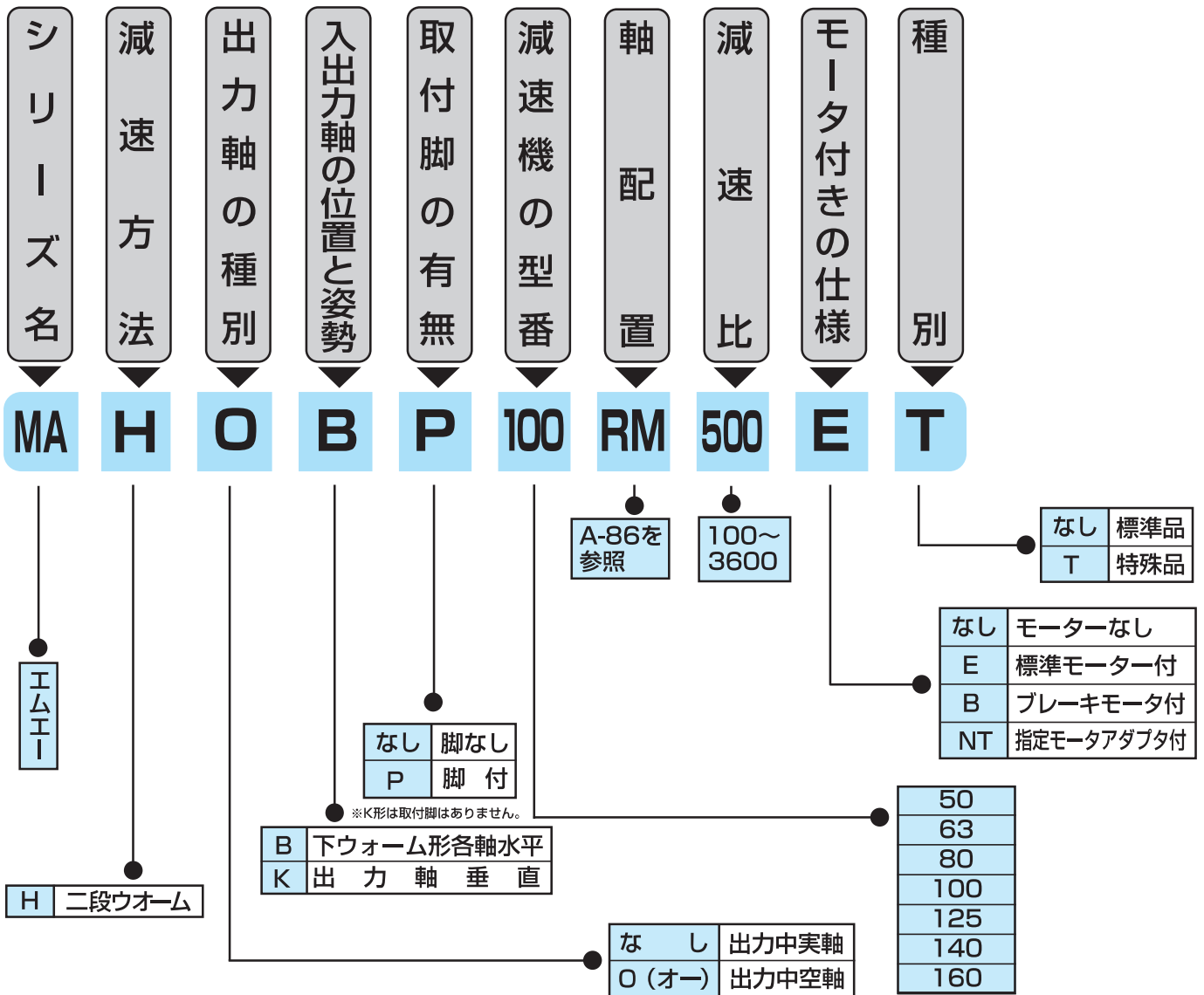
MAFシリーズのインデックスは、A-53をご覧ください。

MAH主要部品材料

| 部品名 | 材質 | 備考 |
|----------|----------|--------------------------|
| ウォーム軸 | Cr-Mo鋼 | |
| ウォームホイール | 耐摩耗性特殊合金 | ※型番50・63の1次側ケースはアルミダイカスト |
| 本体ケース | ねずみ鋳鉄 | |
| 出力軸 | 機械構造用炭素鋼 | ※型番50・63の1次側ケースはアルミダイカスト |
| カバー類 | ねずみ鋳鉄 | |
| 取付足 | ねずみ鋳鉄 | |

※ねずみ鋳鉄等物類の鋳肌寸法には誤差が生じる恐れがあります。
精度が必要な場合、発注前に事前にご連絡ください。

呼び形式



主仕様

標準品

| No | 項目 | 仕様 |
|----|---------------|---------------------------------|
| 1 | 型番(サイズ) | 50 63 80 100 125 140 160 |
| 2 | 減速比 | 100~3600 |
| 3 | 出力軸形状 | 中実軸 (MAH形) 中空軸 (MAHO形) |
| 4 | 入力軸/出力軸の位置と姿勢 | 下ウォーム形 (MAHB) |
| | | 出力軸垂直形 (MAHK) |
| 5 | 入力軸形状 | 中実軸 |
| | | モータ付・ブレーキモータ付 |
| 6 | 塗装 | マンセル5.5PB5.5/9スカイブルー (フタル酸樹脂塗料) |
| 7 | 軸端キー | JIS B 1301-1996 (平行キー) |
| 8 | ウォームねじ | 右ねじれ |

1次側・2次側組合せ モータ仕様

に関しては、A-85ページを参照して下さい。

定格伝達能力表 (10時間連続定格)

■下記以外の減速比の能力については
当社にお問い合わせ下さい。

マキエース

| 減速比 | 入力回転数 (rpm) | MAH50 | | | MAH63 | | | MAH80 | | |
|------|----------------|--------|---------------|-------------|--------|---------------|-------------|--------|---------------|-------------|
| | | 入力(kW) | 出力トルク (Nm) | 総合効率 (%) | 入力(kW) | 出力トルク (Nm) | 総合効率 (%) | 入力(kW) | 出力トルク (Nm) | 総合効率 (%) |
| 200 | 1800 | 0.30 | 190 | 59.9 | 0.55 | 355 | 60.5 | 0.92 | 681 | 70.0 |
| | 1500 | 0.26 | 199 | 59.0 | 0.49 | 370 | 59.3 | 0.81 | 705 | 68.3 |
| | 1200 | 0.22 | 206 | 57.6 | 0.42 | 389 | 57.9 | 0.70 | 742 | 66.7 |
| | 1000 | 0.20 | 213 | 57.2 | 0.37 | 401 | 57.3 | 0.61 | 769 | 65.7 |
| | 900 | 0.18 | 216 | 56.3 | 0.34 | 408 | 56.3 | 0.57 | 783 | 65.0 |
| | 750 | 0.16 | 222 | 55.1 | 0.30 | 420 | 55.0 | 0.49 | 804 | 63.8 |
| | 500 | 0.12 | 240 | 53.1 | 0.22 | 450 | 53.4 | 0.36 | 859 | 62.0 |
| | 250 | 0.07 | 279 | 50.2 | 0.13 | 516 | 50.3 | 0.22 | 980 | 58.2 |
| 300 | 100 | 0.03 | 294 | 47.3 | 0.06 | 530 | 47.1 | 0.10 | 980 | 54.0 |
| | 1800 | 0.28 | 242 | 54.2 | 0.52 | 450 | 54.3 | 0.71 | 742 | 65.6 |
| | 1500 | 0.24 | 250 | 53.6 | 0.45 | 464 | 53.5 | 0.63 | 769 | 64.3 |
| | 1200 | 0.21 | 258 | 52.5 | 0.38 | 480 | 52.3 | 0.53 | 793 | 62.9 |
| | 1000 | 0.18 | 272 | 51.6 | 0.34 | 495 | 51.4 | 0.46 | 822 | 62.0 |
| | 900 | 0.17 | 272 | 49.8 | 0.32 | 505 | 49.8 | 0.43 | 837 | 61.4 |
| | 750 | 0.15 | 283 | 48.6 | 0.28 | 518 | 49.0 | 0.37 | 859 | 60.2 |
| | 500 | 0.11 | 300 | 46.4 | 0.20 | 530 | 46.5 | 0.28 | 921 | 58.4 |
| 400 | 250 | 0.06 | 300 | 43.5 | 0.11 | 530 | 43.3 | 0.16 | 980 | 53.9 |
| | 100 | 0.03 | 300 | 40.1 | 0.05 | 530 | 39.8 | 0.07 | 980 | 50.1 |
| | 1800 | 0.19 | 216 | 52.9 | 0.36 | 408 | 53.0 | 0.58 | 783 | 63.4 |
| | 1500 | 0.17 | 222 | 52.3 | 0.32 | 420 | 52.3 | 0.51 | 804 | 62.2 |
| | 1200 | 0.14 | 232 | 51.3 | 0.27 | 436 | 51.2 | 0.43 | 837 | 61.2 |
| | 1000 | 0.13 | 240 | 50.0 | 0.23 | 450 | 50.7 | 0.37 | 859 | 60.0 |
| | 900 | 0.12 | 245 | 48.3 | 0.22 | 456 | 48.8 | 0.35 | 875 | 59.4 |
| | 750 | 0.11 | 254 | 47.2 | 0.20 | 474 | 47.5 | 0.30 | 903 | 58.5 |
| 500 | 500 | 0.08 | 279 | 45.1 | 0.15 | 516 | 45.2 | 0.23 | 980 | 55.7 |
| | 250 | 0.05 | 295 | 42.4 | 0.08 | 530 | 42.2 | 0.12 | 980 | 51.8 |
| | 100 | 0.02 | 300 | 38.8 | 0.04 | 530 | 38.9 | 0.05 | 980 | 48.7 |
| | 1800 | 0.14 | 188 | 50.8 | 0.27 | 373 | 51.3 | 0.50 | 811 | 61.3 |
| | 1500 | 0.12 | 190 | 50.3 | 0.24 | 381 | 50.6 | 0.44 | 837 | 60.4 |
| | 1200 | 0.10 | 192 | 49.2 | 0.20 | 385 | 49.6 | 0.37 | 866 | 59.3 |
| | 1000 | 0.08 | 194 | 47.8 | 0.17 | 289 | 48.7 | 0.32 | 891 | 58.1 |
| | 900 | 0.08 | 195 | 46.2 | 0.16 | 392 | 47.0 | 0.30 | 910 | 57.5 |
| 600 | 750 | 0.07 | 198 | 45.1 | 0.14 | 396 | 45.8 | 0.26 | 947 | 56.2 |
| | 500 | 0.05 | 202 | 43.1 | 0.10 | 404 | 43.6 | 0.19 | 980 | 53.3 |
| | 250 | 0.03 | 217 | 40.5 | 0.06 | 435 | 40.7 | 0.10 | 980 | 49.6 |
| | 100 | 0.01 | 248 | 36.9 | 0.03 | 498 | 37.5 | 0.04 | 980 | 46.7 |
| | 1800 | 0.15 | 232 | 48.6 | 0.28 | 436 | 48.5 | 0.46 | 837 | 57.6 |
| | 1500 | 0.13 | 240 | 46.6 | 0.25 | 450 | 47.3 | 0.40 | 859 | 56.2 |
| | 1200 | 0.12 | 250 | 45.2 | 0.21 | 465 | 45.5 | 0.34 | 891 | 55.1 |
| | 1000 | 0.10 | 257 | 43.5 | 0.19 | 488 | 43.8 | 0.30 | 921 | 54.0 |
| 800 | 900 | 0.10 | 266 | 42.9 | 0.18 | 500 | 43.1 | 0.28 | 947 | 52.9 |
| | 750 | 0.09 | 279 | 41.9 | 0.16 | 516 | 41.9 | 0.25 | 980 | 51.2 |
| | 500 | 0.06 | 291 | 39.8 | 0.12 | 530 | 39.7 | 0.18 | 980 | 48.5 |
| | 250 | 0.04 | 298 | 35.8 | 0.07 | 530 | 35.6 | 0.10 | 980 | 44.6 |
| | 100 | 0.02 | 317 | 30.4 | 0.03 | 530 | 30.5 | 0.04 | 980 | 40.9 |
| | 1800 | 0.17 | 254 | 35.1 | 0.24 | 456 | 44.6 | 0.37 | 875 | 55.1 |
| | 1500 | 0.16 | 263 | 31.8 | 0.22 | 474 | 41.9 | 0.33 | 903 | 54.1 |
| | 1200 | 0.14 | 275 | 31.4 | 0.20 | 500 | 39.9 | 0.28 | 947 | 52.6 |
| 1000 | 1000 | 0.12 | 280 | 30.8 | 0.17 | 516 | 39.2 | 0.25 | 980 | 50.7 |
| | 900 | 0.11 | 282 | 30.7 | 0.16 | 530 | 39.1 | 0.23 | 980 | 49.8 |
| | 750 | 0.10 | 286 | 29.5 | 0.14 | 530 | 37.6 | 0.20 | 980 | 48.4 |
| | 500 | 0.07 | 289 | 26.9 | 0.10 | 530 | 34.2 | 0.14 | 980 | 45.8 |
| | 250 | 0.04 | 297 | 25.5 | 0.05 | 530 | 32.5 | 0.08 | 980 | 42.2 |
| | 100 | 0.02 | 300 | 21.6 | 0.02 | 530 | 28.2 | 0.03 | 980 | 38.6 |
| | 1800 | 0.13 | 213 | 30.4 | 0.22 | 479 | 41.1 | 0.33 | 910 | 52.7 |
| | 1500 | 0.12 | 217 | 29.5 | 0.19 | 500 | 40.7 | 0.29 | 947 | 51.1 |
| 1000 | 1200 | 0.10 | 223 | 27.7 | 0.17 | 522 | 37.9 | 0.25 | 980 | 49.4 |
| | 1000 | 0.09 | 232 | 27.6 | 0.15 | 530 | 37.9 | 0.22 | 980 | 47.6 |
| | 900 | 0.08 | 236 | 27.1 | 0.13 | 530 | 37.2 | 0.20 | 980 | 46.9 |
| | 750 | 0.07 | 242 | 26.2 | 0.12 | 530 | 36.0 | 0.17 | 980 | 45.6 |
| | 500 | 0.06 | 252 | 23.3 | 0.09 | 530 | 32.0 | 0.12 | 980 | 43.0 |
| | 250 | 0.03 | 262 | 22.0 | 0.04 | 530 | 30.9 | 0.07 | 980 | 39.4 |
| | 100 | 0.01 | 278 | 20.8 | 0.02 | 530 | 29.4 | 0.03 | 980 | 35.6 |

MAHseries

| MAH100 | | | MAH125 | | | MAH140 | | | MAH160 | | |
|--------|-----------|---------|--------|-----------|---------|--------|-----------|---------|--------|-----------|---------|
| 入力(kW) | 出力トルク(Nm) | 総合効率(%) | 入力(kW) | 出力トルク(Nm) | 総合効率(%) | 入力(kW) | 出力トルク(Nm) | 総合効率(%) | 入力(kW) | 出力トルク(Nm) | 総合効率(%) |
| 1.52 | 1170 | 72.5 | 2.43 | 1910 | 74.1 | 3.10 | 2450 | 74.5 | 4.47 | 3570 | 75.3 |
| 1.29 | 1170 | 71.0 | 2.06 | 1910 | 72.9 | 2.63 | 2450 | 73.3 | 3.80 | 3570 | 73.8 |
| 1.07 | 1170 | 69.0 | 1.69 | 1910 | 71.2 | 2.16 | 2450 | 71.4 | 3.11 | 3570 | 72.2 |
| 0.91 | 1170 | 67.6 | 1.44 | 1910 | 69.6 | 1.83 | 2450 | 70.0 | 2.64 | 3570 | 70.7 |
| 0.82 | 1170 | 67.1 | 1.31 | 1910 | 68.8 | 1.67 | 2450 | 69.2 | 2.41 | 3570 | 69.9 |
| 0.70 | 1170 | 66.1 | 1.11 | 1910 | 67.5 | 1.42 | 2450 | 67.7 | 2.05 | 3570 | 68.3 |
| 0.48 | 1170 | 63.7 | 0.77 | 1910 | 65.2 | 0.98 | 2450 | 65.2 | 1.43 | 3570 | 65.6 |
| 0.25 | 1170 | 60.2 | 0.40 | 1910 | 61.9 | 0.52 | 2450 | 61.8 | 0.75 | 3570 | 62.0 |
| 0.11 | 1170 | 55.5 | 0.18 | 1910 | 56.6 | 0.23 | 2450 | 56.6 | 0.33 | 3570 | 56.8 |
| 1.07 | 1170 | 68.5 | 1.70 | 1910 | 70.7 | 2.17 | 2450 | 70.9 | 3.14 | 3570 | 71.3 |
| 0.92 | 1170 | 66.7 | 1.45 | 1910 | 69.1 | 1.84 | 2450 | 69.5 | 2.67 | 3570 | 70.1 |
| 0.75 | 1170 | 65.0 | 1.19 | 1910 | 67.0 | 1.53 | 2450 | 67.2 | 2.18 | 3570 | 68.6 |
| 0.64 | 1170 | 63.8 | 1.02 | 1910 | 65.6 | 1.30 | 2450 | 65.8 | 1.87 | 3570 | 66.6 |
| 0.58 | 1170 | 63.3 | 0.92 | 1910 | 64.9 | 1.18 | 2450 | 65.0 | 1.71 | 3570 | 65.6 |
| 0.49 | 1170 | 62.4 | 0.78 | 1910 | 63.9 | 1.00 | 2450 | 63.9 | 1.46 | 3570 | 64.2 |
| 0.34 | 1170 | 60.0 | 0.54 | 1910 | 61.6 | 0.68 | 2450 | 63.0 | 1.00 | 3570 | 62.0 |
| 0.18 | 1170 | 55.9 | 0.29 | 1910 | 57.4 | 0.37 | 2450 | 57.7 | 0.53 | 3570 | 58.4 |
| 0.08 | 1170 | 51.3 | 0.13 | 1910 | 52.7 | 0.16 | 2450 | 52.5 | 0.24 | 3570 | 52.5 |
| 0.84 | 1170 | 65.9 | 1.32 | 1910 | 68.0 | 1.69 | 2450 | 68.3 | 2.43 | 3570 | 69.3 |
| 0.71 | 1170 | 64.4 | 1.13 | 1910 | 66.2 | 1.45 | 2450 | 66.4 | 2.06 | 3570 | 68.0 |
| 0.58 | 1170 | 63.0 | 0.93 | 1910 | 64.4 | 1.19 | 2450 | 64.4 | 1.71 | 3570 | 65.7 |
| 0.49 | 1170 | 62.1 | 0.79 | 1910 | 63.1 | 1.02 | 2450 | 63.1 | 1.46 | 3570 | 64.1 |
| 0.45 | 1170 | 61.6 | 0.72 | 1910 | 62.5 | 0.92 | 2450 | 62.5 | 1.33 | 3570 | 63.3 |
| 0.38 | 1170 | 60.5 | 0.61 | 1910 | 61.6 | 0.78 | 2450 | 61.6 | 1.13 | 3570 | 62.2 |
| 0.26 | 1170 | 58.1 | 0.42 | 1910 | 59.3 | 0.48 | 2450 | 67.4 | 0.78 | 3570 | 60.1 |
| 0.14 | 1170 | 53.6 | 0.23 | 1910 | 54.5 | 0.29 | 2450 | 54.6 | 0.42 | 3570 | 55.7 |
| 0.06 | 1170 | 49.8 | 0.10 | 1910 | 50.2 | 0.13 | 2450 | 50.0 | 0.18 | 3570 | 50.7 |
| 0.69 | 1170 | 63.8 | 1.09 | 1910 | 65.9 | 1.40 | 2450 | 66.1 | 2.01 | 3570 | 67.1 |
| 0.59 | 1170 | 62.6 | 0.94 | 1910 | 64.1 | 1.20 | 2450 | 64.2 | 1.71 | 3570 | 65.6 |
| 0.48 | 1170 | 61.3 | 0.77 | 1910 | 62.5 | 0.98 | 2450 | 62.5 | 1.41 | 3570 | 63.4 |
| 0.41 | 1170 | 60.4 | 0.65 | 1910 | 61.4 | 0.84 | 2450 | 61.4 | 1.21 | 3570 | 62.0 |
| 0.37 | 1170 | 59.8 | 0.59 | 1910 | 60.8 | 0.76 | 2450 | 60.7 | 1.10 | 3570 | 61.3 |
| 0.31 | 1170 | 58.7 | 0.50 | 1910 | 60.1 | 0.64 | 2450 | 60.0 | 0.93 | 3570 | 60.3 |
| 0.22 | 1170 | 55.8 | 0.35 | 1910 | 57.1 | 0.45 | 2450 | 57.5 | 0.64 | 3570 | 58.0 |
| 0.12 | 1170 | 51.8 | 0.19 | 1910 | 52.5 | 0.24 | 2450 | 52.5 | 0.35 | 3570 | 53.3 |
| 0.05 | 1170 | 48.1 | 0.08 | 1910 | 48.5 | 0.11 | 2450 | 48.3 | 0.15 | 3570 | 48.6 |
| 0.61 | 1170 | 60.4 | 0.96 | 1910 | 62.7 | 1.23 | 2450 | 62.8 | 1.77 | 3570 | 63.5 |
| 0.52 | 1170 | 58.6 | 0.82 | 1910 | 61.2 | 1.05 | 2450 | 61.2 | 1.51 | 3570 | 62.0 |
| 0.43 | 1170 | 56.9 | 0.68 | 1910 | 59.0 | 0.87 | 2450 | 59.0 | 1.24 | 3570 | 60.3 |
| 0.37 | 1170 | 55.7 | 0.58 | 1910 | 57.7 | 0.74 | 2450 | 57.6 | 1.07 | 3570 | 58.4 |
| 0.33 | 1170 | 55.2 | 0.53 | 1910 | 57.0 | 0.68 | 2450 | 56.9 | 0.97 | 3570 | 57.5 |
| 0.28 | 1170 | 53.8 | 0.45 | 1910 | 56.0 | 0.57 | 2450 | 56.0 | 0.83 | 3570 | 56.2 |
| 0.20 | 1170 | 50.2 | 0.32 | 1910 | 52.5 | 0.41 | 2450 | 52.8 | 0.58 | 3570 | 54.0 |
| 0.11 | 1170 | 46.0 | 0.17 | 1910 | 47.9 | 0.22 | 2450 | 47.9 | 0.32 | 3570 | 48.4 |
| 0.05 | 1170 | 41.8 | 0.08 | 1910 | 43.4 | 0.10 | 2450 | 43.2 | 0.14 | 3570 | 43.3 |
| 0.48 | 1170 | 57.6 | 0.75 | 1910 | 59.9 | 0.96 | 2450 | 59.9 | 1.38 | 3570 | 60.9 |
| 0.41 | 1170 | 56.1 | 0.65 | 1910 | 57.9 | 0.83 | 2450 | 57.8 | 1.17 | 3570 | 59.8 |
| 0.34 | 1170 | 54.7 | 0.54 | 1910 | 55.9 | 0.69 | 2450 | 55.8 | 0.98 | 3570 | 57.4 |
| 0.29 | 1170 | 53.3 | 0.46 | 1910 | 54.7 | 0.59 | 2450 | 54.6 | 0.84 | 3570 | 55.9 |
| 0.26 | 1170 | 52.5 | 0.42 | 1910 | 53.9 | 0.54 | 2450 | 53.9 | 0.76 | 3570 | 55.1 |
| 0.23 | 1170 | 50.6 | 0.36 | 1910 | 52.3 | 0.46 | 2450 | 52.7 | 0.65 | 3570 | 54.0 |
| 0.16 | 1170 | 47.8 | 0.26 | 1910 | 48.9 | 0.33 | 2450 | 49.0 | 0.46 | 3570 | 50.7 |
| 0.09 | 1170 | 43.8 | 0.14 | 1910 | 44.5 | 0.18 | 2450 | 44.4 | 0.26 | 3570 | 45.8 |
| 0.04 | 1170 | 39.7 | 0.06 | 1910 | 40.2 | 0.08 | 2450 | 40.6 | 0.11 | 3570 | 41.2 |
| 0.40 | 1170 | 55.2 | 0.63 | 1910 | 57.5 | 0.80 | 2450 | 57.4 | 1.15 | 3570 | 58.5 |
| 0.34 | 1170 | 53.8 | 0.54 | 1910 | 55.5 | 0.69 | 2450 | 55.5 | 0.98 | 3570 | 57.2 |
| 0.28 | 1170 | 51.9 | 0.45 | 1910 | 53.7 | 0.57 | 2450 | 53.6 | 0.82 | 3570 | 54.9 |
| 0.24 | 1170 | 50.6 | 0.38 | 1910 | 52.1 | 0.49 | 2450 | 52.3 | 0.70 | 3570 | 53.3 |
| 0.22 | 1170 | 49.6 | 0.35 | 1910 | 51.2 | 0.45 | 2450 | 51.4 | 0.64 | 3570 | 52.5 |
| 0.19 | 1170 | 48.0 | 0.30 | 1910 | 49.8 | 0.38 | 2450 | 50.0 | 0.55 | 3570 | 51.0 |
| 0.13 | 1170 | 45.5 | 0.22 | 1910 | 46.4 | 0.28 | 2450 | 46.4 | 0.39 | 3570 | 47.6 |
| 0.07 | 1170 | 41.6 | 0.12 | 1910 | 42.3 | 0.15 | 2450 | 42.2 | 0.22 | 3570 | 42.9 |
| 0.03 | 1170 | 37.1 | 0.05 | 1910 | 37.6 | 0.07 | 2450 | 37.9 | 0.10 | 3570 | 38.5 |

MAHシリーズ型番組合せ

1次側・2次側減速機 組合せ表

MAHシリーズは2種類のMAシリーズ減速機を組み合わせた減速機となります。

| MAF型番 | 1次側減速機 | 2次側減速機 |
|-------|---------|--------|
| 50 | MAO40型 | MA50型 |
| 63 | MAO40型 | MA63型 |
| 80 | MAO50型 | MA80型 |
| 100 | MAO63型 | MA100型 |
| 125 | MAO80型 | MA125型 |
| 140 | MAO80型 | MA140型 |
| 160 | MAO100型 | MA160型 |

※減速比の組み合わせにつきましては、当社へお問い合わせください。

モータ仕様

については、1次側減速機の型番を元にA-11～A-13ページを参照してください。

入力軸慣性モーメント、理論起動効率、バックラッシに関しては、1次側・2次側減速機の組み合わせにより算出することができます。下記参照ページをご確認ください。

入力軸慣性モーメント

については、A-19ページを参照してください。

理論起動効率

については、A-19ページを参照してください。

バックラッシ基準表

については、A-20ページを参照してください。

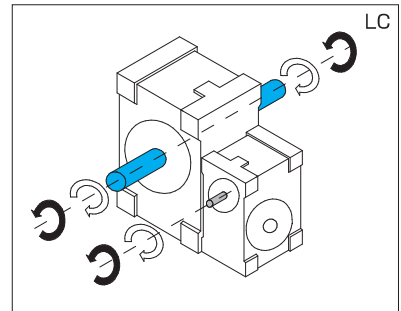
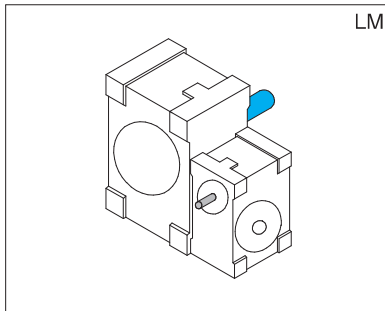
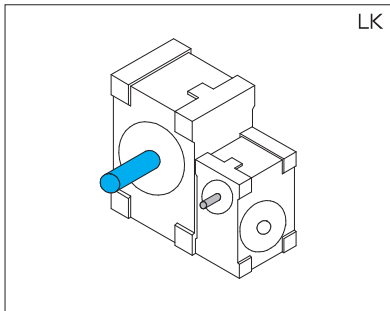
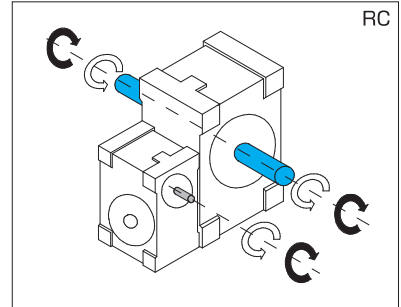
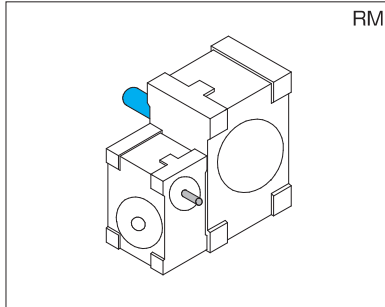
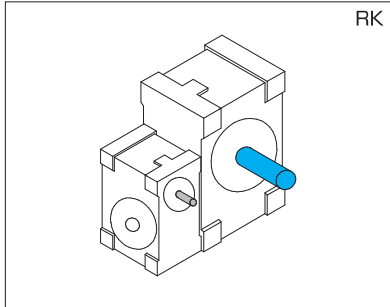
軸配置と回転方向

MAHseries

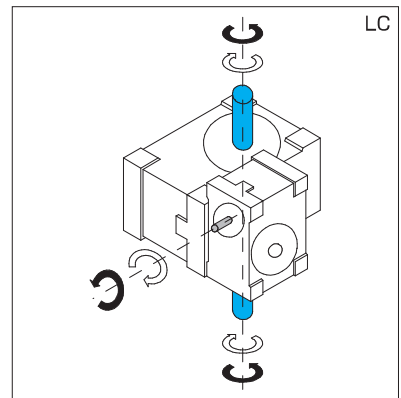
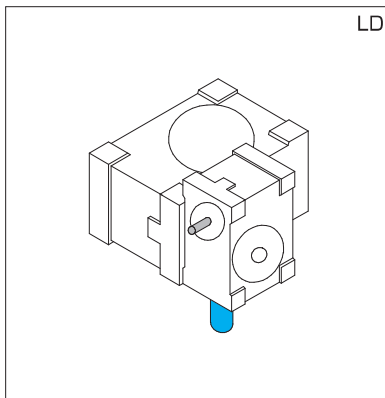
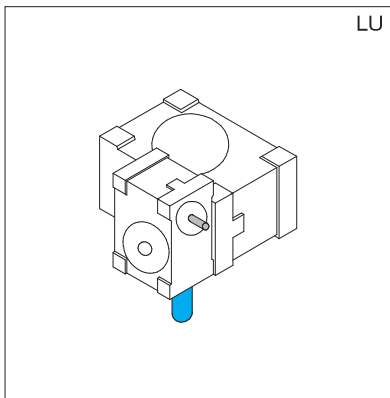
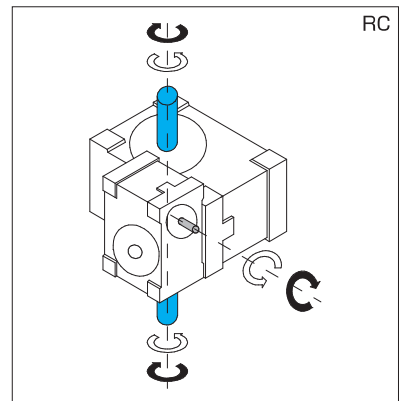
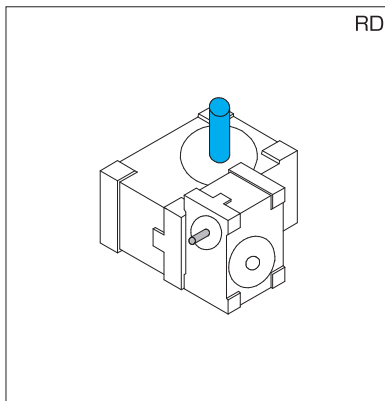
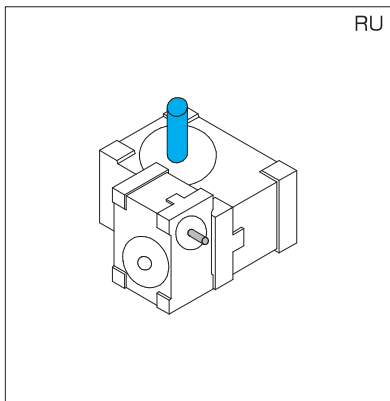
- 軸配置は入力軸を手前にして出力軸(青色軸)の出ている方向で決定して下さい。
- 軸配置の記号

| 記号 | 出力軸の方向 | 記号 | 出力軸の方向 |
|----|--------|----|---------------|
| R | 右側 | C | 出力軸両軸 |
| L | 左側 | K | 入・出力軸同方向(二段) |
| U | 上側 | M | 入・出力軸反対方向(二段) |
| D | 下側 | | |

MAHB



MAHK



MAHBP/MAHKP

2段ウォーム
減速機

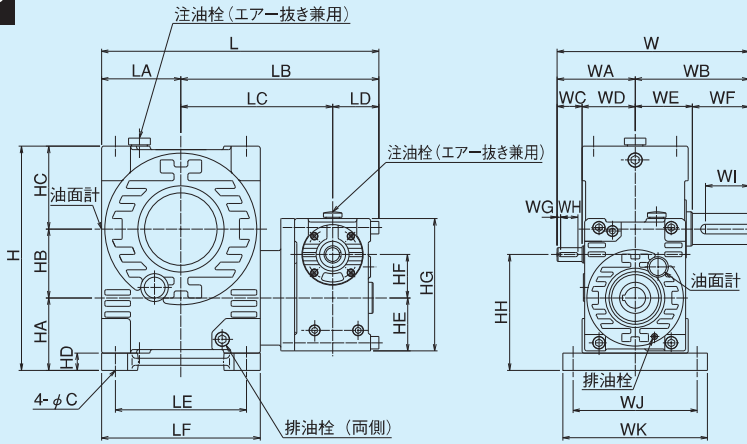
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-83、A-84ページをご覧ください。

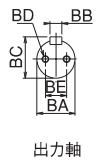
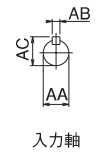
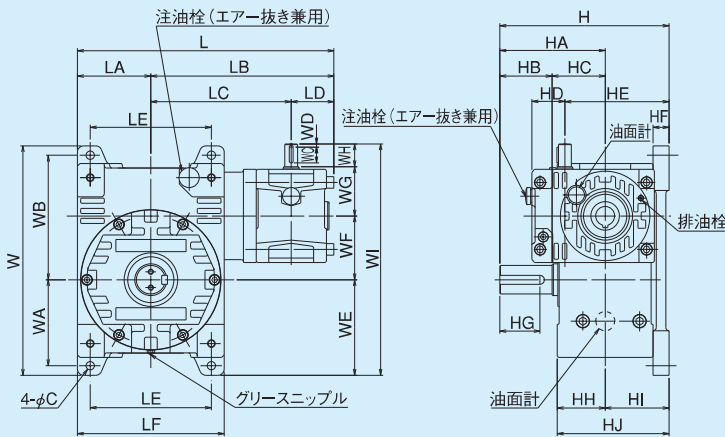
マキエース

軸詳細図

MAHBP



MAHKP



MAHBP/MAHKP 寸法

| 型番 | L | LA | LB | LC | LD | LE | LF | W | WA | WB | WC | WD | WE | WF | WG | WH | WI | WJ | WK | H | HA | HB | HC | HD | HE | HF | HG | HH | AA | AB | AC | BA | BB | BC | BD | BE | C | 質量 kg |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|----|------|----------|----|-----|----------|
| 50 | 228 | 65 | 163 | 120 | 43 | 100 | 130 | 184 | 87 | 97 | 25 | 62 | 55 | 42 | - | 18 | 32 | 130 | 150 | 185 | 70 | 50 | 65 | 20 | 55 | 40 | 135 | 110 | φ12 | 4 | 13.5 | φ25 | 8 | 28 | 1-M8x16 | - | φ9 | 14.5 |
| 63 | 246 | 73 | 173 | 130 | 43 | 120 | 146 | 207 | 87 | 120 | 25 | 62 | 62 | 58 | - | 18 | 46 | 140 | 164 | 210 | 70 | 63 | 77 | 20 | 55 | 40 | 135 | 110 | φ12 | 4 | 13.5 | φ30 | 8 | 33 | 1-M8x16 | - | φ11 | 19 |
| 80 | 335 | 100 | 235 | 175 | 60 | 150 | 190 | 230 | 100 | 130 | 28 | 72 | 72 | 58 | 5 | 21 | 45 | 160 | 190 | 265 | 89 | 80 | 96 | 25 | 65 | 50 | 167 | 139 | φ18 | 6 | 20.5 | φ38 | 10 | 41 | 2-M8x16 | 20 | φ13 | 42 |
| 100 | 402 | 115 | 287 | 220 | 67 | 190 | 230 | 278 | 113 | 165 | 36 | 77 | 83 | 82 | 5 | 25 | 63 | 180 | 210 | 325 | 105 | 100 | 120 | 25 | 77 | 63 | 192 | 168 | φ20 | 6 | 22.5 | φ45 | 14 | 48.5 | 2-M8x16 | 25 | φ13 | 65.5 |
| 125 | 487 | 145 | 342 | 265 | 77 | 240 | 290 | 350 | 145 | 205 | 42 | 103 | 100 | 105 | 6 | 30 | 81 | 230 | 265 | 407 | 132 | 125 | 150 | 32 | 99 | 80 | 246 | 212 | φ25 | 8 | 28 | φ60 | 18 | 64 | 2-M10x20 | 30 | φ18 | 129 |
| 140 | 517 | 160 | 357 | 280 | 77 | 250 | 320 | 365 | 145 | 220 | 42 | 103 | 115 | 105 | 6 | 30 | 81 | 255 | 295 | 455 | 145 | 140 | 170 | 35 | 99 | 80 | 246 | 225 | φ25 | 8 | 28 | φ65 | 18 | 69 | 2-M12x24 | 35 | φ18 | 164 |
| 160 | 590 | 185 | 405 | 325 | 80 | 300 | 370 | 400 | 165 | 235 | 42 | 123 | 130 | 105 | 6 | 30 | 80 | 295 | 340 | 510 | 160 | 160 | 190 | 40 | 123 | 100 | 306 | 260 | φ28 | 8 | 31 | φ70 | 20 | 74.5 | 2-M12x24 | 35 | φ22 | 229 |

| 型番 | L | LA | LB | LC | LD | LE | LF | W | WA | WB | WC | WD | WE | WF | WG | WH | WI | H | HA | HB | HC | HD | HE | HF | HG | HH | HI | HJ | AA | AB | AC | BA | BB | BC | BD | BE | C | 質量 kg |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-------|-----|-----|----|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|----|------|----------|----|-----|----------|
| 50 | 228 | 65 | 163 | 120 | 43 | 100 | 130 | 215 | 80 | 115 | 18 | - | 90 | 50 | 62 | 25 | 227 | 162 | 97 | 42 | 55 | 40 | 105 | 15 | 32 | 50 | 65 | 115 | φ12 | 4 | 13.5 | φ25 | 8 | 28 | 1-M8x16 | - | φ9 | 14 |
| 63 | 246 | 73 | 173 | 130 | 43 | 110 | 146 | 255 | 95 | 130 | 18 | - | 110 | 63 | 62 | 25 | 260 | 195 | 120 | 58 | 62 | 40 | 115 | 20 | 46 | 55 | 75 | 130 | φ12 | 4 | 13.5 | φ30 | 8 | 33 | 1-M8x16 | - | φ11 | 19.5 |
| 80 | 330 | 95 | 235 | 175 | 60 | 150 | 190 | 305 | 115 | 160 | 21 | 5 | 130 | 80 | 72 | 28 | 310 | 220 | 130 | 58 | 72 | 52 | 140 | 25 | 45 | 65 | 90 | 155 | φ18 | 6 | 20.5 | φ38 | 10 | 41 | 2-M8x16 | 20 | φ13 | 43 |
| 100 | 402 | 115 | 287 | 220 | 67 | 190 | 230 | 360 | 135 | 195 | 25 | 5 | 150 | 100 | 77 | 36 | 363 | 265 | 165 | 82 | 83 | 52 | 163 | 25 | 63 | 75 | 100 | 175 | φ20 | 6 | 22.5 | φ45 | 14 | 48.5 | 2-M8x16 | 25 | φ13 | 66.5 |
| 125 | 487 | 145 | 342 | 265 | 77 | 240 | 290 | 450 | 170 | 245 | 30 | 6 | 187.5 | 125 | 103 | 42 | 457.5 | 332 | 205 | 105 | 100 | 67 | 207 | 32 | 81 | 95 | 127 | 222 | φ25 | 8 | 28 | φ60 | 18 | 64 | 2-M10x20 | 30 | φ18 | 130 |
| 140 | 517 | 160 | 357 | 280 | 77 | 250 | 320 | 510 | 195 | 275 | 30 | 6 | 215 | 140 | 103 | 42 | 500 | 360 | 220 | 105 | 115 | 67 | 220 | 35 | 81 | 105 | 140 | 245 | φ25 | 8 | 28 | φ65 | 18 | 69 | 2-M12x24 | 35 | φ18 | 164 |
| 160 | 590 | 185 | 405 | 325 | 80 | 300 | 370 | 580 | 220 | 310 | 30 | 6 | 245 | 160 | 123 | 42 | 570 | 395 | 235 | 105 | 130 | 82 | 260 | 40 | 80 | 120 | 160 | 280 | φ28 | 8 | 31 | φ70 | 20 | 74.5 | 2-M12x24 | 35 | φ22 | 229 |

モータ付定格伝達能力表

MAHseries

マキエース

モータ容量・型番・減速比別出力トルク (MAH-E・MAKH-E・MAHO-E・MAHOK-E)

| 型番 | kW 減速比 | 0.2 | | 0.4 | | 0.75 | | 1.5 | | 2.2 | | 3.7 | |
|-----|-----------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|
| | | 出力トルク(N・m) | | 出力トルク(N・m) | | 出力トルク(N・m) | | 出力トルク(N・m) | | 出力トルク(N・m) | | 出力トルク(N・m) | |
| | | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz |
| 50 | 200 | 150 | 127 | | | | | | | | | | |
| | 300 | 205 | 173 | | | | | | | | | | |
| | 400 | 222 | 216 | | | | | | | | | | |
| | 500 | 190 | 188 | | | | | | | | | | |
| | 600 | 286 | 259 | | | | | | | | | | |
| | 800 | 263 | 254 | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 217 | 213 | | | | | | | | | | |
| 63 | 200 | ☆ | | 302 | 257 | | | | | | | | |
| | 300 | ☆ | | 408 | 345 | | | | | | | | |
| | 400 | 266 | 225 | | | | | | | | | | |
| | 500 | 322 | 272 | | | | | | | | | | |
| | 600 | 361 | 309 | | | | | | | | | | |
| | 800 | 427 | 379 | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 500 | 436 | | | | | | | | | | |
| 80 | 200 | | | | | 652 | 557 | | | | | | |
| | 300 | | | 491 | 418 | | | | | | | | |
| | 400 | | | 634 | 538 | | | | | | | | |
| | 500 | | | 769 | 650 | | | | | | | | |
| | 600 | | | 859 | 733 | | | | | | | | |
| | 800 | | | 903 | 875 | | | | | | | | |
| | 1000 | | | 947 | 910 | | | | | | | | |
| 100 | 200 | | | | | 678 | 577 | 1170 | 1154 | | | | |
| | 300 | | | | | 955 | 818 | 1170 | 1170 | | | | |
| | 400 | | | 656 | 559 | 1170 | 1170 | | | | | | |
| | 500 | | | 797 | 677 | 1170 | 1170 | | | | | | |
| | 600 | | | 895 | 769 | 1170 | 1170 | | | | | | |
| | 800 | | | 1143 | 978 | 1170 | 1170 | | | | | | |
| | 1000 | | | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 | | | | | | |
| 125 | 200 | | | | | | | 1392 | 1179 | | | | |
| | 300 | | | | | 990 | 844 | 1910 | 1688 | | | | |
| | 400 | | | | | 1264 | 1082 | 1910 | 1910 | | | | |
| | 500 | | | | | 1530 | 1311 | 1910 | 1910 | | | | |
| | 600 | | | | | 1753 | 1497 | 1910 | 1910 | | | | |
| | 800 | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 200 | | | | | | | | | 2053 | 1739 | | |
| | 300 | | | | | | | 1991 | 1693 | 2450 | 2450 | | |
| | 400 | | | | | 1268 | 1087 | 2450 | 2174 | | | | |
| | 500 | | | | | 1533 | 1315 | 2450 | 2450 | | | | |
| | 600 | | | | | 1753 | 1499 | 2450 | 2450 | | | | |
| | 800 | | | | | 2208 | 1907 | 2450 | 2450 | | | | |
| | 1000 | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 200 | | | | | | | | | | | 3477 | 2956 |
| | 300 | | | | | | | | | 2946 | 2497 | | |
| | 400 | | | | | | | 2598 | 2206 | 3570 | 3236 | | |
| | 500 | | | | | | | 3132 | 2670 | 3570 | 3570 | | |
| | 600 | | | | | | | 3553 | 3032 | 3570 | 3570 | | |
| | 800 | | | | | | | 3570 | 3570 | 3570 | 3570 | | |
| | 1000 | | | | | | | | | | | | |

※ モータ容量が減速機能力をオーバーしていますので、本数値以下でご使用ください。

※ ☆の欄のモータも標準外ですが取付は可能です。

MAHBP-E,B

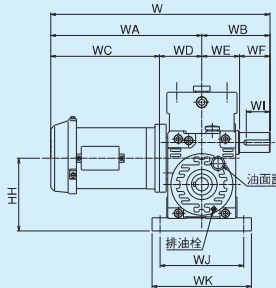
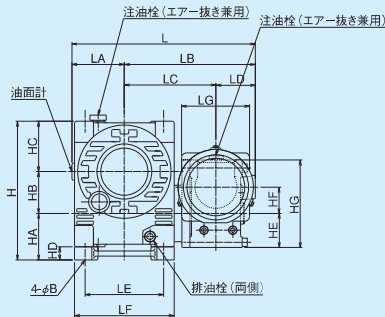
2段ウォーム
減速機

外形寸法図

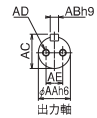
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-83、A-84ページをご覧ください。

マキエース

MAHBP-E,B



軸詳細図



MAHBP 寸法

| 型番 | モータ容量 | LA | LC | LE | LF | WB | WD | WE | WF | WI | WJ | WK | H | HA | HB | HC | HD | HE | HF | HG | HH | AA | AB | AC | AD | AE | B | 質量 kg |
|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|------|----------|----|----|-------|
| 50 | 0.2kW | 65 | 120 | 100 | 130 | 97 | 75 | 55 | 42 | 32 | 130 | 150 | 185 | 70 | 50 | 65 | 20 | 55 | 40 | 153 | 110 | 25 | 8 | 28 | 1-M8深16 | - | 9 | 19.5 |
| 63 | 0.2kW | 73 | 130 | 120 | 146 | 120 | 75 | 62 | 58 | 46 | 140 | 164 | 210 | 70 | 63 | 77 | 20 | 55 | 40 | 153 | 110 | 30 | 8 | 33 | 1-M8深16 | - | 11 | 24 |
| | 0.4kW | 73 | 130 | 120 | 146 | 120 | 75 | 62 | 58 | 46 | 140 | 164 | 210 | 70 | 63 | 77 | 20 | 55 | 40 | 153 | 110 | 30 | 8 | 33 | 1-M8深16 | - | 11 | 25 |
| 80 | 0.4kW (104) | 175 | 150 | 190 | 130 | 81 | 72 | 58 | 45 | 45 | 160 | 190 | 265 | 89 | 80 | 96 | 25 | 65 | 50 | 167 | 139 | 38 | 10 | 41 | 2-M8深16 | 20 | 13 | 51 |
| | 0.75kW (104) | 175 | 150 | 190 | 130 | 81 | 72 | 58 | 45 | 45 | 160 | 190 | 265 | 89 | 80 | 96 | 25 | 65 | 50 | 167 | 139 | 38 | 10 | 41 | 2-M8深16 | 20 | 13 | 58 |
| 100 | 0.4kW | 115 | 220 | 190 | 230 | 165 | 89 | 83 | 82 | 63 | 180 | 210 | 325 | 105 | 100 | 120 | 25 | 77 | 63 | 192 | 168 | 45 | 14 | 48.5 | 2-M8深16 | 25 | 13 | 74 |
| | 0.75kW | 115 | 220 | 190 | 230 | 165 | 89 | 83 | 82 | 63 | 180 | 210 | 325 | 105 | 100 | 120 | 25 | 77 | 63 | 192 | 168 | 45 | 14 | 48.5 | 2-M8深16 | 25 | 13 | 80.5 |
| | 1.5kW | 115 | 220 | 190 | 230 | 165 | 92 | 83 | 82 | 63 | 180 | 210 | 325 | 105 | 100 | 120 | 25 | 77 | 63 | 192 | 168 | 45 | 14 | 48.5 | 2-M8深16 | 25 | 13 | 87 |
| 125 | 0.75kW | 145 | 265 | 240 | 290 | 205 | 116 | 100 | 105 | 81 | 230 | 265 | 407 | 132 | 125 | 150 | 32 | 99 | 80 | 246 | 212 | 60 | 18 | 64 | 2-M10深20 | 30 | 18 | 144 |
| | 1.5kW | 145 | 265 | 240 | 290 | 205 | 116 | 100 | 105 | 81 | 230 | 265 | 407 | 132 | 125 | 150 | 32 | 99 | 80 | 246 | 212 | 60 | 18 | 64 | 2-M10深20 | 30 | 18 | 151 |
| 140 | 0.75kW | 160 | 280 | 250 | 320 | 220 | 116 | 115 | 105 | 81 | 255 | 295 | 455 | 145 | 140 | 170 | 35 | 99 | 80 | 246 | 225 | 65 | 18 | 69 | 2-M12深24 | 35 | 18 | 180 |
| | 1.5kW | 160 | 280 | 250 | 320 | 220 | 116 | 115 | 105 | 81 | 255 | 295 | 455 | 145 | 140 | 170 | 35 | 99 | 80 | 246 | 225 | 65 | 18 | 69 | 2-M12深24 | 35 | 18 | 156 |
| | 2.2kW | 160 | 280 | 250 | 320 | 220 | 127 | 115 | 105 | 81 | 255 | 295 | 455 | 145 | 140 | 170 | 35 | 99 | 80 | 246 | 225 | 65 | 18 | 69 | 2-M12深24 | 35 | 18 | 198 |
| 160 | 1.5kW | 185 | 325 | 300 | 370 | 235 | 141 | 130 | 105 | 88 | 295 | 340 | 510 | 160 | 160 | 190 | 40 | 123 | 100 | 306 | 260 | 70 | 20 | 74.5 | 2-M12深24 | 35 | 22 | 251 |
| | 2.2kW | 185 | 325 | 300 | 370 | 235 | 147 | 130 | 105 | 88 | 295 | 340 | 510 | 160 | 160 | 190 | 40 | 123 | 100 | 306 | 260 | 70 | 20 | 74.5 | 2-M12深24 | 35 | 22 | 263 |
| | 3.7kW | 185 | 325 | 300 | 370 | 235 | *147 | 130 | 105 | 88 | 295 | 340 | 510 | 160 | 160 | 190 | 40 | 123 | 100 | 306 | 260 | 70 | 20 | 74.5 | 2-M12深24 | 35 | 22 | 282 |

| 型番 | モータ付(ブレーキ無) | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | | |
|-----|-------------|-------|-------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|
| | LG | W | WA | WC | L | LD | W | WA | WC | L | LB | LD | |
| 50 | 114 | 341 | 244 | 169 | 301 | 236 | 116 | 378 | 281 | 206 | 301 | 236 | 116 |
| 63 | 114 | 364 | 244 | 169 | 319 | 246 | 116 | 401 | 281 | 206 | 319 | 246 | 116 |
| | 114 | 384 | 264 | 189 | 319 | 246 | 116 | 421 | 301 | 226 | 319 | 246 | 116 |
| 80 | 130 | 418.5 | 288.5 | 207.5 | (354) | 250 | 75 | 424.5 | 294.5 | 213.5 | (365.5) | 261.5 | 86.5 |
| | 145 | 451.5 | 321.5 | 240.5 | (410) | 306 | 131 | 526 | 396 | 315 | (407) | 303 | 128 |
| 100 | 130 | 461.5 | 296.5 | 207.5 | 410 | 295 | 75 | 467.5 | 302.5 | 213.5 | 421.5 | 306.5 | 86.5 |
| | 145 | 494.5 | 329.5 | 240.5 | 466 | 351 | 131 | 569 | 404 | 315 | 463 | 348 | 128 |
| | 145 | 518 | 353 | 261 | 484 | 369 | 149 | 587 | 422 | 330 | 477.5 | 362.5 | 142.5 |
| 125 | 145 | 561.5 | 356.5 | 240.5 | 541 | 396 | 131 | 636 | 431 | 315 | 538 | 393 | 128 |
| | 200 | 582 | 377 | 261 | 559 | 414 | 149 | 651 | 446 | 330 | 552.5 | 407.5 | 142.5 |
| 140 | 145 | 576.5 | 356.5 | 240.5 | 571 | 411 | 131 | 651 | 431 | 315 | 568 | 408 | 128 |
| | 200 | 597 | 377 | 261 | 574 | 429 | 149 | 666 | 446 | 330 | 582.5 | 422.5 | 142.5 |
| | φ250 | 668 | 448 | 321 | 615 | 449 | 169 | 744 | 524 | 397 | 609 | 449 | 169 |
| 160 | 200 | 637 | 402 | 261 | 659 | 474 | 149 | 706 | 471 | 330 | 652.5 | 467.5 | 142.5 |
| | φ250 | 703 | 468 | 321 | 679 | 494 | 169 | 779 | 544 | 397 | 679 | 494 | 169 |
| | *φ250 | 733 | 498 | 351 | 690 | 505 | 180 | 767 | 532 | 391 | 692 | 507 | 182 |

| 型番 | モータ容量(kW) | 概算重量(kg) | |
|-----|-----------|------------|----------|
| | | モータ(ブレーキ無) | ブレーキモータ付 |
| 50 | 0.2 | 19.5 | 20.5 |
| | 0.4 | 23 | 24 |
| 63 | 0.2 | 23 | 24 |
| | 0.4 | 24 | 26 |
| 80 | 0.4 | 51 | 52.5 |
| | 0.75 | 58 | 64 |
| | 1.5 | 72 | 74 |
| 100 | 0.4 | 72 | 74 |
| | 0.75 | 79 | 84 |
| | 1.5 | 88 | 95 |
| 125 | 0.75 | 139 | 145 |
| | 1.5 | 148 | 155 |
| 140 | 0.75 | 170 | 176 |
| | 1.5 | 177 | 184 |
| | 2.2 | 192 | 200 |
| 160 | 1.5 | 240 | 247 |
| | 2.2 | 260 | 268 |
| | 3.7 | 275 | 285 |

* ブレーキ付の場合WD : 141、LG : 225となります。

MAHKP-E,B

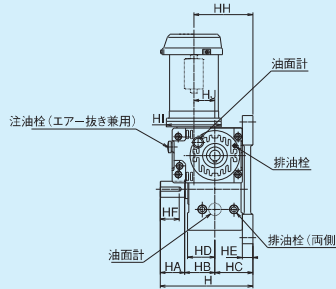
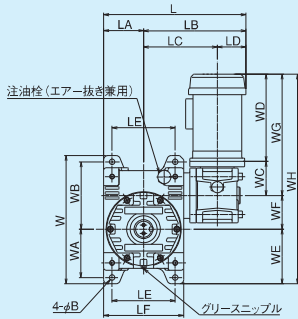
2段ウォーム
減速機

外形寸法図

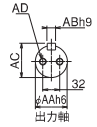
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はA-83、A-84ページをご覧ください。

マキエース

MAHKP-E,B



軸詳細図



MAHKP 寸法

| 型番 | モータ容量 | LA | LC | LE | LF | W | WA | WB | WC | WE | WF | H | HA | HB | HC | HD | HE | HF | HG | HH | HJ | AA | AB | AC | AD | AE | B |
|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-------|-----|-----|----|----|------|----------|----|----|
| 50 | 0.2kW | 65 | 120 | 100 | 130 | 215 | 90 | 115 | 75 | 90 | 50 | 162 | 42 | 55 | 65 | 50 | 15 | 32 | 58 | 105 | 40 | 25 | 8 | 28 | 1-M8深16 | - | 9 |
| 63 | 0.2kW | 73 | 130 | 110 | 146 | 255 | 95 | 130 | 75 | 110 | 63 | 195 | 58 | 62 | 75 | 55 | 20 | 46 | 58 | 115 | 40 | 30 | 8 | 33 | 1-M8深16 | - | 11 |
| | 0.4kW | 73 | 130 | 110 | 146 | 255 | 95 | 130 | 75 | 110 | 63 | 195 | 58 | 62 | 75 | 55 | 20 | 46 | 58 | 115 | 40 | 30 | 8 | 33 | 1-M8深16 | - | 11 |
| 80 | 0.4kW | 95 | 175 | 150 | 190 | 305 | 115 | 160 | 81 | 130 | 80 | 220 | 58 | 72 | 90 | 65 | 25 | 45 | 80 | 140 | 50 | 38 | 10 | 41 | 2-M8深16 | 20 | 13 |
| | 0.75kW | 95 | 175 | 150 | 190 | 305 | 115 | 160 | 81 | 130 | 80 | 220 | 58 | 72 | 90 | 65 | 25 | 45 | 88.5 | 140 | 50 | 38 | 10 | 41 | 2-M8深16 | 20 | 13 |
| 100 | 0.4kW | 115 | 220 | 190 | 230 | 360 | 135 | 195 | 89 | 150 | 100 | 265 | 82 | 83 | 100 | 75 | 25 | 63 | 80 | 163 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 2-M8深16 | 25 | 13 |
| | 0.75kW | 115 | 220 | 190 | 230 | 360 | 135 | 195 | 89 | 150 | 100 | 265 | 82 | 83 | 100 | 75 | 25 | 63 | 81.5 | 163 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 2-M8深16 | 25 | 13 |
| | 1.5kW | 115 | 220 | 190 | 230 | 360 | 135 | 195 | 92 | 150 | 100 | 265 | 82 | 83 | 100 | 75 | 25 | 63 | 81.5 | 163 | 63 | 45 | 14 | 48.5 | 2-M8深16 | 25 | 13 |
| 125 | 0.75kW | 145 | 265 | 240 | 290 | 450 | 170 | 245 | 116 | 187.5 | 125 | 332 | 105 | 100 | 127 | 95 | 32 | 81 | 100 | 207 | 80 | 60 | 18 | 64 | 2-M10深20 | 30 | 18 |
| | 1.5kW | 145 | 265 | 240 | 290 | 450 | 170 | 245 | 116 | 187.5 | 125 | 332 | 105 | 100 | 127 | 95 | 32 | 81 | 100 | 207 | 80 | 60 | 18 | 64 | 2-M10深20 | 30 | 18 |
| 140 | 0.75kW | 160 | 280 | 250 | 320 | 510 | 195 | 275 | 116 | 215 | 140 | 360 | 105 | 115 | 140 | 105 | 35 | 81 | 100 | 220 | 80 | 65 | 18 | 69 | 2-M12深24 | 35 | 18 |
| | 1.5kW | 160 | 280 | 250 | 320 | 510 | 195 | 275 | 116 | 215 | 140 | 360 | 105 | 115 | 140 | 105 | 35 | 81 | 112.5 | 220 | 80 | 65 | 18 | 69 | 2-M12深24 | 35 | 18 |
| | 2.2kW | 160 | 280 | 250 | 320 | 510 | 195 | 275 | 127 | 215 | 140 | 360 | 105 | 115 | 140 | 105 | 35 | 81 | 112.5 | 220 | 80 | 65 | 18 | 69 | 2-M12深24 | 35 | 18 |
| 160 | 1.5kW | 185 | 325 | 300 | 370 | 580 | 220 | 310 | 141 | 245 | 160 | 395 | 105 | 130 | 160 | 120 | 40 | 80 | 112.5 | 260 | 100 | 70 | 20 | 74.5 | 2-M12深24 | 35 | 22 |
| | 2.2kW | 185 | 325 | 300 | 370 | 580 | 220 | 310 | 147 | 245 | 160 | 395 | 105 | 130 | 160 | 120 | 40 | 80 | 112.5 | 260 | 100 | 70 | 20 | 74.5 | 2-M12深24 | 35 | 22 |
| | 3.7kW | 185 | 325 | 300 | 370 | 580 | 220 | 310 | *147 | 245 | 160 | 395 | 105 | 130 | 160 | 120 | 40 | 80 | 159.5 | 306 | 100 | 70 | 20 | 74.5 | 2-M12深24 | 35 | 22 |

| 型番 | モータ付(ブレーキ無) | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | | |
|-----|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | HI | WH | WG | WD | L | LB | LD | WH | WG | WD | L | LB | LD |
| 50 | 114 | 384 | 244 | 169 | 243 | 178 | 58 | 421 | 281 | 206 | 254 | 189 | 69 |
| 63 | 114 | 417 | 244 | 169 | 261 | 188 | 58 | 454 | 281 | 206 | 272 | 199 | 69 |
| | 114 | 437 | 264 | 189 | 261 | 188 | 58 | 474 | 301 | 226 | 272 | 199 | 69 |
| 80 | 130 | 498.5 | 288.5 | 207.5 | 342 | 247 | 72 | 504.5 | 294.5 | 213.5 | 342 | 247 | 72 |
| | 145 | 531.5 | 321.5 | 240.5 | 351.5 | 256.5 | 81.5 | 606 | 396 | 315 | 351.5 | 256.5 | 81.5 |
| 100 | 130 | 546.5 | 296.5 | 207.5 | 407 | 292 | 72 | 552.5 | 302.5 | 213.5 | 407 | 292 | 72 |
| | 145 | 579.5 | 329.5 | 240.5 | 416.5 | 301.5 | 81.5 | 654 | 404 | 315 | 416.5 | 301.5 | 81.5 |
| | 200 | 603 | 353 | 261 | 426 | 311 | 91 | 672 | 422 | 330 | 451 | 336 | 116 |
| 125 | 145 | 669 | 356.5 | 240.5 | 491.5 | 346.5 | 81.5 | 743.5 | 431 | 315 | 491.5 | 346.5 | 81.5 |
| | 200 | 689.5 | 377 | 261 | 501 | 356 | 91 | 758.5 | 446 | 330 | 526 | 381 | 116 |
| 140 | 145 | 711.5 | 356.5 | 240.5 | 521.5 | 361.5 | 81.5 | 786 | 431 | 315 | 521.5 | 361.5 | 81.5 |
| | 200 | 732 | 377 | 261 | 531 | 371 | 91 | 801 | 446 | 330 | 556 | 396 | 116 |
| 160 | φ250 | 803 | 448 | 321 | 543.5 | 383.5 | 103.5 | 879 | 524 | 397 | 547 | 387 | 107 |
| | 200 | 807 | 402 | 261 | 601 | 416 | 91 | 876 | 471 | 330 | 626 | 441 | 116 |
| | φ250 | 873 | 468 | 321 | 613.5 | 428.5 | 103.5 | 949 | 544 | 397 | 617 | 432 | 107 |
| | *φ250 | 903 | 498 | 351 | 624 | 439 | 114 | 937 | 532 | 391 | 628.5 | 443.5 | 118.5 |

| 型番 | 概算重量(kg) | | |
|-----|-----------|------------|----------|
| | モータ容量(kW) | モータ(ブレーキ無) | ブレーキモータ付 |
| 50 | 0.2 | 20 | 21 |
| | 0.4 | 23.5 | 24.5 |
| 63 | 0.2 | 25 | 27 |
| | 0.4 | 53 | 54.5 |
| 80 | 0.75 | 54 | 55.5 |
| | 0.4 | 74 | 76 |
| | 0.75 | 81 | 86 |
| 100 | 1.5 | 90 | 97 |
| | 0.75 | 133 | 149 |
| 125 | 1.5 | 151 | 158 |
| | 0.75 | 174 | 180 |
| 140 | 1.5 | 181 | 188 |
| | 2.2 | 196 | 204 |
| | 1.5 | 245 | 252 |
| 160 | 2.2 | 265 | 273 |
| | 3.7 | 280 | 290 |

*ブレーキ付の場合WD: 141、LG: 225となります。

市販部品リスト

MA(型番25・32・40)

| 形式 | 型番 | 軸受 | | オイルシール | | シールキャップ | | 注油栓 | C形止め輪 |
|-----|----|--------|------|---------|----------|---------|-----|------|-------|
| | | 入力軸 | 出力軸 | 入力軸 | 出力軸 | 入力軸 | 出力軸 | | |
| MA | 25 | 6001NR | 6004 | S12285 | S15307 | 286 | 308 | R1/8 | |
| MAO | | | | | S20307 | | | | |
| | 32 | 30202 | 6005 | TC14287 | HTC24408 | 355 | | R1/4 | R35 |
| | 40 | 30203 | 6007 | TC15307 | TC335011 | 408 | | R1/4 | R40 |

※オイルシールは、MA専用寸法になっています。

MA(型番50~60)

| 型番 | 軸受 | | | | | オイルシール | | | 注油栓 | 排油栓 | グリースニップル | 油面計 |
|-----|-------|----------------|--------|-------|--------|----------------|------------|------------|------|------|----------|------|
| | 入力軸 | 出力中実軸 | | 出力中空軸 | | 入力軸 | 出力中実軸 | 出力中空軸 | | | | |
| | | W.B.K | K軸上 | W.B.K | K軸上 | | | | | | | |
| 50 | 32005 | 6206 | 6206UU | 6009 | 6009UU | GMHS 24408-10J | HTC 295011 | D 406211 | G3/8 | R3/8 | — | 207 |
| | | 6009 | | | | | | | | | | |
| 63 | 30205 | 6207 | 6207UU | 6010 | 6010UU | GMHS 24408-10J | HTC 345511 | D 456812 | G3/8 | R3/8 | — | 257 |
| | | 6010 | | | | | | | | | | |
| 80 | 32206 | 32209 32013 | 32209 | 32013 | | HRE 295011 | HTC 446812 | D 608212 | G1/2 | R1/2 | R1/8 | 308 |
| 100 | 32207 | 32210 32015 | 32210 | 32015 | | HTC 345511 | HTC 497212 | D 709513 | G1/2 | R1/2 | R1/8 | G1/2 |
| 125 | 32210 | 32214 32019 | 32214 | 32019 | | HTC 446812 | D 658812 | D 9011513 | G1/2 | R1/2 | R1/8 | G1/2 |
| 140 | 30310 | 32215 32021 | 32215 | 32021 | | D456812 | D 709513 | D 10012513 | G1/2 | R1/2 | R1/8 | G3/4 |
| 160 | 30311 | 32216 32024 | 32216 | 32024 | | D 507212 | D 7510013 | D 11514514 | G1/2 | R1/2 | R1/8 | G3/4 |

※オイルシールのHTC、GMHS、HREの分は、MA専用寸法になっています。

※軸受の出力中実軸のW.B.Kの欄で、上側はカバー側の軸受、下側はケース側の軸受です。

MAB200

| 軸受 | | オイルシール | | 注油栓 | 排油栓 | 油面栓 | |
|--------|--------|---------|---------|----------|------|------|-----|
| 入力軸 | 出力軸 | 入力軸 | 出力軸 | | | | |
| 30312D | 32218J | D557812 | D608212 | D8511013 | G1/2 | R1/2 | 308 |

MAF

| 型番 | 軸受 | | | | | | | オイルシール | | | 注油栓 排油栓 エア抜きプラグ | シール キャップ | 油面計 |
|-----|-------|------|--------|-------|--------|-------|--------|----------------|------------|------------|-----------------------|-------------|------|
| | 入力軸 | 中間軸 | | 出力中実軸 | | 出力中空軸 | | 入力軸 | 出力中実軸 | 出力中空軸 | | | |
| | | W.K | B.K型上 | W.K | B.K型上 | W.K | B.K型上 | | | | | | |
| 100 | 32005 | 6205 | 6205UU | 6211 | 6211UU | 6013 | 6013UU | GMHS 24408-10J | D 507212 | D 658812 | R3/8 | 408 | 308 |
| 125 | 30205 | 6206 | 6206UU | 6215 | 6215UU | 6017 | 6017UU | GMHS 24408-10J | D 709513 | D 8511013 | R3/8 | 408 | 308 |
| 160 | 32206 | 6308 | 6308UU | 6217 | 6217UU | 6020 | 6020UU | HTC 295011 | D 8010513 | D 10012513 | R1/2 | 508 | 4010 |
| 200 | 32207 | 6309 | 6309UU | 6222 | 6222UU | 6026 | 6026UU | HTC 345511 | D 10513514 | D 13016014 | R1/2 | 508 | 4010 |

※オイルシールは、MAF専用寸法になっています。

MAH

| 型番 | 1次側 | | | | 2次側 | | | | | | | | |
|-----|-------|--------------|-----------|----------|-------|------------------|--------------------|--------------------|--------|--------------------|-----------|-----------|-----------|
| | 軸受 | | オイルシール | | 軸受 | | | | | | オイルシール | | |
| | 入力軸 | 出力中空軸 B,K | 入力軸 | 出力中空軸 | 入力軸 | 出力中実軸 | | | 出力中空軸 | | 入力軸 | 出力中実軸 | 出力中空軸 |
| | | | | | | B | K 上軸 | K 下軸 | B | K | | | |
| 50 | 30203 | 6007 | TC15307 | TC335011 | 32005 | 6206UU 6009UU | 上 6206UU 下 6009 | 上 6009UU 下 6206 | 6009UU | 上 6009UU 下 6009 | GMHS24408 | HTC295011 | D406211 |
| 63 | 30203 | 6007 | TC15307 | TC335011 | 30205 | 6207UU 6010UU | 上 6206UU 下 6010 | 上 6010UU 下 6206 | 6010UU | 上 6010UU 下 6010 | GMHS24408 | HTC345511 | D456812 |
| 80 | 32005 | 6009 | HTC24408 | D406211 | 32206 | 32209 32013 | 32209 | 32209 | 32013 | 32013 | HRE295011 | HTC446812 | D608212 |
| 100 | 30205 | 6010 | HTC24408 | D456812 | 32207 | 32210 32015 | 32210 | 32210 | 32015 | 32015 | HTC345511 | HTC497212 | D709513 |
| 125 | 32206 | 32013 | HRE295011 | D608212 | 32210 | 32214 32019 | 32214 | 32214 | 32019 | 32019 | HTC446812 | D658812 | D9011513 |
| 140 | 32206 | 32013 | HRE295011 | D608212 | 30310 | 32215 32021 | 32215 | 32215 | 32021 | 32021 | D456812 | D709513 | D10012513 |
| 160 | 32207 | 32015 | HTC345511 | D709513 | 30311 | 32216 32024 | 32216 | 32216 | 32024 | 32024 | D507212 | D7510013 | D11514514 |

※オイルシールは、MAH専用寸法になっています。

MAH注・排油栓、グリースニップル、油面計

| 型番 | 1次側 | | | | 2次側 | | | |
|-----|------|------|--------------|------|------|------|--------------|-------------------------|
| | 注油栓 | 排油栓 | グリース ニップル | 油面計 | 注油栓 | 排油栓 | グリース ニップル | 油面計 |
| 50 | — | — | — | — | G3/8 | R3/8 | — | 207 |
| 63 | — | — | — | — | G3/8 | R3/8 | — | 257 |
| 80 | G3/8 | R3/8 | — | 207 | G1/2 | R1/2 | R1/8 | G3/8(MAHB) 308(MAHK) |
| 100 | G3/8 | R3/8 | — | 257 | G1/2 | R1/2 | R1/8 | 257(MAHB) G1/2(MAHK) |
| 125 | G1/2 | R1/2 | — | 308 | G1/2 | R1/2 | R1/8 | 308(MAHB) G1/2(MAHK) |
| 140 | G1/2 | R1/2 | — | 308 | G1/2 | R1/2 | R1/8 | G3/4 |
| 160 | G1/2 | R1/2 | — | G1/2 | G1/2 | R1/2 | R1/8 | G3/4 |

WORM GEAR UNIT

ウォーム減速機

ウォーム減速機

一段減速S・Aシリーズ(型番50~500)

減速比10~60

二段減速Hシリーズ〔ウォーム/ウォーム〕(型番60~500)

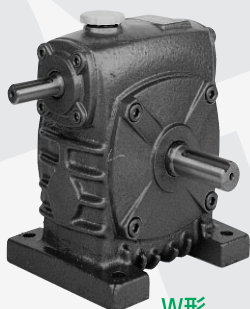
減速比100~3600

二段減速F・Uシリーズ〔ヘリカル/ウォーム〕(型番80~500)

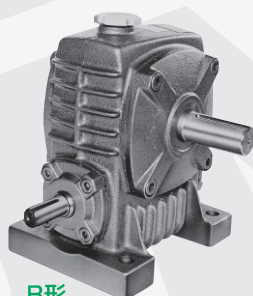
減速比80~180

特 長

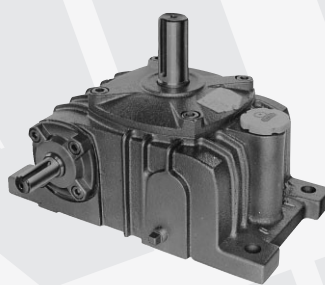
- **多くの実績** : 多年の豊富な経験を基礎に、蓄積した技術と商品群。
- **多 品 種** : お客様の視点に立った商品作りと豊富なバリエーション。
- **静粛な動き** : 他のギヤ減速機に比べてより低騒音、低振動かつなめらかな伝達をするウォーム減速機。
- **減 速 比** : 一段減速..... 10~60
二段減速..... 80~3,600
- **ト ル ク** : 一段減速..... 47~56,600N・m
二段減速... 15.5~56,600N・m
- **型 番** : 50~500 (芯間距離)
- **機 種** : 一段減速..... B・W・K・A・AO
二段減速..... F・H・U
- **出 力 軸** : 中 実 軸 全機種
中 空 軸 AO・U



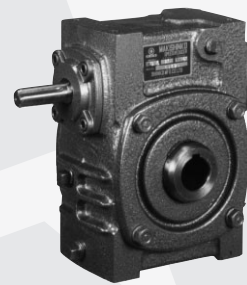
W形



B形



K形

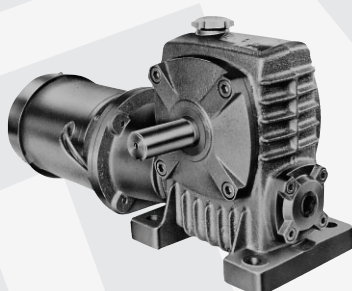


AO形

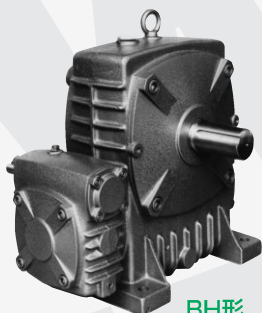
50数年の実績と 豊富なバリエーションでお応えします。

C O N T E N T S

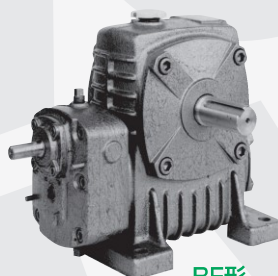
| | | | |
|-------------------|--------------|-------------------------------|----------------|
| ■取扱い上のご注意 |B-3 | ■外形寸法図 |B-52~63 |
| ■型番選定 |B-4 | ■構造図 |B-64 |
| ■選定手順 |B-4~5 | ■2段ウォーム減速機 [ヘリカル/ウォーム] 特長 |B-65 |
| ■選定計算例 |B-6 | ■呼び形式・主仕様 |B-66 |
| ■特殊な取付状態 |B-7 | ■定格伝達能力表 |B-67~69 |
| ■一段ウォーム減速機 | | ■効率 |B-70~71 |
| ■S・A・AOシリーズ特長 |B-8 | ■オーバーハングロード |B-72 |
| ■呼び形式 (Sシリーズ) |B-9 | ■理論起動効率 |B-73 |
| ■主仕様 (Sシリーズ) |B-9 | ■軸配置と回転方向 |B-74 |
| ■呼び形式 (Aシリーズ) |B-10 | ■慣性モーメント・バックラッシ |B-75 |
| ■主仕様 (Aシリーズ) |B-10 | ■外形寸法図 |B-76~93 |
| ■モータ仕様 |B-11 | ■2段ウォーム減速機 [ウォーム/ウォーム] 特長 |B-94 |
| ■モータ端子箱 |B-12 | ■定格伝達能力表 |B-95~102 |
| ■モータ端子接続図 |B-13 | ■実減速比 |B-103 |
| ■潤滑油・グリース |B-14 | ■オーバーハングロード |B-104~105 |
| ■定格伝達能力表 |B-15~18 | ■効率 |B-106~109 |
| ■許容オーバーハングロード |B-19~22 | ■慣性モーメント・理論起動効率 |B-110 |
| ■効率 |B-23~25 | ■軸配置と回転方向 |B-111 |
| ■慣性モーメント |B-26 | ■外形寸法図 |B-112~124 |
| ■理論起動効率 |B-26 | ■2段ウォーム減速機 [モータ付・ブレーキモータ付] 特長 | B-125 |
| ■バックラッシ基準表 |B-27 | ■モータ付・ブレーキモータ付能力表 |B-126 |
| ■軸配置と回転方向 |B-28 | ■外形寸法図 |B-127~138 |
| ■外形寸法図 |B-29~47 | ■市販部品リスト |B-139~143 |
| ■構造図 |B-48~49 | ■製品故障とその原因及び対策 |B-144 |
| ■E・Bシリーズ特長 |B-50 | ■キーおよびキー溝の新JIS・旧JIS対照表 |B-145 |
| ■モータ付・ブレーキモータ付能力表 |B-51 | ■選定の時は |B-146 |



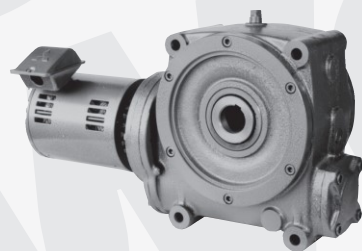
B-E形



BH形



BF形



UA形

取扱い上のご注意

取扱い上のご注意

- 製品の使用環境
製品は、以下の使用環境で使用して下さい。
 - 温度：0～50℃
 - 湿度：80%以下(結露しないこと)
 - 腐食性ガス、爆発性ガス、粉塵などが無く、風通しが良い所。
- 入力軸・出力軸
 - 入力軸・出力軸には、防錆剤を塗布している製品があります。この場合は、シンナなどの溶剤で取り除いて下さい。この時、軸のオイルシールに溶剤が付着しないようにしてください。オイルシールが傷む恐れがあります。
 - 入力軸・出力軸の軸径寸法公差はh7 (JIS B 0401)、キーはJIS B 1301-1996 (新 JIS 平行キー)を採用しています。(1997年1月から全機種 新JISに変更しました。)
 - カップリングなどを軸に装着する際には、軸に焼付き防止剤を塗布して下さい。組立の際、入力軸、出力軸にカップリングなどを無理にたたき込みますと、製品内部が損傷いたします。
- 潤滑油の確認
 - 規定量の潤滑油が充填されているかどうか、確認して下さい。
 - 標準の製品には、出荷時に潤滑油として新日本石油ボンノックM320又はTS320(155型以上はシェルオマラS2G320)を封入しておりますので、油面を確認の上そのまま使用して下さい。
- 潤滑油の交換
減速機の運転開始後、50時間で第1回目の交換を行って下さい。以後、6ヶ月に1度の間隔で交換して下さい。特に第1回目の交換は、なじみ運転後の初期摩耗粉を除去する上で必ず行って下さい。運転直後は、潤滑油が高温になっていますので、停止後1～2時間経過してから交換を行って下さい。潤滑油の銘柄は、別表の推奨潤滑油の中から使用して下さい。

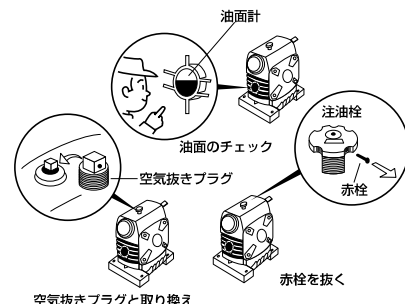
減速機の上手な使い方

- 入力回転速度について
製品の入力回転速度は、1800rpmを最大としています。一般には600～1800rpmの範囲で使用されます。600rpm以下でご使用の場合は、潤滑油の配慮、効率の低下、出力トルクの考慮など型番の選定においては充分注意していただくとともに潤滑油量、潤滑方法等弊社へお問い合わせください。また取付姿勢や型番・速比による潤滑油量の違いで600rpm以上でも軸受けへ十分に潤滑油が回らず正常な運転が出来なくなる可能性があります。中低速でご使用になる場合でも弊社へお問い合わせください。特殊な取付姿勢の場合は入力回転速度にかかわらずお問い合わせください。
- 周囲温度について
当社の標準減速機のご使用時の周囲温度は、0～50℃の範囲で設計しております。この範囲をはずれて使用する場合には、相談して下さい。
- 荷重係数について
当社では、ウォーム減速機の伝達容量を荷重の状態が一定で、10時間連続運転という条件のもとで設計しております。(サービスファクタ：1) 減速機をご使用の際には、必ずしもこの運転条件に当てはまるとは限りません。このため、運転時間や荷重条件に応じて荷重係数を考慮する必要があります。減速機の選定においては、使用条件に適した荷重係数を選択して、実負荷トルクを求めて下さい。
- オーバーハングロード(OHL)について
OHLとは、軸に作用する懸垂荷重のことです。減速機の入力軸や出力軸と、被動機側とを連結する時にスプロケットやVプーリ、ギヤ等を使用する場合、それぞれOHLの条件が異なりますので、的確なOHL係数を選択して実OHLを求めて下さい。

※その他特殊品や特殊用途に使用の場合は、もよりの営業所に問い合わせして下さい。

- グリース潤滑
出力軸垂直形(Kタイプ)の出力軸上部軸受けをグリース潤滑しております。出力軸カバーにグリースニップルを設けてある機種は、1000時間毎もしくは、6ヶ月を目安に適量を補給して下さい。

- 空気抜きの確認
初めて製品を使用する時は、注油栓の赤栓(または白栓)を抜いて下さい。空気抜き穴の無い機種の場合は、付属の空気抜き穴付プラグと交換して下さい。この作業を怠ると製品の潤滑油がもれます。



- なじみ運転
ウォーム歯車は、なじみ運転をすることにより所定の性能を発揮します。そのために運転開始に当たって30～60時間、定格負荷の30～50%の負荷で、なじみ運転を行って下さい。
- 温度上昇
製品は滑り伝動のため、温度が高くなり、定格運転で運転開始後1～2時間後に、減速機の外壁で90℃近くになることがあります。異常ではありません。当社では、減速機外壁での限界温度を95℃としております。製品の運転中または、運転停止後1～2時間は素手でさわらないで下さい。
- 長期間運転しないとき
3カ月以上製品を運転しない時は、内部防錆のため1ヶ月に1度、5分間程度運転して下さい。
- お願い
取扱要領については、別途取扱説明書を参照して下さい。

- バックラッシについて
一般に歯車装置は、運転を始めると、温度上昇に伴って各部に膨張を生じ、歯車、軸、ベアリング、本体ケースに変形をおこす事も考慮しておかなければなりません。以上の様な事から、歯車が滑らかに、かつ静粛に運転するためには必ずバックラッシが必要です。当社のウォーム減速機は、バックラッシ基準(BS 721 5級)に基づいて製作しています。
- セルフロックについて
ウォーム減速機は他の歯車を使用した減速機と異なって、出力軸から入力軸を回す(増速する)ことが非常に困難であり、この作用をセルフロック(自己保持作用)と言います。この作用を利用して、吊り上げ装置などの「制動機構の補助」として使用することがあります。ただし、当社標準仕様のウォーム減速機は、完全セルフロックはいたしません。(“カタログ用語説明”を参照して下さい)セルフロックを必要とする場合は、必ずその旨を指示してください。また、完全セルフロックを必要とする場合は、他の制動機構等を併用して使用して下さい。
- 慣性力について
ジブクレーンの旋回駆動部や、重量物搬送台車の駆動部等では、起動時、停止時に過大な慣性力が作用する事があります。この様な場合は、減速機の選定に当たっては起動トルク、停止トルクを算定の上、大きい方の値を使用トルクとして型番を選定して下さい。

型番選定

選定に際して

1] 荷重係数について

荷重の種類、運転時間、起動停止の頻度、荷重変動の激しい場合などの条件に応じて、荷重係数表より荷重係数を選定して等価入力容量または、等価出力トルクを求めて下さい。

2] オーバーハングロードについて

2-1) オーバーハングロード(OHL)とは

オーバーハングロードとは、出力軸に作用する懸垂荷重のことで減速機を選定する場合には必ず検討する必要があります。

通常、負荷トルクを回転体(スプロケット、プーリ等)の半径で除した値がオーバーハングロード(OHL)です。

2-2) 等価許容オーバーハングロードの計算

カタログ表示のオーバーハングロードの許容値は、出力軸LS寸法の中心に荷重が作用したものと仮定して計算しています。

故に、荷重の作用点がLS寸法の中心でない場合はカタログの許容値が変わりますので選定手順の中の式及び表を用いて等価許容オーバーハングロードを求めて下さい。

2-3) オーバーハングロード係数について

減速機と被動機とを間接駆動する場合は、連結要素の種類によってオーバーハングロード係数を別表より選定してオーバーハングロードを求めて下さい。

3] 動力とトルクの関係

$$\text{動力の計算式} \quad P = \frac{N \cdot T}{9550} \quad \begin{array}{l} N : \text{回転数(rpm)} \\ T : \text{トルク(N}\cdot\text{m)} \end{array}$$

$$\text{トルクの計算式} \quad T = \frac{9550 \cdot P}{N} \quad P : \text{動力(kW)}$$

減速機の出力負荷トルクから入力容量を求めるには、

$$P_1 = \frac{N_2 \cdot T}{9550 \cdot \eta}$$

N_2 : 出力回転数(rpm)
 T : 負荷トルク(N・m)
 η : 減速機効率(%)/100
 P_1 : 入力容量(kW)

型番の選定手順

次の手順で、型番を選定して下さい

選定仕様の決定

1. 減速比 $R = \frac{\text{入力軸回転数}n_1}{\text{出力軸回転数}n_2}$

荷重係数表

| 運転状態 荷重条件 | | 2. 荷重係数 Sfの選択 | | | | | | |
|--------------|------|---------------|------|------|---|------|-------|---|
| | | 連続運転 | | | 起動停止が1時間に ^{注-1} 10回以上行われる場合 | | | 荷重の種類 運転時間 攪拌機、シクナーなど 荷重変動の激しい場合 |
| 運転時間 | 均一荷重 | 中衝撃 | 重衝撃 | 均一荷重 | 中衝撃 | 重衝撃 | 一方向回転 | 正逆回転 |
| 2時間まで | 0.90 | 1.00 | 1.25 | 1.00 | 1.25 | 1.50 | 1.25 | 1.50 |
| 10時間まで | 1.00 | 1.25 | 1.50 | 1.25 | 1.50 | 1.75 | 1.50 | 1.75 |
| 24時間まで | 1.25 | 1.50 | 1.75 | 1.50 | 1.75 | 2.00 | 1.75 | 2.00 |

注-1 : 使用頻度により、強度等確認の必要もありますので、当社へお問い合わせ下さい。

3. 負荷容量の計算

a. 入力容量より求める方法

実際の入力容量 P_a (kW)より
等価入力容量 P_e (kW)を求める。
 $P_e = S_f \cdot P_a$

b. 出力トルクより求める方法

実際出力トルク T_a (N・m)より
等価出力トルク T_e (N・m)を求める。
 $T_e = S_f \cdot T_a$

4. 型番の仮選定

能力表より、 P_e 又は T_e を許容する型番を仮選定する。

型番選定

5. オーバーハングロード(OHL)のチェック

OHL係数 foの選定

オーバーハングロード係数表

| | | | |
|--------|------|------|------|
| スプロケット | ギア | Vプーリ | 平ベルト |
| 1.00 | 1.25 | 1.50 | 2.50 |

実際のオーバーハングロードの計算

$$Lr = \frac{Te}{r} \cdot fo$$

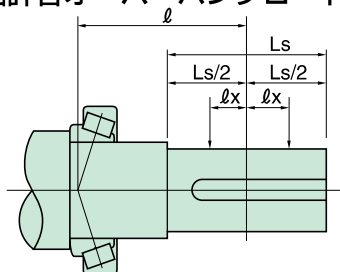
Te : 等価出力トルク(N・m)

r : スプロケット等の回転体の半径(m)

fo : OHL係数

Lr : 実際のオーバーハングロード(N)

等価許容オーバーハングロード(OHL)の計算



Lc : 許容オーバーハングロード(N)

※B-19~22を参照下さい。

Le : 等価許容オーバーハングロード(N)

l : 出力軸中心から軸受け支点までの距離(mm)

lx : 荷重の作用点から出力軸中心までの距離(mm)

a) 出力軸中心より外側にOHLが作用する場合

$$Le = Lc \cdot \frac{l}{l + lx}$$

b) 出力軸中心より内側にOHLが作用する場合

$$Le = Lc \cdot \frac{l}{l - lx}$$

c) 出力軸中心にOHLが作用する場合

$$Le = Lc$$

出力軸 l 寸法表

| 型番 | l 寸法 | 型番 | l 寸法 |
|-----|-------|-----|-------|
| 50 | 47.0 | 200 | 141.0 |
| 60 | 54.5 | 225 | 158.0 |
| 70 | 62.0 | 250 | 168.0 |
| 80 | 64.0 | 300 | 194.0 |
| 100 | 83.5 | 350 | 211.7 |
| 120 | 87.5 | 400 | 222.3 |
| 135 | 96.5 | 450 | 230.3 |
| 155 | 115.5 | 500 | 242.9 |
| 175 | 116.0 | | |

Le ≥ LrであればOK、Le < LrならLe ≥ Lrになる型番を選んで下さい。

減速機選定計算例

- 1] 仕様：減速機入力回転数1800rpm、出力軸回転数30rpm
出力軸からコンペアまで2：1のチェンドライブ
で減速している。
コンペア主軸を駆動させるのに必要なトルクは、
700N・m、均一荷重で運転時間は24時間連続である。
減速機出力軸に半径200mmのスプロケットを装着
し、荷重作用点は出力軸中心より20mm外側に作用
する。(チェーン効率は無視する)

2] 減速比を求める $R = 1800/30$
 $= 60$

- 3] 出力軸実負荷トルクを求める。

$$\begin{aligned} T_e &= T_a \cdot S_f \\ &= (700/2) \times 1.25 \\ &= 437.5 \text{ N} \cdot \text{m} \end{aligned}$$

※荷重係数 S_f は表(B-4ページ)より1.25

※ T_a は2：1のチェンドライブより700/2

- 4] OHLを求める。

$$\begin{aligned} L_r &= (T_e/r) \times f_o \\ &= (437.5/0.2) \times 1 \\ &= 2187.5 \text{ N} \end{aligned} \quad \left[\begin{array}{l} \text{メートルに換算して0.2m} \\ \text{OHL係数} f_o \text{は表(B-5ページ)より} \\ \text{スプロケットの条件から1をとる} \end{array} \right]$$

- 5] 等価許容OHLを求める。

オーバーハングロードの作用点が出力軸中心より20mm外側で作用するから作用点に於ける等価許容OHLを計算する。

- 5-1) 型番の仮選定

先に求めた等価出力トルク $T_e = 437.5 \text{ N} \cdot \text{m}$ と実オーバーハングロード $L_r = 2187.5 \text{ N}$ の条件で減速機型番を仮選定する。

カタログの定格伝達能力表より

型番120、減速比60：1 $T_c = 478 \text{ N} \cdot \text{m}$ (定格伝達トルク)

$L_c = 4440 \text{ N}$ (許容OHL)

- 5-2) 等価許容OHLの計算

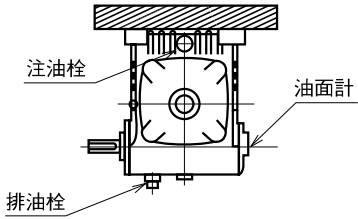
$$\begin{aligned} L_e &= L_c \cdot \frac{l}{l + l_x} \\ &= 4440 \times \frac{87.5}{87.5 + 20} \\ &= 3614 \text{ N} \end{aligned} \quad \left[\begin{array}{l} \text{※120型の寸法は表3より87.5mm} \\ \text{※} l_x \text{は条件より中心より+20mm} \\ \text{※} L_c = 4440 \text{ N} \cdot \text{m} \\ \text{※} L_r = 2187.5 \text{ N(実OHL)} \end{array} \right]$$

故に、 $L_e > L_r$ で許容できるから120型で減速比60：1を選定する。

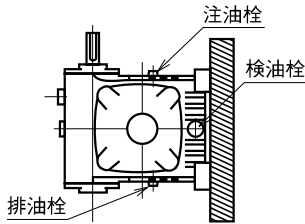
特殊な取付状態

W50~135

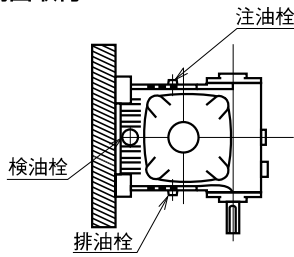
1 逆取付



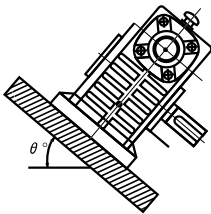
2 側面取付



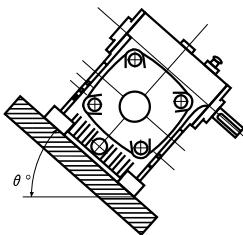
3 側面取付



4 傾斜取付

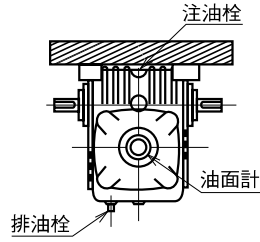


5 傾斜取付

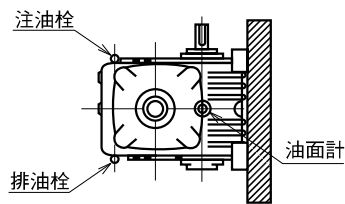


B50~135

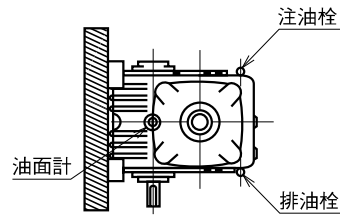
1 逆取付



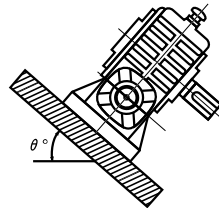
2 側面取付



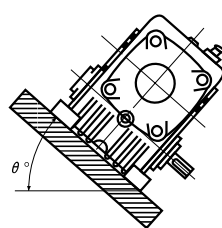
3 側面取付



4 傾斜取付

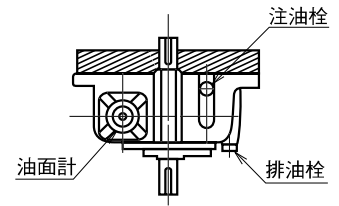


5 傾斜取付

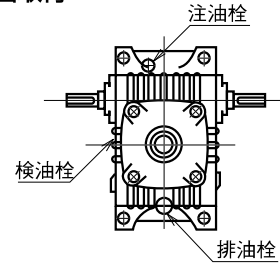


K50~135

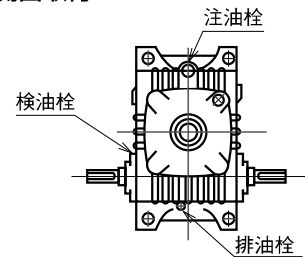
1 逆取付



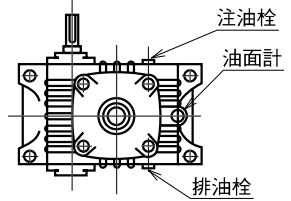
2 側面取付



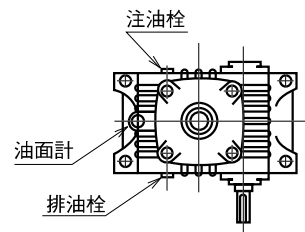
3 側面取付



4 側面取付



5 側面取付

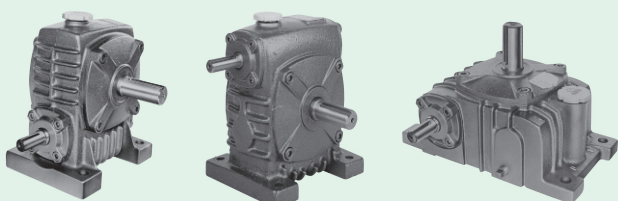


1) Fシリーズ/Hシリーズについては本図に準じます。

2) 上記の様な取付は当社へお問い合わせください。

1段ウォーム減速機 (中実軸)

Sシリーズ



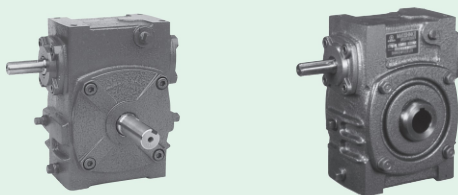
B形

W形

K形

1段ウォーム減速機 (中実軸・中空軸)

A・AOシリーズ



AW形

AOW形

●主要部品材料 (S・A・AOシリーズ共通)

| 部品名 | 材質 | 備考 |
|----------------|----------------------------|-------------------|
| 入力軸 (ウォーム軸) | 機械構造用炭素鋼 その他 | 歯面高周波焼入れ 後精密研削 |
| ウォームホイール | 特殊アルミニウム 青銅 その他 | 専用ホブ切削 |
| 本体ケース | ねずみ鋳鉄 その他 | |
| 出力軸 | 機械構造用炭素鋼 その他 | |
| カバー | 亜鉛ダイカスト アルミダイカスト その他 | 入力軸カバー 出力軸カバー |

特長 (Sシリーズ)

- 静 粛：ハイポイドギヤや、ヘリカルギヤに比べて滑り伝動のため、なめらかで静粛な運転。
- セルフロック：出力軸から逆転しにくい特性(セルフロック)があります。
- 直交軸：省スペース設計が可能です。
- 減速比：一段で高減速比 (10~60)
- 軸配置：入力軸…全機種片軸、両軸 (オプション) を用意しています。
出力軸…全機種片軸、両軸 (オプション) を用意しています。
- トルク：47~56,600N・mのワイドレンジ
- 型 番：50~500まで17型番のラインアップ
- 機 種：B・BP・W・WP・Kのワイドバリエーション

■B・BP形 (下ウォーム形)

ウォームねじが常に潤滑油に浸って潤滑条件が良いため、特に低速運転、高負荷運転に適しています。
出力軸の位置が高く、出力軸に半径の大きなプーリ、スプロケットなどの機器の連結が容易です。

■W・WP形 (上ウォーム形)

入力軸の位置が高く、入力軸に半径の大きなプーリ、スプロケットなどの機器の連結が容易です。

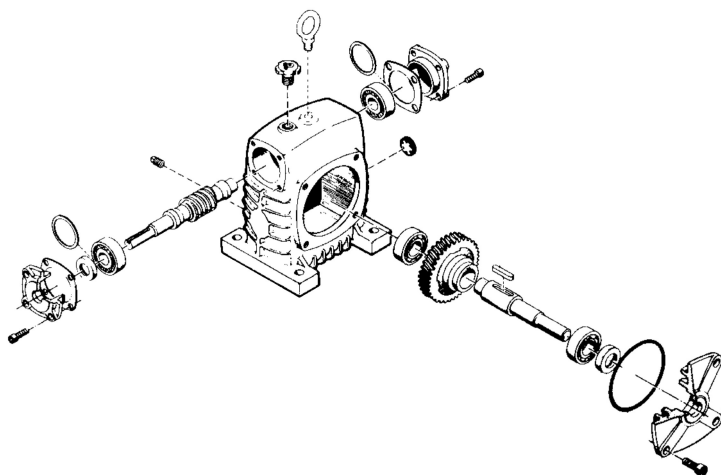
■K形 (出力軸垂直形)

出力軸は、スラスト荷重に強い軸受けを使用しています。
ウォームねじが常に潤滑油に浸って潤滑条件が良いため、特に低速運転、高負荷運転に適しています。

特長 (A・AOシリーズ)

- 静 粛：ハイポイドギヤや、ヘリカルギヤに比べて滑り伝動のため、なめらかで静粛な運転。
- セルフロック：出力軸から逆転しにくい特性(セルフロック)があります。
- 直交軸：省スペース設計が可能です。
- 減速比：一段で高減速比 (10~60)
- 軸配置：入力軸…全機種片軸、両軸 (オプション) を用意しています。
出力軸…全機種中実軸の片軸、両軸 (オプション)、中空軸を用意しています。
- トルク：47~8,330N・mのワイドレンジ
- 型 番：50~250まで12型番のラインアップ

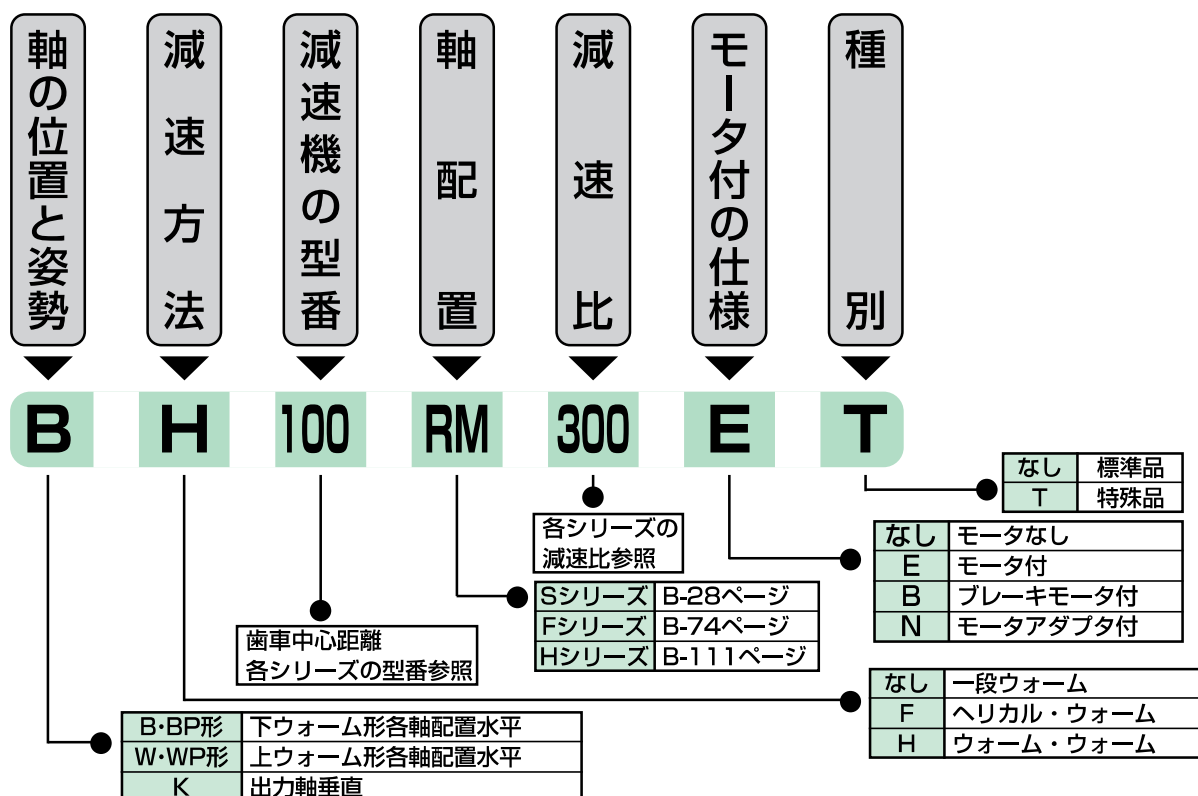
S・Aシリーズ (中実軸・中空軸)



呼び形式

S・F・Hシリーズ

ウォーム減速機



主仕様

Sシリーズ

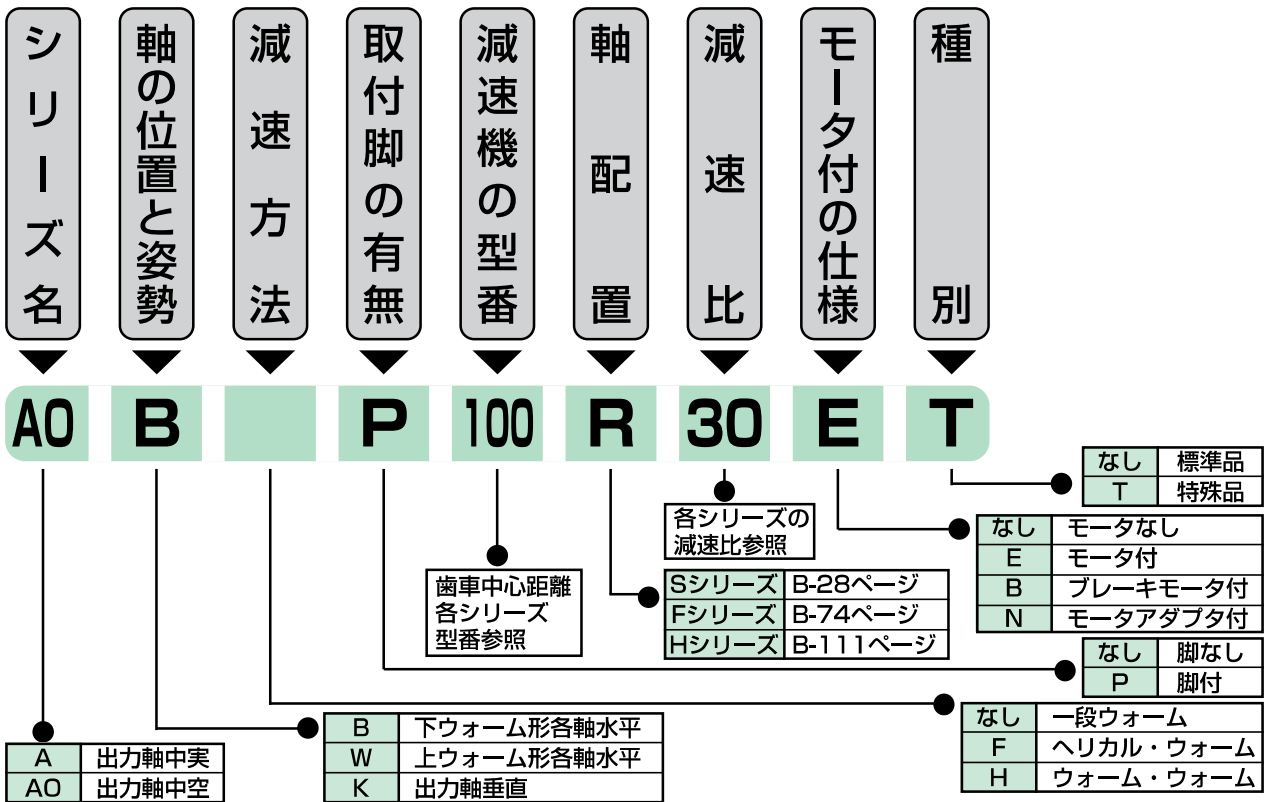
| | | |
|------------|---|-----------------------------|
| 軸の配置と姿勢 | B・BP形・W・WP形・K | -E・-B |
| 型番(歯車中心距離) | 50・60・70・80・100・120・135・155・175・200・225・250・300・350・400・450・500 | 50・60・70・80・100・120・135・155 |
| 減速比 | 10・15・20・25・30・40・50・60 | |
| 入力軸形状 | 中実軸 軸径寸法許容差はh7(JIS B 0401) | モータ付 |
| 出力軸形状 | 中実軸 軸径寸法許容差はh7(JIS B 0401) | |
| 軸端キー | JIS B1301-1996(平行キー) | |
| ウォームねじれ方向 | 右ねじれ | |
| 潤滑油 | ISO VG320相当のギヤオイル JXTGエネルギー ボンノックTS320、又はシェルオマラS2G320を封入しています。 | |
| 塗装 | アトミックトーン・グリーン(アルキド樹脂) | |

F・Hシリーズ

| | | | |
|------------|---|---|--------------------------------|
| 軸の配置と姿勢 | BF・BFP・KF | BH・BHP・KH | BH-E・BHP-E・KH-E |
| 型番(歯車中心距離) | 80・100・120・135・155・175・200・225・250・300・350・400・450・500 | 60・70・80・100・120・135・155・175・200・225・250・300・350・400・450・500 | 80・100・120・135・155・170・200・225 |
| 減速比 | 80・90・100・120・150・180 | 100・150・200・250・300・400・500・600・800・900・1000・1200・1500・1600・1800・2000・2400・2500・3000・3600 | |
| 入力軸形状 | 中実軸 軸径寸法許容差はh7(JIS B 0401) | | モータ付 |
| 出力軸形状 | 中実軸 軸径寸法許容差はh7(JIS B 0401) | | |
| 軸端キー | JIS B1301-1996(平行キー) | | |
| ウォームねじれ方向 | 右ねじれ | | |
| 潤滑油 | ISO VG320相当のギヤオイル JXTGエネルギー ボンノックM320又はシェルオマラS2G320を封入しています。 | | |
| 塗装 | アトミックトーン・グリーン(アルキド樹脂) | | |

※入力軸、出力軸の軸端キーは、1997年1月から全機種 JIS B1301-1996に変更しました。

Aシリーズ



主仕様

A・AOシリーズ

| | | |
|------------|---|-----------------------------|
| 軸の配置と姿勢 | A(注)・AB・AW・AK・AO(注)・AOB・AOW・AOK | -E・-B |
| 型番(歯車中心距離) | 50・60・70・80・100・120・135・155・175・200・225・250 | 50・60・70・80・100・120・135・155 |
| 減速比 | 10・15・20・25・30・40・50・60 | |
| 入力軸形状 | 中実軸 軸径寸法許容差はh7(JIS B 0401) | モータ付 |
| 出力軸形状 | 中実軸(A) 軸径寸法許容差はh7(JIS B 0401) 中空軸(AO) 軸径寸法許容差はH7(JIS B 0401) | |
| 軸端キー | JIS B1301-1996(平行キー) | |
| ウォームねじれ方向 | 右ねじれ | |
| 潤滑油 | ISO VG320相当のギヤオイル JXTGエネルギー ボンノックTS320、又はシェルオマラS2G320を封入しています。 | |
| 塗装 | アトミックトーン・グリーン(アルキド樹脂) | |

※(注) A・AOは軸端キー旧JIS仕様で現在では特殊品です。軸の位置と姿勢は現行品AW・AOWと同一で取付脚なしの仕様となります。

AF・AHシリーズ

| | | | |
|------------|---|---|---|
| 軸の配置と姿勢 | AF・ABF・AKF AOF・AOFB・AOKF | AH・ABH・AKH AOH・AOBH・AOKH | AH-E・ABH-E・AKH-E AOH-E・AOBH-E・AOKH-E |
| 型番(歯車中心距離) | 80・100・120・135・155・ 175・200・225・250 | 60・70・80・100・120・135・ 155・175・200・225・250 | 80・100・120・135・ 155・175・200・225 |
| 減速比 | 80・90・100・120・ 150・180 | 100・150・200・250・300・400・500・600・800・900・1000・ 1200・1500・1600・1800・2000・2400・2500・3000・3600 | |
| 入力軸形状 | 中実軸(A) 軸径寸法許容差はh7(JIS B 0401) | | モータ付 |
| 出力軸形状 | 中空軸(AO) 軸径寸法許容差はH7(JIS B 0401) | | |
| 軸端キー | JIS B1301-1996(平行キー) | | |
| ウォームねじれ方向 | 右ねじれ | | |
| 潤滑油 | ISO VG320相当のギヤオイル JXTGエネルギー ボンノックM320又はシェルオマラS2G320を封入しています。 | | |
| 塗装 | アトミックトーン・グリーン(アルキド樹脂) | | |

※入力軸、出力軸の軸端キーは、1997年1月から全機種 JIS B1301-1996に変更しました。

モータ仕様

■モータは、製作の都合により変更する場合がありますので、その都度お問い合わせください。

標準仕様(S・A・Uシリーズ)

| 項 目 | | 内 容 | | | | | | |
|------------------|---|---|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| モ ー タ | 容 量 KW | 0.2 | 0.4 | 0.75 | 1.5 | 2.2 | 3.7 | 5.5 |
| | 外 被 構 造 | 全閉外扇形 | | | | | | |
| | 耐 熱 ク ラ ス | E種 | F種 | E種 | | | | B種 |
| | 保 護 方 式 | モータ:0.2kW IP42(ブレーキなし) IP44(ブレーキ付), 0.4kW IP43, 0.75kW~5.5kW IP44 ブレーキ:IP20(開放形) | | | | | | |
| | 極 数 | 4P | | | | | | |
| | 電 圧 ・ 周 波 数 | 200/200/220V 50/60/60HZ (PRF) 200/200/220/230V 50/60/60/60HZ | | | | | | |
| ブ レ ー キ | 端 子 箱 | ブレーキ電源用整流器内臓 | | | | | | |
| | 口 出 線 | 端子台方式 | | | | | | |
| | 制 動 方 式 | 無励磁制動形 (スプリング制動形) | | | | | | |
| | 制 動 ト ル ク | 150%以上 | | | | | | |
| | コ イ ル 操 作 電 圧 | DC90~99V | | | | | | |
| | 耐 熱 ク ラ ス | F種 | | | | | | |
| 口 出 線 | 2本 | | | | | | | |
| | リード線式圧着端子接続方式とし、出荷時は端子箱内部で整流器に接続し、出荷時は同時切り結線にてモータ端子台に接続 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 機 械 的 寿 命 | 200万回 | | | | | | | |
| 手 動 解 放 | ボルトねじ込み式・0.2~0.75kW 3-M4 1.5~5.5kW 3-M6 | | | | | | | |

ウォーム減速機

モータ特性

| 容量 (kW) | ブレーキ付・無 | 定格電流値 (A) | | | | 定格回転速度 (min ⁻¹) | | | |
|---------|---------|-----------|------|------|------|-----------------------------|------|------|------|
| | | 50Hz | 60Hz | 60Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 60Hz | 60Hz |
| | | 200V | 200V | 220V | 230V | 200V | 200V | 220V | 230V |
| 0.2 | 無有 | 1.26 | 1.1 | 1.1 | — | 1400 | 1690 | 1700 | — |
| 0.4 | 無有 | 2.2 | 2.0 | 2.0 | — | 1410 | 1690 | 1700 | — |
| 0.75 | 無有 | 3.6 | 3.3 | 3.2 | 3.2 | 1420 | 1710 | 1730 | 1735 |
| 1.5 | 無有 | 6.6 | 6.0 | 5.8 | 5.8 | 1450 | 1745 | 1755 | 1760 |
| 2.2 | 無有 | 9.6 | 8.8 | 8.4 | 8.4 | 1450 | 1745 | 1755 | 1755 |
| 3.7 | 無有 | 15.4 | 14.4 | 13.6 | 13.6 | 1450 | 1745 | 1755 | 1760 |
| 5.5 | 無有 | 22.6 | 20.8 | 20 | 19.8 | 1465 | 1760 | 1765 | 1770 |

ブレーキ特性

| モータ容量 (kW) | 定格制動トルク [N・m] ※1 | 惰行時間 (sec) | | ブレーキ電磁石特性 | |
|------------|------------------|------------|---------|-------------|-------------|
| | | 同時切り | 別切り | 電圧 (DC) (V) | 電流 (DC) (A) |
| 0.2 | 2 | 0.2~0.6 | 0.1~0.4 | 90 | 0.18 |
| 0.4 | 4 | | | | 0.19 |
| 0.75 | 7.5 | | | | 0.24 |
| 1.5 | 15 | | | | 0.3 |
| 2.2 | 22 | | | | 0.34 |
| 3.7 | 37 | | | | 0.44 |
| 5.5 | 75 | | | | 2.0 ※2 |

※1. 定格制動トルクは静摩擦トルクを示します。(初期制動トルクは定格の約70%程度です。)

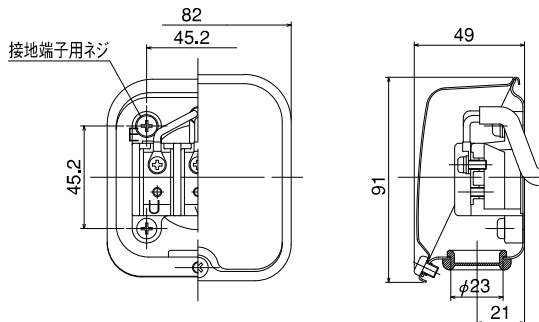
※2. 専用の電源装置により、運転中は電流を低下させています。2.0Aは始動時のみです。

モータ端子箱

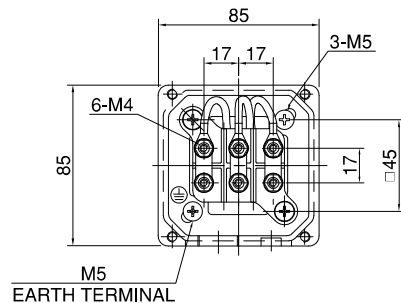
S-Series

ブレーキなし

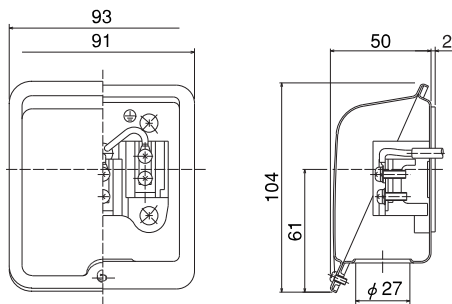
0.2kW



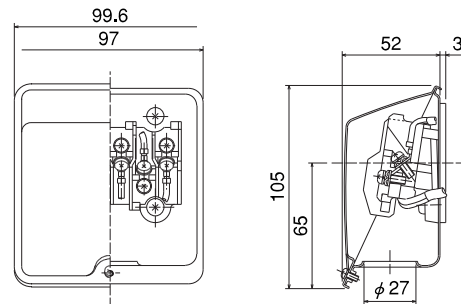
0.4kW



0.75~3.7kW

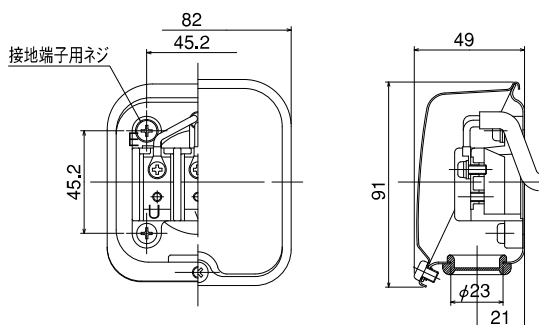


5.5kW

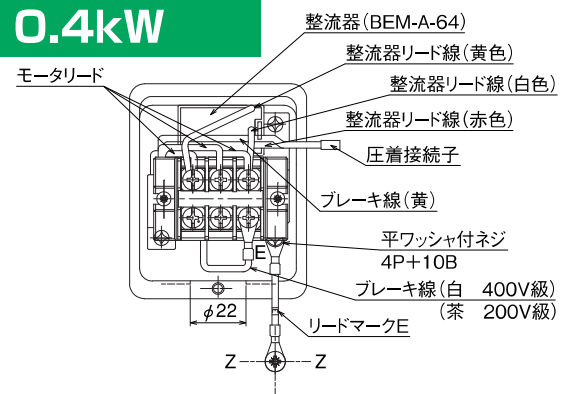


ブレーキ付

0.2kW

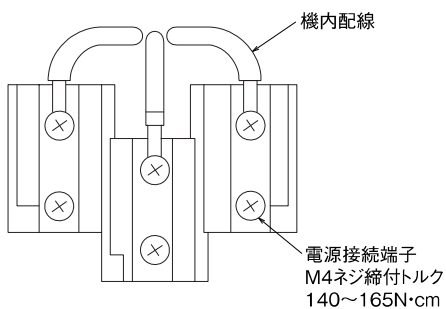


0.4kW



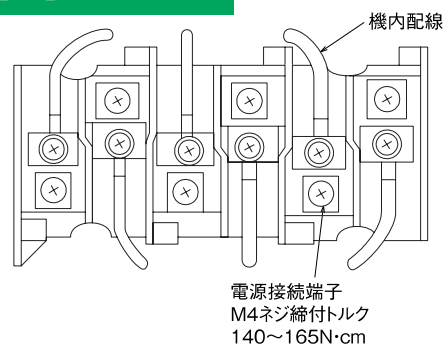
0.75~3.7kW

端子台式



5.5kW

端子台式



ウォーム減速機

モータ端子接続図

■モータは、製作の都合により変更する場合がありますので、その都度お問い合わせください。

ウォーム減速機

1. ブレーキなし(端子台用)

| 直入れ始動(3本リード) | λ-△始動用(6本リード) |
|--------------|---------------|
| | |

2. ブレーキ付(端子台用)

| 図 | a | b | c |
|-----------|---------------|---|------------------|
| 枠番 | 交流同時切り | 交流別切り | 直流切り(電源装置の端子を使用) |
| 0.2 kW | | | |
| 0.4 kW | <p>AC同時切り</p> | <p>AC別切り</p> <p><small>*電源電圧は整流器出力電圧がブレーキ定格電圧になるよう注意のこと</small></p> | <p>DC別切り</p> |
| 80 ~ 112 | | | |
| 132 ~ 160 | | | |

推奨潤滑油

| | |
|-----------|-----------------------|
| 周囲温度(℃) | 0~50 |
| ISO粘度グレード | VG320 |
| モービル | モービルギヤ600 XP320 |
| JXTGエネルギー | ボンノックTS320 |
| 出光興産 | ダフニースーパー ギヤオイル 320 |
| 昭和シェル石油 | シェルオマラス2G320 |
| コスモ石油 | コスモギヤ SE320 |

・当社製品にはJXTGエネルギーの **ボンノックTS320** (形番50~135)
 昭和シェル石油の **シェルオマラス2G320** (形番155~500) を出荷時に封入しています。

●ご注意 特殊周囲温度の場合は、当社へお問い合わせ下さい。

推奨グリース

| 出光興産 | 昭和シェル石油 | JXTGエネルギー | コスモ石油 |
|------------------|--------------|---------------|----------------|
| ダフニーエポネックス SRNo2 | サンライトグリースNo2 | エピノックグリース AP2 | ダイナマックススーパーNo2 |

定格伝達能力 (10時間連続定格)

B・W・K・A・AO

ウォーム減速機

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | | 1500 | | 1200 | | 900 | | 600 | | 300 | | 100 | |
|----|---------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | 減速比 | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク |
| | | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m |
| 50 | 10 | 1.11 | 47.1 | 1.00 | 51.0 | 0.85 | 53.2 | 0.65 | 53.2 | 0.44 | 53.2 | 0.23 | 53.2 | 0.08 | 53.2 |
| | 15 | 0.79 | 48.1 | 0.71 | 51.0 | 0.61 | 53.2 | 0.45 | 53.2 | 0.32 | 53.2 | 0.17 | 53.2 | 0.06 | 53.2 |
| | 20 | 0.64 | 51.0 | 0.56 | 53.2 | 0.45 | 53.2 | 0.34 | 53.2 | 0.24 | 53.2 | 0.13 | 53.2 | 0.04 | 53.2 |
| | 25 | 0.51 | 47.1 | 0.47 | 51.0 | 0.40 | 53.2 | 0.31 | 53.2 | 0.22 | 53.2 | 0.11 | 53.2 | 0.04 | 53.2 |
| | 30 | 0.48 | 52.0 | 0.42 | 53.2 | 0.35 | 53.2 | 0.27 | 53.2 | 0.18 | 53.2 | 0.10 | 53.2 | 0.03 | 53.2 |
| | 40 | 0.38 | 53.2 | 0.33 | 53.2 | 0.27 | 53.2 | 0.21 | 53.2 | 0.14 | 53.2 | 0.08 | 53.2 | 0.03 | 53.2 |
| | 50 | 0.34 | 53.0 | 0.30 | 53.2 | 0.25 | 53.2 | 0.20 | 53.2 | 0.14 | 53.2 | 0.07 | 53.2 | 0.03 | 53.2 |
| | 60 | 0.29 | 53.2 | 0.24 | 53.2 | 0.20 | 53.2 | 0.15 | 53.2 | 0.10 | 53.2 | 0.06 | 53.2 | 0.02 | 53.2 |
| 60 | 10 | 2.00 | 85.3 | 1.79 | 91.2 | 1.61 | 101 | 1.35 | 111 | 0.93 | 113 | 0.48 | 113 | 0.17 | 113 |
| | 15 | 1.39 | 85.3 | 1.26 | 92.2 | 1.11 | 99.1 | 0.95 | 112 | 0.65 | 113 | 0.35 | 113 | 0.12 | 113 |
| | 20 | 1.09 | 85.3 | 0.97 | 91.2 | 0.87 | 98.1 | 0.74 | 109 | 0.52 | 113 | 0.28 | 113 | 0.10 | 113 |
| | 25 | 0.86 | 85.3 | 0.78 | 91.2 | 0.69 | 98.1 | 0.57 | 107 | 0.41 | 113 | 0.22 | 113 | 0.07 | 113 |
| | 30 | 0.84 | 91.2 | 0.77 | 99.1 | 0.68 | 105 | 0.57 | 113 | 0.40 | 113 | 0.21 | 113 | 0.08 | 113 |
| | 40 | 0.70 | 93.2 | 0.63 | 99.1 | 0.57 | 107 | 0.49 | 113 | 0.32 | 113 | 0.18 | 113 | 0.07 | 113 |
| | 50 | 0.54 | 90.3 | 0.49 | 95.2 | 0.43 | 103 | 0.47 | 112 | 0.25 | 113 | 0.14 | 113 | 0.05 | 113 |
| | 60 | 0.47 | 90.3 | 0.42 | 96.1 | 0.37 | 102 | 0.31 | 111 | 0.22 | 113 | 0.12 | 113 | 0.04 | 113 |
| 70 | 10 | 2.96 | 128 | 2.64 | 136 | 2.35 | 149 | 1.97 | 164 | 1.57 | 192 | 1.02 | 240 | 0.37 | 245 |
| | 15 | 2.03 | 126 | 1.84 | 136 | 1.62 | 147 | 1.39 | 164 | 1.08 | 186 | 0.70 | 231 | 0.27 | 245 |
| | 20 | 1.73 | 140 | 1.55 | 149 | 1.38 | 162 | 1.16 | 179 | 0.90 | 202 | 0.58 | 244 | 0.21 | 245 |
| | 25 | 1.18 | 118 | 1.08 | 127 | 0.95 | 135 | 0.80 | 149 | 0.63 | 170 | 0.39 | 202 | 0.17 | 245 |
| | 30 | 1.23 | 134 | 1.12 | 146 | 0.99 | 156 | 0.85 | 173 | 0.67 | 195 | 0.43 | 232 | 0.17 | 245 |
| | 40 | 1.05 | 148 | 0.95 | 158 | 0.85 | 170 | 0.72 | 185 | 0.57 | 210 | 0.36 | 246 | 0.11 | 245 |
| | 50 | 0.74 | 127 | 0.68 | 135 | 0.61 | 145 | 0.51 | 158 | 0.40 | 168 | 0.25 | 205 | 0.10 | 245 |
| | 60 | 0.69 | 136 | 0.63 | 143 | 0.56 | 153 | 0.47 | 167 | 0.37 | 182 | 0.24 | 216 | 0.10 | 245 |

※出力トルクは表値以下で使用してください。

※使用条件は均一荷重・10時間/日 (サービスファクターSf=1) を設定しています。

※減速比は実減速比です。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(B-26)の値を参考として下さい。

K形出力軸許容スラスト荷重

| 型番 | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 | 120 | 135 | 155 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 許容スラスト荷重 (N) | 2450 | 2940 | 3920 | 4900 | 5880 | 7840 | 10780 | 12740 |

AOK形出力軸許容スラスト荷重

| 型番 | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 | 120 | 135 |
|--------------|-----|------|------|------|------|------|------|
| 許容スラスト荷重 (N) | 980 | 1176 | 1568 | 1960 | 2352 | 3136 | 4312 |

B・BP・W・WP・K・A・AO

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | | 1500 | | 1200 | | 900 | | 600 | | 300 | | 100 | |
|-----|----------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | 減速比 | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク |
| | | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m |
| 80 | 10 | 3.98 | 173 | 3.58 | 184 | 3.14 | 201 | 2.67 | 223 | 2.12 | 261 | 1.38 | 326 | 0.50 | 343 |
| | 15 | 2.74 | 171 | 2.46 | 182 | 2.16 | 199 | 1.87 | 223 | 1.46 | 253 | 0.95 | 315 | 0.37 | 343 |
| | 20 | 2.14 | 172 | 1.96 | 186 | 1.73 | 202 | 1.47 | 222 | 1.16 | 254 | 0.75 | 309 | 0.30 | 343 |
| | 25 | 1.54 | 152 | 1.38 | 161 | 1.23 | 176 | 1.04 | 191 | 0.82 | 219 | 0.52 | 262 | 0.24 | 335 |
| | 30 | 1.65 | 183 | 1.48 | 195 | 1.31 | 212 | 1.14 | 233 | 0.90 | 266 | 0.58 | 314 | 0.24 | 343 |
| | 40 | 1.37 | 189 | 1.24 | 202 | 1.11 | 221 | 0.96 | 240 | 0.76 | 271 | 0.50 | 323 | 0.20 | 343 |
| | 50 | 0.99 | 166 | 0.90 | 179 | 0.81 | 192 | 0.69 | 208 | 0.54 | 232 | 0.35 | 275 | 0.17 | 339 |
| | 60 | 0.91 | 178 | 0.83 | 191 | 0.74 | 202 | 0.64 | 222 | 0.49 | 243 | 0.32 | 288 | 0.14 | 343 |
| 100 | 10 | 7.42 | 325 | 6.75 | 351 | 5.88 | 380 | 5.00 | 425 | 3.95 | 490 | 2.04 | 490 | 0.73 | 490 |
| | 15 | 5.11 | 324 | 4.57 | 343 | 4.11 | 381 | 3.49 | 425 | 2.73 | 481 | 2.21 | 490 | 0.72 | 490 |
| | 20 | 3.79 | 315 | 3.46 | 342 | 3.04 | 372 | 2.56 | 407 | 2.02 | 467 | 1.11 | 490 | 0.40 | 490 |
| | 25 | 2.89 | 294 | 2.58 | 312 | 2.31 | 343 | 1.94 | 374 | 1.53 | 430 | 0.92 | 490 | 0.33 | 490 |
| | 30 | 3.06 | 349 | 2.78 | 373 | 2.45 | 401 | 2.11 | 448 | 1.63 | 490 | 0.88 | 490 | 0.32 | 490 |
| | 40 | 2.28 | 337 | 2.05 | 359 | 1.83 | 393 | 1.56 | 427 | 1.23 | 482 | 0.68 | 490 | 0.25 | 490 |
| | 50 | 1.75 | 311 | 1.59 | 334 | 1.42 | 362 | 1.21 | 390 | 0.94 | 439 | 0.57 | 490 | 0.22 | 490 |
| | 60 | 1.49 | 307 | 1.35 | 331 | 1.20 | 353 | 1.03 | 386 | 0.79 | 424 | 0.50 | 490 | 0.19 | 490 |
| 120 | 10 | 11.8 | 521 | 10.8 | 570 | 9.54 | 620 | 8.18 | 700 | 6.43 | 806 | 3.39 | 823 | 1.21 | 823 |
| | 15 | 8.31 | 530 | 7.36 | 559 | 6.60 | 618 | 5.56 | 684 | 4.41 | 786 | 2.42 | 823 | 0.87 | 823 |
| | 20 | 5.45 | 448 | 4.99 | 488 | 4.40 | 528 | 3.75 | 589 | 2.98 | 673 | 1.93 | 823 | 0.71 | 823 |
| | 25 | 4.96 | 516 | 4.42 | 545 | 3.93 | 600 | 3.31 | 657 | 2.61 | 753 | 1.50 | 823 | 0.53 | 823 |
| | 30 | 4.91 | 567 | 4.42 | 604 | 3.92 | 652 | 3.35 | 727 | 2.69 | 826 | 1.44 | 823 | 0.54 | 823 |
| | 40 | 3.45 | 498 | 3.07 | 525 | 2.76 | 572 | 2.37 | 635 | 1.91 | 717 | 1.20 | 823 | 0.46 | 823 |
| | 50 | 2.93 | 543 | 2.65 | 579 | 2.35 | 632 | 2.01 | 685 | 1.56 | 763 | 0.90 | 823 | 0.34 | 823 |
| | 60 | 2.30 | 478 | 2.08 | 508 | 1.84 | 549 | 1.59 | 600 | 1.24 | 660 | 0.82 | 794 | 0.32 | 823 |
| 135 | 10 | 17.0 | 757 | 15.6 | 830 | 13.7 | 903 | 11.7 | 1020 | 9.23 | 1180 | 5.54 | 1372 | 1.96 | 1372 |
| | 15 | 12.2 | 795 | 10.8 | 838 | 9.73 | 926 | 8.18 | 1030 | 6.46 | 1180 | 3.92 | 1372 | 1.40 | 1372 |
| | 20 | 8.75 | 747 | 7.97 | 806 | 6.92 | 865 | 5.92 | 972 | 4.66 | 1110 | 2.99 | 1360 | 1.08 | 1372 |
| | 25 | 6.64 | 696 | 5.94 | 739 | 5.26 | 808 | 4.44 | 890 | 3.47 | 1010 | 2.19 | 1210 | 0.89 | 1372 |
| | 30 | 7.21 | 856 | 6.49 | 912 | 5.73 | 987 | 4.90 | 1100 | 3.90 | 1250 | 2.29 | 1372 | 0.86 | 1372 |
| | 40 | 5.13 | 794 | 4.68 | 852 | 4.11 | 918 | 3.52 | 1020 | 2.80 | 1150 | 1.78 | 1360 | 0.66 | 1372 |
| | 50 | 3.89 | 730 | 3.51 | 775 | 3.12 | 845 | 2.66 | 922 | 2.07 | 1030 | 1.34 | 1230 | 0.56 | 1372 |
| | 60 | 3.04 | 655 | 2.75 | 697 | 2.43 | 753 | 2.08 | 823 | 1.62 | 905 | 1.06 | 1090 | 0.50 | 1350 |
| 155 | 10(9.66) | 23.9 | 1020 | 21.7 | 1110 | 19.2 | 1220 | 16.2 | 1360 | 12.9 | 1600 | 8.14 | 1990 | 3.54 | 2370 |
| | 15(14.5) | 16.8 | 1040 | 15.0 | 1120 | 13.2 | 1220 | 11.2 | 1360 | 8.87 | 1570 | 5.89 | 1970 | 2.55 | 2370 |
| | 20 | 11.5 | 975 | 10.4 | 1050 | 9.20 | 1140 | 7.75 | 1260 | 6.18 | 1460 | 4.00 | 1800 | 1.80 | 2220 |
| | 25 | 8.78 | 913 | 7.93 | 982 | 6.98 | 1060 | 5.86 | 1170 | 4.67 | 1340 | 2.99 | 1630 | 1.41 | 2098 |
| | 30(29) | 9.77 | 1100 | 8.89 | 1190 | 7.68 | 1280 | 6.65 | 1430 | 5.30 | 1650 | 3.05 | 1980 | 1.58 | 2370 |
| | 40 | 6.85 | 1040 | 6.05 | 1100 | 5.43 | 1200 | 4.62 | 1320 | 3.69 | 1500 | 2.39 | 1790 | 1.17 | 2287 |
| | 50 | 5.21 | 965 | 4.70 | 1030 | 4.22 | 1120 | 3.60 | 1240 | 2.86 | 1380 | 1.86 | 1650 | 0.90 | 2077 |
| | 60 | 4.19 | 912 | 3.84 | 977 | 3.43 | 1060 | 2.89 | 1160 | 2.32 | 1295 | 1.52 | 1550 | 0.75 | 1970 |

※出力トルクは表値以下で使用してください。

※使用条件は均一荷重・10時間/日（サービスファクターSf=1）を設定しています。

※（ ）内は実減速比です。

※上記能力は、連続運転状態（温度上昇後安定した状態）での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率（B-26）の値を参考として下さい。

定格伝達能力 (10時間連続定格)

B・W・K・A・AO

ウォーム減速機

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | | 1500 | | 1200 | | 900 | | 600 | | 300 | | 100 | |
|-----|------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|
| | 減速比 | 入力容量 kW | 出力トルク N・m | 入力容量 kW | 出力トルク N・m | 入力容量 kW | 出力トルク N・m | 入力容量 kW | 出力トルク N・m | 入力容量 kW | 出力トルク N・m | 入力容量 kW | 出力トルク N・m | 入力容量 kW | 出力トルク N・m |
| 175 | 10 (9.66) | 33.8 | 1450 | 30.8 | 1590 | 27.3 | 1750 | 22.9 | 1940 | 18.1 | 2260 | 12.0 | 2880 | 4.96 | 3380 |
| | 15 (14.5) | 24.0 | 1500 | 21.5 | 1610 | 18.8 | 1750 | 16.1 | 2000 | 12.6 | 2270 | 8.34 | 2840 | 3.56 | 3380 |
| | 20 (19.5) | 16.7 | 1380 | 14.9 | 1470 | 13.2 | 1620 | 11.1 | 1790 | 8.88 | 2080 | 5.77 | 2560 | 2.69 | 3380 |
| | 25 | 11.7 | 1220 | 10.6 | 1330 | 9.31 | 1430 | 7.93 | 1590 | 6.32 | 1840 | 4.06 | 2230 | 1.93 | 2866 |
| | 30 (29) | 13.9 | 1590 | 12.5 | 1710 | 10.9 | 1850 | 9.43 | 2060 | 7.47 | 2370 | 4.91 | 2850 | 2.18 | 3380 |
| | 40 (39) | 9.76 | 1460 | 8.69 | 1550 | 7.67 | 1680 | 6.59 | 1860 | 5.21 | 2120 | 3.43 | 2580 | 1.71 | 3315 |
| | 50 | 7.22 | 1340 | 6.39 | 1410 | 5.75 | 1540 | 4.85 | 1680 | 3.86 | 1900 | 2.53 | 2260 | 1.25 | 2865 |
| | 60 (58) | 6.02 | 1290 | 5.45 | 1380 | 4.85 | 1500 | 4.09 | 1630 | 3.26 | 1830 | 2.13 | 2190 | 1.03 | 2745 |
| 200 | 10 (10.33) | 45.4 | 2090 | 41.3 | 2280 | 36.6 | 2510 | 30.8 | 2790 | 24.4 | 3280 | 15.8 | 4080 | 6.51 | 4780 |
| | 15 (15.5) | 32.4 | 2180 | 29.1 | 2340 | 25.4 | 2540 | 21.4 | 2820 | 16.8 | 3250 | 11.2 | 4120 | 4.66 | 4780 |
| | 20 | 23.2 | 1990 | 20.6 | 2110 | 18.3 | 2330 | 15.4 | 2570 | 12.2 | 3000 | 7.95 | 3670 | 3.73 | 4770 |
| | 25 | 17.1 | 1800 | 15.4 | 1940 | 13.4 | 2100 | 11.4 | 2320 | 9.08 | 2700 | 5.83 | 3260 | 2.75 | 4210 |
| | 30 (31) | 18.7 | 2300 | 16.8 | 2470 | 14.6 | 2660 | 12.6 | 2990 | 10.0 | 3460 | 6.51 | 4110 | 2.82 | 4780 |
| | 40 | 13.3 | 2080 | 12.1 | 2260 | 10.5 | 2420 | 9.07 | 2690 | 6.99 | 3000 | 4.68 | 3660 | 2.28 | 4710 |
| | 50 | 10.2 | 1940 | 9.03 | 2030 | 8.00 | 2210 | 6.81 | 2420 | 5.37 | 2740 | 3.54 | 3280 | 1.72 | 4160 |
| | 60 (59) | 8.60 | 1870 | 7.70 | 1990 | 6.87 | 2170 | 5.80 | 2360 | 4.57 | 2650 | 3.00 | 3160 | 1.47 | 4010 |
| 225 | 10 | 60.5 | 2710 | 55.0 | 2960 | 49.0 | 3280 | 40.9 | 3630 | 32.0 | 4200 | 21.2 | 5400 | 9.30 | 6760 |
| | 15 | 46.0 | 3020 | 41.3 | 3250 | 35.9 | 3520 | 30.6 | 3960 | 23.9 | 4560 | 15.6 | 5700 | 6.58 | 6760 |
| | 20 | 33.8 | 2910 | 29.7 | 3060 | 26.5 | 3390 | 22.3 | 3770 | 17.6 | 4370 | 11.5 | 5390 | 5.17 | 6760 |
| | 25 | 24.6 | 2620 | 22.1 | 2820 | 19.3 | 3050 | 16.3 | 3370 | 12.9 | 3930 | 8.28 | 4760 | 3.87 | 6140 |
| | 30 | 27.3 | 3360 | 24.5 | 3590 | 21.5 | 3910 | 18.2 | 4330 | 14.4 | 4970 | 9.35 | 5980 | 3.89 | 6760 |
| | 40 | 19.2 | 3040 | 17.6 | 3330 | 15.1 | 3540 | 13.0 | 3950 | 10.0 | 4420 | 6.77 | 5420 | 3.16 | 6760 |
| | 50 | 14.4 | 2810 | 12.7 | 2940 | 11.2 | 3200 | 9.55 | 3500 | 7.50 | 3970 | 4.90 | 4750 | 2.36 | 6030 |
| | 60 (58) | 11.6 | 2550 | 10.3 | 2700 | 9.17 | 2930 | 7.76 | 3200 | 6.07 | 3590 | 3.99 | 4280 | 1.97 | 5490 |
| 250 | 10 | 82.1 | 3670 | 75.3 | 4030 | 67.0 | 4480 | 55.9 | 4950 | 44.4 | 5820 | 29.2 | 7420 | 11.5 | 8330 |
| | 15 | 58.7 | 3830 | 53.9 | 4220 | 47.1 | 4590 | 39.7 | 5140 | 31.0 | 5890 | 20.6 | 7490 | 8.19 | 8330 |
| | 20 (20.5) | 43.0 | 3820 | 38.3 | 4070 | 34.1 | 4500 | 28.2 | 4910 | 22.3 | 5700 | 14.4 | 7000 | 6.15 | 8330 |
| | 25 (26) | 30.5 | 3390 | 27.4 | 3640 | 23.9 | 3940 | 20.3 | 4390 | 16.0 | 5090 | 10.2 | 6130 | 4.71 | 7820 |
| | 30 | 34.6 | 4180 | 31.0 | 4480 | 27.2 | 4890 | 22.7 | 5400 | 18.1 | 6200 | 11.9 | 7580 | 4.89 | 8330 |
| | 40 (41) | 24.4 | 3980 | 22.1 | 4310 | 19.2 | 4630 | 16.5 | 5180 | 12.7 | 5770 | 8.52 | 7100 | 3.73 | 8330 |
| | 50 (52) | 17.6 | 3570 | 15.7 | 3800 | 13.7 | 4110 | 11.8 | 4550 | 9.14 | 5100 | 5.99 | 6070 | 2.87 | 7680 |
| | 60 | 15.3 | 3530 | 13.6 | 3750 | 12.0 | 4070 | 10.1 | 4430 | 7.94 | 4970 | 5.20 | 5940 | 2.52 | 7560 |

※出力トルクは表値以下で使用してください。

※使用条件は均一荷重・10時間/日 (サービスファクターSf=1) を設定しています。

※()内は実減速比です。

※W形は型番175まで、A・AO形は型番250までが標準です。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(B-26)の値を参考として下さい。

K形出力軸許容スラスト荷重

| 型番 | 175 | 200 | 225 | 250 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|
| 許容スラスト荷重 (N) | 13720 | 14700 | 17640 | 23520 |

B・K

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | | 1500 | | 1200 | | 900 | | 600 | | 300 | | 100 | |
|-----|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| | 減速比 | 入力 容量 | 出力 トルク | 入力 容量 | 出力 トルク | 入力 容量 | 出力 トルク | 入力 容量 | 出力 トルク | 入力 容量 | 出力 トルク | 入力 容量 | 出力 トルク | 入力 容量 | 出力 トルク |
| | | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m |
| 300 | 10(10.33) | * | * | 116 | 6650 | 105 | 7000 | 86.1 | 7690 | 68.9 | 9130 | 45.3 | 11700 | 16.0 | 11800 |
| | 15(14.5) | 95.5 | 6300 | 86.4 | 6840 | 77.0 | 7590 | 64.7 | 8460 | 50.7 | 9800 | 31.8 | 11800 | 11.3 | 11800 |
| | 20 | 69.0 | 6010 | 63.5 | 6620 | 54.8 | 7130 | 46.2 | 7970 | 36.3 | 9200 | 23.9 | 11500 | 8.75 | 11800 |
| | 25(24.5) | 52.3 | 5610 | 46.4 | 5960 | 41.0 | 6550 | 34.0 | 7180 | 27.0 | 8300 | 17.5 | 10200 | 7.22 | 11800 |
| | 30 | 58.1 | 7140 | 52.0 | 7650 | 45.1 | 8280 | 38.0 | 9210 | 30.2 | 10600 | 17.8 | 11800 | 6.59 | 11800 |
| | 40(41) | 40.4 | 6510 | 36.0 | 6950 | 31.8 | 7620 | 26.5 | 8380 | 21.1 | 9600 | 13.8 | 11600 | 5.19 | 11800 |
| | 50 | 29.8 | 5820 | 26.9 | 6280 | 23.5 | 6810 | 20.0 | 7570 | 15.6 | 8500 | 10.3 | 10300 | 4.41 | 11800 |
| | 60 | 23.5 | 5450 | 21.0 | 5810 | 18.4 | 6300 | 15.7 | 6970 | 12.1 | 7750 | 8.05 | 9400 | 3.86 | 11800 |
| 350 | 10(10.33) | * | * | 170 | 9200 | 153 | 10300 | 130 | 11600 | 102 | 13600 | 67.1 | 17400 | 23.7 | 17600 |
| | 15 | * | * | 126 | 9980 | 114 | 11300 | 94.8 | 12400 | 73.9 | 14300 | 46.9 | 17600 | 16.8 | 17600 |
| | 20 | 103 | 9000 | 95.1 | 9900 | 82.3 | 10700 | 70.2 | 12100 | 54.7 | 13900 | 35.5 | 17400 | 12.9 | 17600 |
| | 25(24) | 76.5 | 8200 | 69.0 | 8900 | 60.1 | 9600 | 50.4 | 10700 | 39.9 | 12400 | 25.9 | 15300 | 10.8 | 17600 |
| | 30(31) | * | * | 76.3 | 11200 | 66.4 | 12200 | 56.4 | 13700 | 44.6 | 15900 | 26.2 | 17600 | 9.77 | 17600 |
| | 40(41) | 59.9 | 9700 | 53.5 | 10300 | 47.4 | 11400 | 39.9 | 12700 | 31.5 | 14500 | 20.2 | 17400 | 7.64 | 17600 |
| | 50(49) | 44.2 | 8600 | 39.9 | 9300 | 34.8 | 10100 | 29.1 | 11100 | 22.9 | 12600 | 15.2 | 15400 | 6.55 | 17600 |
| | 60 | 35.7 | 8380 | 31.9 | 9000 | 29.0 | 9700 | 23.5 | 10700 | 18.3 | 12000 | 12.1 | 14500 | 5.51 | 17600 |
| 400 | 10(10.33) | * | * | * | * | 213 | 14400 | 184 | 16500 | 144 | 19200 | 94.8 | 24800 | 33.9 | 25300 |
| | 15(15.5) | * | * | * | * | 157 | 15500 | 134 | 17600 | 104 | 20400 | 69.3 | 25300 | 23.9 | 25300 |
| | 20 | * | * | 131 | 13700 | 116 | 15100 | 97.8 | 16900 | 75.8 | 19400 | 49.9 | 24600 | 18.4 | 25300 |
| | 25(25.5) | * | * | 98.0 | 12600 | 85.3 | 13700 | 72.4 | 15500 | 56.8 | 17900 | 36.5 | 21900 | 15.2 | 25300 |
| | 30(29) | * | * | * | * | 94.0 | 17300 | 79.7 | 19500 | 62.0 | 22400 | 37.0 | 25300 | 13.8 | 25300 |
| | 40(41) | * | * | 75.9 | 14700 | 66.7 | 16000 | 55.8 | 17800 | 43.8 | 20400 | 28.3 | 24700 | 10.9 | 25300 |
| | 50(48) | * | * | 55.5 | 13100 | 48.9 | 14300 | 41.0 | 15900 | 32.2 | 18100 | 21.0 | 21900 | 9.20 | 25300 |
| | 60(57) | 50.0 | 11800 | 45.3 | 12700 | 39.2 | 13700 | 33.0 | 15200 | 25.7 | 17100 | 17.0 | 20800 | 7.82 | 25300 |
| 450 | 10(10.33) | * | * | * | * | 261 | 18300 | 225 | 21100 | 177 | 24700 | 115 | 31600 | 40.5 | 31650 |
| | 15(16) | * | * | * | * | 211 | 22300 | 179 | 25100 | 139 | 29100 | 78.0 | 31650 | 28.0 | 31650 |
| | 20 | * | * | 198 | 20800 | 175 | 22900 | 146 | 25500 | 114 | 29600 | 63.4 | 31650 | 23.0 | 31650 |
| | 25 | * | * | 160 | 20900 | 139 | 22700 | 118 | 25600 | 92.5 | 29500 | 51.5 | 31650 | 18.6 | 31650 |
| | 30(29) | * | * | * | * | 142 | 25800 | 120 | 29000 | 88.4 | 31650 | 46.4 | 31650 | 17.2 | 31650 |
| | 40(41) | * | * | 112 | 22300 | 99.3 | 24400 | 82.4 | 26900 | 64.5 | 31100 | 34.8 | 31650 | 13.2 | 31650 |
| | 50(51) | * | * | 89.4 | 22000 | 78.5 | 24000 | 65.9 | 26700 | 51.5 | 30300 | 28.8 | 31650 | 10.8 | 31650 |
| | 60(59) | * | * | 76.4 | 21300 | 65.5 | 22800 | 55.0 | 25200 | 42.9 | 28400 | 25.7 | 31650 | 9.82 | 31650 |
| 500 | 10(10.67) | * | * | * | * | 344 | 24900 | 299 | 28700 | 236 | 33900 | 152 | 42900 | 64.2 | 51900 |
| | 15(15.5) | * | * | * | * | 283 | 29100 | 241 | 33000 | 187 | 38100 | 126 | 50000 | 50.9 | 56600 |
| | 20(20.5) | * | * | * | * | 224 | 30300 | 187 | 33700 | 144 | 38600 | 94.8 | 49100 | 39.1 | 56600 |
| | 25(26) | * | * | 200 | 27100 | 176 | 29800 | 150 | 33800 | 116 | 38600 | 74.6 | 47700 | 30.0 | 53100 |
| | 30(32) | * | * | * | * | 166 | 32900 | 140 | 36900 | 108 | 42400 | 70.9 | 52500 | 28.3 | 56600 |
| | 40(42) | * | * | * | * | 130 | 33700 | 108 | 37200 | 84.9 | 42800 | 54.7 | 52100 | 22.3 | 56600 |
| | 50(53) | * | * | 111 | 28300 | 98.9 | 31200 | 82.2 | 34300 | 64.1 | 39200 | 41.5 | 47600 | 17.1 | 51400 |
| | 60(57) | * | * | 102 | 27900 | 90.0 | 30500 | 75.1 | 33600 | 58.6 | 38300 | 38.2 | 46500 | 15.4 | 49400 |

※出力トルクは表値以下で使用してください。

※使用条件は均一荷重・10時間/日（サービスファクターSf=1）を設定しています。

※*は強制冷却、及び強制潤滑が必要です。

※（ ）内は実減速比です。

※上記能力は、連続運転状態（温度上昇後安定した状態）での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(B-26)の値を参考として下さい。

許容オーバーハングロード (OHL)

B・W・K・A・AO

(kN)

ウォーム減速機

| 型番 | 回転数 (rpm) | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 |
|----|-----------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 減速比 | | | | | | | |
| 50 | 10 | 0.98 | 1.05 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 |
| | 15 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 |
| | 20 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 |
| | 25 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 |
| | 30 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 |
| | 40 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 |
| | 50 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 |
| | 60 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.13 |
| 60 | 10 | 0.96 | 1.02 | 1.08 | 1.19 | 1.35 | 1.72 | 1.90 |
| | 15 | 1.14 | 1.21 | 1.30 | 1.42 | 1.64 | 1.96 | 1.96 |
| | 20 | 1.35 | 1.43 | 1.54 | 1.69 | 1.94 | 1.96 | 1.96 |
| | 25 | 1.50 | 1.59 | 1.71 | 1.88 | 1.96 | 1.96 | 1.96 |
| | 30 | 1.48 | 1.56 | 1.69 | 1.85 | 1.96 | 1.96 | 1.96 |
| | 40 | 1.75 | 1.85 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 |
| | 50 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 |
| | 60 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 |
| 70 | 10 | 1.26 | 1.33 | 1.42 | 1.56 | 1.77 | 2.24 | 2.57 |
| | 15 | 1.50 | 1.58 | 1.71 | 1.86 | 2.14 | 2.72 | 2.94 |
| | 20 | 1.75 | 1.84 | 1.98 | 2.18 | 2.50 | 2.94 | 2.94 |
| | 25 | 1.99 | 2.07 | 2.27 | 2.50 | 2.86 | 2.94 | 2.94 |
| | 30 | 1.94 | 2.04 | 2.21 | 2.42 | 2.79 | 2.94 | 2.94 |
| | 40 | 2.29 | 2.42 | 2.61 | 2.87 | 2.94 | 2.94 | 2.94 |
| | 50 | 2.61 | 2.77 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 |
| | 60 | 2.84 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 |

B · BP · W · WP · K · A · AO

(kN)

| 型番 | 回転数 (rpm) | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 |
|-----|-----------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 減速比 | | | | | | | |
| 80 | 10 | 1.77 | 1.87 | 2.00 | 2.20 | 2.49 | 3.15 | 3.92 |
| | 15 | 2.11 | 2.24 | 2.39 | 2.62 | 3.00 | 3.81 | 3.92 |
| | 20 | 2.48 | 2.62 | 2.82 | 3.10 | 3.55 | 3.92 | 3.92 |
| | 25 | 2.74 | 2.90 | 3.12 | 3.43 | 3.92 | 3.92 | 3.92 |
| | 30 | 2.72 | 2.88 | 3.10 | 3.38 | 3.92 | 3.92 | 3.92 |
| | 40 | 3.20 | 3.40 | 3.65 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 |
| | 50 | 3.57 | 3.78 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 |
| | 60 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 |
| 100 | 10 | 1.64 | 1.74 | 1.86 | 2.03 | 2.31 | 2.91 | 5.26 |
| | 15 | 2.00 | 2.13 | 2.26 | 2.46 | 2.84 | 3.58 | 5.75 |
| | 20 | 2.34 | 2.47 | 2.64 | 2.91 | 3.35 | 4.27 | 5.75 |
| | 25 | 2.67 | 2.84 | 3.03 | 3.35 | 3.83 | 4.99 | 5.75 |
| | 30 | 2.60 | 2.76 | 2.96 | 3.24 | 3.75 | 5.28 | 5.75 |
| | 40 | 3.10 | 3.30 | 3.52 | 3.89 | 4.49 | 6.11 | 6.38 |
| | 50 | 3.57 | 3.79 | 4.07 | 4.49 | 5.18 | 6.38 | 6.38 |
| | 60 | 3.92 | 4.16 | 4.49 | 4.94 | 5.72 | 6.38 | 6.38 |
| 120 | 10 | 1.74 | 1.18 | 1.94 | 2.10 | 2.36 | 2.99 | 5.74 |
| | 15 | 2.14 | 2.27 | 2.39 | 2.62 | 2.99 | 3.79 | 6.99 |
| | 20 | 2.65 | 2.80 | 3.00 | 3.29 | 3.76 | 4.79 | 7.98 |
| | 25 | 2.88 | 3.07 | 3.27 | 3.61 | 4.12 | 5.35 | 9.01 |
| | 30 | 2.80 | 2.96 | 3.19 | 3.47 | 4.00 | 5.21 | 9.01 |
| | 40 | 3.50 | 3.73 | 3.99 | 4.38 | 5.04 | 6.52 | 9.01 |
| | 50 | 3.96 | 4.21 | 4.50 | 4.98 | 5.77 | 7.63 | 9.01 |
| | 60 | 4.44 | 4.72 | 5.08 | 5.60 | 6.49 | 8.30 | 9.01 |
| 135 | 10 | 2.98 | 3.13 | 3.36 | 3.65 | 4.13 | 5.23 | 8.75 |
| | 15 | 3.55 | 3.77 | 3.99 | 4.37 | 5.00 | 6.32 | 10.6 |
| | 20 | 4.18 | 4.40 | 4.75 | 5.18 | 5.94 | 7.75 | 11.4 |
| | 25 | 4.74 | 5.04 | 5.41 | 5.94 | 6.80 | 8.73 | 11.4 |
| | 30 | 4.59 | 4.87 | 5.23 | 5.72 | 6.57 | 8.50 | 11.4 |
| | 40 | 5.55 | 5.88 | 6.33 | 6.94 | 7.99 | 10.3 | 11.8 |
| | 50 | 6.38 | 6.78 | 7.28 | 8.03 | 9.26 | 11.8 | 11.8 |
| | 60 | 7.10 | 7.54 | 8.11 | 8.95 | 10.3 | 11.8 | 11.8 |
| 155 | 10 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 |
| | 15 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 |
| | 20 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 |
| | 25 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 |
| | 30 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 |
| | 40 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 |
| | 50 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 |
| | 60 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 |

ウォーム減速機

許容オーバーハングロード (OHL)

B・W・K・A・AO

(kN)

ウォーム減速機

| 型番 | 回転数 (rpm) | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 |
|-----|-----------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 減速比 | | | | | | | |
| 175 | 10 | 17.4 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 |
| | 15 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 |
| | 20 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 |
| | 25 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 |
| | 30 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 |
| | 40 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 |
| | 50 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.7 |
| 200 | 10 | 17.2 | 18.1 | 19.1 | 20.8 | 21.6 | 21.6 | 21.6 |
| | 15 | 19.5 | 20.5 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 |
| | 20 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 |
| | 25 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 |
| | 30 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 |
| | 40 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 |
| | 50 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 |
| 225 | 10 | 21.1 | 22.2 | 23.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 |
| | 15 | 23.6 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 |
| | 20 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 |
| | 25 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 |
| | 30 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 |
| | 40 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 |
| | 50 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 |
| 250 | 10 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 |
| | 15 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 |
| | 20 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 |
| | 25 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 |
| | 30 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 |
| | 40 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 |
| | 50 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 |
| | 60 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

※W形は型番175まで、A・AO形は型番250までが標準です。

B・K・A

(kN)

| 型番 | 回転数 (rpm) | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 |
|-----|-----------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 減速比 | | | | | | | |
| 300 | 10 | — | 26.6 | 28.1 | 30.3 | 33.9 | 37.3 | 37.3 |
| | 15 | 28.5 | 29.8 | 31.5 | 34.1 | 37.3 | 37.3 | 37.3 |
| | 20 | 30.9 | 32.2 | 34.3 | 37.2 | 37.3 | 37.3 | 37.3 |
| | 25 | 33.5 | 35.3 | 37.3 | 37.3 | 37.3 | 37.3 | 37.3 |
| | 30 | 34.9 | 37.3 | 37.3 | 37.3 | 37.3 | 37.3 | 37.3 |
| | 40 | 37.3 | 37.3 | 37.3 | 37.3 | 37.3 | 37.3 | 37.3 |
| | 50 | 37.3 | 37.3 | 37.3 | 37.3 | 37.3 | 37.3 | 37.3 |
| | 60 | 37.3 | 37.3 | 37.3 | 37.3 | 37.3 | 37.3 | 37.3 |
| 350 | 10 | — | 32.0 | 33.6 | 36.1 | 40.0 | 48.0 | 50.0 |
| | 15 | — | 36.1 | 37.8 | 40.9 | 45.6 | 50.0 | 50.0 |
| | 20 | 38.3 | 39.2 | 42.4 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| | 25 | 42.5 | 44.4 | 47.3 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| | 30 | — | 47.8 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| | 40 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| | 50 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| | 60 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| 400 | 10 | — | — | 40.2 | 42.1 | 46.8 | 55.8 | 68.7 |
| | 15 | — | — | 44.3 | 48.6 | 53.8 | 66.0 | 68.7 |
| | 20 | — | 48.2 | 50.9 | 55.0 | 61.7 | 68.7 | 68.7 |
| | 25 | — | 53.1 | 56.8 | 61.6 | 67.9 | 68.7 | 68.7 |
| | 30 | — | — | 55.6 | 59.7 | 66.1 | 68.7 | 68.7 |
| | 40 | — | 62.3 | 66.8 | 68.7 | 68.7 | 68.7 | 68.7 |
| | 50 | — | 68.7 | 68.7 | 68.7 | 68.7 | 68.7 | 68.7 |
| | 60 | 68.7 | 68.7 | 68.7 | 68.7 | 68.7 | 68.7 | 68.7 |
| 450 | 10 | — | — | 46.1 | 48.9 | 54.2 | 64.7 | 97.1 |
| | 15 | — | — | 52.4 | 56.4 | 62.5 | 76.0 | 98.1 |
| | 20 | — | 55.8 | 58.9 | 63.9 | 71.3 | 87.0 | 98.1 |
| | 25 | — | 60.8 | 64.7 | 69.8 | 77.4 | 95.7 | 98.1 |
| | 30 | — | — | 65.3 | 70.3 | 78.1 | 97.0 | 98.1 |
| | 40 | — | 71.8 | 76.8 | 82.8 | 92.5 | 98.1 | 98.1 |
| | 50 | — | 81.2 | 85.2 | 92.4 | 98.1 | 98.1 | 98.1 |
| | 60 | — | 87.3 | 93.4 | 98.1 | 98.1 | 98.1 | 98.1 |
| 500 | 10 | — | — | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 |
| | 15 | — | — | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 |
| | 20 | — | — | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 |
| | 25 | — | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 |
| | 30 | — | — | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 |
| | 40 | — | — | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 |
| | 50 | — | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 |
| | 60 | — | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 |

ウォーム減速機

効 率

B・W・K・A・AO

(%)

ウォーム減速機

| 型番 | 回転数(rpm) | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 |
|-----|----------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 減速比 | | | | | | | |
| 50 | 10 | 80.1 | 78.9 | 77.9 | 76.8 | 75.1 | 72.2 | 68.0 |
| | 15 | 76.3 | 74.9 | 73.5 | 72.2 | 70.0 | 66.5 | 61.6 |
| | 20 | 74.6 | 73.5 | 72.5 | 71.2 | 68.9 | 65.4 | 61.0 |
| | 25 | 69.5 | 67.7 | 65.9 | 64.2 | 61.5 | 57.2 | 51.6 |
| | 30 | 66.6 | 64.5 | 62.7 | 60.9 | 57.9 | 53.4 | 47.6 |
| | 40 | 64.2 | 62.7 | 61.2 | 59.4 | 56.4 | 52.1 | 46.9 |
| | 50 | 56.8 | 54.4 | 52.2 | 50.2 | 46.9 | 42.2 | 36.5 |
| 60 | 60 | 57.5 | 56.0 | 54.6 | 52.4 | 49.5 | 45.1 | 40.1 |
| | 10 | 80.7 | 80.1 | 78.7 | 77.4 | 76.1 | 73.1 | 68.6 |
| | 15 | 77.2 | 76.3 | 75.6 | 73.0 | 71.2 | 67.6 | 62.2 |
| | 20 | 73.9 | 72.7 | 70.8 | 68.9 | 66.8 | 62.7 | 56.9 |
| | 25 | 73.9 | 72.6 | 71.3 | 70.1 | 67.6 | 63.9 | 59.1 |
| | 30 | 68.0 | 66.6 | 64.2 | 61.9 | 59.4 | 54.7 | 48.4 |
| | 40 | 62.9 | 61.3 | 58.6 | 56.2 | 53.5 | 48.5 | 42.0 |
| 70 | 50 | 63.0 | 61.2 | 59.5 | 58.0 | 54.6 | 50.2 | 44.7 |
| | 60 | 60.1 | 58.3 | 56.7 | 55.0 | 51.6 | 47.1 | 41.8 |
| | 10 | 81.1 | 80.6 | 79.6 | 78.1 | 76.6 | 73.6 | 69.1 |
| | 15 | 77.7 | 77.1 | 75.7 | 73.8 | 71.9 | 68.3 | 62.9 |
| | 20 | 76.2 | 75.3 | 73.5 | 71.8 | 70.0 | 66.2 | 60.7 |
| | 25 | 74.6 | 73.1 | 71.4 | 69.8 | 67.6 | 63.7 | 58.2 |
| | 30 | 68.8 | 67.8 | 65.7 | 63.0 | 60.5 | 55.7 | 49.1 |
| 80 | 40 | 66.5 | 65.0 | 62.6 | 60.3 | 57.7 | 52.9 | 46.5 |
| | 50 | 64.1 | 61.9 | 59.6 | 57.4 | 54.5 | 49.7 | 43.6 |
| | 60 | 61.4 | 59.0 | 56.8 | 54.7 | 51.6 | 46.8 | 40.9 |
| | 10 | 81.5 | 81.0 | 80.4 | 78.7 | 77.0 | 74.1 | 69.7 |
| | 15 | 78.3 | 77.5 | 76.8 | 74.6 | 72.5 | 68.9 | 63.6 |
| | 20 | 75.2 | 74.3 | 73.4 | 70.8 | 68.3 | 64.2 | 58.3 |
| | 25 | 73.9 | 73.1 | 71.4 | 69.1 | 66.9 | 62.7 | 56.6 |
| 100 | 30 | 69.7 | 68.5 | 67.4 | 64.2 | 61.2 | 56.4 | 49.9 |
| | 40 | 64.9 | 63.6 | 62.2 | 58.6 | 55.4 | 50.3 | 43.6 |
| | 50 | 63.0 | 61.9 | 59.4 | 56.4 | 53.6 | 48.5 | 41.7 |
| | 60 | 60.8 | 59.7 | 56.7 | 53.9 | 51.3 | 46.2 | 39.4 |
| | 10 | 82.5 | 81.7 | 81.0 | 80.1 | 77.9 | 75.1 | 70.7 |
| | 15 | 79.5 | 78.5 | 77.5 | 76.3 | 73.5 | 70.0 | 64.8 |
| | 20 | 78.3 | 77.5 | 76.8 | 74.6 | 72.5 | 68.9 | 63.6 |
| 100 | 25 | 76.5 | 75.8 | 74.6 | 72.3 | 70.2 | 66.3 | 60.7 |
| | 30 | 71.5 | 70.0 | 68.5 | 66.6 | 62.7 | 57.9 | 51.3 |
| | 40 | 69.7 | 68.5 | 67.4 | 64.2 | 61.2 | 56.4 | 49.9 |
| | 50 | 66.9 | 65.8 | 64.0 | 60.9 | 58.0 | 53.1 | 46.4 |
| | 60 | 64.7 | 63.7 | 61.3 | 58.3 | 55.6 | 50.6 | 43.8 |

※効率 は 定格負荷で運転した時の値です。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(B-26)の値を参考として下さい。

B・BP・W・WP・K・A・AO

(%)

| 型番 | 回転数 (rpm) | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 |
|-----|------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 減速比 | | | | | | | |
| 120 | 10 | 82.8 | 82.5 | 81.5 | 80.7 | 78.7 | 76.1 | 71.3 |
| | 15 | 80.0 | 79.5 | 78.3 | 77.2 | 74.6 | 71.2 | 65.4 |
| | 20 | 77.3 | 76.6 | 75.2 | 73.9 | 70.8 | 66.8 | 60.4 |
| | 25 | 78.3 | 77.5 | 76.8 | 74.6 | 72.5 | 68.9 | 63.6 |
| | 30 | 72.4 | 71.5 | 69.7 | 68.0 | 64.2 | 59.4 | 52.1 |
| | 40 | 68.1 | 66.9 | 64.9 | 62.9 | 58.6 | 53.5 | 45.9 |
| | 50 | 69.7 | 68.5 | 67.4 | 64.2 | 61.2 | 56.4 | 49.9 |
| 135 | 60 | 65.2 | 63.7 | 62.2 | 59.2 | 55.4 | 50.2 | 43.5 |
| | 10 | 83.6 | 83.3 | 82.5 | 81.7 | 80.0 | 77.5 | 73.1 |
| | 15 | 81.2 | 80.7 | 79.7 | 78.6 | 76.3 | 73.2 | 67.9 |
| | 20 | 80.3 | 79.3 | 78.4 | 77.3 | 74.7 | 71.3 | 66.3 |
| | 25 | 78.9 | 78.0 | 77.2 | 75.4 | 73.0 | 69.4 | 64.3 |
| | 30 | 74.5 | 73.6 | 72.0 | 70.4 | 66.8 | 62.4 | 55.4 |
| | 40 | 72.8 | 71.4 | 70.0 | 68.1 | 64.4 | 59.8 | 53.4 |
| 155 | 50 | 70.6 | 69.3 | 68.0 | 65.3 | 61.9 | 57.1 | 50.7 |
| | 60 | 67.7 | 66.2 | 64.9 | 62.0 | 58.4 | 53.3 | 46.7 |
| | 10 (9.66) | 83.2 | 83.0 | 82.7 | 81.5 | 80.4 | 77.0 | 72.5 |
| | 15 (14.5) | 80.6 | 80.2 | 79.8 | 78.3 | 76.8 | 72.5 | 66.8 |
| | 20 | 79.5 | 79.2 | 78.0 | 76.7 | 74.3 | 70.6 | 64.6 |
| | 25 | 78.4 | 77.7 | 76.4 | 75.1 | 72.3 | 68.5 | 62.3 |
| | 30 (29) | 73.4 | 72.7 | 72.1 | 69.7 | 67.4 | 61.2 | 53.8 |
| 175 | 40 | 71.6 | 71.1 | 69.2 | 67.2 | 63.7 | 58.7 | 50.9 |
| | 50 | 69.8 | 68.7 | 66.7 | 64.9 | 60.7 | 55.7 | 48.2 |
| | 60 | 68.3 | 66.6 | 64.8 | 63.0 | 58.4 | 53.3 | 46.1 |
| | 10 (9.66) | 83.6 | 83.4 | 83.1 | 82.2 | 81.0 | 77.9 | 73.6 |
| | 15 (14.5) | 81.2 | 80.9 | 80.3 | 79.3 | 77.7 | 73.6 | 68.3 |
| | 20 (19.5) | 80.0 | 79.6 | 79.0 | 77.5 | 75.7 | 71.5 | 65.6 |
| | 25 | 78.3 | 77.9 | 76.9 | 75.3 | 73.0 | 68.7 | 62.3 |
| 200 | 30 (29) | 74.3 | 73.9 | 73.2 | 71.2 | 68.8 | 62.9 | 55.8 |
| | 40 (39) | 72.4 | 71.8 | 70.7 | 68.4 | 65.6 | 59.8 | 52.2 |
| | 50 | 69.7 | 69.0 | 67.3 | 65.1 | 61.6 | 56.0 | 48.1 |
| | 60 (58) | 69.8 | 68.7 | 66.7 | 64.9 | 60.7 | 55.7 | 48.2 |
| | 10 (10.33) | 83.8 | 83.6 | 83.4 | 82.6 | 81.4 | 78.4 | 74.3 |
| | 15 (15.5) | 81.5 | 81.3 | 80.8 | 79.8 | 78.2 | 74.3 | 69.2 |
| | 20 | 80.6 | 80.2 | 79.8 | 78.3 | 76.8 | 72.5 | 66.8 |
| 225 | 25 | 79.3 | 78.8 | 78.1 | 76.5 | 74.6 | 70.2 | 64.1 |
| | 30 (31) | 74.9 | 74.5 | 73.8 | 72.1 | 69.7 | 63.9 | 56.9 |
| | 40 | 73.4 | 72.7 | 72.1 | 69.7 | 67.4 | 61.2 | 53.8 |
| | 50 | 71.1 | 70.5 | 69.3 | 66.9 | 64.0 | 58.0 | 50.3 |
| | 60 (59) | 69.7 | 69.0 | 67.3 | 65.1 | 61.6 | 56.0 | 48.1 |
| | 10 | 84.6 | 84.5 | 84.2 | 83.6 | 82.4 | 79.7 | 76.0 |
| | 15 | 82.6 | 82.5 | 82.1 | 81.2 | 79.8 | 76.3 | 71.6 |
| 225 | 20 | 81.2 | 80.9 | 80.5 | 79.3 | 77.7 | 73.6 | 68.3 |
| | 25 | 80.5 | 80.1 | 79.5 | 78.0 | 76.3 | 72.2 | 66.5 |
| | 30 | 77.0 | 76.7 | 76.1 | 74.5 | 72.3 | 67.0 | 60.5 |
| | 40 | 74.3 | 73.9 | 73.2 | 71.2 | 68.8 | 62.9 | 55.8 |
| | 50 | 73.1 | 72.5 | 71.5 | 69.3 | 66.6 | 60.9 | 53.4 |
| | 60 (58) | 71.1 | 70.5 | 69.3 | 66.9 | 64.0 | 58.0 | 50.3 |

※効率は定格負荷で運転した時の値です。

※ () 内は実減速比です。

※W・WP形は型番175まで、A・AO形は型番250までが標準です。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(B-26)の値を参考として下さい。

効 率

B・K・A・AO

(%)

ウォーム減速機

| 型番 | 回転数 (rpm) | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 |
|-----|------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 減速比 | | | | | | | |
| 250 | 10 | 84.2 | 84.1 | 83.9 | 83.6 | 82.3 | 79.6 | 75.5 |
| | 15 | 82.0 | 81.9 | 81.7 | 81.2 | 79.4 | 76.0 | 70.9 |
| | 20 (20.5) | 81.5 | 81.3 | 80.8 | 79.8 | 78.2 | 74.3 | 69.2 |
| | 25 (26) | 80.6 | 80.2 | 79.8 | 78.3 | 76.8 | 72.5 | 66.8 |
| | 30 | 75.8 | 75.6 | 75.2 | 74.4 | 71.6 | 66.3 | 59.3 |
| | 40 (41) | 74.9 | 74.5 | 73.8 | 72.1 | 69.7 | 63.9 | 56.9 |
| | 50 (52) | 73.4 | 72.7 | 72.1 | 69.7 | 67.4 | 61.2 | 53.8 |
| | 60 | 72.4 | 71.8 | 70.7 | 68.4 | 65.6 | 59.8 | 52.2 |
| 300 | 10 (10.33) | — | 84.6 | 84.5 | 84.2 | 83.2 | 80.9 | 76.9 |
| | 15 (14.5) | 82.8 | 82.7 | 82.6 | 82.1 | 80.7 | 77.7 | 72.8 |
| | 20 | 82.0 | 81.9 | 81.6 | 81.2 | 79.4 | 75.9 | 70.9 |
| | 25 (24.5) | 80.8 | 80.6 | 80.2 | 79.5 | 77.5 | 73.5 | 68.1 |
| | 30 | 77.3 | 77.1 | 76.8 | 76.1 | 73.8 | 69.0 | 62.1 |
| | 40 (41) | 75.9 | 75.7 | 75.2 | 74.4 | 71.5 | 66.2 | 59.3 |
| | 50 | 73.6 | 73.4 | 72.7 | 71.5 | 68.5 | 62.8 | 55.5 |
| | 60 | 72.7 | 72.4 | 71.6 | 69.7 | 67.0 | 60.8 | 53.4 |
| 350 | 10 (10.33) | — | 84.6 | 84.5 | 84.3 | 83.6 | 81.5 | 77.4 |
| | 15 | — | 82.7 | 82.6 | 82.3 | 81.2 | 78.4 | 73.2 |
| | 20 | 82.1 | 82.0 | 81.8 | 81.3 | 79.9 | 76.6 | 71.3 |
| | 25 (24) | 80.7 | 80.6 | 80.4 | 79.8 | 77.9 | 74.1 | 68.4 |
| | 30 (31) | — | 77.1 | 76.9 | 76.3 | 74.6 | 70.1 | 62.7 |
| | 40 (41) | 76.0 | 75.7 | 75.5 | 74.7 | 72.3 | 67.3 | 59.9 |
| | 50 (49) | 73.6 | 73.4 | 73.0 | 72.1 | 69.1 | 63.5 | 55.8 |
| | 60 | 73.6 | 73.4 | 72.7 | 71.5 | 68.5 | 62.6 | 55.5 |
| 400 | 10 (10.33) | — | — | 84.5 | 84.4 | 83.9 | 82.0 | 77.8 |
| | 15 (15.5) | — | — | 82.6 | 82.4 | 81.8 | 79.2 | 73.8 |
| | 20 | — | 82.0 | 81.9 | 81.5 | 80.4 | 77.4 | 71.9 |
| | 25 (25.5) | — | 81.0 | 80.8 | 80.4 | 79.0 | 75.6 | 69.7 |
| | 30 (29) | — | — | 77.0 | 76.7 | 75.5 | 71.5 | 63.6 |
| | 40 (41) | — | 75.8 | 75.6 | 75.0 | 73.2 | 68.5 | 60.6 |
| | 50 (48) | — | 74.0 | 73.7 | 73.0 | 70.8 | 65.6 | 57.4 |
| | 60 (57) | 73.9 | 73.7 | 73.3 | 72.4 | 69.5 | 63.9 | 56.3 |
| 450 | 10 (10.33) | — | — | 85.3 | 85.4 | 84.8 | 83.5 | 79.0 |
| | 15 (16) | — | — | 82.9 | 82.7 | 82.2 | 79.6 | 74.1 |
| | 20 | — | 82.3 | 82.3 | 82.2 | 81.4 | 78.3 | 72.1 |
| | 25 | — | 82.2 | 82.1 | 81.6 | 80.2 | 77.1 | 71.3 |
| | 30 (29) | — | — | 78.7 | 78.4 | 77.3 | 73.7 | 66.3 |
| | 40 (41) | — | 76.3 | 75.4 | 75.0 | 73.7 | 69.3 | 60.9 |
| | 50 (51) | — | 75.7 | 75.4 | 74.6 | 72.4 | 67.4 | 59.9 |
| | 60 (59) | — | 74.2 | 74.0 | 73.2 | 70.5 | 65.2 | 57.3 |
| 500 | 10 (10.67) | — | — | 85.3 | 84.9 | 84.6 | 83.1 | 79.3 |
| | 15 (15.5) | — | — | 83.3 | 83.2 | 82.5 | 80.4 | 75.1 |
| | 20 (20.5) | — | — | 82.9 | 82.9 | 82.1 | 79.4 | 73.7 |
| | 25 (26) | — | 81.7 | 81.8 | 81.6 | 80.4 | 77.3 | 71.1 |
| | 30 (32) | — | — | 77.8 | 77.5 | 76.2 | 72.6 | 65.2 |
| | 40 (42) | — | — | 77.6 | 76.1 | 75.2 | 71.1 | 63.3 |
| | 50 (53) | — | 75.4 | 74.7 | 74.2 | 72.5 | 67.7 | 59.4 |
| | 60 (57) | — | 75.4 | 74.6 | 73.9 | 71.9 | 66.9 | 58.8 |

※効率は定格負荷で運転した時の値です。

※ ()内は実減速比です。

※A・AO形は型番250までが標準です。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(B-26)の値を参考として下さい。

入力軸等価慣性モーメント B・BP・W・WP・K・A・AO

(10⁻⁴kg・m²)

| 型番 \ 減速比 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 50 | 0.23 | 0.21 | 0.13 | 0.33 | 0.20 | 0.12 | 0.22 | 0.09 |
| 60 | 0.49 | 0.45 | 0.46 | 0.58 | 0.44 | 0.44 | 0.21 | 0.20 |
| 70 | 1.21 | 1.12 | 0.77 | 1.66 | 1.07 | 0.73 | 0.58 | 0.54 |
| 80 | 2.46 | 2.31 | 2.24 | 1.65 | 2.21 | 2.18 | 1.61 | 1.35 |
| 100 | 6.93 | 6.55 | 3.68 | 3.48 | 6.32 | 3.54 | 3.39 | 2.65 |
| 120 | 15.6 | 14.6 | 13.9 | 6.22 | 14.1 | 13.6 | 5.98 | 7.07 |
| 135 | 21.6 | 19.6 | 12.9 | 10.8 | 18.5 | 12.2 | 10.3 | 10.6 |
| 155 | 64.0 | 60.6 | 34.0 | 27.9 | 58.6 | 32.8 | 27.2 | 24.9 |
| 175 | 100 | 93.9 | 60.2 | 51.4 | 90.2 | 58.0 | 50.2 | 44.9 |
| 200 | 156 | 144 | 94.9 | 82.7 | 137 | 90.8 | 80.1 | 71.1 |
| 225 | 204 | 181 | 147 | 175 | 167 | 139 | 170 | 112 |
| 250 | 415 | 378 | 222 | 166 | 355 | 208 | 158 | 146 |
| 300 | 1113 | 683 | 474 | 380 | 604 | 428 | 350 | 306 |
| 350 | 1948 | 1510 | 1013 | 776 | 1309 | 901 | 702 | 602 |
| 400 | 3180 | 2778 | 1879 | 1331 | 2406 | 1664 | 1263 | 1091 |

※GD²に換算するときは、表の値を4倍してください。

理論起動効率 B・BP・W・WP・K・A・AO

(%)

| 型番 \ 減速比 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 50 | 64.7 | 56.5 | 56.5 | 44.7 | 40.4 | 40.4 | 29.2 | 33.6 |
| 60 | 64.7 | 56.5 | 49.9 | 42.2 | 40.4 | 33.9 | 37.7 | 34.9 |
| 70 | 64.7 | 56.5 | 54.5 | 40.4 | 40.4 | 38.4 | 35.8 | 33.3 |
| 80 | 64.7 | 56.5 | 49.9 | 48.8 | 40.4 | 33.9 | 32.8 | 30.9 |
| 100 | 64.7 | 56.5 | 56.5 | 53.3 | 40.4 | 40.4 | 37.1 | 34.9 |
| 120 | 64.7 | 56.5 | 49.9 | 56.5 | 40.4 | 33.9 | 40.4 | 33.1 |
| 135 | 67.3 | 59.8 | 58.5 | 56.5 | 44.0 | 42.6 | 40.4 | 36.2 |
| 155 | 64.7 | 56.5 | 54.7 | 52.4 | 40.4 | 38.6 | 36.2 | 34.5 |
| 175 | 65.8 | 57.9 | 55.3 | 51.4 | 42.0 | 39.1 | 35.3 | 36.2 |
| 200 | 66.5 | 58.8 | 56.5 | 53.3 | 42.9 | 40.4 | 37.1 | 35.3 |
| 225 | 69.3 | 62.5 | 57.9 | 56.5 | 47.2 | 42.0 | 40.4 | 37.1 |
| 250 | 67.5 | 60.0 | 58.8 | 56.5 | 44.3 | 42.9 | 40.4 | 39.1 |
| 300 | 66.5 | 63.9 | 59.7 | 57.7 | 48.2 | 43.5 | 41.3 | 39.1 |
| 350 | 68.6 | 62.8 | 59.9 | 58.9 | 46.9 | 43.6 | 42.6 | 40.6 |
| 400 | 70.1 | 62.4 | 59.9 | 58.8 | 48.9 | 43.7 | 43.3 | 42.0 |
| 450 | 71.2 | 62.5 | 59.9 | 60.3 | 50.5 | 43.7 | 44.1 | 41.3 |
| 500 | 71.3 | 63.4 | 63.1 | 58.9 | 47.6 | 47.3 | 42.6 | 42.2 |

(注1) 上記の起動効率は、入力回転数を0とした時の歯車の摩擦係数から算出したもので、潤滑油の攪拌損失、軸受けの摩擦損失、オイルシールの摩擦損失等は含まれておりません。

(注2) ウォームギヤの起動効率は、ウォームの進み角と摩擦係数によって求めます。起動トルクの小さい動力で運転する場合や、起動トルクの大きな装置を運転する場合は問い合わせして下さい。

無負荷入力トルク

| 型番 | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 | 120 | 135 | 155 | 175 |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 無負荷入力トルク (Nm) | 0.24 | 0.27 | 0.31 | 0.33 | 0.40 | 0.49 | 0.56 | 0.67 | 0.80 |

※本トルク値は、約30rpm時の値です。

※型番200以上のトルク値は、別途お問い合わせ下さい。

バックラッシ

S・A・F・Hシリーズ

ウォーム減速機

| 型番 | 減速比 | ※3 出力軸のバックラッシ | | 型番 | 減速比 | ※3 出力軸のバックラッシ | |
|-----|----------|-------------------------------|-----------|-----|----------|-------------------------------|-----------|
| | | ラジアン表示($\times 10^{-3}$ rad) | 角度表示(deg) | | | ラジアン表示($\times 10^{-3}$ rad) | 角度表示(deg) |
| 50 | 10・15・30 | 2.44~5.58 | 0.14~0.32 | 200 | 10・15・30 | 1.74~3.49 | 0.10~0.20 |
| | 20・40 | 1.91~5.06 | 0.11~0.29 | | 20・40 | 1.57~3.14 | 0.09~0.18 |
| | 25・50 | 2.09~5.06 | 0.12~0.29 | | 25・50 | 1.39~2.79 | 0.08~0.16 |
| | 60 | 1.91~4.71 | 0.11~0.27 | | 60 | 1.22~2.44 | 0.07~0.14 |
| 60 | 10・15・30 | 2.26~5.06 | 0.13~0.29 | 225 | 10・15・30 | 1.74~3.49 | 0.10~0.20 |
| | 20・40 | 1.91~4.71 | 0.11~0.27 | | 20・40 | 1.57~2.96 | 0.09~0.17 |
| | 25・50 | 1.91~4.01 | 0.11~0.23 | | 25・50 | 1.39~2.61 | 0.08~0.15 |
| | 60 | 1.74~4.01 | 0.10~0.23 | | 60 | 1.22~2.44 | 0.07~0.14 |
| 70 | 10・15・30 | 2.26~4.71 | 0.13~0.27 | 250 | 10・15・30 | 1.74~3.49 | 0.10~0.20 |
| | 20・40 | 1.91~4.18 | 0.11~0.24 | | 20・40 | 1.39~2.96 | 0.08~0.17 |
| | 25・50 | 1.74~3.83 | 0.10~0.22 | | 25・50 | 1.22~2.44 | 0.07~0.14 |
| | 60 | 1.74~3.66 | 0.10~0.21 | | 60 | 1.22~2.26 | 0.07~0.13 |
| 80 | 10・15・30 | 2.26~4.71 | 0.13~0.27 | 300 | 10・15・30 | 1.91~3.31 | 0.11~0.19 |
| | 20・40 | 1.91~4.18 | 0.11~0.24 | | 20・40 | 1.57~2.79 | 0.09~0.16 |
| | 25・50 | 1.91~3.83 | 0.11~0.22 | | 25・50 | 1.39~2.61 | 0.08~0.15 |
| | 60 | 1.74~3.66 | 0.10~0.21 | | 60 | 1.39~2.44 | 0.08~0.14 |
| 100 | 10・15・30 | 2.09~4.18 | 0.12~0.24 | 350 | 10・15・30 | 1.74~3.14 | 0.10~0.18 |
| | 20・40 | 1.91~3.49 | 0.11~0.20 | | 20・40 | 1.39~2.61 | 0.08~0.15 |
| | 25・50 | 1.74~3.31 | 0.10~0.19 | | 25・50 | 1.39~2.44 | 0.08~0.14 |
| | 60 | 1.57~3.14 | 0.09~0.18 | | 60 | 1.22~2.26 | 0.07~0.13 |
| 120 | 10・15・30 | 1.91~4.01 | 0.11~0.23 | 400 | 10・15・30 | 1.74~2.96 | 0.10~0.17 |
| | 20・40 | 1.74~3.49 | 0.10~0.20 | | 20・40 | 1.57~2.61 | 0.09~0.15 |
| | 25・50 | 1.57~2.96 | 0.09~0.17 | | 25・50 | 1.39~2.44 | 0.08~0.14 |
| | 60 | 1.39~2.79 | 0.08~0.16 | | 60 | 1.22~2.26 | 0.07~0.13 |
| 135 | 10・15・30 | 1.91~3.83 | 0.11~0.22 | 450 | 10・15・30 | 1.74~2.96 | 0.10~0.17 |
| | 20・40 | 1.57~3.31 | 0.09~0.19 | | 20・40 | 1.39~2.61 | 0.08~0.15 |
| | 25・50 | 1.57~2.96 | 0.09~0.17 | | 25・50 | 1.39~2.44 | 0.08~0.14 |
| | 60 | 1.39~2.79 | 0.08~0.16 | | 60 | 1.22~2.26 | 0.07~0.13 |
| 155 | 10・15・30 | 1.91~3.83 | 0.11~0.22 | 500 | 10・15・30 | 1.74~2.26 | 0.10~0.17 |
| | 20・40 | 1.57~3.31 | 0.09~0.19 | | 20・40 | 1.39~2.61 | 0.08~0.15 |
| | 25・50 | 1.39~2.79 | 0.08~0.16 | | 25・50 | 1.22~2.26 | 0.07~0.13 |
| | 60 | 1.22~2.61 | 0.07~0.15 | | 60 | 1.22~2.26 | 0.07~0.13 |
| 175 | 10・15・30 | 1.91~3.83 | 0.11~0.22 | | | | |
| | 20・40 | 1.74~3.31 | 0.10~0.19 | | | | |
| | 25・50 | 1.39~2.79 | 0.08~0.16 | | | | |
| | 60 | 1.39~2.61 | 0.08~0.15 | | | | |

※1 角度との換算 ($2\pi\text{rad}=360\text{度}$)

※2 F・Hシリーズは二次側減速機のバックラッシです。

※3 各型番とも製作品出力軸のバックラッシ値は、入力軸のスラストを除き、概ね基準表の上限値側と成ります。

軸配置と回転方向

- 軸配置は入力軸またはモータを手前にして出力軸(緑色)の出ている方向で決定して下さい。
 なお、モータ付・モータアダプタ付で入力軸両軸になっている場合は、モータ・モータアダプタを手前にした場合の出力軸の出ている方向を軸配置としております(Y、YCではなくR、L、U、D、Cのいずれかとなり、特殊品扱いとなります)。

●軸配置の記号

| 記号 | 出力軸の方向 | 記号 | 出力軸の方向 |
|----|--------|----|----------|
| R | 右側 | Y | 入力軸両軸 |
| L | 左側 | C | 出力軸両軸 |
| U | 上側 | YC | 入・出力軸共両軸 |
| D | 下側 | | |

| | |
|---|---------------------------------------|
| <p>B・BP・AB</p> <p>B-E・BP-E・AB-E</p> | <p>AOB</p> <p>AOB-E</p> |
| <p>W・WP・AW</p> <p>W-E・WP-E・AW-E</p> | <p>AOW</p> <p>AOW-E</p> |
| <p>K・AK</p> <p>K-E・AK-E</p> | <p>AOK</p> <p>AOK-E</p> |

- 矢印は各軸の回転方向を示したもので、黒は黒、白は白い矢印で対応します。
- 回転方向は、正転、逆転とも可能で、能力も同じです。

B50~80 B155~175

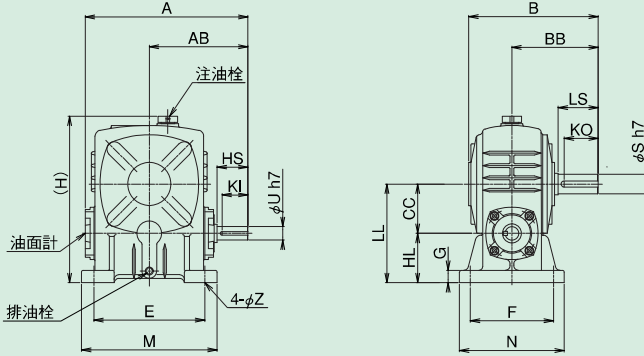
1段ウォーム減速機 外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

ウォーム減速機

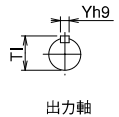
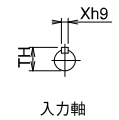
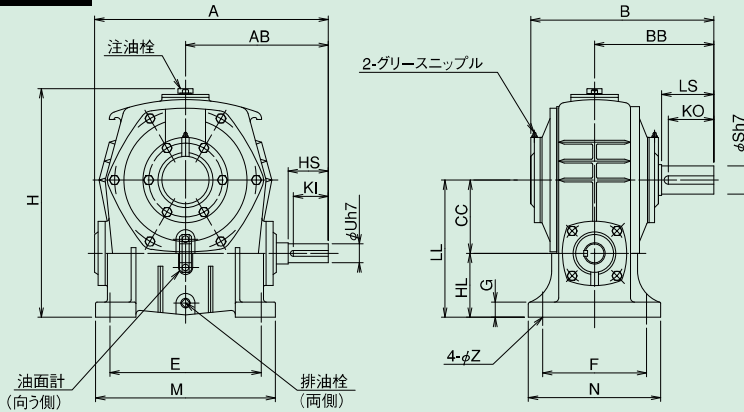
軸詳細図

B50~80



※型番50~80には、アイボルトはついておりません。

B155~175



B50~80/B155~175 寸法

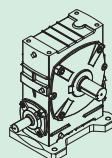
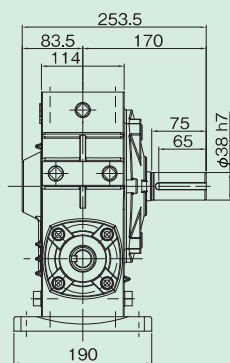
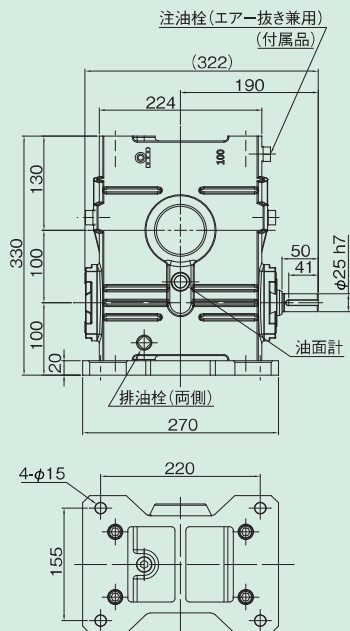
| 型番 | A | AB | B | BB | CC | E | F | G | H | HD | HL | LL | M | N | Z |
|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| 50 | 176 | 105 | 145 | 95 | 50 | 110 | 95 | 15 | 175 | - | 50 | 100 | 140 | 120 | 11 |
| 60 | 196 | 120 | 165 | 110 | 60 | 120 | 105 | 20 | 205 | - | 60 | 120 | 150 | 130 | 11 |
| 70 | 234 | 140 | 195 | 130 | 70 | 150 | 115 | 20 | 238 | - | 70 | 140 | 190 | 150 | 15 |
| 80 | 264 | 160 | 210 | 140 | 80 | 180 | 135 | 20 | 268 | - | 80 | 160 | 220 | 170 | 15 |
| 100 | 現行機種はBPとなります。B-30~31ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 498 | 302 | 390 | 252 | 155 | 320 | 220 | 32 | 481 | - | 135 | 290 | 380 | 280 | 20 |
| 175 | 548 | 325 | 410 | 262 | 175 | 350 | 250 | 37 | 551 | - | 160 | 335 | 410 | 310 | 20 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|---------------------------------|----|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | | |
| 50 | 30 | 25 | 12 | 4 | 13.5 | 40 | 32 | 17 | 5 | 19.0 | 7.0 | 0.20 |
| 60 | 40 | 32 | 15 | 5 | 17.0 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 10.0 | 0.34 |
| 70 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31.0 | 14.0 | 0.52 |
| 80 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 20.0 | 0.68 |
| 100 | 現行機種はBPとなります。B-30~31ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | |
| 120 | | | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 85 | 74 | 40 | 12 | 43.0 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 120.0 | 3.70 |
| 175 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 150.0 | 5.80 |

■軸配置と回転方向については、B-28ページをご覧ください。

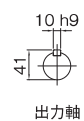
BP100/BP120 外形寸法図

BP100



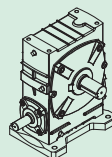
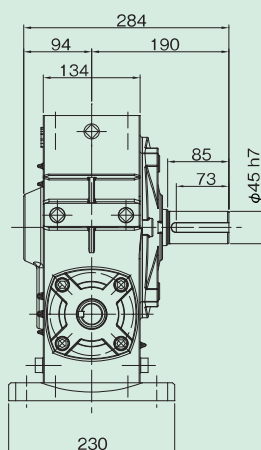
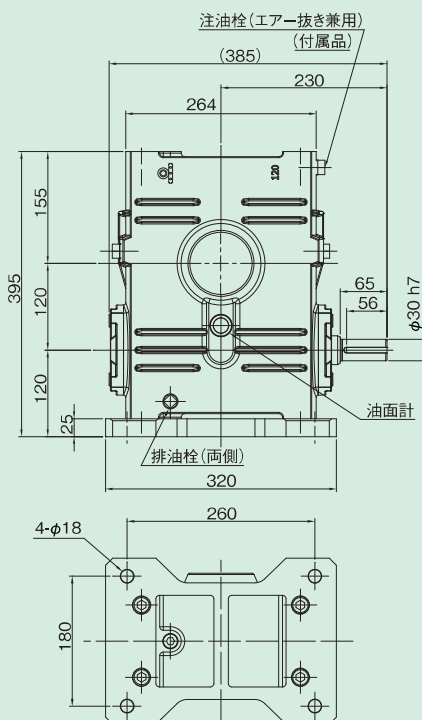
重量：38kg

軸詳細図



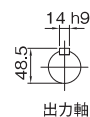
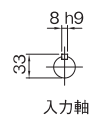
ウォーム減速機

BP120



重量：60kg

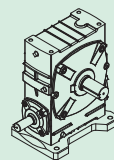
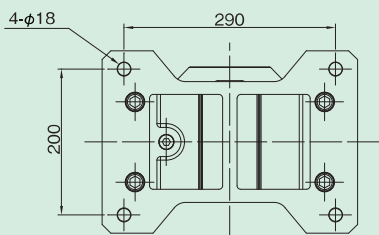
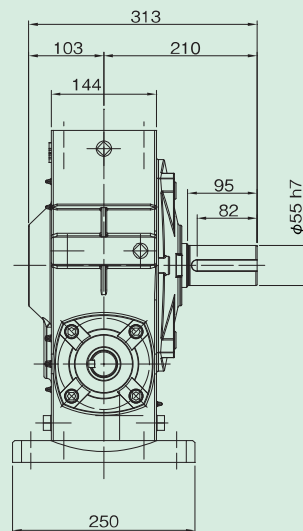
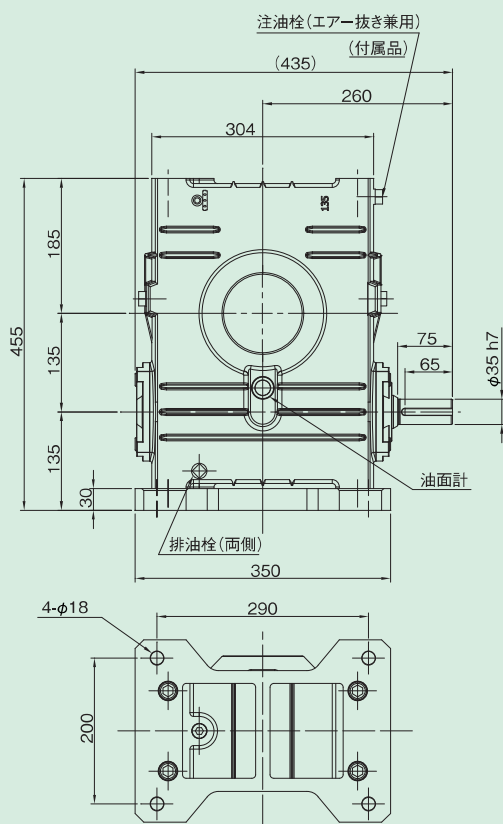
軸詳細図



BP135 外形寸法図

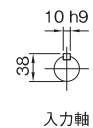
BP135

ウォーム減速機

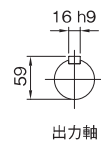


重量：83kg

軸詳細図



入力軸



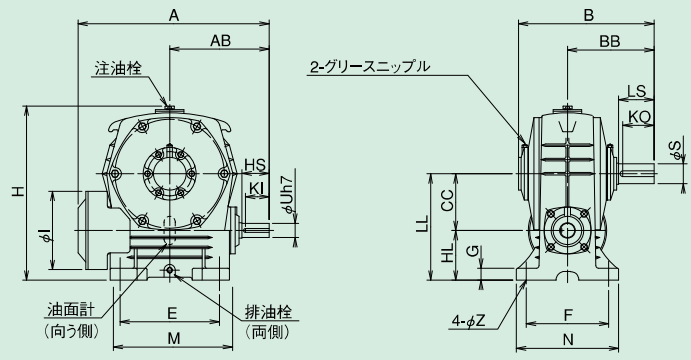
出力軸

B200~250 B300~500

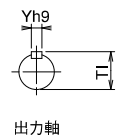
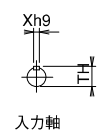
1段ウォーム減速機 外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

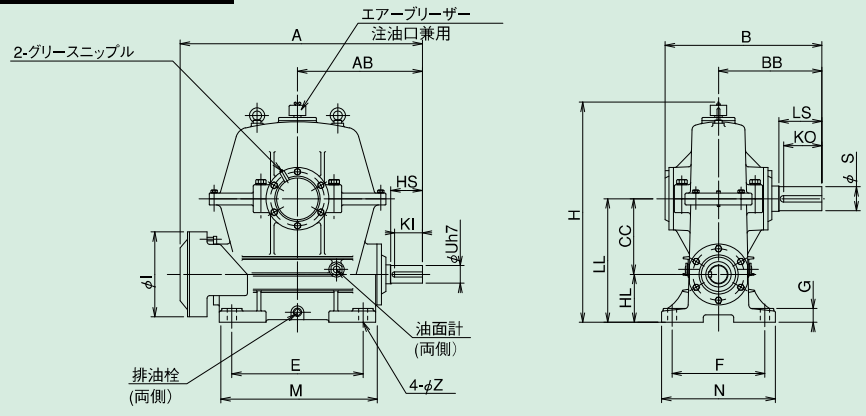
B200~250



軸詳細図



B300~500



B200~250/B300~500 寸法

| 型番 | A | AB | B | BB | CC | E | F | G | H | HL | I | LL | M | N | Z |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|-----|-----|------|-----|----|
| 200 | 673 | 350 | 478 | 305 | 200 | 350 | 290 | 42 | 611 | 175 | 276 | 375 | 420 | 360 | 22 |
| 225 | 730 | 375 | 522 | 335 | 225 | 390 | 330 | 45 | 686 | 190 | 297 | 415 | 470 | 410 | 27 |
| 250 | 810 | 420 | 557 | 360 | 250 | 440 | 380 | 50 | 746 | 200 | 337 | 450 | 520 | 460 | 27 |
| 300 | 960 | 495 | 622 | 410 | 300 | 520 | 368 | 55 | 875 | 190 | 337 | 490 | 620 | 450 | 36 |
| 350 | 1119 | 570 | 748 | 480 | 350 | 597 | 432 | 32 | 1015 | 215 | 400 | 565 | 700 | 520 | 43 |
| 400 | 1229 | 620 | 775 | 500 | 400 | 660 | 470 | 40 | 1153 | 250 | 440 | 650 | 780 | 580 | 43 |
| 450 | 1354 | 695 | 855 | 545 | 450 | 762 | 508 | 40 | 1254 | 255 | 440 | 705 | 880 | 620 | 43 |
| 500 | 1570 | 810 | 935 | 610 | 500 | 890 | 584 | 45 | 1385 | 290 | 535 | 790 | 1040 | 710 | 48 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | S | Yh9 | TI | | |
| 200 | 95 | 83 | 50 | 14 | 53.5 | 125 | 110 | 70h7 | 20 | 74.5 | 220.0 | 6.5 |
| 225 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 140 | 124 | 80h7 | 22 | 85.0 | 300.0 | 8.0 |
| 250 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 155 | 137 | 90h7 | 25 | 95.0 | 360.0 | 11.0 |
| 300 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 170 | 152 | 95h7 | 25 | 100.0 | 520.0 | 14.0 |
| 350 | 145 | 129 | 80 | 22 | 85.0 | 190 | 169 | 115m6 | 32 | 122.0 | 780.0 | 28.0 |
| 400 | 150 | 134 | 85 | 22 | 90.0 | 200 | 179 | 130m6 | 32 | 137.0 | 1100.0 | 40.0 |
| 450 | 180 | 164 | 85 | 22 | 90.0 | 205 | 182 | 140m6 | 36 | 148.0 | 1400.0 | 60.0 |
| 500 | 205 | 187 | 95 | 25 | 100.0 | 240 | 215 | 170m6 | 40 | 179.0 | 1860.0 | 92.0 |

ウォーム減速機

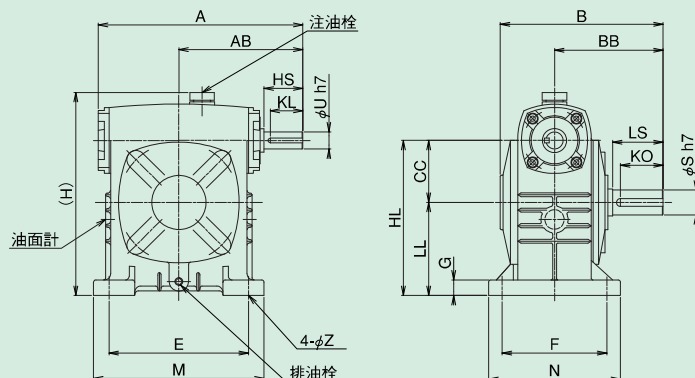
W50~80 W155~175

1段ウォーム減速機 外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

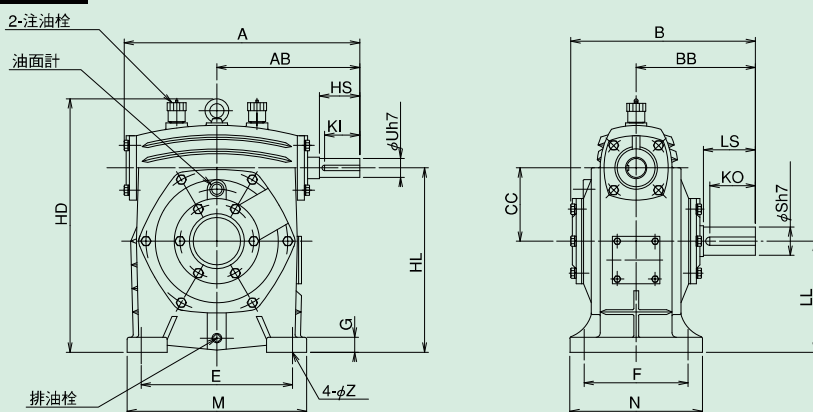
ウォーム減速機

W50~80

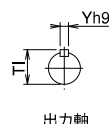
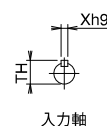


※型番50~80には、アイボルトはついておりません。

W155~175



軸詳細図



W50~80/W155~175 寸法

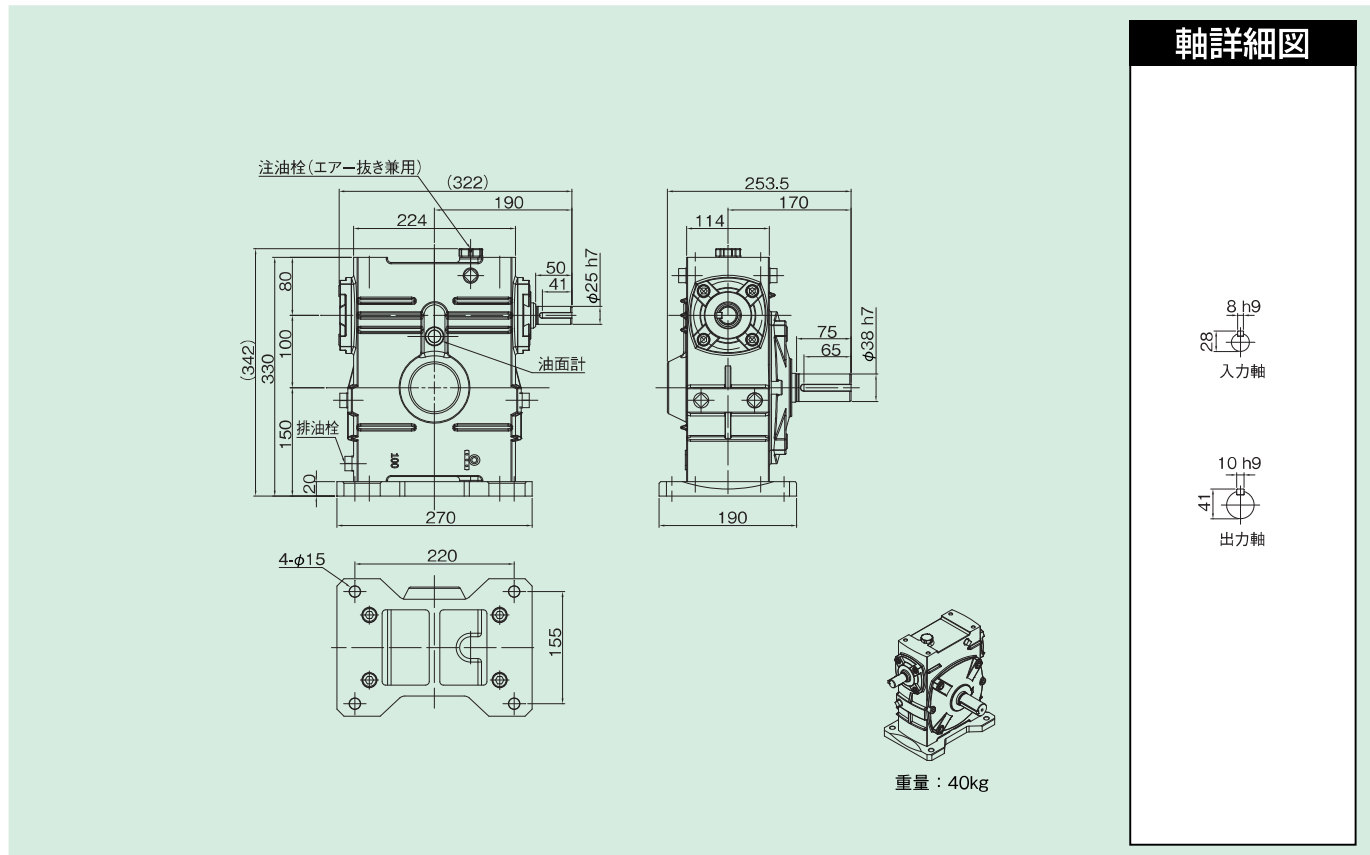
| 型番 | A | AB | B | BB | CC | E | F | H | HD | HL | LL | M | N | G | Z |
|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 50 | 176 | 105 | 145 | 95 | 50 | 110 | 95 | 170 | - | 130 | 80 | 140 | 120 | 15 | 11 |
| 60 | 196 | 120 | 165 | 110 | 60 | 120 | 105 | 198 | - | 150 | 90 | 150 | 130 | 20 | 11 |
| 70 | 234 | 140 | 195 | 130 | 70 | 150 | 115 | 230 | - | 175 | 105 | 190 | 150 | 20 | 15 |
| 80 | 264 | 160 | 210 | 140 | 80 | 180 | 135 | 265 | - | 200 | 120 | 220 | 170 | 20 | 15 |
| 100 | 現行機種はWPとなります。B-34~35ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 498 | 302 | 387 | 252 | 155 | 320 | 220 | - | 536 | 390 | 235 | 380 | 280 | 32 | 20 |
| 175 | 548 | 325 | 410 | 262 | 175 | 350 | 250 | - | 596 | 435 | 260 | 410 | 310 | 37 | 20 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|---------------------------------|----|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | | |
| 50 | 30 | 25 | 12 | 4 | 13.5 | 40 | 32 | 17 | 5 | 19.0 | 7 | 0.36 |
| 60 | 40 | 32 | 15 | 5 | 17.0 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 9 | 0.47 |
| 70 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31.0 | 14 | 0.75 |
| 80 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 20 | 1.20 |
| 100 | 現行機種はWPとなります。B-34~35ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | |
| 120 | | | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 85 | 74 | 40 | 12 | 43.0 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 116 | 13.00 |
| 175 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 164 | 18.00 |

■軸配置と回転方向については、B-28ページをご覧ください。

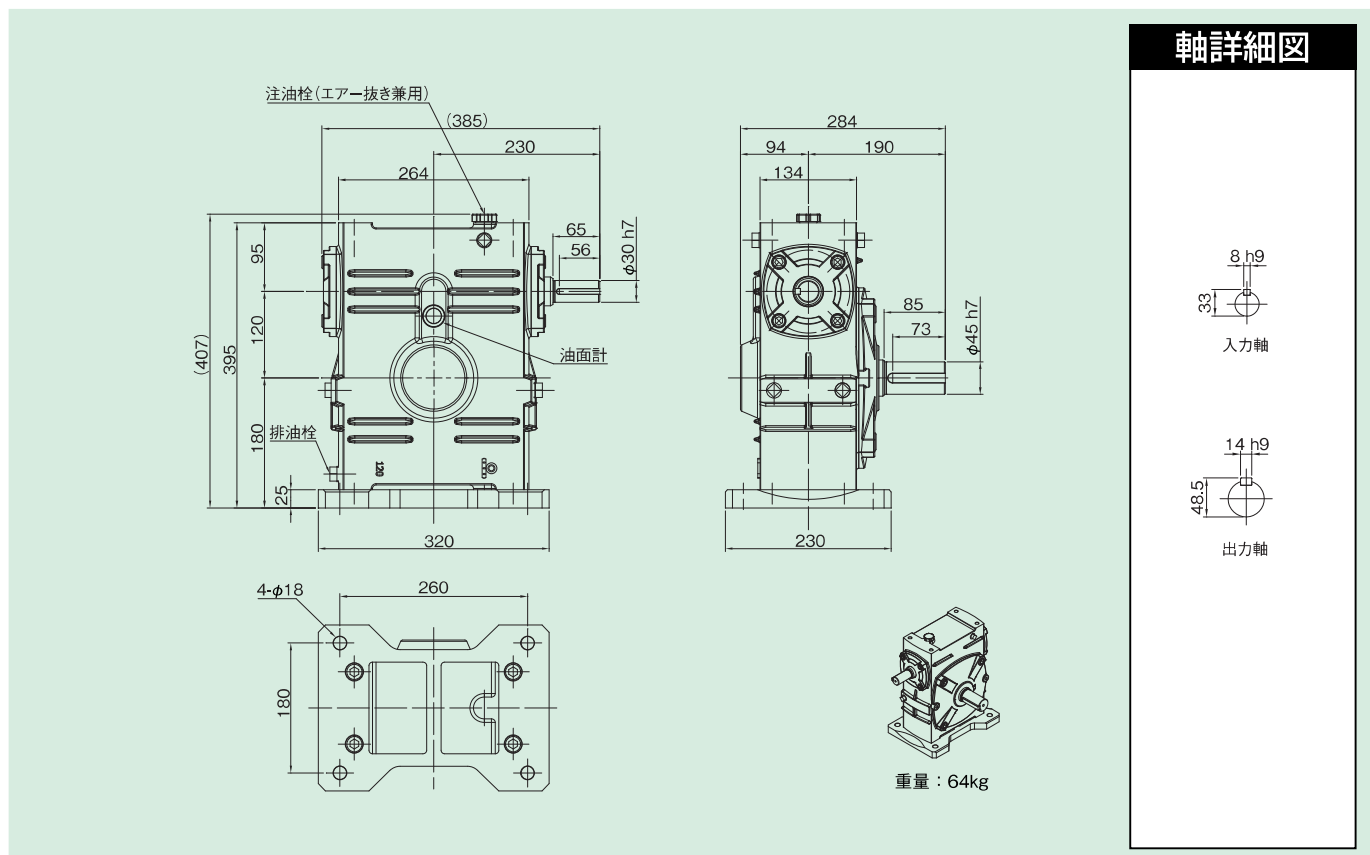
WP100/WP120 外形寸法図

WP100



ウォーム減速機

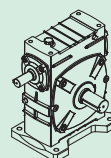
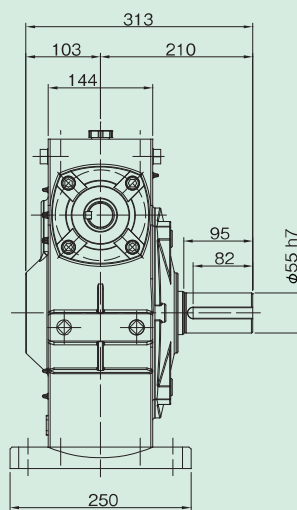
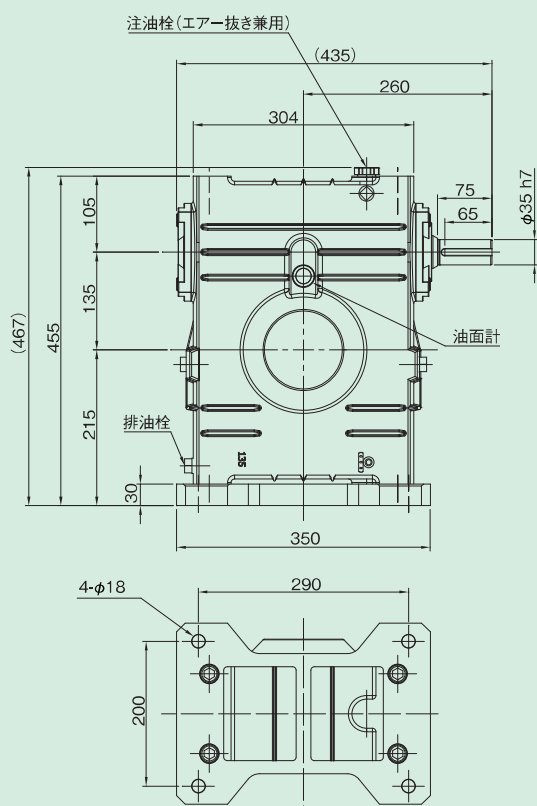
WP120



WP135 外形寸法図

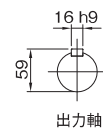
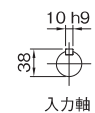
WP135

ウォーム減速機



重量：90kg

軸詳細図

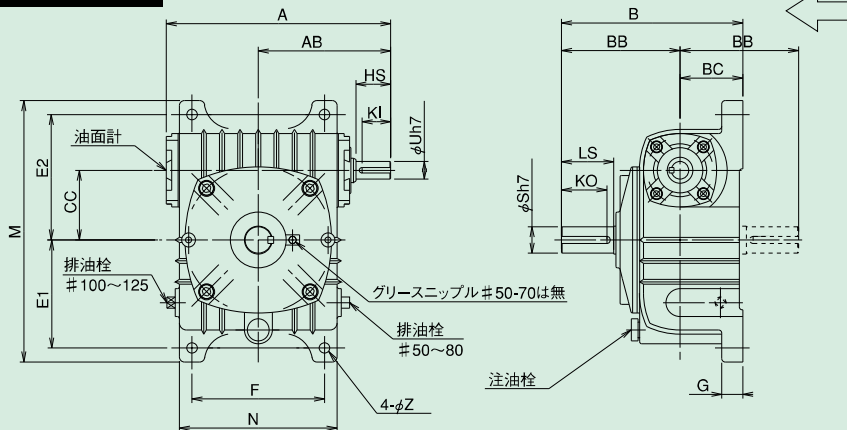


K50~135 K155~175

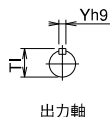
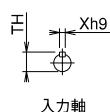
1段ウォーム減速機 外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

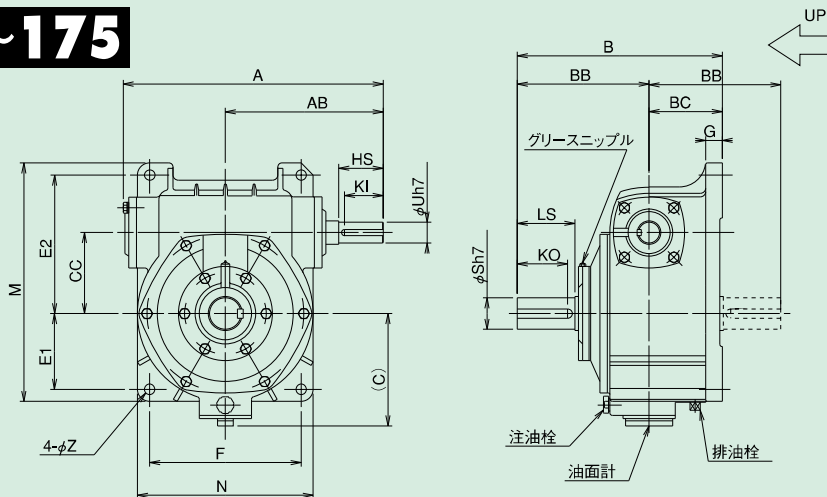
K50~135



軸詳細図



K155~175



K50~135/K155~175 寸法

| 型番 | A | AB | B | BB | BC | C | CC | E1 | E2 | F | G | M | N | Z |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| 50 | 176 | 105 | 145 | 95 | 50 | - | 50 | 93 | 102 | 90 | 14 | 221 | 116 | 11 |
| 60 | 196 | 120 | 165 | 110 | 55 | - | 60 | 105 | 120 | 100 | 15 | 260 | 126 | 11 |
| 70 | 234 | 140 | 195 | 130 | 65 | - | 70 | 120 | 135 | 120 | 20 | 295 | 156 | 15 |
| 80 | 264 | 160 | 210 | 140 | 70 | - | 80 | 130 | 150 | 140 | 20 | 320 | 176 | 15 |
| 100 | 322 | 190 | 260 | 170 | 90 | - | 100 | 155 | 180 | 190 | 30 | 375 | 226 | 15 |
| 120 | 385 | 230 | 290 | 190 | 100 | - | 120 | 185 | 215 | 220 | 30 | 450 | 266 | 18 |
| 135 | 435 | 260 | 320 | 210 | 110 | - | 135 | 210 | 235 | 260 | 35 | 495 | 306 | 18 |
| 155 | 498 | 302 | 392 | 252 | 140 | 215 | 155 | 145 | 265 | 290 | 32 | 456 | 336 | 20 |
| 175 | 548 | 325 | 412 | 262 | 150 | 242 | 175 | 167 | 293 | 320 | 39 | 516 | 376 | 20 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | | |
| 50 | 30 | 25 | 12 | 4 | 13.5 | 40 | 32 | 17 | 5 | 19.0 | 7.0 | 0.45 |
| 60 | 40 | 32 | 15 | 5 | 17.0 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 10.0 | 0.59 |
| 70 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31.0 | 14.0 | 1.16 |
| 80 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 20.0 | 1.35 |
| 100 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 44.0 | 3.30 |
| 120 | 65 | 56 | 30 | 8 | 33.0 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 68.0 | 5.30 |
| 135 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 92.0 | 7.80 |
| 155 | 85 | 74 | 40 | 12 | 43.0 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 120.0 | 8.40 |
| 175 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 150.0 | 12.00 |

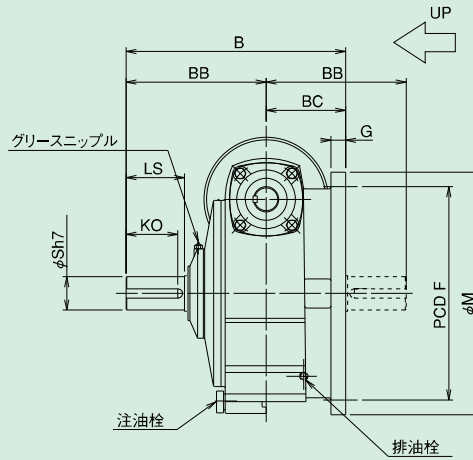
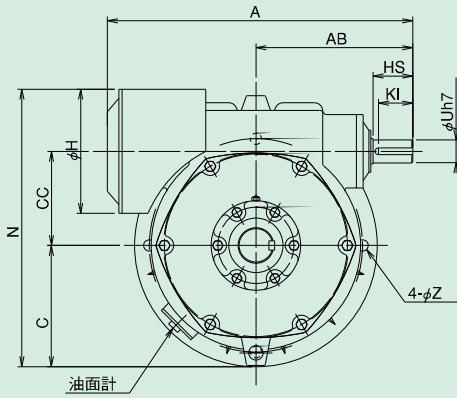
K200~300 K350~500

1段ウォーム減速機 外形寸法図

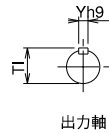
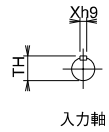
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

ウォーム減速機

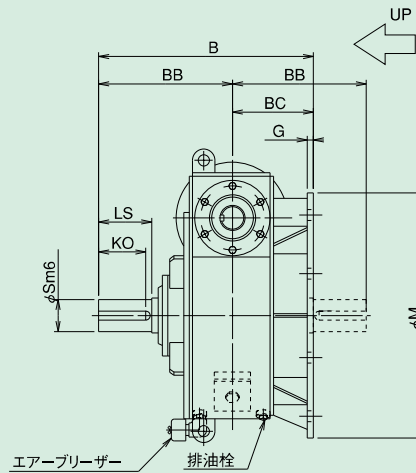
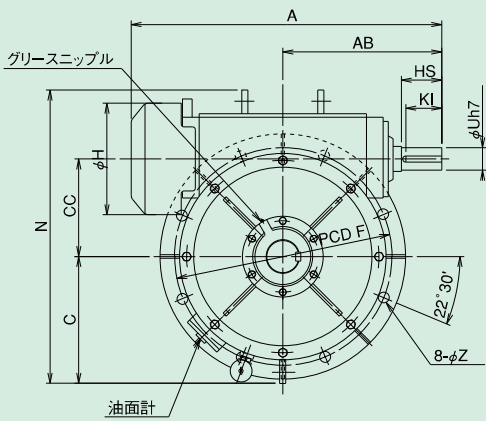
K200~300



軸詳細図



K350~500



※本体ケースは鋼板製です。

K200~300/K350~500 寸法

| 型番 | A | AB | B | BB | BC | C | CC | F | G | H | M | N | Z |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|-----|------|-------|----|
| 200 | 673 | 350 | 480 | 305 | 175 | 260 | 200 | 450 | 32 | 276 | 510 | 610 | 22 |
| 225 | 730 | 375 | 525 | 335 | 190 | 290 | 225 | 510 | 35 | 297 | 580 | 663.5 | 27 |
| 250 | 810 | 420 | 560 | 360 | 200 | 320 | 250 | 570 | 35 | 337 | 640 | 738.5 | 27 |
| 300 | 960 | 495 | 645 | 410 | 235 | 375 | 300 | 660 | 42 | 337 | 750 | 868 | 36 |
| 350 | 1119 | 570 | 770 | 480 | 290 | 455 | 350 | 780 | 22 | 400 | 880 | 1052 | 39 |
| 400 | 1229 | 620 | 795 | 500 | 295 | 305 | 400 | 860 | 30 | 440 | 960 | 1172 | 39 |
| 450 | 1354 | 695 | 880 | 545 | 335 | 550 | 450 | 960 | 36 | 440 | 1060 | 1296 | 39 |
| 500 | 1570 | 810 | 980 | 610 | 370 | 611 | 500 | 1060 | 40 | 535 | 1160 | 1446 | 39 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | S | Yh9 | TI | | |
| 200 | 95 | 83 | 50 | 14 | 53.5 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 225.0 | 14.0 |
| 225 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | 275.0 | 18.0 |
| 250 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 155 | 137 | 90 | 25 | 95.0 | 380.0 | 23.0 |
| 300 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 170 | 152 | 95 | 25 | 100.0 | 560.0 | 36.0 |
| 350 | 145 | 129 | 80 | 22 | 85.0 | 190 | 169 | 115 | 32 | 122.0 | 800.0 | 56.0 |
| 400 | 150 | 134 | 85 | 22 | 90.0 | 200 | 179 | 130 | 32 | 137.0 | 1130.0 | 80.0 |
| 450 | 180 | 164 | 85 | 22 | 90.0 | 205 | 182 | 140 | 36 | 148.0 | 1450.0 | 120.0 |
| 500 | 205 | 187 | 95 | 25 | 100.0 | 240 | 215 | 170 | 40 | 179.0 | 1900.0 | 155.0 |

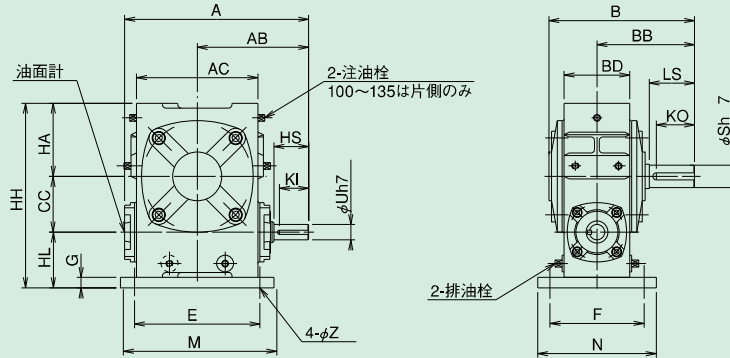
■軸配置と回転方向については、B-28ページをご覧ください。

ABP50~175 ABP200~250

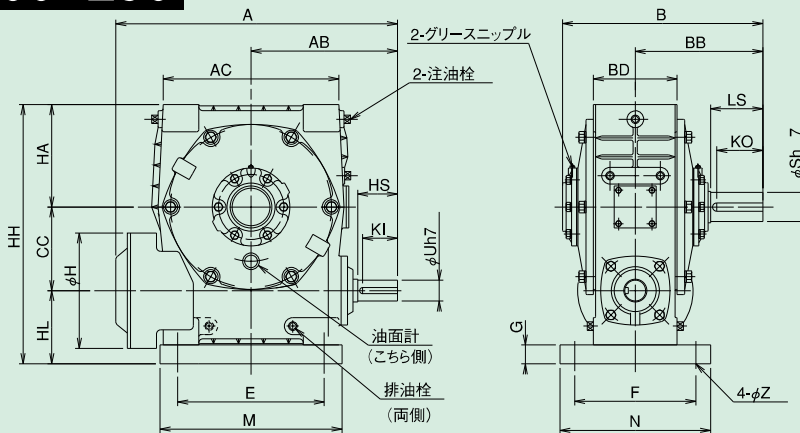
1段ウォーム減速機 外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

ABP50~175

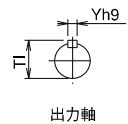
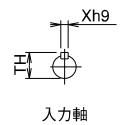


ABP200~250



※200以上の本体ケースは鋼板製です。

軸詳細図



ウォーム減速機

ABP50~175/ABP200~250 寸法

| 型番 | A | AB | AC | B | BB | BD | CC | E | F | G | H | HA | HH | HL | M | N | Z |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 50 | 176 | 105 | 115 | 143 | 95 | 64 | 50 | 110 | 95 | 10 | - | 70 | 170 | 50 | 140 | 120 | 11 |
| 60 | 196 | 120 | 126 | 164 | 110 | 74 | 60 | 120 | 105 | 12 | - | 78 | 198 | 60 | 150 | 130 | 11 |
| 70 | 234 | 140 | 155 | 195 | 130 | 84 | 70 | 150 | 115 | 15 | - | 90 | 230 | 70 | 190 | 150 | 15 |
| 80 | 264 | 160 | 174 | 210 | 140 | 94 | 80 | 180 | 135 | 15 | - | 105 | 265 | 80 | 220 | 170 | 15 |
| 100 | 322 | 190 | 224 | 260 | 170 | 114 | 100 | 220 | 155 | 20 | - | 130 | 330 | 100 | 270 | 190 | 15 |
| 120 | 385 | 230 | 264 | 291 | 190 | 134 | 120 | 260 | 180 | 25 | - | 155 | 395 | 120 | 320 | 230 | 18 |
| 135 | 435 | 260 | 304 | 320 | 210 | 144 | 135 | 290 | 200 | 30 | - | 185 | 455 | 135 | 350 | 250 | 18 |
| 155 | 498 | 302 | 330 | 390 | 252 | 160 | 155 | 320 | 220 | 32 | - | 203 | 493 | 135 | 380 | 280 | 20 |
| 175 | 548 | 325 | 370 | 410 | 262 | 186 | 175 | 350 | 250 | 37 | - | 223 | 558 | 160 | 410 | 310 | 20 |
| 200 | 673 | 350 | 420 | 478 | 305 | 200 | 200 | 350 | 290 | 45 | 276 | 245 | 620 | 175 | 435 | 360 | 22 |
| 225 | 730 | 375 | 460 | 522 | 335 | 173 | 225 | 390 | 330 | 45 | 297 | 275 | 690 | 190 | 490 | 410 | 27 |
| 250 | 810 | 420 | 510 | 557 | 360 | 186 | 250 | 440 | 380 | 50 | 337 | 300 | 750 | 200 | 545 | 460 | 27 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | | | |
| 50 | 30 | 25 | 12 | 4 | 13.5 | 40 | 32 | 17 | 5 | 19.0 | 7.8 | 0.3 | |
| 60 | 40 | 32 | 15 | 5 | 17.0 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 11.0 | 0.4 | |
| 70 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31.0 | 15.0 | 0.6 | |
| 80 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 23.0 | 0.6 | |
| 100 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 44.0 | 1.5 | |
| 120 | 65 | 56 | 30 | 8 | 33.0 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 70.0 | 2.4 | |
| 135 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 93.0 | 3.3 | |
| 155 | 85 | 74 | 40 | 12 | 43.0 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 132.0 | 3.5 | |
| 175 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 160.0 | 6.0 | |
| 200 | 95 | 83 | 50 | 14 | 53.5 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 260.0 | 16.0 | |
| 225 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | 365.0 | 19.0 | |
| 250 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 155 | 137 | 90 | 25 | 95.0 | 451.0 | 28.0 | |

AOBP50~175 AOBP200~250

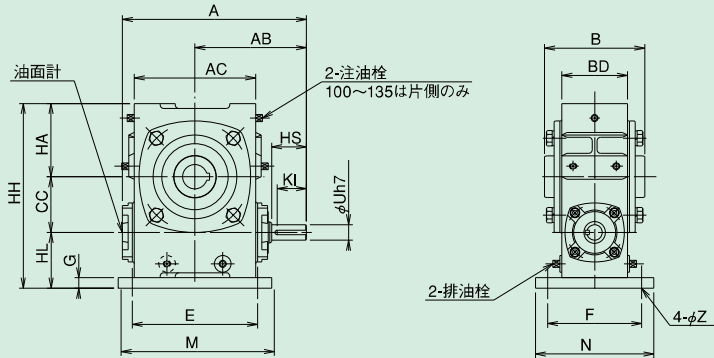
1段ウォーム減速機 外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

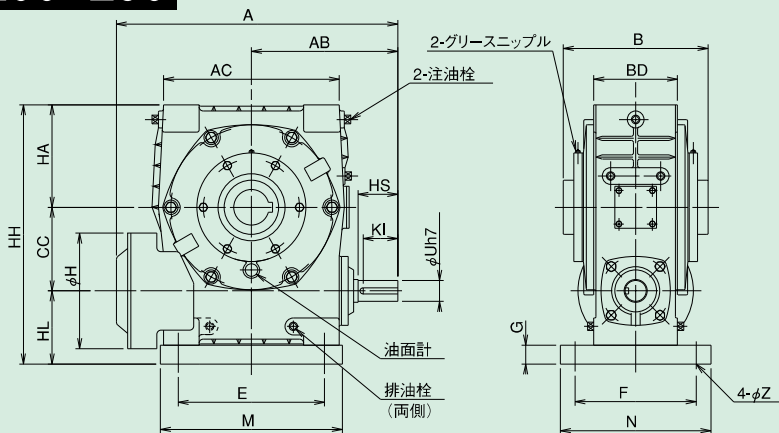
ウォーム減速機

軸詳細図

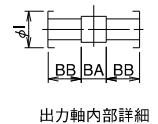
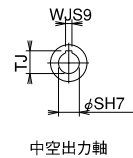
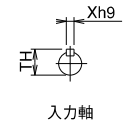
AOBP50~175



AOBP200~250



※200以上の本体ケースは鋼板製です。



AOBP50~175/AOBP200~250 寸法

| 型番 | A | AB | AC | B | BB | BD | CC | E | F | G | H | HA | HH | HL | M | N | Z |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 50 | 176 | 105 | 115 | 107 | 95 | 64 | 50 | 110 | 95 | 10 | - | 70 | 170 | 50 | 140 | 120 | 11 |
| 60 | 196 | 120 | 126 | 117 | 110 | 74 | 60 | 120 | 105 | 12 | - | 78 | 198 | 60 | 150 | 130 | 11 |
| 70 | 234 | 140 | 155 | 131 | 130 | 84 | 70 | 150 | 115 | 15 | - | 90 | 230 | 70 | 190 | 150 | 15 |
| 80 | 264 | 160 | 174 | 144 | 140 | 94 | 80 | 180 | 135 | 15 | - | 105 | 265 | 80 | 220 | 170 | 15 |
| 100 | 322 | 190 | 224 | 175 | 170 | 114 | 100 | 220 | 155 | 20 | - | 130 | 330 | 100 | 270 | 190 | 15 |
| 120 | 385 | 230 | 264 | 200 | 190 | 134 | 120 | 260 | 180 | 25 | - | 155 | 395 | 120 | 320 | 230 | 18 |
| 135 | 435 | 260 | 304 | 212 | 210 | 144 | 135 | 290 | 200 | 30 | - | 185 | 455 | 135 | 350 | 250 | 18 |
| 155 | 498 | 302 | 330 | 312 | 252 | 160 | 155 | 320 | 220 | 32 | - | 203 | 493 | 135 | 380 | 280 | 20 |
| 175 | 548 | 325 | 370 | 334 | 262 | 186 | 175 | 350 | 250 | 37 | - | 223 | 558 | 160 | 410 | 310 | 20 |
| 200 | 673 | 350 | 420 | 346 | 305 | 200 | 200 | 350 | 290 | 45 | 276 | 245 | 620 | 175 | 435 | 360 | 22 |
| 225 | 730 | 375 | 460 | 365 | 335 | 173 | 225 | 390 | 330 | 45 | 297 | 275 | 690 | 190 | 490 | 410 | 27 |
| 250 | 810 | 420 | 510 | 382 | 360 | 186 | 250 | 440 | 380 | 50 | 337 | 300 | 750 | 200 | 545 | 460 | 27 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | | 出力軸 | | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-------|-----|-----|------|-------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | B | BA | BB | I | SH7 | WJs9 | TJ | | |
| 50 | 30 | 25 | 12 | 4 | 13.5 | 107 | 26 | 40.5 | 40 | 20 | 6 | 22.8 | 7.8 | 0.17 |
| 60 | 40 | 32 | 15 | 5 | 17.0 | 117 | 26 | 45.5 | 45 | 25 | 8 | 28.3 | 11.0 | 0.25 |
| 70 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 131 | 32 | 49.5 | 50 | 30 | 8 | 33.3 | 15.0 | 0.41 |
| 80 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 144 | 36 | 54.0 | 60 | 35 | 10 | 38.3 | 23.0 | 0.57 |
| 100 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 175 | 48 | 63.5 | 70 | 40 | 12 | 43.3 | 44.0 | 1.20 |
| 120 | 65 | 56 | 30 | 8 | 33.0 | 200 | 50 | 75.0 | 75 | 45 | 14 | 48.8 | 70.0 | 2.30 |
| 135 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 212 | 42 | 85.0 | 95 | 60 | 18 | 64.4 | 93.0 | 3.00 |
| 155 | 85 | 74 | 40 | 12 | 43.0 | 312 | 82 | 115.0 | 110 | 70 | 20 | 74.9 | 132.0 | 3.50 |
| 175 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 334 | 84 | 125.0 | 120 | 80 | 22 | 85.4 | 160.0 | 6.00 |
| 200 | 95 | 83 | 50 | 14 | 53.5 | 346 | 86 | 130.0 | 130 | 85 | 22 | 90.4 | 260.0 | 16.00 |
| 225 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 365 | 95 | 135.0 | 150 | 95 | 25 | 100.4 | 365.0 | 19.00 |
| 250 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 382 | 102 | 140.0 | 160 | 105 | 28 | 111.4 | 451.0 | 28.00 |

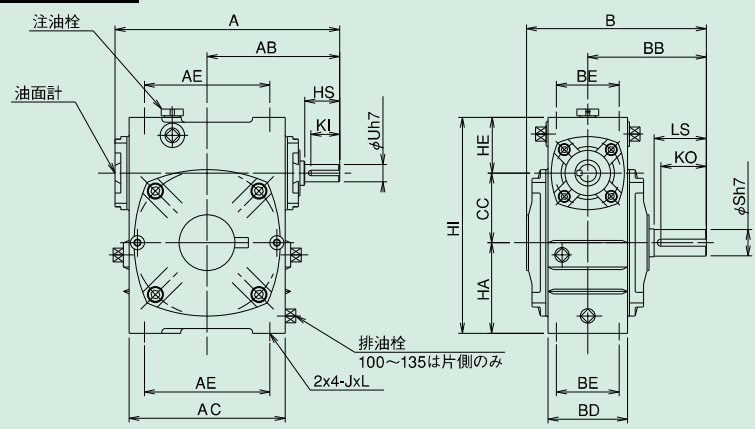
■軸配置と回転方向については、B-28ページをご覧ください。

AW50~135 AWP50~135

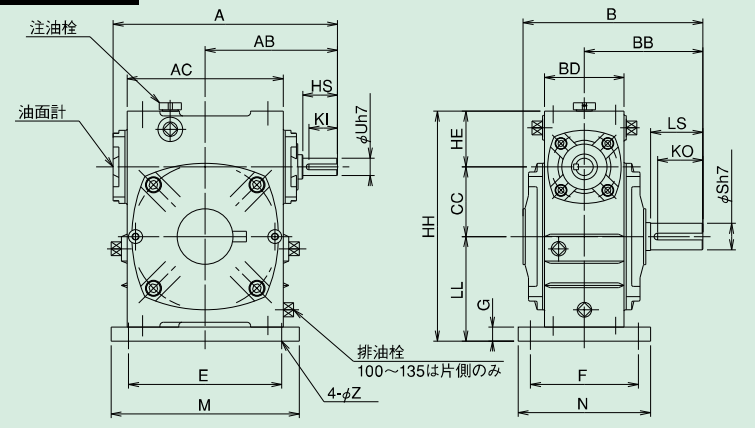
1段ウォーム減速機 外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

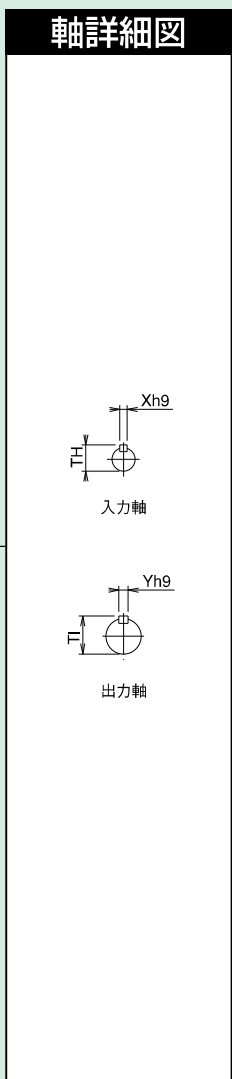
AW50~135



AWP50~135



※型番50~80には、アイボルトはついておりません。



ウォーム減速機

AW50~135/AWP50~135 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AE | B | BB | BD | BE | CC | E | F | G | HA | HE | HH | HI | LL | M | N | J | L | Z |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 50 | 176 | 105 | 115 | 85 | 143 | 95 | 64 | 50 | 50 | 110 | 95 | 10 | 70 | 40 | 170 | 160 | 80 | 140 | 120 | M6 | 14 | 11 |
| 60 | 196 | 120 | 126 | 105 | 164 | 110 | 74 | 55 | 60 | 120 | 105 | 12 | 78 | 48 | 198 | 186 | 90 | 150 | 130 | M8 | 20 | 11 |
| 70 | 234 | 140 | 155 | 125 | 195 | 130 | 84 | 65 | 70 | 150 | 115 | 15 | 90 | 55 | 230 | 215 | 105 | 190 | 150 | M10 | 25 | 15 |
| 80 | 264 | 160 | 174 | 140 | 210 | 140 | 94 | 70 | 80 | 180 | 135 | 15 | 105 | 65 | 265 | 250 | 120 | 220 | 170 | M12 | 28 | 15 |
| 100 | 322 | 190 | 224 | 180 | 258 | 170 | 114 | 90 | 100 | 220 | 155 | 20 | 130 | 80 | 330 | 310 | 150 | 270 | 190 | M12 | 30 | 15 |
| 120 | 385 | 230 | 264 | 220 | 291 | 190 | 134 | 100 | 120 | 260 | 180 | 25 | 155 | 95 | 395 | 370 | 180 | 320 | 230 | M14 | 32 | 18 |
| 135 | 435 | 260 | 304 | 260 | 317 | 210 | 144 | 110 | 135 | 290 | 200 | 30 | 185 | 105 | 455 | 425 | 215 | 350 | 250 | M16 | 35 | 18 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量kg | | 潤滑油量 |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|------|------|------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | AW | AWP | L |
| 50 | 30 | 25 | 12 | 4 | 13.5 | 40 | 32 | 17 | 5 | 19.0 | 7.0 | 7.8 | 0.45 |
| 60 | 40 | 32 | 15 | 5 | 17.0 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 10.0 | 11.0 | 0.8 |
| 70 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31.0 | 13.0 | 15.0 | 1.1 |
| 80 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 20.0 | 23.0 | 1.75 |
| 100 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 40.0 | 44.0 | 4.0 |
| 120 | 65 | 56 | 30 | 8 | 33.0 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 65.0 | 70.0 | 6.9 |
| 135 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 86.0 | 93.0 | 10.2 |

AW155~250 AWP155~250

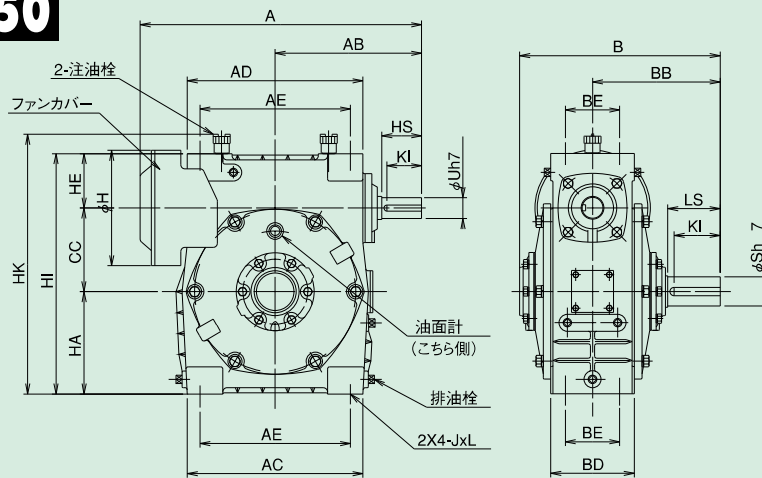
1段ウォーム
減速機

外形寸法図

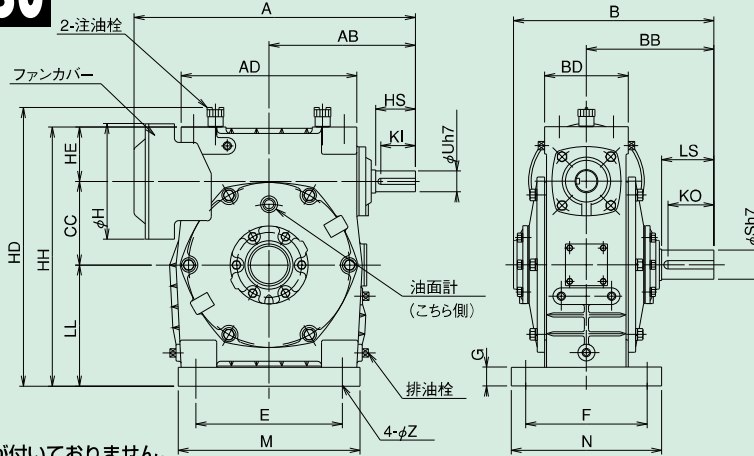
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

ウォーム減速機

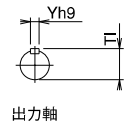
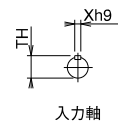
AW155~250



AWP155~250



軸詳細図



注1) 155,175にはファンが付いておりません。
注2) 225型以上は本体ケースは鋼板製です。

AW155~250/AWP155~250 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AE | AD | B | BB | BD | BE | CC | E | F | HA | G | HD | HE | HH | HI | HK | H | LL | M | N | J | L | Z |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 155 | 498 | 302 | 330 | 280 | 332 | 387 | 252 | 160 | 120 | 155 | 320 | 220 | 203 | 32 | 540 | 103 | 493 | 461 | 508 | - | 235 | 380 | 280 | M16 | 25 | 20 |
| 175 | 548 | 325 | 370 | 320 | 370 | 410 | 262 | 186 | 140 | 175 | 350 | 250 | 223 | 37 | 605 | 123 | 558 | 521 | 568 | - | 260 | 410 | 310 | M16 | 25 | 20 |
| 200 | 673 | 350 | 420 | 360 | 420 | 480 | 305 | 200 | 130 | 200 | 350 | 290 | 245 | 45 | 667 | 130 | 620 | 575 | 622 | 276 | 290 | 435 | 360 | M18 | 35 | 22 |
| 225 | 730 | 375 | 460 | 400 | 480 | 516 | 335 | 173 | 130 | 225 | 390 | 330 | 275 | 45 | 726 | 145 | 690 | 645 | 681 | 297 | 320 | 490 | 410 | M24 | 40 | 27 |
| 250 | 810 | 420 | 510 | 460 | 530 | 557 | 360 | 186 | 140 | 250 | 440 | 380 | 300 | 50 | 786 | 150 | 750 | 700 | 736 | 337 | 350 | 545 | 460 | M24 | 40 | 27 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量kg | | 潤滑油量 |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | AW | AWP | L |
| 155 | 85 | 74 | 40 | 12 | 43 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64 | 120.0 | 130.0 | 10.5 |
| 175 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69 | 158.0 | 180.0 | 16.5 |
| 200 | 95 | 83 | 50 | 14 | 53.5 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 233.0 | 265.0 | 20.5 |
| 225 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85 | 327.0 | 367.0 | 25.0 |
| 250 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64 | 155 | 137 | 90 | 25 | 95 | 380.0 | 451.0 | 31.0 |

■軸配置と回転方向については、B-28ページをご覧ください。

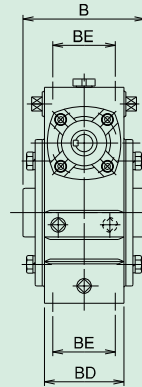
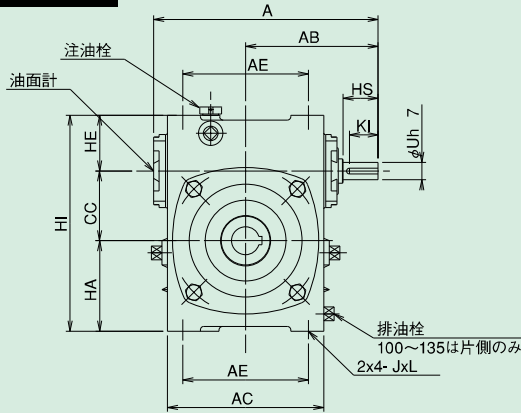
AOW50~135 AOWP50~135

1段ウォーム
減速機

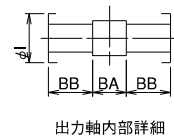
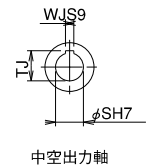
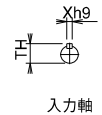
外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

AOW50~135

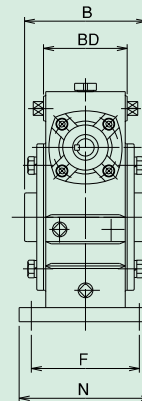
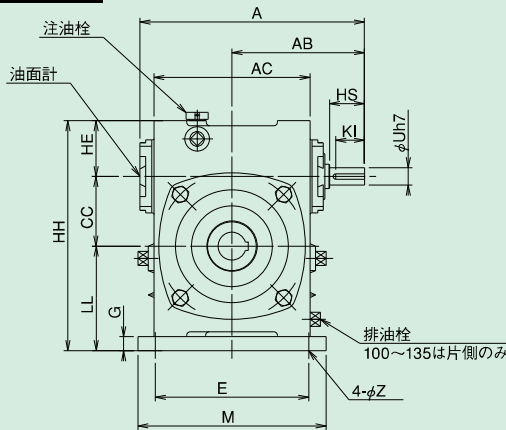


軸詳細図



ウォーム減速機

AOWP50~135



AOW50~135/AOWP50~135 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AE | B | BD | BE | CC | E | F | G | HA | HE | HH | HI | LL | M | N | J | L | Z |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 50 | 176 | 105 | 115 | 85 | 107 | 64 | 50 | 50 | 110 | 95 | 10 | 70 | 40 | 170 | 160 | 80 | 140 | 120 | M6 | 14 | 11 |
| 60 | 196 | 120 | 126 | 105 | 117 | 74 | 55 | 60 | 120 | 105 | 12 | 78 | 48 | 198 | 186 | 90 | 150 | 130 | M8 | 20 | 11 |
| 70 | 234 | 140 | 155 | 125 | 131 | 84 | 65 | 70 | 150 | 115 | 15 | 90 | 55 | 230 | 215 | 105 | 190 | 150 | M10 | 25 | 15 |
| 80 | 264 | 160 | 174 | 140 | 144 | 94 | 70 | 80 | 180 | 135 | 15 | 105 | 65 | 265 | 250 | 120 | 220 | 170 | M12 | 28 | 15 |
| 100 | 322 | 190 | 224 | 180 | 175 | 114 | 90 | 100 | 220 | 155 | 20 | 130 | 80 | 330 | 310 | 150 | 270 | 190 | M12 | 30 | 15 |
| 120 | 385 | 230 | 264 | 220 | 200 | 134 | 100 | 120 | 260 | 180 | 25 | 155 | 95 | 395 | 370 | 180 | 320 | 230 | M14 | 32 | 18 |
| 135 | 435 | 260 | 304 | 260 | 212 | 144 | 110 | 135 | 290 | 200 | 30 | 185 | 105 | 455 | 425 | 215 | 350 | 250 | M16 | 35 | 18 |

| 型番 | 入力軸 | | | | 出力軸 | | | | | | | 質量kg | | 潤滑油量 |
|-----|-----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|------|------|------|------|------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | BB | BA | I | SH7 | WJs9 | TJ | AOW | AOWP | L |
| 50 | 30 | 25 | 12 | 4 | 13.5 | 40.5 | 26 | 40 | 20 | 6 | 22.8 | 7.0 | 7.8 | 0.35 |
| 60 | 40 | 32 | 15 | 5 | 17.0 | 45.5 | 26 | 45 | 25 | 8 | 28.3 | 10.0 | 11.0 | 0.54 |
| 70 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 49.5 | 32 | 50 | 30 | 8 | 33.3 | 14.0 | 16.0 | 1.20 |
| 80 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 54.0 | 36 | 60 | 35 | 10 | 38.3 | 20.0 | 24.0 | 1.33 |
| 100 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 63.5 | 48 | 70 | 40 | 12 | 43.3 | 40.0 | 44.0 | 3.20 |
| 120 | 65 | 56 | 30 | 8 | 33.0 | 75.0 | 50 | 75 | 45 | 14 | 48.8 | 63.0 | 68.0 | 5.70 |
| 135 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 85.0 | 42 | 95 | 60 | 18 | 64.4 | 85.0 | 92.0 | 8.10 |

AOW155~250 AOWP155~250

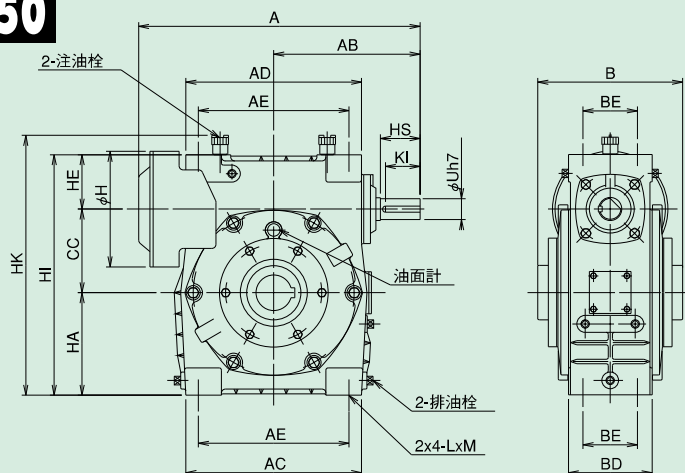
1段ウォーム
減速機

外形寸法図

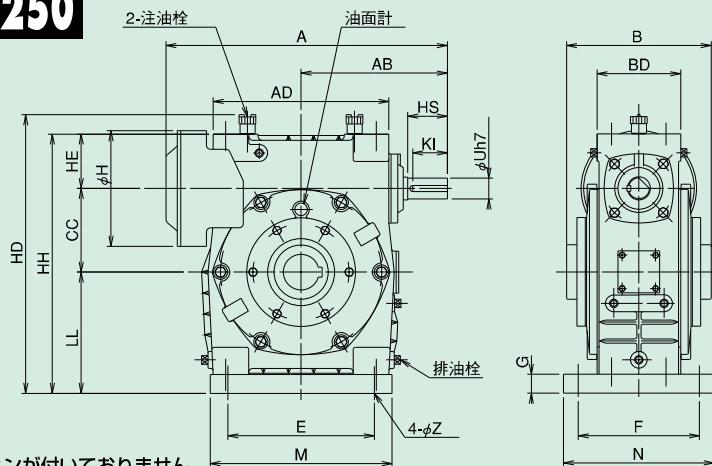
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

ウォーム減速機

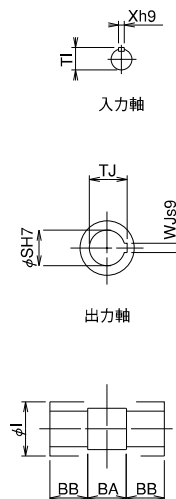
AOW155~250



AOWP155~250



軸詳細図



注1) 155,175にはファンが付いておりません。
注2) 225型以上は本体ケースは鋼板製です。

AOW155~250/AOWP155~250 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AD | AE | BD | BE | CC | E | F | G | H | HA | HD | HE | HH | HI | HK | LL | M | N | J | L | Z |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 155 | 498 | 302 | 330 | 330 | 280 | 160 | 120 | 155 | 320 | 220 | 32 | - | 203 | 540 | 103 | 493 | 461 | 508 | 235 | 380 | 280 | M16 | 25 | 20 |
| 175 | 548 | 325 | 370 | 370 | 320 | 186 | 140 | 175 | 350 | 250 | 37 | - | 223 | 605 | 123 | 558 | 521 | 568 | 260 | 410 | 310 | M16 | 25 | 20 |
| 200 | 673 | 350 | 420 | 420 | 360 | 200 | 130 | 200 | 350 | 290 | 45 | 276 | 245 | 667 | 130 | 620 | 575 | 622 | 290 | 435 | 360 | M18 | 35 | 22 |
| 225 | 730 | 375 | 460 | 480 | 400 | 173 | 130 | 225 | 390 | 330 | 45 | 297 | 275 | 726 | 145 | 690 | 645 | 681 | 320 | 490 | 410 | M24 | 40 | 27 |
| 250 | 810 | 420 | 510 | 530 | 460 | 186 | 140 | 250 | 440 | 380 | 50 | 337 | 300 | 786 | 150 | 750 | 700 | 736 | 350 | 545 | 460 | M24 | 40 | 27 |

| 型番 | 入力軸 | | | | 出力軸 | | | | | | | 質量kg | | 潤滑油量 | |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | B | BA | BB | I | SH7 | WJs9 | TJ | AOW | AOWP | L |
| 155 | 85 | 74 | 40 | 12 | 43.0 | 312 | 82 | 115 | 110 | 70 | 20 | 74.9 | 118.0 | 130.0 | 10.5 |
| 175 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 334 | 84 | 125 | 120 | 80 | 22 | 85.4 | 150.0 | 175.0 | 16.5 |
| 200 | 95 | 83 | 50 | 14 | 53.5 | 346 | 86 | 130 | 130 | 85 | 22 | 90.4 | 220.0 | 265.0 | 21.0 |
| 225 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 365 | 95 | 135 | 150 | 95 | 25 | 100.4 | 300.0 | 358.0 | 25.0 |
| 250 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 382 | 102 | 140 | 160 | 105 | 28 | 111.4 | 375.0 | 422.0 | 31.0 |

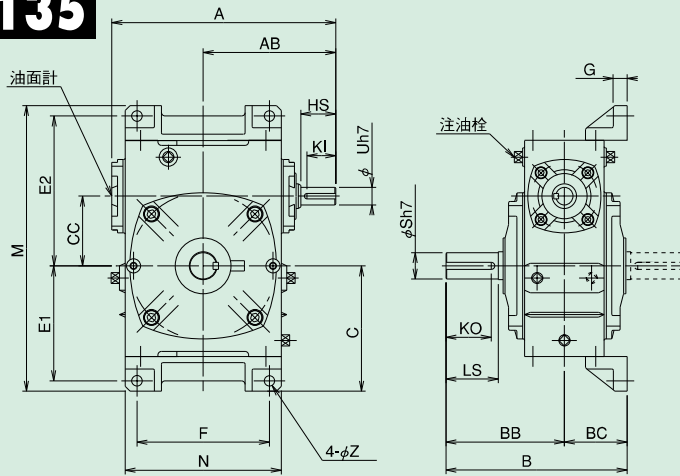
■軸配置と回転方向については、B-28ページをご覧ください。

AKP50~135 AKP155~175

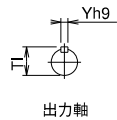
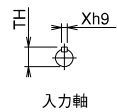
1段ウォーム減速機 外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

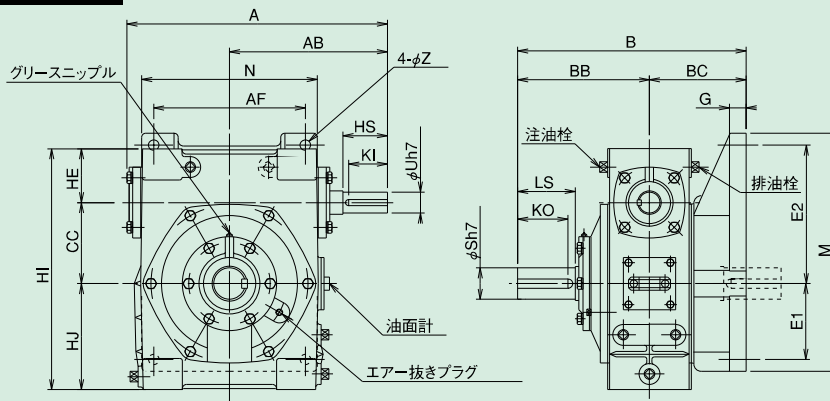
AKP50~135



軸詳細図



AKP155~175



AKP50~135/ AKP155~175 寸法

| 型番 | A | AB | B | BB | BC | CC | E1 | E2 | F | G | C | HE | HI | HJ | M | N | Z |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 50 | 176 | 105 | 145 | 95 | 50 | 50 | 95 | 115 | 90 | 14 | 110 | - | - | - | 240 | 115 | 11 |
| 60 | 196 | 120 | 165 | 110 | 55 | 60 | 105 | 135 | 100 | 15 | 120 | - | - | - | 270 | 126 | 11 |
| 70 | 234 | 140 | 195 | 130 | 65 | 70 | 120 | 155 | 120 | 19 | 135 | - | - | - | 305 | 155 | 15 |
| 80 | 264 | 160 | 210 | 140 | 70 | 80 | 140 | 180 | 140 | 19 | 155 | - | - | - | 350 | 174 | 15 |
| 100 | 322 | 190 | 260 | 170 | 90 | 100 | 165 | 215 | 190 | 20 | 180 | - | - | - | 410 | 224 | 15 |
| 120 | 385 | 230 | 290 | 190 | 100 | 120 | 195 | 255 | 220 | 25 | 217.5 | - | - | - | 495 | 264 | 18 |
| 135 | 435 | 260 | 320 | 210 | 110 | 135 | 230 | 285 | 260 | 30 | 252.5 | - | - | - | 560 | 304 | 18 |
| 155 | 498 | 302 | 437 | 252 | 185 | 155 | 145 | 265 | 290 | 32 | - | 103 | 461 | 203 | 456 | 336 | 20 |
| 175 | 548 | 325 | 467 | 262 | 205 | 175 | 167 | 293 | 320 | 39 | - | 123 | 521 | 223 | 516 | 376 | 20 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | | |
| 50 | 30 | 25 | 12 | 4 | 13.5 | 40 | 32 | 17 | 5 | 19.0 | 8.0 | 0.3 |
| 60 | 40 | 32 | 15 | 5 | 17.0 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 11.0 | 0.6 |
| 70 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31.0 | 15.0 | 0.8 |
| 80 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 23.0 | 1.2 |
| 100 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 46.0 | 2.9 |
| 120 | 65 | 56 | 30 | 8 | 33.0 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 72.0 | 4.1 |
| 135 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 96.0 | 6.5 |
| 155 | 85 | 74 | 40 | 12 | 43.0 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 135.0 | 7.5 |
| 175 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 178.0 | 12.0 |

AKP200~250

1段ウォーム
減速機

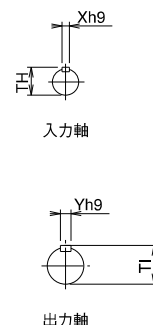
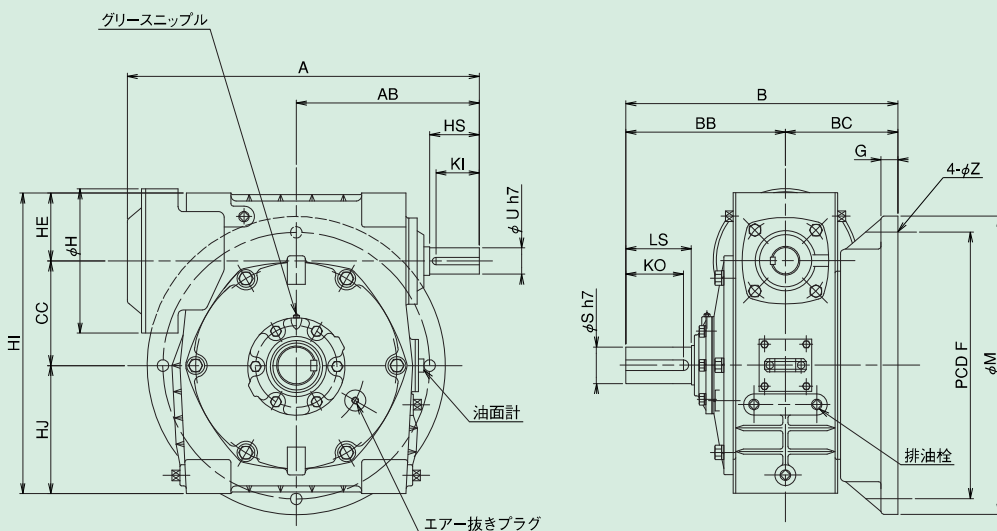
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

ウォーム減速機

AKP200~250

軸詳細図



AKP200~250 寸法

| 型番 | A | AB | B | BB | BC | CC | F | G | H | HE | HI | HJ | M | Z |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 200 | 673 | 350 | 520 | 305 | 215 | 200 | 510 | 32 | 276 | 130 | 575 | 245 | 570 | 22 |
| 225 | 730 | 375 | 570 | 335 | 235 | 225 | 570 | 35 | 297 | 145 | 645 | 275 | 640 | 27 |
| 250 | 810 | 420 | 610 | 360 | 250 | 250 | 630 | 35 | 337 | 150 | 700 | 300 | 700 | 27 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 | 潤滑油量 |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | kg | L |
| 200 | 95 | 82 | 50 | 14 | 53.5 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 280.0 | 17.0 |
| 225 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | 381.0 | 22.0 |
| 250 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 155 | 137 | 90 | 25 | 95.0 | 480.0 | 29.0 |

■軸配置と回転方向については、B-28ページをご覧ください。

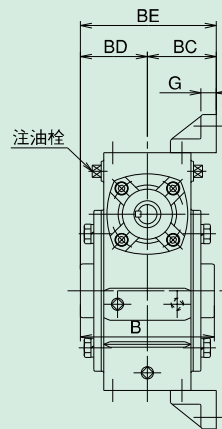
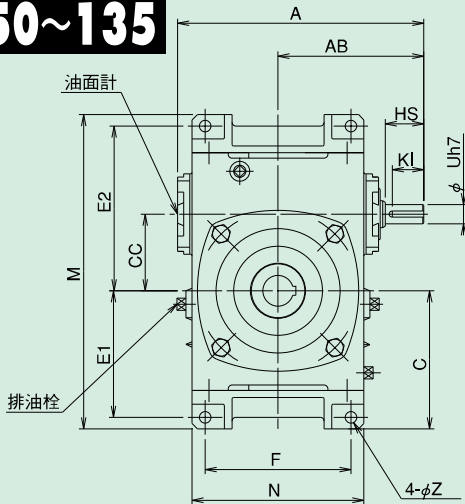
AOKP50~135 AOKP155~175

1段ウォーム
減速機

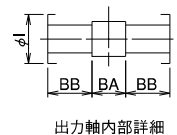
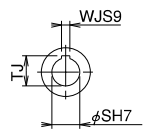
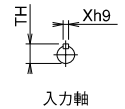
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

AOKP50~135

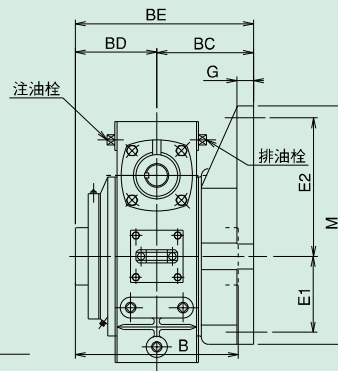
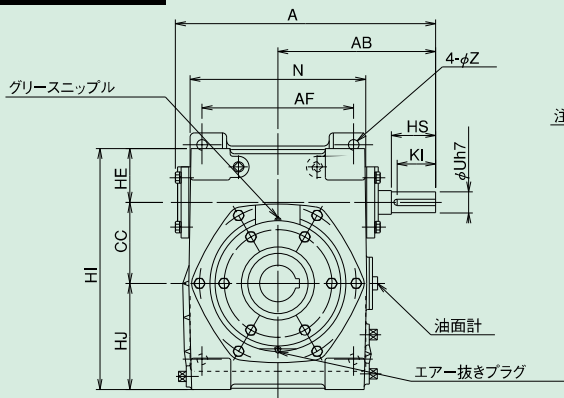


軸詳細図



ウォーム減速機

AOKP155~175



AOKP50~135/AOKP155~175 寸法

| 型番 | A | AB | BC | BD | BE | C | CC | E1 | E2 | F | G | HE | HI | HJ | M | N | Z |
|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 50 | 176 | 105 | 50 | 53.5 | 103.5 | 110 | 50 | 95 | 115 | 90 | 14 | - | - | - | 240 | 115 | 11 |
| 60 | 196 | 120 | 55 | 58.5 | 113.5 | 120 | 60 | 105 | 135 | 100 | 15 | - | - | - | 270 | 126 | 11 |
| 70 | 234 | 140 | 65 | 65.5 | 130.5 | 135 | 70 | 120 | 155 | 120 | 19 | - | - | - | 305 | 155 | 15 |
| 80 | 264 | 160 | 70 | 72 | 142 | 155 | 80 | 140 | 180 | 140 | 19 | - | - | - | 350 | 174 | 15 |
| 100 | 322 | 190 | 90 | 87.5 | 177.5 | 180 | 100 | 165 | 215 | 190 | 20 | - | - | - | 410 | 224 | 15 |
| 120 | 385 | 230 | 100 | 100 | 200 | 217.5 | 120 | 195 | 255 | 220 | 25 | - | - | - | 495 | 264 | 18 |
| 135 | 435 | 260 | 110 | 106 | 216 | 252.5 | 135 | 230 | 285 | 260 | 30 | - | - | - | 560 | 304 | 18 |
| 155 | 498 | 302 | 185 | 156 | 341 | - | 155 | 145 | 265 | 290 | 32 | 103 | 461 | 203 | 456 | 336 | 20 |
| 175 | 548 | 325 | 205 | 167 | 372 | - | 175 | 167 | 293 | 320 | 39 | 123 | 521 | 223 | 516 | 376 | 20 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|----|-------|-----|-----|------|------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | B | BA | BB | I | SH7 | WJs9 | TJ | | |
| 50 | 30 | 25 | 12 | 4 | 13.5 | 107 | 26 | 40.5 | 40 | 20 | 6 | 22.8 | 8.0 | 0.26 |
| 60 | 40 | 32 | 15 | 5 | 17.0 | 117 | 26 | 45.5 | 45 | 25 | 8 | 28.3 | 11.0 | 0.44 |
| 70 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 131 | 32 | 49.5 | 50 | 30 | 8 | 33.3 | 16.0 | 0.8 |
| 80 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 144 | 36 | 54.0 | 60 | 35 | 10 | 38.3 | 24.0 | 1.01 |
| 100 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 175 | 48 | 63.5 | 70 | 40 | 12 | 43.3 | 46.0 | 2.4 |
| 120 | 65 | 56 | 30 | 8 | 33.0 | 200 | 50 | 75.0 | 75 | 45 | 14 | 48.8 | 70.0 | 4.1 |
| 135 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 212 | 42 | 85.0 | 95 | 60 | 18 | 64.4 | 94.0 | 5.5 |
| 155 | 85 | 74 | 40 | 12 | 43.0 | 312 | 82 | 115.0 | 110 | 70 | 20 | 74.9 | 141.0 | 6.2 |
| 175 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 334 | 84 | 125.0 | 120 | 80 | 22 | 85.4 | 182.0 | 10.0 |

AOKP200~250

1段ウォーム
減速機

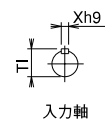
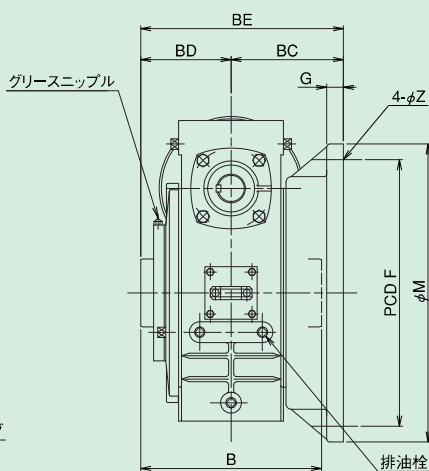
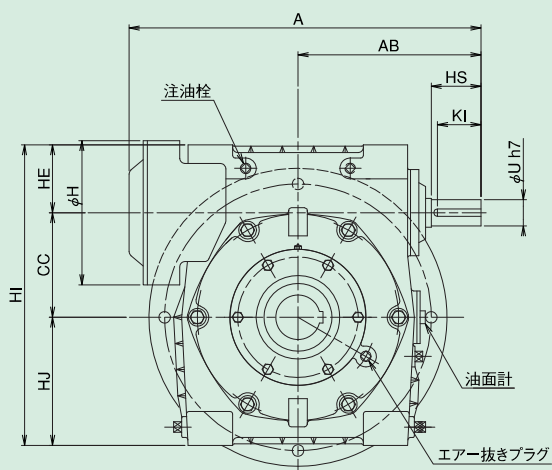
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

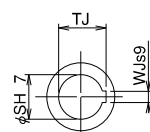
ウォーム減速機

AOKP200~250

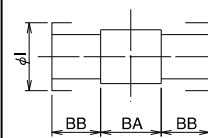
軸詳細図



入力軸



出力軸



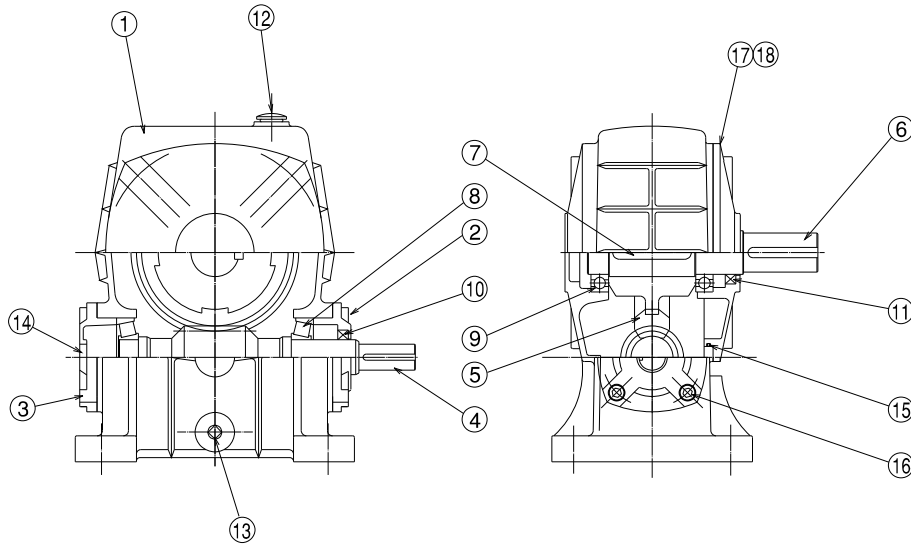
AOKP200~250 寸法

| 型番 | A | AB | BC | BD | BE | CC | F | G | H | HE | HI | HJ | M | Z |
|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 200 | 673 | 350 | 215 | 173 | 388 | 200 | 510 | 32 | 276 | 130 | 575 | 245 | 570 | 22 |
| 225 | 730 | 375 | 235 | 182.5 | 417.5 | 225 | 570 | 35 | 297 | 145 | 645 | 275 | 640 | 27 |
| 250 | 810 | 420 | 250 | 191 | 441 | 250 | 630 | 35 | 337 | 150 | 700 | 300 | 700 | 27 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | | | 質量 | 潤滑油量 |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | B | BA | BB | I | SH7 | WJs9 | TJ | kg | L |
| 200 | 95 | 82 | 50 | 14 | 53.5 | 346 | 86 | 130 | 130 | 85 | 22 | 90.4 | 280.0 | 15.0 |
| 225 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 365 | 95 | 135 | 150 | 95 | 25 | 100.4 | 381.0 | 17.0 |
| 250 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 382 | 102 | 140 | 160 | 105 | 28 | 111.4 | 473.0 | 22.0 |

■軸配置と回転方向については、B-28ページをご覧ください。

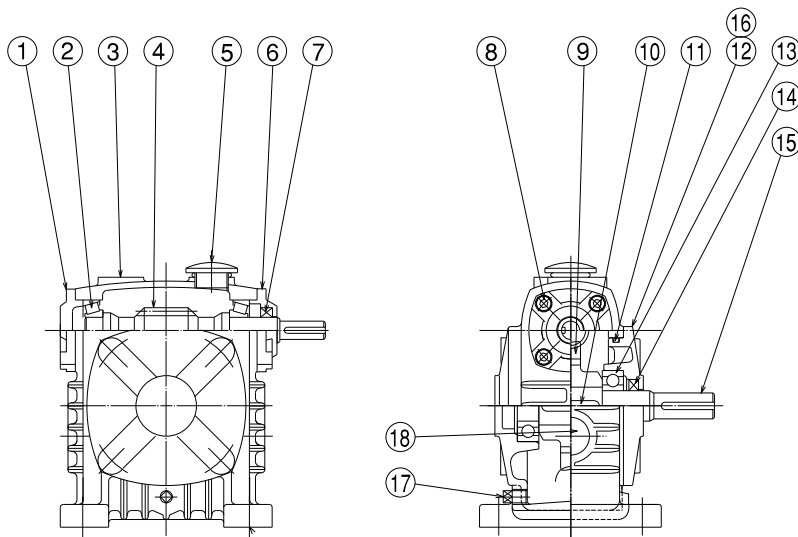
B形



| 品番 | 品名 | 1台分 個数 |
|----|-----------|-----------|
| 1 | 本体ケース | 1 |
| 2 | 入力軸(T)カバー | 1 |
| 3 | 入力軸(M)カバー | 1 |
| 4 | ウォーム軸 | 1 |
| 5 | ウォームホイール | 1 |
| 6 | 出力軸 | 1 |
| 7 | ホイール止めキー | 1 |
| 8 | 軸受 | 2 |
| 9 | 軸受 | 2 |
| 10 | オイルシール | 1 |
| 11 | オイルシール | 1 |
| 12 | 注油栓 | 1 |
| 13 | 排油栓 | 1 |
| 14 | 油面計 | 1 |
| 15 | オーリング | 1 |
| 16 | 六角穴付ボルト | 8 |
| 17 | 出力軸(T)カバー | 1 |
| 18 | 六角穴付ボルト | 4 |

・上記は型番50~80の図です。他の型番については別途お問い合わせください。

W形



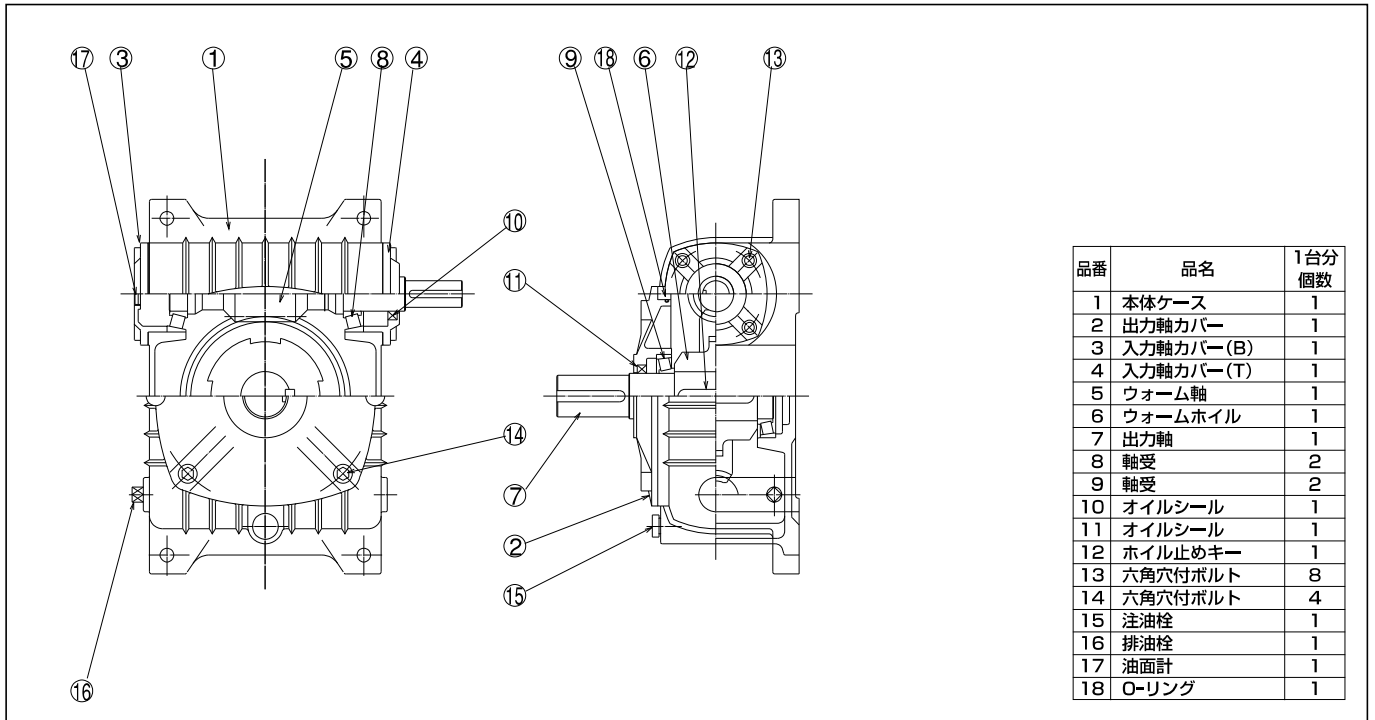
| 品番 | 品名 | 1台分 個数 |
|----|-----------|-----------|
| 1 | 入力軸(M)カバー | 1 |
| 2 | 軸受 | 2 |
| 3 | 本体ケース | 1 |
| 4 | ウォーム軸 | 1 |
| 5 | 注油栓 | 1 |
| 6 | 入力軸(T)カバー | 1 |
| 7 | オイルシール | 1 |
| 8 | 六角穴付ボルト | 8 |
| 9 | ウォームホイール | 1 |
| 10 | ホイール止めキー | 1 |
| 11 | オーリング | 1 |
| 12 | 出力軸(T)カバー | 1 |
| 13 | 軸受 | 2 |
| 14 | オイルシール | 1 |
| 15 | 出力軸 | 1 |
| 16 | 六角穴付ボルト | 4 |
| 17 | 排油栓 | 1 |
| 18 | 油面計 | 1 |

・上記は型番50~80の図です。他の型番については別途お問い合わせください。

構造図

K形

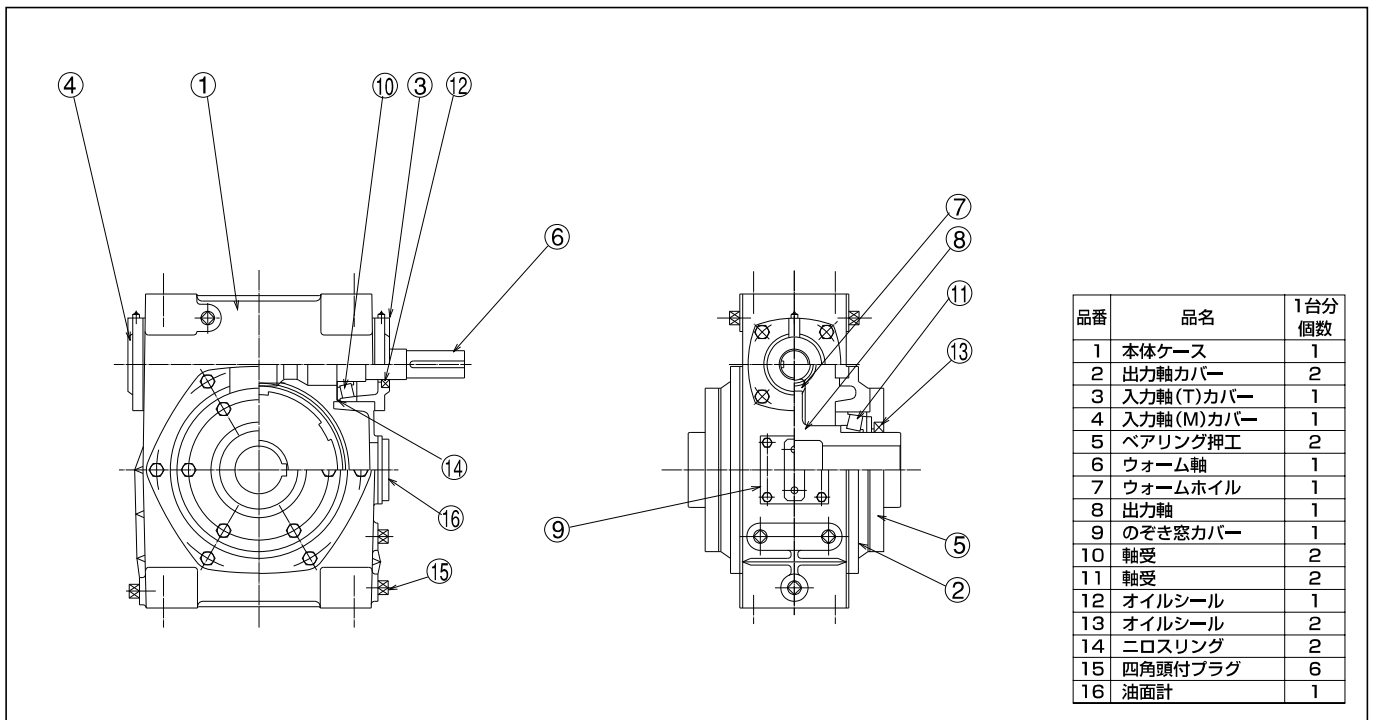
ウォーム減速機



| 品番 | 品名 | 1台分 個数 |
|----|-----------|-----------|
| 1 | 本体ケース | 1 |
| 2 | 出力軸カバー | 1 |
| 3 | 入力軸カバー(B) | 1 |
| 4 | 入力軸カバー(T) | 1 |
| 5 | ウォーム軸 | 1 |
| 6 | ウォームホイール | 1 |
| 7 | 出力軸 | 1 |
| 8 | 軸受 | 2 |
| 9 | 軸受 | 2 |
| 10 | オイルシール | 1 |
| 11 | オイルシール | 1 |
| 12 | ホイール止めキー | 1 |
| 13 | 六角穴付ボルト | 8 |
| 14 | 六角穴付ボルト | 4 |
| 15 | 注油栓 | 1 |
| 16 | 排油栓 | 1 |
| 17 | 油面計 | 1 |
| 18 | O-リング | 1 |

・上記は型番50～135の図です。他の型番については別途お問い合わせください。

AO形

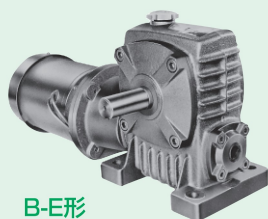


| 品番 | 品名 | 1台分 個数 |
|----|-----------|-----------|
| 1 | 本体ケース | 1 |
| 2 | 出力軸カバー | 2 |
| 3 | 入力軸(T)カバー | 1 |
| 4 | 入力軸(M)カバー | 1 |
| 5 | ベアリング押工 | 2 |
| 6 | ウォーム軸 | 1 |
| 7 | ウォームホイール | 1 |
| 8 | 出力軸 | 1 |
| 9 | のぞき窓カバー | 1 |
| 10 | 軸受 | 2 |
| 11 | 軸受 | 2 |
| 12 | オイルシール | 1 |
| 13 | オイルシール | 2 |
| 14 | 二ロスリング | 2 |
| 15 | 四角頭付プラグ | 6 |
| 16 | 油面計 | 1 |

・上記は型番155～175の図です。他の型番については別途お問い合わせください。

1段ウォーム減速機 [モータ付・ブレーキモータ付]

E・B シリーズ



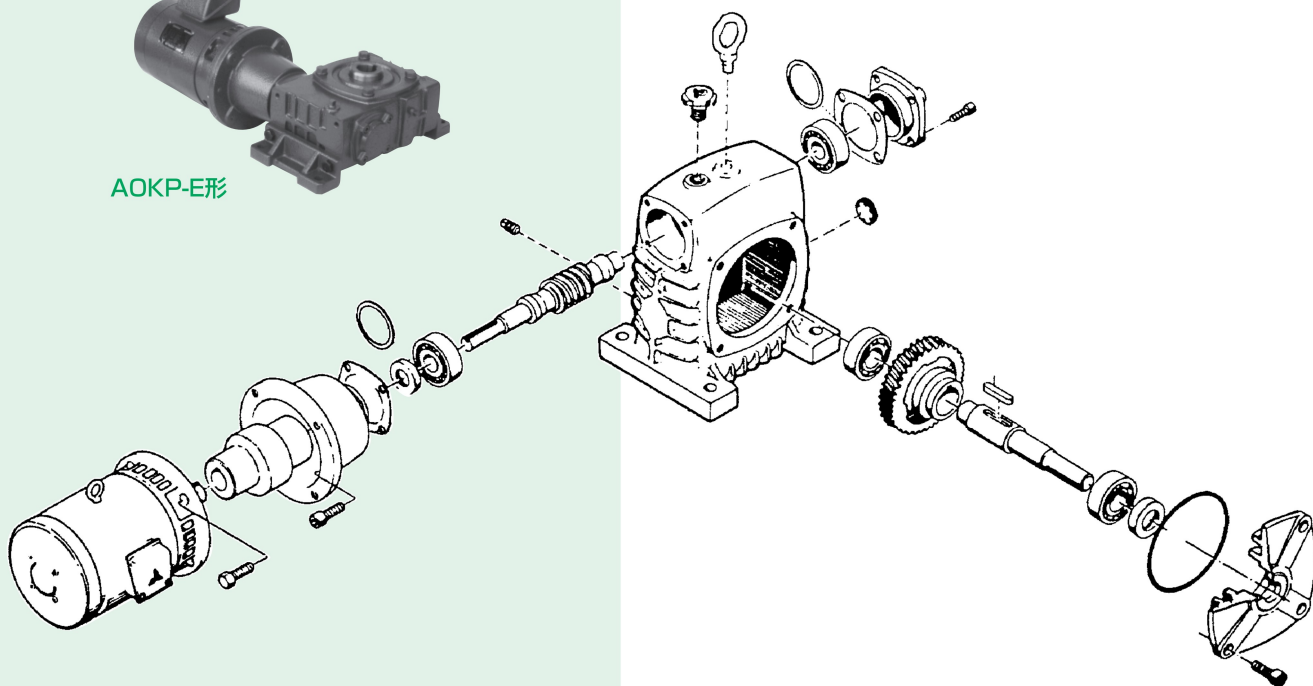
B-E形



AW-E形



AOKP-E形



特長

- **静 粛**：ハイポイドギヤや、ヘリカルギヤに比べて滑り伝動のため、なめらかで静粛な運転。
- **モータ**：全閉外扇形、ブレーキトルクは150%定格を採用。ブレーキの結線はモータ端子接続方式のため、取扱いが簡単。
- **セルフロック**：出力軸から逆転しにくい特性(セルフロック)があります。
- **直交軸**：省スペース設計が可能です。
- **楽取付**：モータを直結してあるため、面倒な心出しカップリング調整が不要です。

■減速機は標準品(S・A・AOシリーズ)をそのまま使用しています。

■ご希望によりブレーキモータ、屋外型・防爆型モータ・油圧・空圧モータ等の装着も致します。

モータ付・ブレーキモータ付能力表 (10時間連続定格)

モータ容量・型番・減速比別出力トルク(B-E・B・BP-E・B・W-E・B・WP-E・B・K-E・B・A-E・B・AO-E・B)

ウォーム減速機

| 型番 | kW | 0.2 | | | | 0.4 | | | | 0.75 | | | | 1.5 | | | | 型番 | 1.5 | | 2.2 | | 3.7 | | 5.5 | |
|----|----|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----|-----------|------|-----------|------|------|--|-----|--|
| | | 出力トルク N・m | | 出力トルク N・m | | 出力トルク N・m | | 出力トルク N・m | | 出力トルク N・m | | 出力トルク N・m | | 出力トルク N・m | | 出力トルク N・m | | | 出力トルク N・m | | 出力トルク N・m | | | | | |
| | | 減速比 | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | | | |
| 50 | 10 | 10.1 | 8.53 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | 114 | 96 | | | | | | | |
| | 15 | 14.3 | 12.2 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | 165 | 139 | | | | | | | |
| | 20 | 18.7 | 15.8 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | 217 | 183 | | | | | | | |
| | 25 | 21.6 | 18.4 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | 265 | 223 | | | | | | | |
| | 30 | 24.6 | 21.2 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | 294 | 250 | | | | | | | |
| | 40 | 31.9 | 27.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | 33.8 | 29.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 60 | 42.8 | 36.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 10 | | | 20.4 | 17.2 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | 194 | 162 | | | | | |
| | 15 | | | 29.1 | 24.5 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | 281 | 235 | | | | | |
| | 20 | | | 36.8 | 31.4 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | 361 | 304 | | | | | |
| | 25 | | | 46.2 | 39.2 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | 456 | 384 | | | | | |
| | 30 | | | 50.9 | 43.2 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | 505 | 426 | | | | | |
| | 40 | | | 62.4 | 53.4 | | | | | | | | | | | | | | | 375 | 318 | | | | | |
| | 50 | | | — | — | | | | | | | | | | | | | | | 480 | 407 | | | | | |
| | 60 | | | — | — | | | | | | | | | | | | | | | 508 | 456 | | | | | |
| 70 | 10 | | | ☆ | ☆ | 38.4 | 32.2 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | 292 | 244 | | | |
| | 15 | | | ☆ | ☆ | 55.2 | 46.4 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | 424 | 355 | | | |
| | 20 | | | ☆ | ☆ | 71.8 | 60.7 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | 555 | 468 | | | |
| | 25 | | | ☆ | ☆ | 87.2 | 74.2 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | 682 | 575 | | | |
| | 30 | | | ☆ | ☆ | 97.1 | 82.1 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | 773 | 652 | | | |
| | 40 | | | ☆ | ☆ | 124 | 106 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | | | 78.7 | 67.9 | | | | | | | | | | | | | | | 672 | 571 | | | | | |
| | 60 | | | 90.1 | 78.1 | | | | | | | | | | | | | | | 775 | 690 | | | | | |
| 80 | 10 | | | | | ☆ | ☆ | 77.2 | 64.9 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | | | |
| | 15 | | | | | ☆ | ☆ | 111 | 93.4 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | | | |
| | 20 | | | | | ☆ | ☆ | 142 | 120 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | | | |
| | 25 | | | | | ☆ | ☆ | 161 | 147 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | | | |
| | 30 | | | | | ☆ | ☆ | 195 | 166 | | | | | | | | | | | | | ☆ | ☆ | | | |
| | 40 | | | | | ☆ | ☆ | — | — | | | | | | | | | | | | | 995 | 835 | | | |
| | 50 | | | | | 148 | 125 | | | | | | | | | | | | | | | 1030 | 965 | | | |
| | 60 | | | | | 171 | 145 | | | | | | | | | | | | | | | 977 | 912 | | | |

※☆の欄のモータもオプションとして取付けが出来ます。

※ブレーキ付と同じ能力です。

※型番100の減速比60の50Hzと60Hz、型番120の減速比60の50Hz、型番135の減速比50の50Hz及び減速比60の50Hzと60Hz、型番155の減速比50の50Hzと60Hz及び減速比60の50Hzと60Hzは、モータから出力されるトルクが許容出力トルクをオーバーしますので、本数値以下でご使用下さい。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(B-26)の値を参考として下さい。

呼び形式 は、B-9ページを参照して下さい。

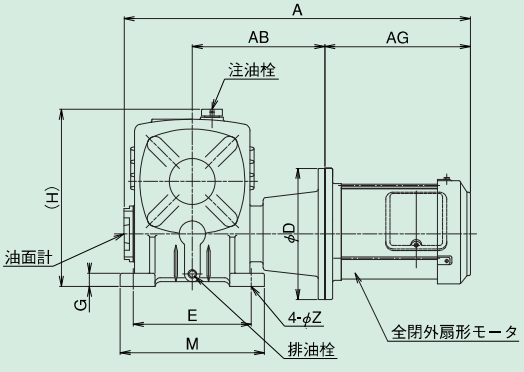
モータ仕様 は、B-11ページを参照して下さい。

B50~80E・B, B155E・B ABP50~155E・B

1段ウォーム減速機 外形寸法図

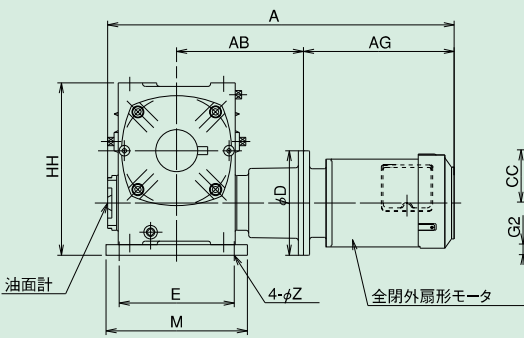
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

B50~80E・B, B155E・B



※型番50~80と155には、アイボルトはついておりません。
 ※※155は本図とは形状が異なります。

ABP50~155E・B



軸詳細図

出力軸

ウォーム減速機

B50~80E・B, 155E・B/ABP50~155E・B 寸法

| 型番 | モータkW | B | BB | CC | E | F | H | HD | HH | LL | N | M | G | G2 | Z | AB | D |
|-----|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|
| 50 | 0.2 | 175 | 95 | 50 | 110 | 95 | 175 | - | 170 | 100 | 120 | 140 | 15 | 10 | 11 | 130 | 160 |
| 60 | 0.4 | 190 | 110 | 60 | 120 | 105 | 205 | - | 198 | 120 | 130 | 150 | 20 | 12 | 11 | 152 | 160 |
| 70 | 0.4 | 230 | 130 | 70 | 150 | 115 | 238 | - | 230 | 140 | 150 | 190 | 20 | 15 | 15 | 172 | 160 |
| | 182 | | | | | | | | | | | | | | | 200 | |
| 80 | 0.75 | 240 | 140 | 80 | 180 | 135 | 268 | - | 265 | 160 | 170 | 220 | 20 | 15 | 15 | 202 | 200 |
| | 212 | | | | | | | | | | | | | | | 200 | |
| 100 | 現行機種はBP100~135E・Bとなります。B-53をご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | 現行機種はBP100~135E・Bとなります。B-53をご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 現行機種はBP100~135E・Bとなります。B-53をご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 5.5 | 402 | 252 | 155 | 320 | 220 | 481 | - | 493 | 290 | 280 | 380 | 32 | 32 | 20 | 384 | 300 |

| 型番 | モータ付 | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | 潤滑油量 | | | | |
|-----|-------------------------------------|-------|-------|-----|----------|------|-----|-----|------|-------|-----|----|------|-----|------|------|------|
| | A | AG | KL | 質量B | 質量ABP | A | AG | KL | 質量B | 質量ABP | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | B | ABP |
| 50 | 406 | 206 | 126 | 15 | 16.5 | 438 | 238 | 126 | 16.5 | 17.5 | 40 | 32 | 17 | 5 | 19.0 | 0.20 | 0.30 |
| 60 | 443 | 215 | 123.5 | 21 | 22 | 458 | 230 | 112 | 21 | 22 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 0.34 | 0.40 |
| 70 | 481 | 215 | 123.5 | 25 | 26 | 496 | 230 | 112 | 26 | 27 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31.0 | 0.52 | 0.60 |
| | 498 | 222 | 145 | 33 | 34 | 567 | 291 | 145 | 38 | 39 | | | | | | | |
| 80 | 528 | 222 | 145 | 40 | 43 | 597 | 291 | 145 | 44 | 47 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 0.68 | 0.60 |
| | 604.5 | 288.5 | 158 | 47 | 50 | 681 | 365 | 158 | 50 | 53 | | | | | | | |
| 100 | 現行機種はBP100~135E・Bとなります。B-53をご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | 現行機種はBP100~135E・Bとなります。B-53をご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 現行機種はBP100~135E・Bとなります。B-53をご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 972.5 | 392.5 | 197 | 194 | 206 | 1046 | 466 | 197 | 207 | 219 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 3.70 | 3.50 |

■軸配置と回転方向については、B-28ページをご覧ください。

BP100~135-E,B

1段ウォーム
減速機

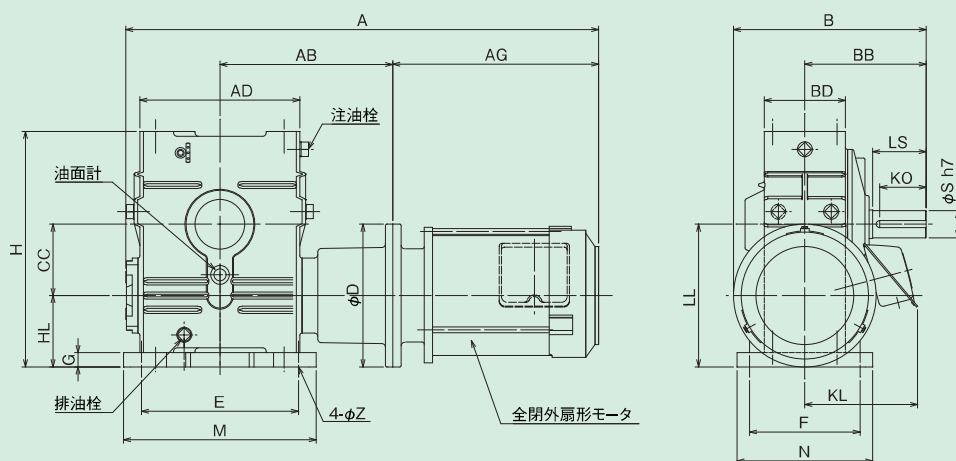
外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

ウォーム減速機

BP100~135-E,B

軸詳細図



BP100~135-E,B 寸法

| 型番 | モータkW | AD | BD | B | BB | CC | E | F | HL | LL | H | M | N | G | Z | AB | D |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|
| 100 | 1.5 | 224 | 114 | 270 | 170 | 100 | 220 | 155 | 100 | 200 | 330 | 270 | 190 | 20 | 15 | 242 | 200 |
| | 2.2 | | | 295 | | | | | | | | | | | | 252 | 250 |
| 120 | 2.2 | 264 | 134 | 315 | 190 | 120 | 260 | 180 | 120 | 240 | 395 | 320 | 230 | 25 | 18 | 292 | 250 |
| | 3.7 | | | 315 | | | | | | | | | | | | 292 | 250 |
| 135 | 3.7 | 304 | 144 | 335 | 210 | 135 | 290 | 200 | 135 | 270 | 455 | 350 | 250 | 30 | 18 | 322 | 250 |
| | 5.5 | | | 360 | | | | | | | | | | | | 342 | 300 |

| 型番 | モータkW | モータ付 | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | | 潤滑油量 |
|-----|-------|-------|-------|-----|------|----------|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|------|
| | | A | AG | KL | 質量kg | A | AG | KL | 質量kg | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | |
| 100 | 1.5 | 662.5 | 288.5 | 158 | 69 | 739 | 365 | 158 | 72 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 1.50 |
| | 2.2 | 705 | 321 | 169 | 81 | 781 | 397 | 169 | 89 | | | | | | |
| 120 | 2.2 | 768 | 321 | 169 | 107 | 844 | 397 | 169 | 115 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 2.40 |
| | 3.7 | 798 | 351 | 180 | 118 | 879 | 432 | 182 | 128 | | | | | | |
| 135 | 3.7 | 848 | 351 | 180 | 142 | 929 | 432 | 182 | 152 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 3.30 |
| | 5.5 | 909.5 | 392.5 | 197 | 163 | 983 | 466 | 197 | 176 | | | | | | |

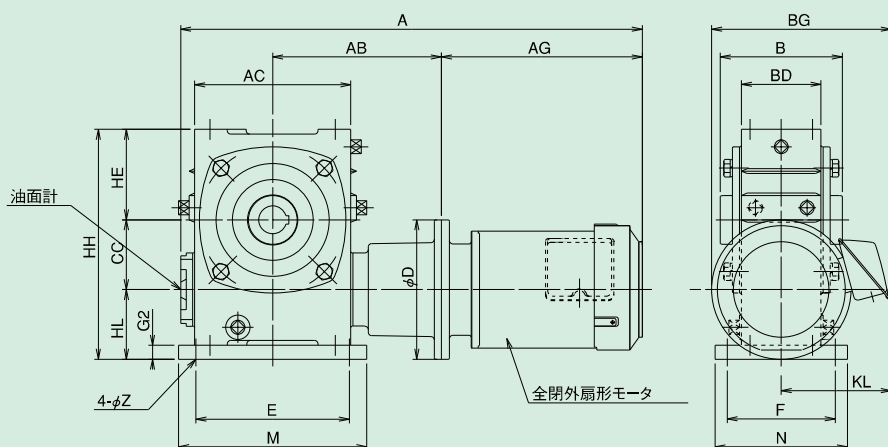
AOBP50~155E・B

1段ウォーム
減速機

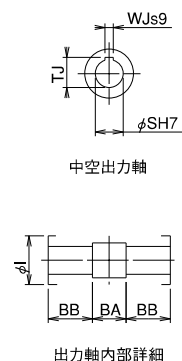
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

AOBP50~155E・B



軸詳細図



※155は本図と形状が異なります。出力軸ベアリング給脂用のグリースニップルが2ヶ所あります。

AOBP50~155E・B 寸法

| 型番 | モータkW | AC | BD | CC | E | F | HE | HH | HL | M | N | G2 | Z | AB | D |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|
| 50 | 0.2 | 115 | 70 | 50 | 110 | 95 | 70 | 170 | 50 | 140 | 120 | 10 | 11 | 130 | 160 |
| 60 | 0.4 | 126 | 80 | 60 | 120 | 105 | 78 | 198 | 60 | 150 | 130 | 12 | 11 | 152 | 160 |
| | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 0.75 | 155 | 90 | 70 | 150 | 115 | 90 | 230 | 70 | 190 | 150 | 15 | 15 | 182 | 200 |
| | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 1.5 | 174 | 100 | 80 | 180 | 135 | 105 | 265 | 80 | 220 | 170 | 15 | 15 | 212 | 200 |
| | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 2.2 | 224 | 120 | 100 | 220 | 155 | 130 | 330 | 100 | 270 | 190 | 20 | 15 | 252 | 250 |
| | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | 3.7 | 264 | 134 | 120 | 260 | 180 | 155 | 395 | 120 | 320 | 230 | 25 | 18 | 322 | 250 |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 5.5 | 304 | 144 | 135 | 290 | 200 | 185 | 455 | 135 | 350 | 250 | 30 | 18 | 342 | 300 |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 5.5 | 330 | 160 | 155 | 320 | 220 | 203 | 493 | 135 | 380 | 280 | 32 | 20 | 384 | 300 |

| 型番 | モータ付 | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | 出力軸 | | | | | 潤滑油量 | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-----|-----|-----|------|------|----|-----|-----|------|------|-----|------|
| | A | AG | BG | KL | 質量 kg | A | AG | BG | KL | 質量kg | BB | BA | B | SH7 | WJs9 | TJ | I | L |
| 50 | 406 | 206 | 206 | 126 | 16 | 438 | 238 | 206 | 126 | 17.5 | 40.5 | 26 | 107 | 20 | 6 | 22.8 | 40 | 0.17 |
| 60 | 443 | 215 | 203.5 | 123.5 | 22 | 458 | 230 | 192 | 112 | 22 | 45.5 | 26 | 117 | 25 | 8 | 28.3 | 45 | 0.25 |
| 70 | 481 | 215 | 203.5 | 123.5 | 26 | 496 | 230 | 192 | 112 | 26.5 | 49.5 | 32 | 131 | 30 | 8 | 33.3 | 50 | 0.41 |
| | 498 | 222 | 245 | 145 | 34.5 | 567 | 291 | 245 | 145 | 38.5 | | | | | | | | |
| 80 | 528 | 222 | 245 | 145 | 43 | 597 | 291 | 245 | 145 | 47 | 54 | 36 | 144 | 35 | 10 | 38.3 | 60 | 0.57 |
| | 604.5 | 288.5 | 258 | 158 | 50 | 681 | 365 | 258 | 158 | 53 | | | | | | | | |
| 100 | 662.5 | 288.5 | 258 | 158 | 72 | 739 | 365 | 258 | 158 | 75 | 63.5 | 48 | 175 | 40 | 12 | 43.3 | 70 | 1.20 |
| | 705 | 321 | 294 | 169 | 84 | 781 | 397 | 294 | 169 | 92 | | | | | | | | |
| 120 | 768 | 321 | 294 | 169 | 110 | 844 | 397 | 294 | 169 | 118 | 75 | 50 | 200 | 45 | 14 | 48.8 | 75 | 2.30 |
| | 798 | 351 | 305 | 180 | 121 | 879 | 432 | 307 | 182 | 131 | | | | | | | | |
| 135 | 848 | 351 | 305 | 180 | 145 | 929 | 432 | 307 | 182 | 155 | 85 | 42 | 212 | 60 | 18 | 64.4 | 95 | 3.00 |
| | 909.5 | 392.5 | 347 | 197 | 166 | 983 | 466 | 347 | 197 | 179 | | | | | | | | |
| 155 | 972.5 | 392.5 | 347 | 197 | 206 | 1042 | 466 | 347 | 197 | 219 | 115 | 82 | 312 | 70 | 20 | 74.9 | 110 | 3.00 |

ウォーム減速機

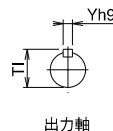
W50~80E・B W155E・B

1段ウォーム減速機 外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

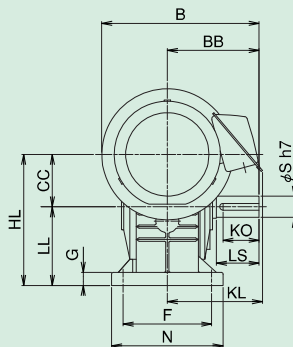
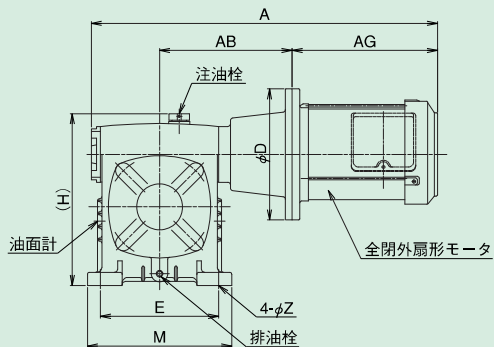
ウォーム減速機

軸詳細図



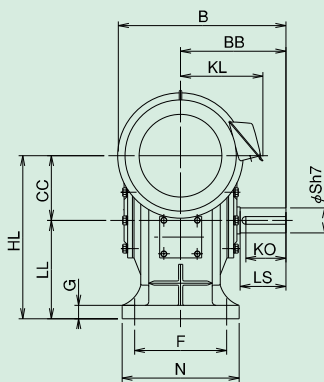
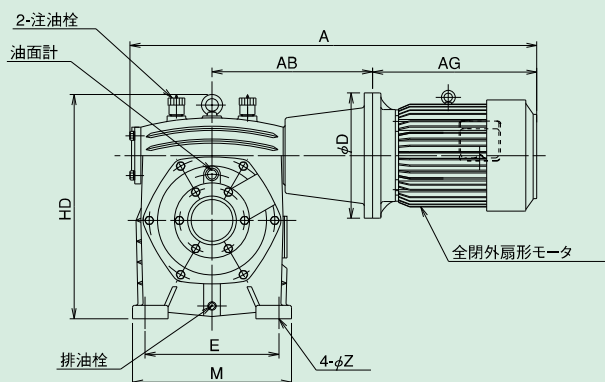
出力軸

W50~80E・B



※型番50~80には、アイボルトはついておりません。

W155E・B



W50~80E・B/W155E・B 寸法

| 型番 | モータkW | B | BB | CC | E | F | G | H | HD | HL | LL | M | N | Z | AB | D |
|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 50 | 0.2 | 175 | 95 | 50 | 110 | 95 | 15 | 175 | - | 130 | 80 | 140 | 120 | 11 | 130 | 160 |
| 60 | 0.4 | 190 | 110 | 60 | 120 | 105 | 20 | 200 | - | 150 | 90 | 150 | 130 | 11 | 152 | 160 |
| | 0.4 | 210 | 130 | 70 | 150 | 115 | 20 | 230 | - | 175 | 105 | 190 | 150 | 15 | 172 | 160 |
| 70 | 0.75 | 230 | | | | | | | | | | | | | 182 | 200 |
| | 0.75 | | | | | | | | | | | | | 15 | 202 | 200 |
| 80 | 1.5 | 240 | 140 | 80 | 180 | 135 | 20 | 260 | - | 200 | 120 | 220 | 170 | 15 | 212 | 200 |
| 100 | 現行機種はWP100~135E・Bとなります。B-56ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | 現行機種はWP100~135E・Bとなります。B-56ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 現行機種はWP100~135E・Bとなります。B-56ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 5.5 | 402 | 252 | 155 | 320 | 220 | 32 | - | 536 | 390 | 235 | 380 | 280 | 20 | 384 | 300 |

| 型番 | モータ付 | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | 潤滑油量 | |
|-----|--|-------|-------|-------|----------|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|-------|
| | A | AG | KL | 質量 kg | A | AG | KL | 質量 | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | L |
| 50 | 406 | 206 | 126 | 15.5 | 438 | 238 | 126 | 17 | 40 | 32 | 17 | 5 | 19 | 0.36 |
| 60 | 443 | 215 | 123.5 | 20 | 458 | 230 | 112 | 20.5 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 0.47 |
| | 481 | 215 | 123.5 | 25 | 496 | 230 | 112 | 25.5 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31 | 0.75 |
| 70 | 498 | 222 | 145 | 33.5 | 567 | 291 | 145 | 37.5 | | | | | | |
| 80 | 528 | 222 | 145 | 39.5 | 597 | 291 | 145 | 43.5 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35 | 1.20 |
| | 604.5 | 288.5 | 158 | 47 | 681 | 365 | 158 | 50 | | | | | | |
| 100 | 現行機種はWP100~135E・Bとなります。B-56ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | 現行機種はWP100~135E・Bとなります。B-56ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 現行機種はWP100~135E・Bとなります。B-56ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 972.5 | 392.5 | 197 | 190 | 1046 | 466 | 197 | 203 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64 | 13.00 |

■軸配置と回転方向については、B-28ページをご覧ください。

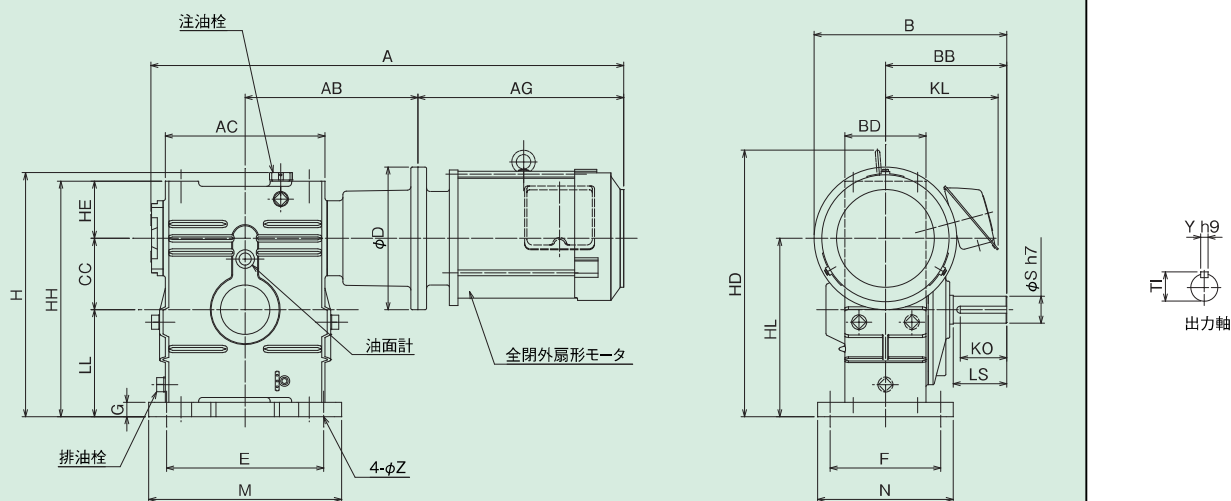
WP100~135-E,B

1段ウォーム減速機 外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

WP100~135-E,B

軸詳細図



※100型1.5kWモータにはアイボルトはついておりません。
モータアダプター端面までの寸法です。

WP100~135-E,B 寸法

| 型番 | モータkW | AC | BD | B | BB | CC | E | F | HE | LL | HL | HH | H | HD | M | N | G | Z | AB | D |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|----|----|-----|-----|
| 100 | 1.5 | 224 | 114 | 270 | 170 | 100 | 220 | 155 | 80 | 150 | 250 | 330 | 342 | ※330 | 270 | 190 | 20 | 15 | 242 | 200 |
| | 2.2 | | | 380 | | | | | | | | | | 252 | | | | | 250 | |
| 120 | 2.2 | 264 | 134 | 315 | 190 | 120 | 260 | 180 | 95 | 180 | 300 | 395 | 407 | 441 | 320 | 230 | 25 | 18 | 292 | 250 |
| | 3.7 | | | 315 | | | | | | | | | | | | | | | 292 | 250 |
| 135 | 3.7 | 304 | 144 | 335 | 210 | 135 | 290 | 200 | 105 | 215 | 350 | 455 | 467 | 491 | 350 | 250 | 30 | 18 | 322 | 250 |
| | 5.5 | | | 360 | | | | | | | | | | 342 | | | | | 300 | |

| 型番 | モータkW | モータ付 | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | 潤滑油量 | |
|-----|-------|-------|-------|-----|------|----------|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|-------|
| | | A | AG | KL | 質量kg | A | AG | KL | 質量kg | LS | KO | Sh7 | Yh9 | Tl | L |
| 100 | 1.5 | 662.5 | 288.5 | 158 | 69 | 739 | 365 | 158 | 72 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 4.00 |
| | 2.2 | 705 | 321 | 169 | 81 | 781 | 397 | 169 | 89 | | | | | | |
| 120 | 2.2 | 768 | 321 | 169 | 107 | 844 | 397 | 169 | 115 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 6.90 |
| | 3.7 | 798 | 351 | 180 | 118 | 879 | 432 | 182 | 128 | | | | | | |
| 135 | 3.7 | 848 | 351 | 180 | 142 | 929 | 432 | 182 | 152 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 10.20 |
| | 5.5 | 909.5 | 392.5 | 197 | 163 | 983 | 466 | 197 | 176 | | | | | | |

ウォーム減速機

AW50~135E・B AW155E・B

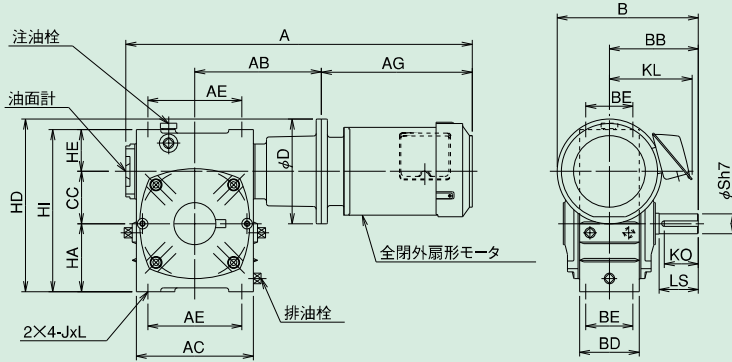
1段ウォーム
減速機

外形寸法図

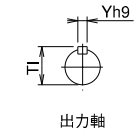
掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

ウォーム減速機

AW50~135E・B

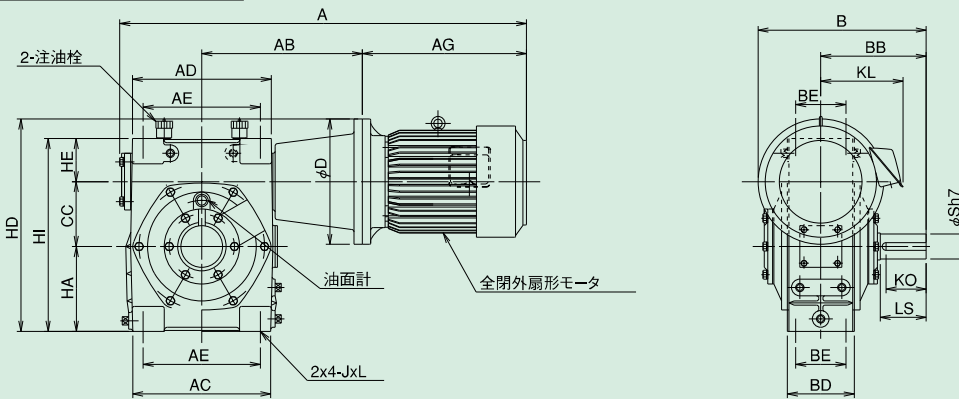


※型番50~80型の排油栓は両側に付いております。



出力軸

AW155E・B



AW50~135E・B/AW155E・B 寸法

| 型番 | モータkW | AC | AE | B | BB | BD | BE | CC | HA | HD | HE | HI | J | L | AB | D |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 50 | 0.2 | 115 | 85 | 175 | 95 | 70 | 50 | 50 | 70 | 200 | 40 | 160 | M6 | 14 | 130 | 160 |
| 60 | 0.4 | 126 | 105 | 190 | 110 | 80 | 55 | 60 | 78 | 218 | 48 | 186 | M8 | 20 | 152 | 160 |
| | 210 | | | 172 | | | | | | 160 | | | | | | |
| 70 | 0.4 | 155 | 125 | 210 | 130 | 90 | 65 | 70 | 90 | 240 | 55 | 215 | M10 | 25 | 182 | 200 |
| | 0.75 | | | 230 | | | | | | 202 | | | | | 200 | |
| 80 | 0.75 | 174 | 140 | 240 | 140 | 100 | 70 | 80 | 105 | 285 | 65 | 250 | M12 | 28 | 212 | 200 |
| | 1.5 | | | 270 | | | | | | 242 | | | | | 200 | |
| 100 | 1.5 | 224 | 180 | 270 | 170 | 120 | 90 | 100 | 130 | 330 | 80 | 310 | M12 | 30 | 252 | 250 |
| | 2.2 | | | 295 | | | | | | 252 | | | | | 250 | |
| 120 | 2.2 | 264 | 220 | 315 | 190 | 140 | 100 | 120 | 155 | 400 | 95 | 370 | M14 | 32 | 292 | 250 |
| | 3.7 | | | 335 | | | | | | 322 | | | | | 250 | |
| 135 | 3.7 | 304 | 260 | 335 | 210 | 150 | 110 | 135 | 185 | 445 | 105 | 425 | M16 | 35 | 342 | 300 |
| | 5.5 | | | 360 | | | | | | 342 | | | | | 300 | |
| 155 | 5.5 | 330 | 280 | 402 | 252 | 160 | 120 | 155 | 203 | 508 | 103 | 461 | M16 | 25 | 384 | 300 |

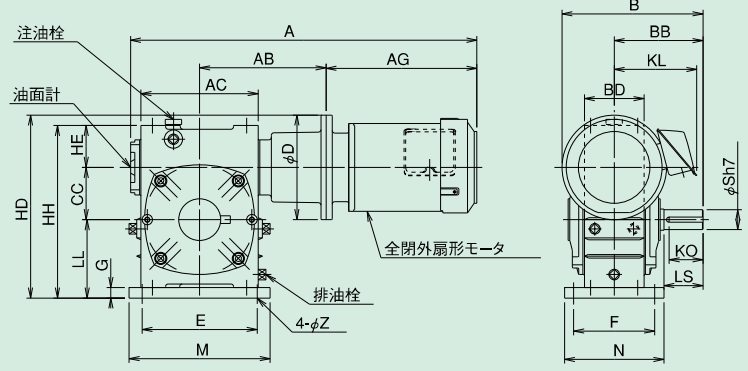
| 型番 | モータ付 | | | 質量 kg | ブレーキモータ付 | | | 質量kg | 出力軸 | | | | 潤滑油量 | |
|-----|-------|-------|-------|-------|----------|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|------|
| | A | AG | KL | | A | AG | KL | | LS | KO | Eh7 | Yh9 | TI | L |
| 50 | 406 | 206 | 126 | 15.5 | 438 | 238 | 126 | 16.5 | 40 | 32 | 17 | 5 | 19.0 | 0.45 |
| 60 | 443 | 215 | 123.5 | 21 | 458 | 230 | 112 | 21 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 0.8 |
| | 481 | 215 | 123.5 | 24 | 496 | 230 | 112 | 24.5 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31.0 | 1.1 |
| 70 | 498 | 222 | 145 | 32.5 | 567 | 291 | 145 | 36.5 | | | | | | |
| 80 | 528 | 222 | 145 | 39.5 | 597 | 291 | 145 | 43.5 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 1.75 |
| | 604.5 | 288.5 | 158 | 47 | 681 | 365 | 158 | 50 | | | | | | |
| 100 | 662.5 | 288.5 | 158 | 68 | 739 | 365 | 158 | 71 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 4.0 |
| | 705 | 321 | 169 | 79.5 | 781 | 397 | 169 | 87.5 | | | | | | |
| 120 | 768 | 321 | 169 | 105 | 844 | 397 | 169 | 113 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 6.9 |
| | 798 | 351 | 180 | 116 | 879 | 432 | 182 | 126 | | | | | | |
| 135 | 848 | 351 | 180 | 159 | 929 | 432 | 182 | 148 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 10.2 |
| | 909.5 | 392.5 | 197 | 159 | 983 | 466 | 197 | 172 | | | | | | |
| 155 | 972.5 | 392.5 | 197 | 194 | 1046 | 466 | 197 | 207 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 10.5 |

AWP50~135E・B AWP155E・B

1段ウォーム減速機 外形寸法図

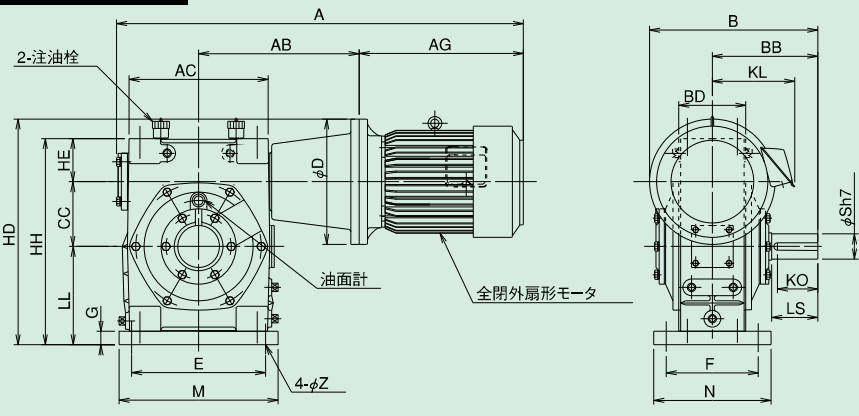
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

AWP50~135E・B



※型番50~80型の排油栓は両側に付いております。

AWP155E・B



軸詳細図

ウォーム減速機

AWP50~135E・B/AWP155E・B 寸法

| 型番 | モータkW | AC | B | BB | BD | CC | E | F | G | HD | HE | HH | LL | M | N | Z | AB | D |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 50 | 0.2 | 115 | 175 | 95 | 70 | 50 | 110 | 95 | 10 | 210 | 40 | 170 | 80 | 140 | 120 | 11 | 130 | 160 |
| 60 | 0.4 | 126 | 190 | 110 | 80 | 60 | 120 | 105 | 12 | 223 | 48 | 198 | 90 | 150 | 130 | 11 | 152 | 160 |
| 70 | 0.4 | 155 | 210 | 130 | 90 | 70 | 150 | 115 | 15 | 255 | 55 | 230 | 105 | 190 | 150 | 15 | 172 | 160 |
| | 275 | | 182 | | | | | | | 200 | | | | | | | | |
| 80 | 0.75 | 174 | 240 | 140 | 100 | 80 | 180 | 135 | 15 | 300 | 65 | 265 | 120 | 220 | 170 | 15 | 202 | 200 |
| | 1.5 | | | | | | | | | 212 | | | | | | | 200 | |
| 100 | 1.5 | 224 | 270 | 170 | 120 | 100 | 220 | 155 | 20 | 350 | 80 | 330 | 150 | 270 | 190 | 15 | 242 | 200 |
| | 2.2 | | 375 | | | | | | | 252 | | | | | | | 250 | |
| 120 | 2.2 | 264 | 315 | 190 | 134 | 120 | 260 | 180 | 25 | 425 | 95 | 395 | 180 | 320 | 230 | 18 | 292 | 250 |
| | 3.7 | | | | | | | | | 475 | | | | | | | 322 | 250 |
| 135 | 3.7 | 304 | 335 | 210 | 144 | 135 | 290 | 200 | 30 | 500 | 105 | 455 | 215 | 350 | 250 | 18 | 342 | 300 |
| | 5.5 | | 500 | | | | | | | 342 | | | | | | | 300 | |
| 155 | 5.5 | 330 | 402 | 252 | 160 | 155 | 320 | 220 | 32 | 540 | 103 | 493 | 235 | 380 | 280 | 20 | 384 | 300 |

| 型番 | モータ付 | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | 潤滑油量 | |
|-----|-------|-------|-------|-------|----------|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|------|
| | A | AG | KL | 質量 kg | A | AG | KL | 質量kg | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | L |
| 50 | 406 | 206 | 126 | 16 | 438 | 238 | 126 | 17.5 | 40 | 32 | 17 | 5 | 19 | 0.45 |
| 60 | 443 | 215 | 123.5 | 22 | 458 | 230 | 112 | 22 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 0.8 |
| 70 | 481 | 215 | 123.5 | 26 | 496 | 230 | 112 | 26.5 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31 | 1.1 |
| | 498 | 222 | 145 | 34.5 | 567 | 291 | 145 | 38.5 | | | | | | |
| 80 | 528 | 222 | 145 | 42.5 | 597 | 291 | 145 | 46.5 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35 | 1.75 |
| | 604.5 | 288.5 | 158 | 50 | 681 | 365 | 158 | 53 | | | | | | |
| 100 | 662.5 | 288.5 | 158 | 72 | 739 | 365 | 158 | 75 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41 | 4.0 |
| | 705 | 321 | 169 | 83.5 | 781 | 397 | 169 | 92 | | | | | | |
| 120 | 768 | 321 | 169 | 110 | 844 | 397 | 169 | 118 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 6.9 |
| | 798 | 351 | 180 | 121 | 879 | 432 | 182 | 131 | | | | | | |
| 135 | 848 | 351 | 180 | 145 | 929 | 432 | 182 | 155 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59 | 10.2 |
| | 909.5 | 392.5 | 197 | 166 | 983 | 466 | 197 | 179 | | | | | | |
| 155 | 972.5 | 392.5 | 197 | 194 | 1046 | 466 | 197 | 207 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64 | 10.5 |

■軸配置と回転方向については、B-28ページをご覧ください。

AOW50~135E·B AOW155E·B

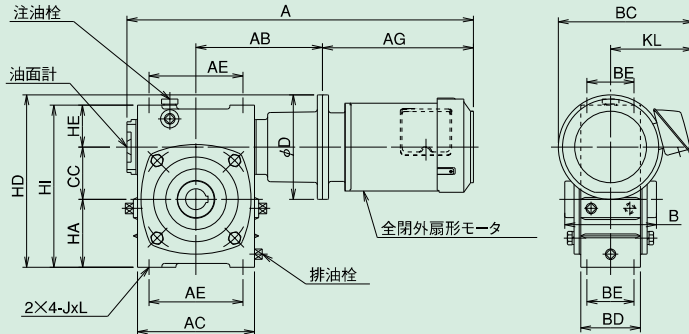
1段ウォーム
減速機

外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

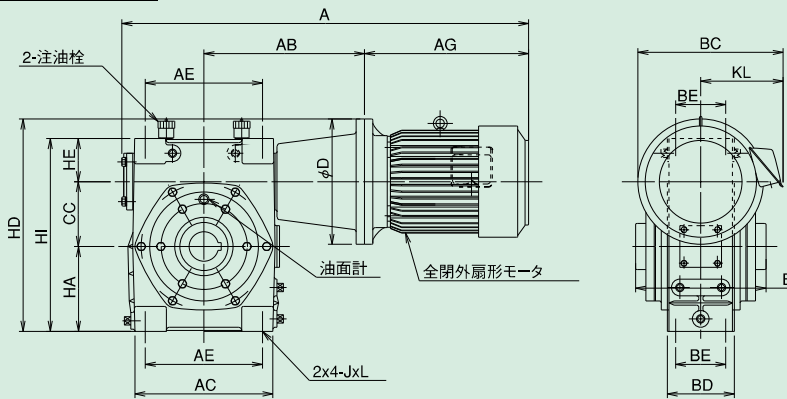
ウォーム減速機

AOW50~135E·B

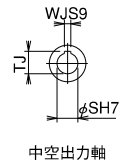


※型番50~80型の排油栓は両側に付いております。

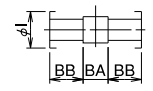
AOW155E·B



軸詳細図



中空出力軸



出力軸内部詳細

AOW50~135E·B/AOW155E·B 寸法

| 型番 | モータkW | AC | AE | BD | BE | CC | HA | HD | HE | HI | J | L | AB | D |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 50 | 0.2 | 115 | 85 | 70 | 50 | 50 | 70 | 200 | 40 | 160 | M6 | 14 | 130 | 160 |
| 60 | 0.4 | 126 | 105 | 80 | 55 | 60 | 78 | 218 | 48 | 186 | M8 | 20 | 152 | 160 |
| 70 | 0.4 | 155 | 125 | 90 | 65 | 70 | 90 | 240 | 55 | 215 | M10 | 25 | 172 | 160 |
| | 260 | | | | | | | 182 | | | | | 200 | |
| 80 | 0.75 | 174 | 140 | 100 | 70 | 80 | 105 | 285 | 65 | 250 | M12 | 28 | 202 | 200 |
| | 1.5 | | | | | | | 212 | | | | | 200 | |
| 100 | 1.5 | 224 | 180 | 120 | 90 | 100 | 130 | 330 | 80 | 310 | M12 | 30 | 242 | 200 |
| | 2.2 | | | | | | | 252 | | | | | 250 | |
| 120 | 2.2 | 264 | 220 | 134 | 100 | 120 | 155 | 400 | 95 | 370 | M14 | 32 | 292 | 250 |
| | 3.7 | | | | | | | 322 | | | | | 250 | |
| 135 | 3.7 | 304 | 260 | 144 | 110 | 135 | 185 | 445 | 105 | 425 | M16 | 35 | 342 | 300 |
| | 5.5 | | | | | | | 342 | | | | | 300 | |
| 155 | 5.5 | 330 | 280 | 160 | 120 | 155 | 203 | 508 | 103 | 461 | M16 | 25 | 384 | 300 |

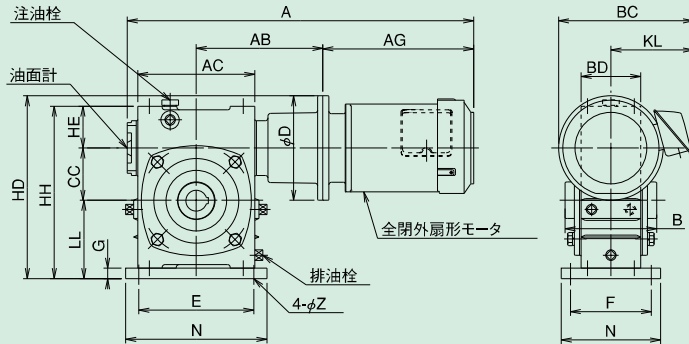
| 型番 | モータ付 | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | 出力軸 | | | | | 潤滑油量 | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-----|-----|-----|-------|------|----|-----|-----|------|------|-----|------|
| | A | AG | BC | KL | 質量 kg | A | AG | BC | KL | 質量kg | BB | BA | B | SH7 | WJs9 | TJ | l | L |
| 50 | 406 | 206 | 206 | 126 | 14.9 | 438 | 238 | 206 | 126 | 16.4 | 40.5 | 26 | 107 | 20 | 6 | 22.8 | 40 | 0.35 |
| 60 | 443 | 215 | 203.5 | 123.5 | 20.6 | 458 | 230 | 192 | 112 | 20.8 | 45.5 | 26 | 117 | 25 | 8 | 28.3 | 45 | 0.54 |
| 70 | 481 | 215 | 203.5 | 123.5 | 24.8 | 496 | 230 | 192 | 112 | 25 | 49.5 | 32 | 131 | 30 | 8 | 33.3 | 50 | 1.10 |
| | 498 | 222 | 245 | 145 | 33 | 567 | 291 | 245 | 145 | 37 | | | | | | | | |
| 80 | 528 | 222 | 245 | 145 | 39.2 | 597 | 291 | 245 | 145 | 43.2 | 54 | 36 | 144 | 35 | 10 | 38.3 | 60 | 1.33 |
| | 604.5 | 288.5 | 258 | 158 | 46.5 | 681 | 365 | 258 | 158 | 49.5 | | | | | | | | |
| 100 | 662.5 | 288.5 | 258 | 158 | 67.5 | 739 | 365 | 258 | 158 | 70.5 | 63.5 | 48 | 175 | 40 | 12 | 43.3 | 70 | 3.20 |
| | 705 | 321 | 294 | 169 | 79.1 | 781 | 397 | 294 | 169 | 87.1 | | | | | | | | |
| 120 | 768 | 321 | 294 | 169 | 102.8 | 844 | 397 | 294 | 169 | 110.8 | 75 | 50 | 200 | 45 | 14 | 48.8 | 75 | 5.70 |
| | 798 | 351 | 305 | 180 | 113.8 | 879 | 432 | 307 | 182 | 123.3 | | | | | | | | |
| 135 | 848 | 351 | 305 | 180 | 136.7 | 929 | 432 | 307 | 182 | 146.2 | 85 | 42 | 212 | 60 | 18 | 64.4 | 95 | 8.10 |
| | 909.5 | 392.5 | 347 | 197 | 157.7 | 983 | 466 | 347 | 197 | 170.7 | | | | | | | | |
| 155 | 972.5 | 392.5 | 347 | 197 | 191.5 | 1042 | 466 | 347 | 197 | 204.5 | 115 | 82 | 312 | 70 | 20 | 74.9 | 110 | 8.00 |

AOWP50~135E・B AOWP155E・B

1段ウォーム 減速機 外形寸法図

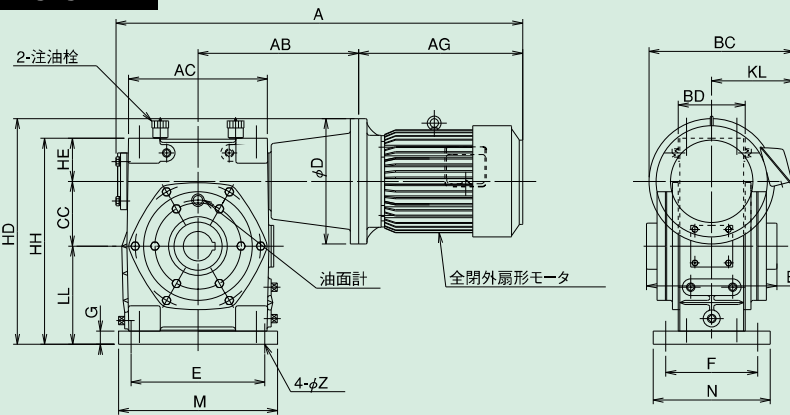
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

AOWP50~135E・B

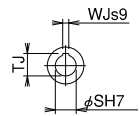


※型番50~80型の排油栓は両側に付いております。

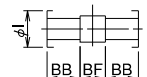
AOWP155E・B



軸詳細図



中空出力軸



出力軸内部詳細

ウォーム減速機

AOWP50~135E・B/AOWP155E・B 寸法

| 型番 | モータkW | AC | BD | CC | E | F | G | HD | HE | HH | LL | M | N | Z | AB | D |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 50 | 0.2 | 115 | 70 | 50 | 110 | 95 | 10 | 210 | 40 | 170 | 80 | 140 | 120 | 11 | 130 | 160 |
| 60 | 0.4 | 126 | 80 | 60 | 120 | 105 | 12 | 223 | 48 | 198 | 90 | 150 | 130 | 11 | 152 | 160 |
| 70 | 0.4 | 155 | 90 | 70 | 150 | 115 | 15 | 255 | 55 | 230 | 105 | 190 | 150 | 15 | 172 | 160 |
| | 275 | | | | | | | 182 | | | | | | | 200 | |
| 80 | 0.75 | 174 | 100 | 80 | 180 | 135 | 15 | 300 | 65 | 265 | 120 | 220 | 170 | 15 | 202 | 200 |
| | 320 | | | | | | | 212 | | | | | | | 200 | |
| 100 | 1.5 | 224 | 120 | 100 | 220 | 155 | 20 | 350 | 80 | 330 | 150 | 270 | 190 | 15 | 242 | 200 |
| | 375 | | | | | | | 252 | | | | | | | 250 | |
| 120 | 2.2 | 264 | 134 | 120 | 260 | 180 | 25 | 425 | 95 | 395 | 180 | 320 | 230 | 18 | 292 | 250 |
| | 3.7 | | | | | | | 475 | | | | | | | 322 | 250 |
| 135 | 3.7 | 304 | 144 | 135 | 290 | 200 | 30 | 500 | 105 | 455 | 215 | 350 | 250 | 18 | 342 | 300 |
| | 5.5 | | | | | | | 540 | | | | | | | 342 | 300 |
| 155 | 5.5 | 330 | 160 | 155 | 320 | 220 | 32 | 540 | 103 | 493 | 235 | 380 | 280 | 20 | 384 | 300 |

| 型番 | モータ付 | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | 出力軸 | | | | | 潤滑油量 | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-----|-----|-----|-------|------|----|-----|-----|------|------|-----|------|
| | A | AG | BC | KL | 質量 kg | A | AG | BC | KL | 質量kg | BB | BF | B | SH7 | WJs9 | TJ | I | L |
| 50 | 406 | 206 | 206 | 126 | 15.7 | 438 | 238 | 206 | 126 | 17.2 | 40.5 | 26 | 107 | 20 | 6 | 22.8 | 40 | 0.35 |
| 60 | 443 | 215 | 203.5 | 123.5 | 21.6 | 458 | 230 | 192 | 112 | 21.8 | 45.5 | 26 | 117 | 25 | 8 | 28.3 | 45 | 0.54 |
| 70 | 481 | 215 | 203.5 | 123.5 | 26.8 | 496 | 230 | 192 | 112 | 27 | 49.5 | 32 | 131 | 30 | 8 | 33.3 | 50 | 1.10 |
| | 498 | 222 | 245 | 145 | 35 | 567 | 291 | 245 | 145 | 39 | | | | | | | | |
| 80 | 528 | 222 | 245 | 145 | 43.2 | 597 | 291 | 245 | 145 | 47.2 | | | | | | | | |
| | 604.5 | 288.5 | 258 | 158 | 50.5 | 681 | 365 | 258 | 158 | 53.5 | 54 | 36 | 144 | 35 | 10 | 38.3 | 60 | 1.33 |
| 100 | 662.5 | 288.5 | 258 | 158 | 71.5 | 739 | 365 | 258 | 158 | 74.5 | 63.5 | 48 | 175 | 40 | 12 | 43.3 | 70 | 3.20 |
| | 705 | 321 | 294 | 169 | 83.1 | 781 | 397 | 294 | 169 | 91.1 | | | | | | | | |
| 120 | 768 | 321 | 294 | 169 | 107.8 | 844 | 397 | 294 | 169 | 115.8 | 75 | 50 | 200 | 45 | 14 | 48.8 | 75 | 5.70 |
| | 798 | 351 | 305 | 180 | 118.8 | 879 | 432 | 307 | 182 | 128.3 | | | | | | | | |
| 135 | 848 | 351 | 305 | 180 | 143.7 | 929 | 432 | 307 | 182 | 153.2 | 85 | 42 | 212 | 60 | 18 | 64.4 | 95 | 8.10 |
| | 909.5 | 392.5 | 347 | 197 | 164.7 | 983 | 466 | 347 | 197 | 177.7 | | | | | | | | |
| 155 | 972.5 | 392.5 | 347 | 197 | 203.5 | 1046 | 466 | 347 | 197 | 216.5 | 115 | 82 | 312 | 70 | 20 | 74.9 | 110 | 8.00 |

■軸配置と回転方向については、B-28ページをご覧ください。

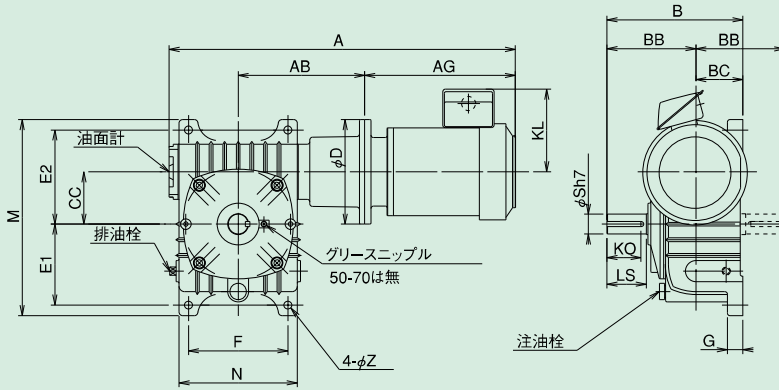
K50~135E・B K155E・B

1段ウォーム減速機 外形寸法図

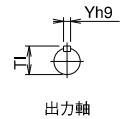
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

ウォーム減速機

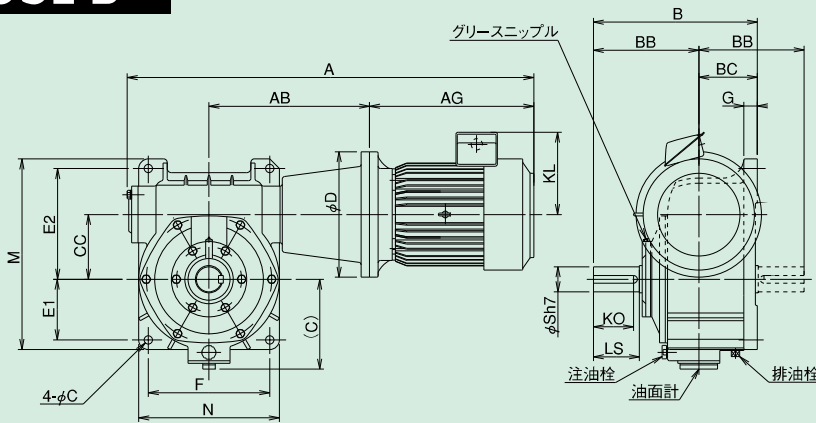
K50~135E・B



軸詳細図



K155E・B



K50~135E・B/K155E・B 寸法

| 型番 | モータkW | B | BB | BC | C | CC | E2 | E1 | F | G | M | N | Z | AB | D |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|
| 50 | 0.2 | 145 | 95 | 50 | - | 50 | 102 | 93 | 90 | 14 | 221 | 116 | 11 | 130 | 160 |
| 60 | 0.4 | 165 | 110 | 55 | - | 60 | 120 | 105 | 100 | 15 | 260 | 126 | 11 | 152 | 160 |
| | 172 | | | | | | | | | | | | | 160 | |
| 70 | 0.4 | 195 | 130 | 65 | - | 70 | 135 | 120 | 120 | 20 | 295 | 156 | 15 | 182 | 200 |
| | 0.75 | | | | | | | | | | | | | 182 | 200 |
| 80 | 0.75 | 210 | 140 | 70 | - | 80 | 150 | 130 | 140 | 20 | 320 | 176 | 15 | 202 | 200 |
| | 1.5 | | | | | | | | | | | | | 212 | 200 |
| 100 | 1.5 | 260 | 170 | 90 | - | 100 | 180 | 155 | 190 | 30 | 375 | 226 | 15 | 242 | 200 |
| | 2.2 | | | | | | | | | | | | | 252 | 250 |
| 120 | 2.2 | 290 | 190 | 100 | - | 120 | 215 | 185 | 220 | 30 | 450 | 266 | 18 | 292 | 250 |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | 322 | 250 |
| 135 | 3.7 | 320 | 210 | 110 | - | 135 | 235 | 210 | 260 | 35 | 495 | 306 | 18 | 342 | 300 |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | 342 | 300 |
| 155 | 5.5 | 392 | 252 | 140 | 215 | 155 | 265 | 145 | 290 | 32 | 456 | 336 | 20 | 384 | 300 |

| 型番 | モータ付 | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | 潤滑油量 | |
|-----|-------|-------|-------|------|----------|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|------|
| | A | AG | KL | 質量kg | A | AG | KL | 質量kg | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | L |
| 50 | 406 | 206 | 126 | 15 | 438 | 238 | 126 | 16.5 | 40 | 32 | 17 | 5 | 19.0 | 0.45 |
| 60 | 443 | 215 | 123.5 | 21 | 458 | 230 | 112 | 21 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 0.59 |
| 70 | 481 | 215 | 123.5 | 25.5 | 496 | 230 | 112 | 25.7 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31.0 | 1.16 |
| | 498 | 222 | 145 | 33.5 | 567 | 291 | 145 | 37.5 | | | | | | |
| 80 | 528 | 222 | 145 | 40 | 597 | 291 | 145 | 43.5 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 1.35 |
| | 604.5 | 288.5 | 158 | 47 | 681 | 365 | 158 | 50 | | | | | | |
| 100 | 662.5 | 288.5 | 158 | 72 | 739 | 365 | 158 | 75 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 3.30 |
| | 705 | 321 | 169 | 83.5 | 781 | 397 | 169 | 91.5 | | | | | | |
| 120 | 768 | 321 | 169 | 108 | 844 | 397 | 169 | 116 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 5.30 |
| | 798 | 351 | 180 | 119 | 879 | 432 | 182 | 129 | | | | | | |
| 135 | 848 | 351 | 180 | 144 | 929 | 432 | 182 | 154 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 7.80 |
| | 909.5 | 392.5 | 197 | 165 | 983 | 466 | 197 | 178 | | | | | | |
| 155 | 972.5 | 392.5 | 197 | 194 | 1042 | 466 | 197 | 207 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 8.40 |

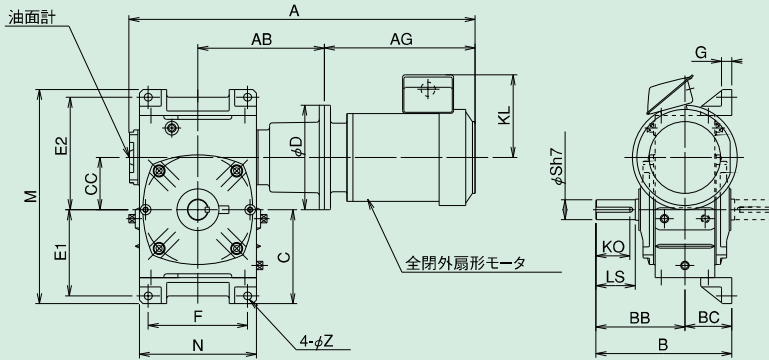
AKP50~135E・B AKP155~155E・B

1段ウォーム
減速機

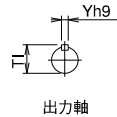
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

AKP50~135E・B

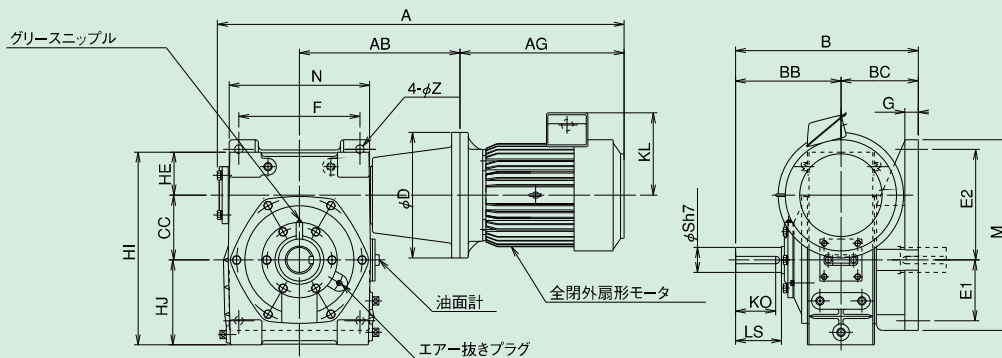


軸詳細図



ウォーム減速機

AKP155~155E・B



AKP50~135E・B/ AKP155~155E・B 寸法

| 型番 | モータkW | B | BB | BC | C | CC | E1 | E2 | F | G | HE | HI | HJ | M | N | Z | AB | D |
|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 50 | 0.2 | 145 | 95 | 50 | 110 | 50 | 95 | 115 | 90 | 14 | - | - | - | 240 | 115 | 11 | 130 | 160 |
| 60 | 0.4 | 165 | 110 | 55 | 120 | 60 | 105 | 135 | 100 | 15 | - | - | - | 270 | 126 | 11 | 152 | 160 |
| 70 | 0.4 | 195 | 130 | 65 | 135 | 70 | 120 | 155 | 120 | 19 | - | - | - | 305 | 155 | 15 | 172 | 160 |
| | 182 | | | | | | | | | | | | | | | | 200 | |
| 80 | 0.75 | 210 | 140 | 70 | 155 | 80 | 140 | 180 | 140 | 19 | - | - | - | 350 | 174 | 15 | 202 | 200 |
| | 212 | | | | | | | | | | | | | | | | 200 | |
| 100 | 1.5 | 260 | 170 | 90 | 180 | 100 | 165 | 215 | 190 | 20 | - | - | - | 410 | 224 | 15 | 242 | 200 |
| | 252 | | | | | | | | | | | | | | | | 250 | |
| 120 | 2.2 | 290 | 190 | 100 | 217.5 | 120 | 195 | 255 | 220 | 25 | - | - | - | 495 | 264 | 18 | 292 | 250 |
| | 292 | | | | | | | | | | | | | | | | 250 | |
| 135 | 3.7 | 320 | 210 | 110 | 252.5 | 135 | 230 | 285 | 260 | 30 | - | - | - | 560 | 304 | 18 | 322 | 250 |
| | 342 | | | | | | | | | | | | | | | | 300 | |
| 155 | 5.5 | 437 | 252 | 185 | - | 155 | 145 | 265 | 290 | 32 | 103 | 461 | 203 | 456 | 336 | 20 | 384 | 300 |

| 型番 | モータ付 | | | ブレーキモータ付 | | | 出力軸 | | | | 潤滑油量 | | | |
|-----|-------|-------|-------|----------|------|-----|-----|------|-----|----|------|-----|------|-----|
| | A | AG | KL | 質量kg | A | AG | KL | 質量kg | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | L |
| 50 | 406 | 206 | 126 | 15.5 | 438 | 238 | 126 | 17.5 | 40 | 32 | 17 | 5 | 19.0 | 0.3 |
| 60 | 443 | 215 | 123.5 | 16 | 458 | 230 | 112 | 22 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 0.6 |
| 70 | 481 | 215 | 123.5 | 26 | 496 | 230 | 112 | 26.2 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31.0 | 0.8 |
| | 498 | 222 | 145 | 34.5 | 567 | 291 | 145 | 38.5 | | | | | | |
| 80 | 528 | 222 | 145 | 42.5 | 597 | 291 | 145 | 46.5 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 1.2 |
| | 604.5 | 288.5 | 158 | 50 | 681 | 365 | 158 | 53 | | | | | | |
| 100 | 662.5 | 288.5 | 158 | 74 | 739 | 365 | 158 | 77 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 2.9 |
| | 705 | 321 | 169 | 85.5 | 781 | 397 | 169 | 94 | | | | | | |
| 120 | 768 | 321 | 169 | 112 | 844 | 397 | 169 | 120 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 4.1 |
| | 798 | 351 | 180 | 123 | 879 | 432 | 182 | 133 | | | | | | |
| 135 | 848 | 351 | 180 | 148 | 929 | 432 | 182 | 158 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 6.5 |
| | 909.5 | 392.5 | 197 | 169 | 983 | 466 | 197 | 182 | | | | | | |
| 155 | 972.5 | 392.5 | 197 | 209 | 1042 | 466 | 197 | 222 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 7.5 |

■軸配置と回転方向については、B-28ページをご覧ください。

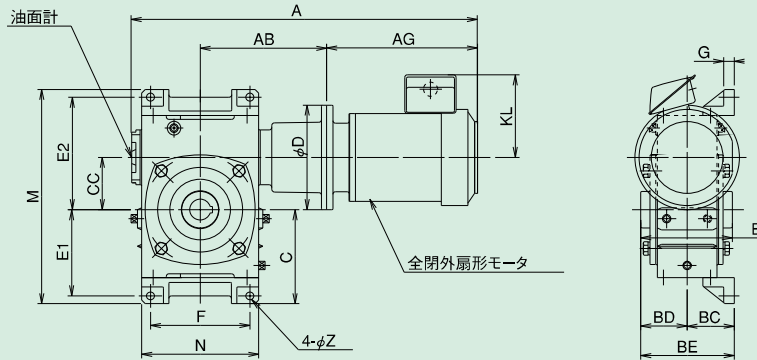
AOKP50~135E・B AOKP155E・B

1段ウォーム減速機 外形寸法図

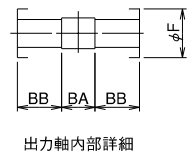
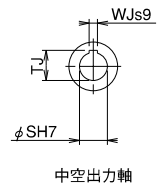
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-15~B-18ページをご覧ください。

ウォーム減速機

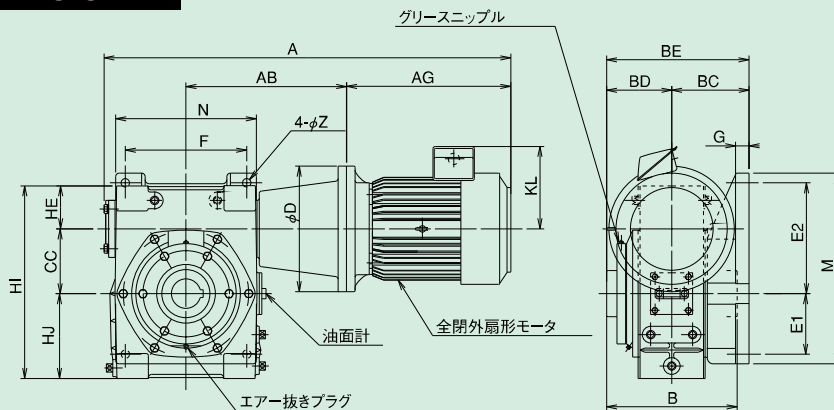
AOKP50~135E・B



軸詳細図



AOKP155E・B



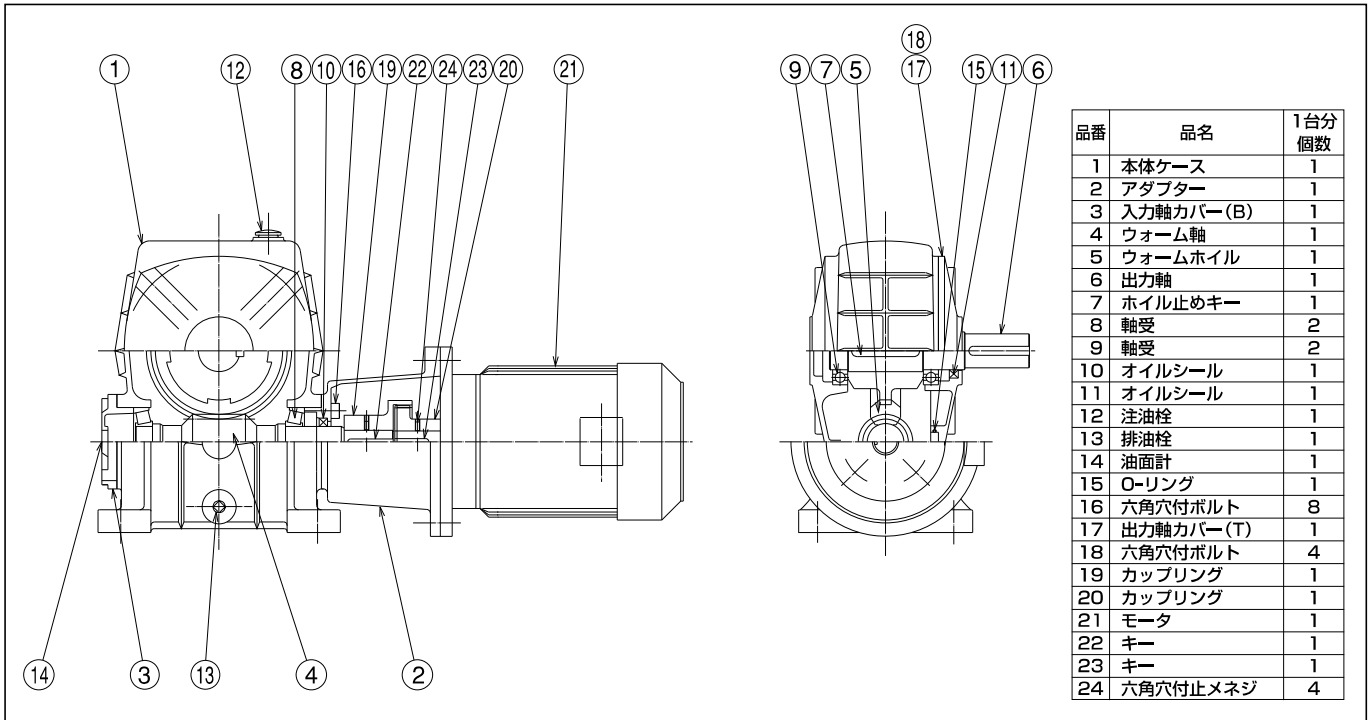
AOKP50~135E・B/AOKP155E・B 寸法

| 型番 | モータkW | BC | BD | BE | C | CC | E1 | E2 | F | G | HE | HI | HJ | M | N | Z | AB | D |
|-----|-------|-----|------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 50 | 0.2 | 50 | 53.5 | 103.5 | 110 | 50 | 95 | 115 | 90 | 14 | - | - | - | 240 | 115 | 11 | 130 | 160 |
| 60 | 0.4 | 55 | 58.5 | 113.5 | 120 | 60 | 105 | 135 | 100 | 15 | - | - | - | 270 | 126 | 11 | 152 | 160 |
| | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 0.75 | 65 | 65.5 | 130.5 | 135 | 70 | 120 | 155 | 120 | 19 | - | - | - | 305 | 155 | 15 | 182 | 200 |
| | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 1.5 | 70 | 72.0 | 142.0 | 155 | 80 | 140 | 180 | 140 | 19 | - | - | - | 350 | 174 | 15 | 212 | 200 |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 2.2 | 90 | 87.5 | 177.5 | 180 | 100 | 165 | 215 | 190 | 20 | - | - | - | 410 | 224 | 15 | 252 | 250 |
| | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | 3.7 | 100 | 100 | 200 | 217.5 | 120 | 195 | 255 | 220 | 25 | - | - | - | 495 | 264 | 18 | 322 | 250 |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 5.5 | 110 | 106 | 216 | 252.5 | 135 | 230 | 285 | 260 | 30 | - | - | - | 560 | 304 | 18 | 342 | 300 |
| | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 5.5 | 185 | 156 | 341 | - | 155 | 145 | 265 | 290 | 32 | 103 | 461 | 203 | 456 | 336 | 20 | 384 | 300 |

| 型番 | モータ付 | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | | | | 潤滑油量 |
|-----|-------|-------|-------|------|----------|-----|-----|------|-----|------|----|-----|-----|------|------|------|
| | A | AG | KL | 質量kg | A | AG | KL | 質量kg | B | BB | BA | SH7 | F | WJs9 | TJ | L |
| 50 | 406 | 206 | 126 | 16 | 438 | 238 | 126 | 17.5 | 107 | 40.5 | 26 | 20 | 40 | 6 | 22.8 | 0.26 |
| 60 | 443 | 215 | 123.5 | 21.8 | 458 | 230 | 112 | 22 | 117 | 45.5 | 26 | 25 | 45 | 8 | 28.3 | 0.44 |
| 70 | 481 | 215 | 123.5 | 27 | 496 | 230 | 112 | 27.3 | 131 | 49.5 | 32 | 30 | 50 | 8 | 33.3 | 0.8 |
| | 498 | 222 | 145 | 35.5 | 567 | 291 | 145 | 39.5 | | | | | | | | |
| 80 | 528 | 222 | 145 | 43.5 | 597 | 291 | 145 | 47.5 | 144 | 54 | 36 | 35 | 60 | 10 | 38.3 | 1.01 |
| | 604.5 | 288.5 | 158 | 60 | 681 | 365 | 158 | 54 | | | | | | | | |
| 100 | 705 | 288.5 | 158 | 74 | 739 | 365 | 158 | 77 | 175 | 63.5 | 48 | 40 | 70 | 12 | 43.3 | 2.4 |
| | 768 | 321 | 169 | 110 | 844 | 397 | 169 | 118 | | | | | | | | |
| 120 | 798 | 351 | 180 | 121 | 879 | 432 | 182 | 131 | 200 | 75 | 50 | 45 | 75 | 14 | 48.8 | 4.1 |
| | 848 | 351 | 180 | 146 | 929 | 432 | 182 | 156 | | | | | | | | |
| 135 | 909.5 | 392.5 | 197 | 167 | 983 | 466 | 197 | 180 | 212 | 85 | 42 | 60 | 95 | 18 | 64.4 | 5.5 |
| | 972.5 | 392.5 | 197 | 215 | 1042 | 466 | 197 | 228 | | | | | | | | |
| 155 | 972.5 | 392.5 | 197 | 215 | 1042 | 466 | 197 | 228 | 312 | 115 | 82 | 20 | 110 | 20 | 74.9 | 6.2 |

構造図

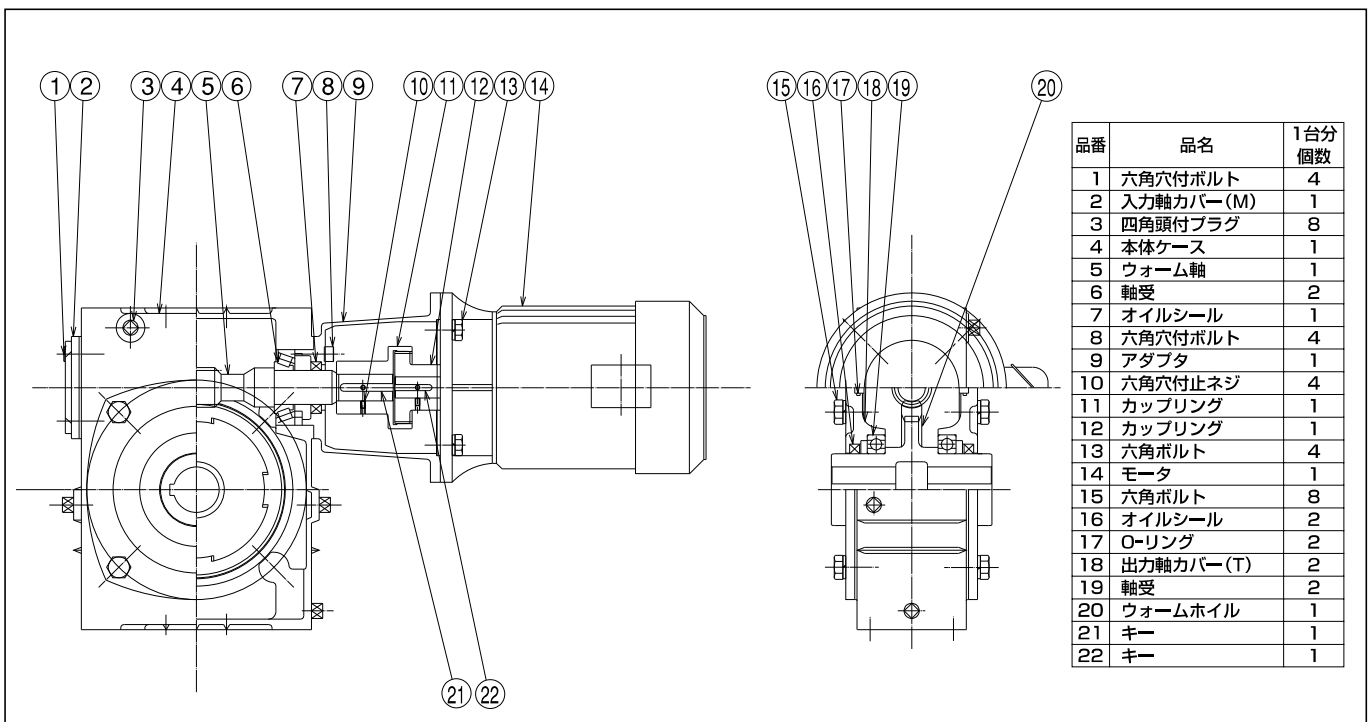
BE形



※上記は型番50～80の図です。他の型番については別途お問い合わせください。

※品番20と21のカップリングについては、製作の都合にて変更する場合がありますので、その都度お問い合わせください。

AOE形



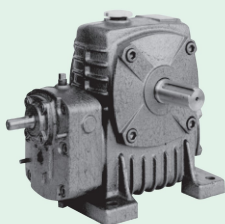
※上記は型番50～135の図です。他の型番については別途お問い合わせください。

※品番11と12のカップリングについては、製作の都合にて変更する場合がありますので、その都度お問い合わせください。

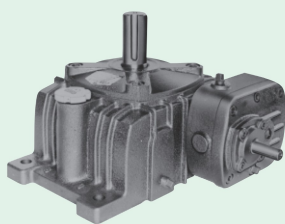
2段ウォーム減速機 [ヘリカル/ウォーム]

F・U シリーズ

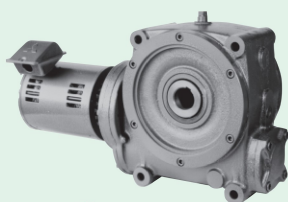
ウォーム減速機



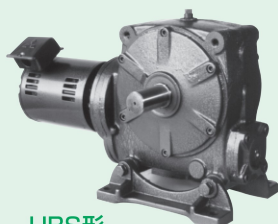
BF形



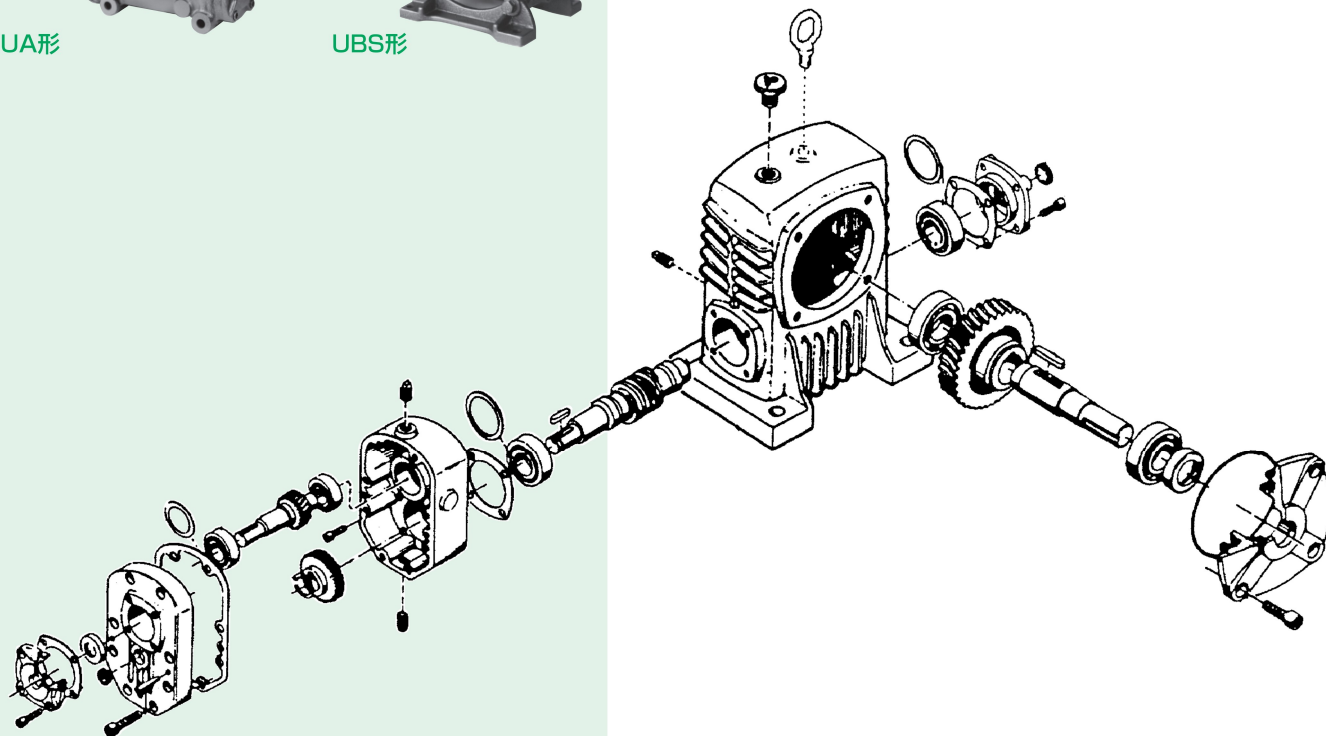
KF形



UA形



UBS形



特長

- 減速比：直交軸で高減速比(80~180)
- セッティング：B-3を参照下さい。
- 直交軸：直交軸のため、省スペース設計が可能です。
- 軸配置：出力軸…全機種片軸、両軸(オプション)を用意しています。
- トルク：208~56,600N・mのワイドレンジ(Fシリーズ)
- 型番：80~500まで14型番のラインアップ(Fシリーズ)
- 機種：F・U・US・AF・AOFなどのワイドバリエーション

■BF・BFP・ABF形(下ウォーム形)

ウォームねじが常に潤滑油に浸って潤滑条件が良いため特に低速運転、高負荷運転に適しています。

出力軸の位置が高く、出力軸に半径の大きなプーリ、スプロケットなどの機器の連結が容易です。

■KF・AKF形(出力軸垂直形)

出力軸は、スラスト荷重に強い軸受を使用しています。

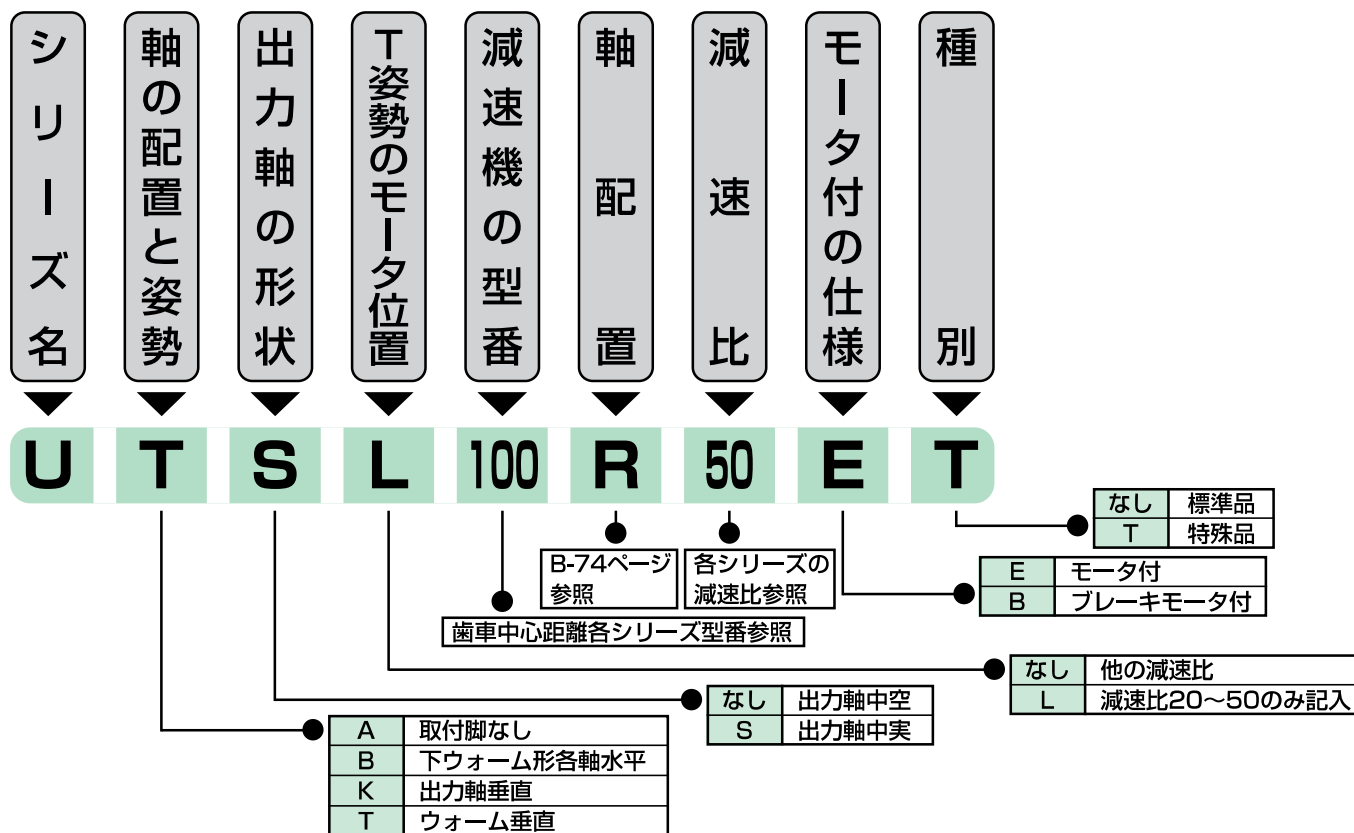
ウォームねじが常に潤滑油に浸って潤滑条件が良いため、特に低速運転、高負荷運転に適しています。

■U・US形

モーター体形で、コンパクトな設計です。

出力軸が中実、中空のタイプがあります。出力軸中空タイプの出力軸カバーにはインロー加工を施し、据付け作業の簡易化がはかられます。

Uシリーズ



主仕様

Uシリーズ

| | | |
|-------------------|---|-------------------------------|
| 軸の配置と姿勢 | UA・UB・UK・UT・UTL | |
| 型番(歯車中心距離) | 70・80・100・120・140・155 | |
| 減速比 | 20・30・40・50・60・80・90・100・120・150・180 | |
| 出力軸形状 | 中空軸 軸径寸法許容差はH7(JIS B 0401) | 中実軸 軸径寸法許容差はh7(JIS B 0401) |
| 軸端キー ウォームねじれ方向 | JIS B 1301-1996 (平行キー) 右ねじれ | |
| 潤滑油 | ISO VG320相当のギヤオイル 新日本石油 ボンノックM320又は昭和シェルオマラS2G320を封入しています。 | |
| 塗装 | マンセル 10GY 2/4 アトミックグリーン(ラッカー系) | |

Fシリーズ

の呼び形式はB-9・10ページを参照して下さい

Fシリーズ

の主仕様はB-9・10ページを参照して下さい。

定格伝達能力 (10時間連続定格)

Uシリーズ

ウォーム減速機

| 型番 | 70 | | | | 80 | | | | 100 | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| モータ(kW) | 0.2 | | | | 0.4 | | | | 0.75 | | | |
| 回転数rpm | 1800 | | 1500 | | 1800 | | 1500 | | 1800 | | 1500 | |
| 減速比 | 出力トルク | 出力OHL | 出力トルク | 出力OHL | 出力トルク | 出力OHL | 出力トルク | 出力OHL | 出力トルク | 出力OHL | 出力トルク | 出力OHL |
| | N·m | N | N·m | N | N·m | N | N·m | N | N·m | N | N·m | N |
| 20 | 15.5 | 1000 | 18.4 | 1000 | 30.2 | 1200 | 35.5 | 1200 | 59.4 | 1400 | 70.9 | 1400 |
| 30 | 20.5 | 1050 | 24.2 | 1050 | 41.4 | 1250 | 48.9 | 1250 | 78.6 | 1450 | 92.8 | 1450 |
| 40 | 26.3 | 1100 | 31.1 | 1100 | 50.5 | 1300 | 59.6 | 1300 | 103 | 1550 | 122 | 1550 |
| 50 | 26.2 | 1150 | 31.9 | 1150 | 61.5 | 1400 | 72.5 | 1400 | 123 | 1600 | 145 | 1600 |
| 60 | 38.2 | 1200 | 45.1 | 1200 | 78.9 | 1450 | 91.2 | 1450 | 149 | 1700 | 175 | 1700 |
| 80 | 48.3 | 1300 | 57.0 | 1300 | 93.3 | 1550 | 110 | 1550 | 193 | 1850 | 228 | 1850 |
| 90 | 54.9 | 1350 | 72.1 | 1350 | 111 | 1600 | 125 | 1600 | 214 | 1900 | 251 | 1900 |
| 100 | 49.3 | 1400 | 57.2 | 1400 | 112 | 1700 | 131 | 1700 | 229 | 2000 | 270 | 2000 |
| 120 | 69.4 | 1500 | 81.7 | 1500 | 138 | 1800 | 161 | 1800 | 275 | 2150 | 323 | 2150 |
| 150 | 68.4 | 1650 | 81.1 | 1650 | 160 | 2000 | 187 | 2000 | 327 | 2400 | 384 | 2400 |
| 180 | 81.1 | 1800 | 94.0 | 1800 | 176 | 2200 | 197 | 2200 | 374 | 2600 | 394 | 2600 |

| 型番 | 120 | | | | 140 | | | | 155 | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| モータ(kW) | 1.5 | | | | 2.2 | | | | 3.7 | | | |
| 回転数rpm | 1800 | | 1500 | | 1800 | | 1500 | | 1800 | | 1500 | |
| 減速比 | 出力トルク | 出力OHL | 出力トルク | 出力OHL | 出力トルク | 出力OHL | 出力トルク | 出力OHL | 出力トルク | 出力OHL | 出力トルク | 出力OHL |
| | N·m | N | N·m | N | N·m | N | N·m | N | N·m | N | N·m | N |
| 20 | 117 | 2000 | 138 | 2000 | 176 | 2600 | 209 | 2600 | 294 | 2900 | 350 | 2900 |
| 30 | 159 | 2100 | 190 | 2100 | 228 | 2800 | 279 | 2800 | 409 | 3100 | 484 | 3100 |
| 40 | 195 | 2200 | 221 | 2200 | 294 | 2900 | 359 | 2900 | 508 | 3300 | 606 | 3300 |
| 50 | 239 | 2300 | 283 | 2300 | 367 | 3100 | 435 | 3100 | 626 | 3500 | 864 | 3500 |
| 60 | 303 | 2400 | 354 | 2400 | 448 | 3200 | 533 | 3200 | 784 | 3700 | 931 | 3700 |
| 80 | 370 | 2600 | 427 | 2600 | 578 | 3500 | 679 | 3500 | 964 | 4000 | 1150 | 4000 |
| 90 | 435 | 2700 | 514 | 2700 | 653 | 3600 | 762 | 3600 | 1140 | 4200 | 1330 | 4200 |
| 100 | 446 | 2800 | 520 | 2800 | 697 | 3800 | 808 | 3800 | 1180 | 4400 | 1260 | 4400 |
| 120 | 526 | 3000 | 616 | 3000 | 828 | 4100 | 974 | 4100 | 1330 | 4800 | 1330 | 4800 |
| 150 | 636 | 3300 | 665 | 3300 | 990 | 4500 | 1050 | 4500 | 1330 | 5400 | 1330 | 5400 |
| 180 | 644 | 3600 | 681 | 3600 | 931 | 5000 | 978 | 5000 | 1130 | 6000 | 1190 | 6000 |

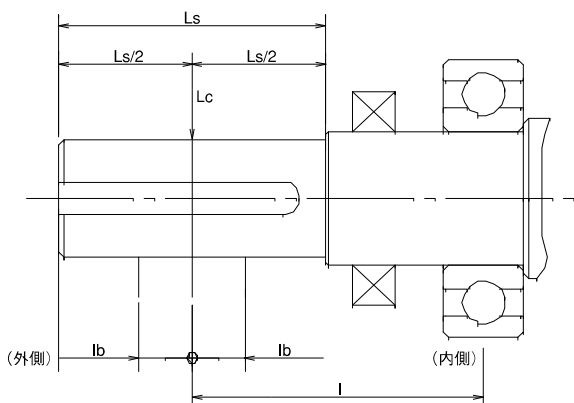
※出力トルクは表値以下で使用してください。

※使用条件は均一荷重・10時間/日(サービスファクター Sf=1)を設定しています。

※減速比は次の型番の減速比を除き、実減速比です。

型番155の減速比30は実減速比29、減速比60は実減速比58、減速比90は実減速比87です。

許容オーバーハングロード(OHL)の計算



寸法表

| 型番 | 70 | 80 | 100 | 120 | 140 | 155 |
|-----|----|----|------|------|------|-------|
| I寸法 | 67 | 64 | 83.5 | 87.5 | 96.5 | 109.5 |

1) 出力軸中心より外側にOHLが作用する場合

$$Le = Lc \times \frac{l}{l + lb}$$

2) 出力軸中心より内側にOHLが作用する場合

$$Le = Lc \times \frac{l}{l - lb}$$

3) 出力軸中心にOHLが作用する場合

$$Le = Lc$$

BF・BFP・KF・AF・AOF

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | | 1500 | | 1200 | | 900 | | 600 | | 300 | | 100 | |
|-----|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| | 減速比 | 入力 容量 | 出力 トルク | 入力 容量 | 出力 トルク | 入力 容量 | 出力 トルク | 入力 容量 | 出力 トルク | 入力 容量 | 出力 トルク | 入力 容量 | 出力 トルク | 入力 容量 | 出力 トルク |
| | | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m |
| 80 | 80 | 1.04 | 240 | 0.93 | 252 | 0.82 | 270 | 0.69 | 290 | 0.54 | 322 | 0.33 | 343 | 0.12 | 343 |
| | 90 | 0.98 | 266 | 0.87 | 279 | 0.76 | 296 | 0.63 | 314 | 0.48 | 348 | 0.26 | 343 | 0.09 | 343 |
| | 100 | 0.75 | 208 | 0.68 | 220 | 0.59 | 232 | 0.49 | 248 | 0.38 | 274 | 0.24 | 318 | 0.10 | 343 |
| | 120 | 0.82 | 270 | 0.73 | 283 | 0.64 | 296 | 0.54 | 322 | 0.41 | 343 | 0.23 | 343 | 0.08 | 343 |
| | 150 | 0.59 | 232 | 0.52 | 242 | 0.46 | 257 | 0.38 | 274 | 0.30 | 300 | 0.18 | 333 | 0.07 | 343 |
| | 180 | 0.53 | 243 | 0.48 | 255 | 0.43 | 271 | 0.35 | 288 | 0.27 | 315 | 0.16 | 343 | 0.06 | 343 |
| 100 | 80 | 1.68 | 426 | 1.51 | 449 | 1.33 | 481 | 1.06 | 490 | 0.74 | 490 | 0.39 | 490 | 0.15 | 490 |
| | 90 | 1.76 | 490 | 1.50 | 490 | 1.22 | 490 | 0.96 | 490 | 0.67 | 490 | 0.35 | 490 | 0.13 | 490 |
| | 100 | 1.30 | 390 | 1.18 | 415 | 1.02 | 438 | 0.85 | 467 | 0.64 | 490 | 0.35 | 490 | 0.13 | 490 |
| | 120 | 1.33 | 481 | 1.14 | 490 | 0.94 | 490 | 0.74 | 490 | 0.52 | 490 | 0.29 | 490 | 0.10 | 490 |
| | 150 | 1.02 | 438 | 0.90 | 457 | 0.79 | 483 | 0.64 | 490 | 0.45 | 490 | 0.24 | 490 | 0.09 | 490 |
| | 180 | 0.86 | 423 | 0.77 | 444 | 0.68 | 472 | 0.55 | 490 | 0.39 | 490 | 0.22 | 490 | 0.08 | 490 |
| 120 | 80 | 2.55 | 634 | 2.30 | 666 | 2.06 | 716 | 1.73 | 766 | 1.29 | 823 | 0.67 | 823 | 0.28 | 823 |
| | 90 | 2.90 | 825 | 2.47 | 823 | 2.02 | 823 | 1.57 | 823 | 1.33 | 823 | 0.59 | 823 | 0.22 | 823 |
| | 100 | 2.16 | 684 | 1.95 | 723 | 1.68 | 762 | 1.39 | 814 | 1.00 | 823 | 0.53 | 823 | 0.20 | 823 |
| | 120 | 2.06 | 716 | 1.85 | 750 | 1.61 | 790 | 1.29 | 823 | 0.92 | 823 | 0.51 | 823 | 0.19 | 823 |
| | 150 | 1.68 | 762 | 1.49 | 769 | 1.28 | 823 | 1.00 | 823 | 0.69 | 823 | 0.37 | 823 | 0.13 | 823 |
| | 180 | 1.34 | 660 | 1.21 | 701 | 1.05 | 738 | 0.89 | 793 | 0.65 | 823 | 0.36 | 823 | 0.13 | 823 |
| 135 | 80 | 3.79 | 1020 | 3.42 | 1070 | 3.01 | 1150 | 2.49 | 1230 | 1.92 | 1360 | 1.05 | 1370 | 0.39 | 1370 |
| | 90 | 4.20 | 1250 | 3.78 | 1320 | 3.21 | 1370 | 2.48 | 1370 | 1.73 | 1370 | 0.93 | 1370 | 0.34 | 1370 |
| | 100 | 2.86 | 921 | 2.59 | 974 | 2.25 | 1020 | 1.86 | 1100 | 1.45 | 1220 | 0.89 | 1370 | 0.33 | 1370 |
| | 120 | 3.01 | 1150 | 2.67 | 1200 | 2.29 | 1260 | 1.92 | 1360 | 1.35 | 1370 | 0.73 | 1370 | 0.27 | 1370 |
| | 150 | 2.25 | 1020 | 1.99 | 1070 | 1.72 | 1140 | 1.45 | 1220 | 1.10 | 1340 | 0.60 | 1370 | 0.22 | 1370 |
| | 180 | 1.75 | 905 | 1.58 | 960 | 1.36 | 1010 | 1.15 | 1090 | 0.88 | 1180 | 0.54 | 1310 | 0.20 | 1370 |
| 155 | 80 | 4.73 | 1250 | 4.27 | 1340 | 3.78 | 1430 | 3.18 | 1530 | 2.45 | 1700 | 1.57 | 2000 | 0.71 | 2370 |
| | 90 | 5.30 | 1530 | 4.80 | 1610 | 4.25 | 1730 | 3.50 | 1840 | 2.72 | 2040 | 1.66 | 2370 | 0.64 | 2370 |
| | 100 | 3.23 | 1030 | 2.89 | 1080 | 2.56 | 1150 | 2.15 | 1240 | 1.67 | 1370 | 1.07 | 1610 | 0.49 | 1920 |
| | 120 | 3.78 | 1430 | 3.43 | 1510 | 2.94 | 1570 | 2.45 | 1700 | 1.92 | 1890 | 1.20 | 2180 | 0.50 | 2370 |
| | 150 | 2.56 | 1150 | 2.28 | 1190 | 2.01 | 1290 | 1.67 | 1370 | 1.30 | 1510 | 0.81 | 1730 | 0.36 | 2080 |
| | 180 | 2.39 | 1240 | 2.15 | 1300 | 1.87 | 1380 | 1.57 | 1490 | 1.21 | 1620 | 0.75 | 1850 | 0.32 | 2220 |
| 175 | 80 | 6.79 | 1830 | 6.23 | 1990 | 5.38 | 2090 | 4.60 | 2270 | 3.54 | 2500 | 2.27 | 2950 | 0.99 | 3380 |
| | 90 | 8.03 | 2370 | 7.27 | 2510 | 6.39 | 2670 | 5.28 | 2850 | 4.10 | 3180 | 2.28 | 3380 | 0.85 | 3380 |
| | 100 | 5.10 | 1640 | 4.53 | 1720 | 4.06 | 1850 | 3.40 | 1970 | 2.66 | 2210 | 1.72 | 2590 | 0.80 | 3140 |
| | 120 | 5.38 | 2090 | 4.87 | 2200 | 4.22 | 2310 | 3.54 | 2500 | 2.76 | 2780 | 1.73 | 3210 | 0.68 | 3380 |
| | 150 | 4.06 | 1850 | 3.65 | 1930 | 3.20 | 2050 | 2.66 | 2210 | 2.08 | 2440 | 1.31 | 2790 | 0.59 | 3350 |
| | 180 | 3.45 | 1830 | 3.09 | 1910 | 2.70 | 2040 | 2.26 | 2200 | 1.74 | 2400 | 1.09 | 2750 | 0.49 | 3290 |
| 200 | 80 | 9.76 | 2680 | 8.75 | 2840 | 7.52 | 3000 | 6.52 | 3300 | 5.04 | 3650 | 3.23 | 4320 | 1.35 | 4780 |
| | 90 | 10.8 | 3460 | 9.57 | 3600 | 8.46 | 3840 | 7.01 | 4110 | 5.42 | 4580 | 3.05 | 4780 | 1.14 | 4780 |
| | 100 | 7.33 | 2420 | 6.58 | 2560 | 5.78 | 2740 | 4.82 | 2900 | 3.81 | 3270 | 2.45 | 3850 | 1.14 | 4680 |
| | 120 | 7.52 | 3000 | 6.93 | 3210 | 6.04 | 3380 | 5.04 | 3650 | 3.92 | 4060 | 2.46 | 4700 | 0.94 | 4780 |
| | 150 | 5.78 | 2740 | 5.20 | 2860 | 4.56 | 3030 | 3.81 | 3270 | 2.97 | 3620 | 1.86 | 4150 | 0.81 | 4780 |
| | 180 | 4.93 | 2650 | 4.43 | 2770 | 3.93 | 2970 | 3.24 | 3170 | 2.52 | 3480 | 1.59 | 4010 | 0.77 | 4780 |

※出力トルクは表値以下で使用してください。

※使用条件は均一荷重・10時間/日(サービスファクター Sf=1)を設定しています。

※実減速比については別途お問い合わせください。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(B-73)の値を参考として下さい。

定格伝達能力 (10時間連続定格)

BF・KF・AF・AOF

ウォーム減速機

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | | 1500 | | 1200 | | 900 | | 600 | | 300 | | 100 | |
|-----|---------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | 減速比 | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク |
| | | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m |
| 225 | 80 | 14.3 | 4030 | 12.8 | 4240 | 11.1 | 4510 | 9.45 | 4930 | 7.43 | 5530 | 4.69 | 6470 | 1.84 | 6760 |
| | 90 | 15.5 | 4980 | 13.9 | 5250 | 12.2 | 5610 | 10.1 | 5980 | 7.76 | 6690 | 4.20 | 6760 | 1.55 | 6760 |
| | 100 | 10.3 | 3510 | 9.20 | 3710 | 8.07 | 3970 | 6.70 | 4200 | 5.27 | 4750 | 3.37 | 5580 | 1.54 | 6760 |
| | 120 | 11.1 | 4510 | 10.1 | 4820 | 8.82 | 5080 | 7.43 | 5530 | 5.69 | 6090 | 3.41 | 6760 | 1.23 | 6760 |
| | 150 | 8.07 | 3970 | 7.24 | 4150 | 6.33 | 4400 | 5.27 | 4750 | 4.08 | 5250 | 2.54 | 6030 | 1.07 | 6760 |
| | 180 | 6.60 | 3630 | 5.97 | 3800 | 5.25 | 4050 | 4.34 | 4320 | 3.39 | 4790 | 2.12 | 5490 | 0.95 | 6550 |
| 250 | 80 | 17.8 | 5180 | 15.8 | 5440 | 13.7 | 5770 | 11.7 | 6330 | 9.17 | 7100 | 5.77 | 8300 | 2.22 | 8330 |
| | 90 | 19.5 | 6190 | 17.6 | 6630 | 15.4 | 7070 | 12.9 | 7580 | 9.80 | 8330 | 5.28 | 8330 | 1.97 | 8330 |
| | 100 | 12.5 | 4480 | 11.2 | 4730 | 9.67 | 5010 | 8.23 | 5420 | 6.34 | 5970 | 4.09 | 7100 | 1.88 | 8330 |
| | 120 | 13.7 | 5770 | 12.4 | 6170 | 10.9 | 6550 | 9.17 | 7100 | 6.99 | 7820 | 4.01 | 8330 | 1.54 | 8330 |
| | 150 | 9.67 | 5010 | 8.76 | 5270 | 7.70 | 5610 | 6.34 | 5970 | 4.95 | 6680 | 3.09 | 7670 | 1.31 | 8330 |
| | 180 | 8.58 | 4990 | 7.73 | 5230 | 6.81 | 5590 | 5.62 | 5960 | 4.37 | 6600 | 2.72 | 7560 | 1.12 | 8330 |
| 300 | 80 | 28.5 | 8370 | 25.9 | 8960 | 22.6 | 9590 | 18.7 | 10400 | 14.8 | 11600 | 8.04 | 11800 | 3.00 | 11800 |
| | 90 | 32.5 | 10600 | 29.1 | 11300 | 24.6 | 11800 | 19.2 | 11800 | 13.3 | 11800 | 7.12 | 11800 | 2.63 | 11800 |
| | 100 | 21.5 | 7570 | 19.3 | 8010 | 16.8 | 8490 | 14.1 | 9230 | 11.1 | 10300 | 6.87 | 11800 | 2.58 | 11800 |
| | 120 | 22.6 | 9590 | 20.0 | 10000 | 17.6 | 10700 | 14.8 | 11600 | 10.4 | 11800 | 5.58 | 11800 | 2.09 | 11800 |
| | 150 | 16.8 | 8490 | 14.8 | 8880 | 13.1 | 9470 | 11.1 | 10300 | 8.50 | 11300 | 4.78 | 11800 | 1.81 | 11800 |
| | 180 | 13.0 | 7740 | 11.8 | 8210 | 10.3 | 8670 | 8.70 | 9350 | 6.60 | 10300 | 4.13 | 11800 | 1.56 | 11800 |
| 350 | 80 | 42.9 | 12600 | 38.8 | 13600 | 33.9 | 14500 | 28.0 | 15600 | 21.8 | 17300 | 11.8 | 17600 | 4.45 | 17600 |
| | 90 | 48.0 | 15900 | 42.8 | 16700 | 36.7 | 17600 | 28.3 | 17600 | 19.8 | 17600 | 10.5 | 17600 | 3.90 | 17600 |
| | 100 | 31.3 | 11100 | 28.2 | 11800 | 24.7 | 12600 | 20.6 | 13700 | 16.3 | 15300 | 10.2 | 17600 | 3.85 | 17600 |
| | 120 | 33.9 | 14500 | 30.1 | 15200 | 25.8 | 16100 | 21.8 | 17300 | 15.4 | 17600 | 8.29 | 17600 | 3.09 | 17600 |
| | 150 | 24.7 | 12600 | 22.0 | 13300 | 19.3 | 14200 | 16.3 | 15300 | 12.5 | 16800 | 7.12 | 17600 | 2.69 | 17600 |
| | 180 | 19.7 | 12000 | 17.7 | 12700 | 15.5 | 13400 | 13.0 | 14500 | 10.0 | 16000 | 5.97 | 17600 | 2.26 | 17600 |
| 400 | 80 | 60.0 | 17800 | 53.4 | 18800 | 47.1 | 20400 | 39.3 | 22100 | 30.4 | 24600 | 16.8 | 25300 | 8.93 | 25300 |
| | 90 | 66.7 | 22400 | 60.5 | 23900 | 52.1 | 25300 | 39.8 | 25300 | 28.0 | 25300 | 14.9 | 25300 | 10.3 | 25300 |
| | 100 | 44.1 | 15900 | 39.5 | 16900 | 34.6 | 18100 | 29.1 | 19700 | 22.6 | 21900 | 14.1 | 25300 | 7.28 | 25300 |
| | 120 | 47.1 | 20400 | 42.0 | 21500 | 36.3 | 22800 | 30.4 | 24600 | 21.9 | 25300 | 11.7 | 25300 | 6.61 | 25300 |
| | 150 | 34.6 | 18100 | 30.8 | 19000 | 27.1 | 20500 | 22.6 | 21900 | 17.5 | 24200 | 9.92 | 25300 | 5.41 | 25300 |
| | 180 | 27.6 | 17000 | 25.0 | 18200 | 21.5 | 19210 | 18.3 | 20800 | 14.0 | 22730 | 8.43 | 25300 | 4.27 | 25300 |
| 450 | 80 | 78.3 | 23700 | 70.1 | 25300 | 61.3 | 27400 | 51.2 | 29600 | 37.6 | 31700 | 20.5 | 31700 | 7.89 | 31700 |
| | 90 | 95.5 | 31700 | 80.7 | 31700 | 65.7 | 31700 | 50.1 | 31700 | 35.0 | 31700 | 14.1 | 31700 | 6.59 | 31700 |
| | 100 | 60.1 | 22500 | 53.9 | 24100 | 46.9 | 25600 | 39.3 | 27100 | 30.6 | 31200 | 16.6 | 31700 | 6.40 | 31700 |
| | 120 | 61.3 | 27400 | 54.9 | 28900 | 47.6 | 30700 | 37.6 | 31700 | 26.6 | 31700 | 14.3 | 31700 | 5.48 | 31700 |
| | 150 | 46.9 | 25600 | 41.8 | 27000 | 36.6 | 29000 | 30.6 | 31200 | 21.7 | 31700 | 11.7 | 31700 | 4.44 | 31700 |
| | 180 | 37.6 | 23100 | 34.1 | 24800 | 29.5 | 26300 | 25.1 | 28500 | 19.0 | 30900 | 10.5 | 31700 | 3.90 | 31700 |
| 500 | 80 | 102 | 32400 | 90.3 | 34100 | 79.5 | 37200 | 66.2 | 40200 | 51.3 | 45300 | 32.7 | 53600 | 13.5 | 56600 |
| | 90 | 108 | 38800 | 97.5 | 41900 | 84.5 | 44400 | 70.6 | 48500 | 54.9 | 54100 | 30.6 | 56600 | 12.2 | 56600 |
| | 100 | 74.1 | 28700 | 66.3 | 30600 | 57.8 | 32900 | 48.9 | 36000 | 37.5 | 39800 | 24.1 | 47200 | 11.6 | 56600 |
| | 120 | 79.5 | 37200 | 70.6 | 39000 | 61.6 | 41800 | 51.3 | 45300 | 39.9 | 50300 | 24.0 | 56600 | 9.30 | 56600 |
| | 150 | 57.8 | 32900 | 51.3 | 34300 | 45.4 | 37300 | 37.5 | 39800 | 29.3 | 44100 | 18.4 | 51400 | 8.02 | 56600 |
| | 180 | 52.5 | 31800 | 47.1 | 33600 | 41.2 | 36100 | 34.3 | 38700 | 26.3 | 42200 | 16.6 | 49300 | 6.77 | 56600 |

※出力トルクは表値以下で使用してください。

※使用条件は均一荷重・10時間/日(サービスファクター Sf=1)を設定しています。

※実減速比については別途お問い合わせください。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(B-73)の値を参考として下さい。

BF・BFP・KF・AF・AOF

(%)

| 型番 | 回転数(rpm) | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 |
|-----|----------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 減速比 | | | | | | | |
| 80 | 80 | 54.6 | 52.9 | 51.6 | 49.8 | 46.7 | 40.8 | 37.4 |
| | 90 | 57.0 | 56.1 | 54.4 | 52.4 | 50.1 | 46.1 | 44.4 |
| | 100 | 52.5 | 51.0 | 49.8 | 47.6 | 45.1 | 41.6 | 35.9 |
| | 120 | 51.6 | 50.6 | 48.6 | 46.7 | 43.8 | 39.1 | 37.4 |
| | 150 | 49.8 | 48.6 | 46.8 | 45.1 | 42.5 | 38.8 | 34.2 |
| | 180 | 47.6 | 46.1 | 44.5 | 42.9 | 40.2 | 37.4 | 33.3 |
| 100 | 80 | 59.6 | 58.3 | 57.0 | 54.5 | 52.0 | 49.4 | 42.8 |
| | 90 | 58.3 | 57.0 | 56.1 | 53.5 | 51.1 | 48.9 | 43.9 |
| | 100 | 56.5 | 55.2 | 54.0 | 52.0 | 48.1 | 44.0 | 39.5 |
| | 120 | 57.0 | 56.3 | 54.6 | 52.0 | 49.4 | 44.3 | 42.8 |
| | 150 | 54.0 | 53.0 | 51.1 | 48.1 | 45.6 | 42.8 | 38.0 |
| | 180 | 51.7 | 50.5 | 48.7 | 46.7 | 43.9 | 38.9 | 35.6 |
| 120 | 80 | 58.6 | 57.0 | 54.6 | 52.3 | 50.1 | 48.3 | 38.5 |
| | 90 | 59.7 | 58.2 | 56.9 | 54.9 | 43.2 | 48.7 | 43.5 |
| | 100 | 59.7 | 58.3 | 56.9 | 55.3 | 51.7 | 48.8 | 43.1 |
| | 120 | 54.6 | 53.0 | 51.5 | 50.1 | 46.9 | 42.3 | 37.8 |
| | 150 | 56.9 | 56.1 | 53.9 | 51.7 | 50.0 | 46.6 | 44.2 |
| | 180 | 51.5 | 50.4 | 49.0 | 46.7 | 44.2 | 39.9 | 36.8 |
| 135 | 80 | 63.4 | 61.5 | 60.0 | 58.3 | 55.6 | 51.3 | 46.0 |
| | 90 | 62.3 | 61.0 | 59.6 | 57.9 | 55.3 | 51.4 | 46.9 |
| | 100 | 60.7 | 59.1 | 56.9 | 56.3 | 53.0 | 48.4 | 43.5 |
| | 120 | 60.0 | 59.0 | 57.6 | 55.6 | 53.2 | 49.2 | 44.2 |
| | 150 | 56.9 | 56.4 | 55.4 | 53.0 | 51.0 | 47.8 | 43.5 |
| | 180 | 54.3 | 53.2 | 51.7 | 49.7 | 47.1 | 42.4 | 39.9 |
| 155 | 80 | 62.3 | 61.7 | 59.4 | 56.8 | 54.5 | 49.9 | 43.7 |
| | 90 | 62.6 | 60.6 | 58.8 | 57.0 | 54.2 | 51.6 | 44.6 |
| | 100 | 60.1 | 58.8 | 56.4 | 54.4 | 51.7 | 47.4 | 41.1 |
| | 120 | 59.4 | 57.7 | 55.9 | 54.5 | 51.6 | 47.4 | 41.4 |
| | 150 | 56.4 | 54.8 | 53.7 | 51.7 | 48.8 | 44.8 | 40.4 |
| | 180 | 54.3 | 52.7 | 51.7 | 49.7 | 46.8 | 42.9 | 40.4 |
| 175 | 80 | 65.1 | 64.3 | 62.7 | 59.7 | 57.0 | 52.3 | 45.9 |
| | 90 | 63.9 | 62.4 | 60.4 | 58.4 | 56.1 | 53.6 | 47.9 |
| | 100 | 60.7 | 59.6 | 57.3 | 54.7 | 52.2 | 47.4 | 41.1 |
| | 120 | 62.7 | 60.7 | 58.9 | 57.0 | 54.2 | 49.8 | 44.5 |
| | 150 | 57.3 | 55.4 | 53.6 | 52.2 | 49.1 | 44.7 | 39.7 |
| | 180 | 57.4 | 55.8 | 54.6 | 52.8 | 49.7 | 45.6 | 40.4 |
| 200 | 80 | 64.7 | 63.7 | 62.7 | 59.7 | 56.9 | 52.5 | 46.4 |
| | 90 | 64.7 | 63.6 | 61.3 | 59.4 | 57.1 | 53.0 | 47.2 |
| | 100 | 62.3 | 61.2 | 59.6 | 56.7 | 53.9 | 49.3 | 43.1 |
| | 120 | 62.7 | 60.6 | 58.7 | 56.9 | 54.2 | 50.1 | 44.4 |
| | 150 | 59.6 | 57.6 | 55.6 | 53.9 | 51.1 | 46.8 | 41.2 |
| | 180 | 57.2 | 55.6 | 53.7 | 52.1 | 49.1 | 44.8 | 36.5 |
| 225 | 80 | 66.3 | 65.1 | 64.0 | 61.5 | 58.5 | 54.2 | 48.1 |
| | 90 | 67.3 | 66.2 | 64.1 | 62.3 | 60.2 | 56.2 | 50.8 |
| | 100 | 64.4 | 63.3 | 61.8 | 59.1 | 56.6 | 52.1 | 46.0 |
| | 120 | 64.0 | 62.4 | 60.4 | 58.5 | 56.1 | 51.9 | 48.0 |
| | 150 | 61.8 | 60.1 | 58.2 | 56.6 | 53.9 | 49.7 | 44.1 |
| | 180 | 59.6 | 57.5 | 55.7 | 53.9 | 51.1 | 46.8 | 41.5 |
| 250 | 80 | 67.0 | 65.9 | 64.8 | 62.4 | 59.4 | 55.1 | 47.9 |
| | 90 | 66.6 | 65.7 | 64.2 | 61.7 | 59.4 | 55.1 | 49.2 |
| | 100 | 64.8 | 63.8 | 62.6 | 59.7 | 56.9 | 52.5 | 44.6 |
| | 120 | 64.8 | 63.5 | 61.4 | 59.4 | 57.2 | 53.1 | 46.1 |
| | 150 | 62.6 | 60.6 | 58.7 | 56.9 | 54.3 | 50.0 | 42.7 |
| | 180 | 61.0 | 59.1 | 57.3 | 55.6 | 52.8 | 48.6 | 43.3 |

ウォーム減速機

※効率は定格負荷で運転した時の値です。

※上記効率は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)で運転した時の値です。

効 率

BF・KF・AF・AOF

(%)

ウォーム減速機

| 型番 | 回転数 (rpm) | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 |
|-----|-----------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 減速比 | | | | | | | |
| 300 | 80 | 69.2 | 68.0 | 66.7 | 65.5 | 61.6 | 57.7 | 51.5 |
| | 90 | 70.7 | 70.1 | 69.3 | 66.6 | 64.1 | 59.9 | 54.0 |
| | 100 | 66.4 | 65.2 | 63.5 | 61.7 | 58.3 | 54.0 | 47.9 |
| | 120 | 66.7 | 65.5 | 63.7 | 61.6 | 59.4 | 55.4 | 49.3 |
| | 150 | 63.5 | 62.9 | 60.6 | 58.3 | 55.7 | 51.7 | 45.5 |
| | 180 | 62.4 | 60.7 | 58.8 | 56.3 | 54.5 | 49.9 | 44.0 |
| 350 | 80 | 68.8 | 68.4 | 66.8 | 65.3 | 62.0 | 58.2 | 51.5 |
| | 90 | 68.3 | 67.0 | 65.9 | 64.1 | 61.1 | 57.6 | 51.7 |
| | 100 | 69.5 | 68.4 | 66.7 | 65.2 | 61.3 | 56.4 | 49.8 |
| | 120 | 66.7 | 65.6 | 64.9 | 61.9 | 59.4 | 55.2 | 49.3 |
| | 150 | 66.5 | 65.7 | 64.0 | 61.2 | 58.4 | 53.7 | 47.4 |
| | 180 | 64.9 | 63.7 | 61.4 | 59.4 | 56.8 | 52.3 | 46.1 |
| 400 | 80 | 66.8 | 66.0 | 65.0 | 63.3 | 60.7 | 56.5 | 51.5 |
| | 90 | 70.4 | 69.0 | 67.9 | 66.7 | 63.2 | 59.4 | 54.1 |
| | 100 | 69.3 | 68.5 | 67.0 | 65.1 | 62.1 | 57.5 | 52.4 |
| | 120 | 65.3 | 64.3 | 63.1 | 61.0 | 58.0 | 54.3 | 49.5 |
| | 150 | 67.3 | 66.2 | 64.9 | 62.4 | 59.3 | 54.7 | 49.8 |
| | 180 | 66.8 | 65.7 | 64.6 | 61.6 | 58.7 | 54.2 | 49.3 |
| 450 | 80 | 71.0 | 70.5 | 69.9 | 67.8 | 65.8 | 60.4 | 52.3 |
| | 90 | 67.9 | 66.9 | 65.8 | 64.7 | 61.8 | 57.6 | 51.9 |
| | 100 | 70.6 | 70.2 | 68.6 | 64.5 | 64.1 | 59.8 | 51.9 |
| | 120 | 69.6 | 68.3 | 67.0 | 65.6 | 61.9 | 57.6 | 50.1 |
| | 150 | 68.4 | 67.4 | 66.2 | 63.8 | 61.0 | 56.7 | 49.7 |
| | 180 | 66.5 | 65.6 | 64.3 | 61.5 | 58.7 | 54.3 | 48.9 |
| 500 | 80 | 74.3 | 73.6 | 72.9 | 71.0 | 68.8 | 63.9 | 54.5 |
| | 90 | 75.4 | 74.8 | 73.2 | 71.8 | 68.6 | 64.5 | 53.9 |
| | 100 | 71.8 | 71.3 | 70.3 | 68.2 | 65.6 | 60.5 | 50.2 |
| | 120 | 73.9 | 72.7 | 71.5 | 69.8 | 66.4 | 62.1 | 53.4 |
| | 150 | 71.3 | 69.8 | 68.6 | 66.4 | 62.8 | 58.3 | 49.1 |
| | 180 | 63.1 | 62.0 | 60.9 | 58.8 | 55.8 | 51.6 | 48.4 |

Uシリーズ

(%)

| 減速比 | 型番 | 70 | | 80 | | 100 | | 120 | | 140 | | 155 | |
|-----|----|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
| | | 回転数 (rpm) | | 回転数 (rpm) | | 回転数 (rpm) | | 回転数 (rpm) | | 回転数 (rpm) | | 回転数 (rpm) | |
| | | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 |
| 20 | | 73.0 | 72.3 | 71.3 | 69.8 | 74.7 | 74.3 | 73.0 | 72.2 | 75.4 | 74.7 | 75.0 | 74.4 |
| 30 | | 64.5 | 63.5 | 64.9 | 63.9 | 65.9 | 64.8 | 66.4 | 65.1 | 67.3 | 66.4 | 69.4 | 68.6 |
| 40 | | 61.9 | 61.0 | 59.4 | 58.4 | 64.8 | 63.9 | 61.2 | 58.0 | 62.9 | 64.0 | 64.7 | 64.3 |
| 50 | | 50.9 | 49.9 | 58.1 | 57.0 | 61.8 | 60.8 | 59.9 | 59.3 | 62.8 | 62.2 | 63.8 | 73.4 |
| 60 | | 60.2 | 58.9 | 62.0 | 59.7 | 62.2 | 61.3 | 63.5 | 61.7 | 63.9 | 63.5 | 66.5 | 65.9 |
| 80 | | 57.2 | 56.0 | 55.0 | 53.7 | 60.8 | 59.7 | 58.1 | 56.0 | 61.9 | 60.6 | 61.4 | 60.7 |
| 90 | | 57.4 | 62.9 | 58.1 | 57.3 | 59.7 | 58.5 | 60.8 | 59.7 | 62.2 | 60.5 | 64.6 | 62.9 |
| 100 | | 46.3 | 44.9 | 52.7 | 51.8 | 57.1 | 56.4 | 56.0 | 54.5 | 59.7 | 57.7 | 60.1 | 58.9 |
| 120 | | 54.5 | 53.4 | 54.3 | 52.8 | 57.7 | 56.5 | 55.1 | 53.8 | 59.2 | 58.0 | 59.2 | 57.4 |
| 150 | | 43.1 | 42.4 | 50.3 | 49.1 | 54.8 | 53.6 | 53.3 | 51.8 | 56.4 | 55.2 | 57.2 | 56.0 |
| 180 | | 42.4 | 41.1 | 46.2 | 43.0 | 52.3 | 50.8 | 52.1 | 51.3 | 52.7 | 51.4 | 50.1 | 48.8 |

※効率は定格負荷で運転した時の値です。

※上記効率は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)で運転した時の値です。

許容オーバーハングロード

F-Useries

BF・BFP・KF・AF

(kN)

| 型番 | 回転数 | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 | 型番 | 回転数 | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| | rpm | | | | | | | | | rpm | | | | | | | |
| | | 減速比 | | | | | | | | | | | | | | | 減速比 |
| 80 | 80 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 225 | 80 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 |
| | 90 | 3.90 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | | 90 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 |
| | 100 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | | 100 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 |
| | 120 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | | 120 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 |
| | 150 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | | 150 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 |
| 100 | 80 | 3.89 | 4.15 | 4.48 | 5.11 | 6.11 | 6.37 | 6.37 | 250 | 80 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 |
| | 90 | 3.74 | 3.97 | 4.31 | 5.27 | 6.30 | 6.37 | 6.37 | | 90 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 |
| | 100 | 4.49 | 4.77 | 5.17 | 5.74 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | | 100 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 |
| | 120 | 4.48 | 4.78 | 5.39 | 6.11 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | | 120 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 |
| | 150 | 5.17 | 5.53 | 5.99 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | | 150 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 |
| 120 | 80 | 4.37 | 4.66 | 5.04 | 5.62 | 6.51 | 9.07 | 9.80 | 300 | 80 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 |
| | 90 | 4.00 | 4.26 | 4.64 | 5.20 | 6.07 | 9.55 | 9.80 | | 90 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 |
| | 100 | 4.98 | 5.30 | 5.76 | 6.40 | 7.62 | 9.80 | 9.80 | | 100 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 |
| | 120 | 5.04 | 5.39 | 5.87 | 6.52 | 7.99 | 9.80 | 9.80 | | 120 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 |
| | 150 | 5.76 | 6.16 | 6.68 | 7.62 | 9.09 | 9.80 | 9.80 | | 150 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 |
| 135 | 80 | 6.93 | 7.40 | 7.98 | 8.88 | 10.3 | 11.8 | 11.8 | 350 | 80 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| | 90 | 6.57 | 7.00 | 7.60 | 8.49 | 10.6 | 11.8 | 11.8 | | 90 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| | 100 | 8.03 | 8.54 | 9.25 | 10.3 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | | 100 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| | 120 | 7.98 | 8.55 | 9.28 | 10.3 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | | 120 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| | 150 | 9.25 | 9.88 | 10.7 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | | 150 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| 155 | 80 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 400 | 80 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 |
| | 90 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | | 90 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 |
| | 100 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | | 100 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 |
| | 120 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | | 120 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 |
| | 150 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | | 150 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 |
| 175 | 80 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 450 | 80 | 88.4 | 91.9 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 |
| | 90 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | | 90 | 95.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 |
| | 100 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | | 100 | 97.4 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 |
| | 120 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | | 120 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 |
| | 150 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | | 150 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 |
| 200 | 80 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 500 | 80 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 |
| | 90 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | | 90 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 |
| | 100 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | | 100 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 |
| | 120 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | | 120 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 |
| | 150 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | | 150 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 |
| 180 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 180 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | | |

ウォーム減速機

※出力トルクは表値以下で使用してください。

※使用条件は均一荷重・10時間/日(サービスファクター Sf=1)を設定しています。

※実減速比については別途お問い合わせください。

理論起動効率

BF・BFP・KF・AF・AOF

(%)

| 型番 \ 減速比 | 80 | 90 | 100 | 120 | 150 | 180 |
|----------|------|------|------|------|------|------|
| 80 | 32.2 | 38.4 | 31.2 | 32.2 | 31.2 | 29.4 |
| 100 | 38.4 | 38.4 | 35.2 | 38.4 | 35.2 | 33.2 |
| 120 | 32.2 | 38.4 | 38.4 | 32.2 | 38.4 | 31.4 |
| 135 | 40.5 | 41.8 | 38.4 | 40.5 | 38.4 | 34.4 |
| 155 | 36.7 | 38.4 | 34.4 | 36.7 | 34.4 | 32.8 |
| 175 | 37.1 | 39.9 | 33.5 | 37.1 | 33.5 | 34.4 |
| 200 | 38.4 | 40.8 | 35.2 | 38.4 | 35.2 | 33.5 |
| 225 | 39.9 | 44.8 | 38.4 | 39.9 | 38.4 | 35.2 |
| 250 | 40.8 | 42.1 | 38.4 | 40.8 | 38.4 | 37.1 |
| 300 | 41.3 | 45.8 | 39.2 | 41.3 | 39.2 | 37.1 |
| 350 | 41.4 | 44.6 | 40.5 | 41.4 | 40.5 | 38.6 |
| 400 | 41.5 | 46.5 | 41.1 | 41.5 | 41.1 | 39.9 |
| 450 | 41.5 | 48.0 | 41.9 | 41.5 | 41.9 | 39.2 |
| 500 | 44.9 | 45.2 | 40.5 | 44.9 | 40.5 | 40.1 |

ウォーム減速機

Uシリーズ

(%)

| 減速比 \ 型番 | 70 | 80 | 100 | 120 | 140 | 155 |
|----------|------|------|------|------|------|------|
| 20 | 48.1 | 44.0 | 49.9 | 44.0 | 48.1 | 46.8 |
| 30 | 35.5 | 35.5 | 35.5 | 35.5 | 35.5 | 38.2 |
| 40 | 33.6 | 29.6 | 35.5 | 29.8 | 33.6 | 32.3 |
| 50 | 22.3 | 28.7 | 32.5 | 28.7 | 31.3 | 31.8 |
| 60 | 22.3 | 22.3 | 22.3 | 35.5 | 22.3 | 38.2 |
| 80 | 33.6 | 29.6 | 35.5 | 29.8 | 33.6 | 32.3 |
| 90 | 35.5 | 35.5 | 35.5 | 35.5 | 35.5 | 38.2 |
| 100 | 22.3 | 28.7 | 32.5 | 28.7 | 31.3 | 31.8 |
| 120 | 33.6 | 29.6 | 35.5 | 29.8 | 33.6 | 38.2 |
| 150 | 22.3 | 28.7 | 32.5 | 28.7 | 31.3 | 31.8 |
| 180 | 22.3 | 22.3 | 30.5 | 28.9 | 27.8 | 24.6 |

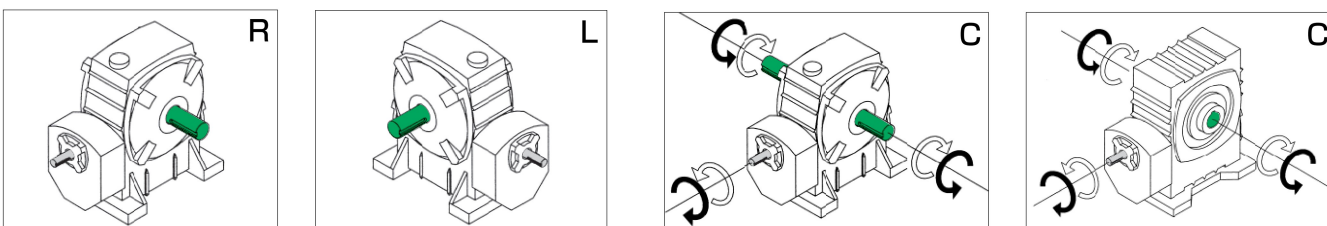
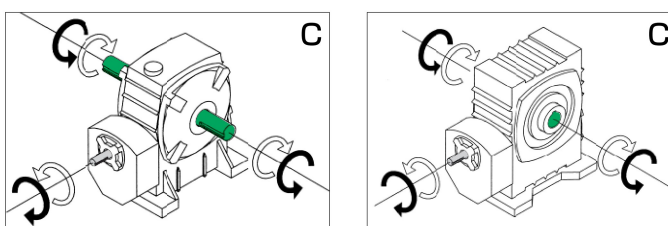
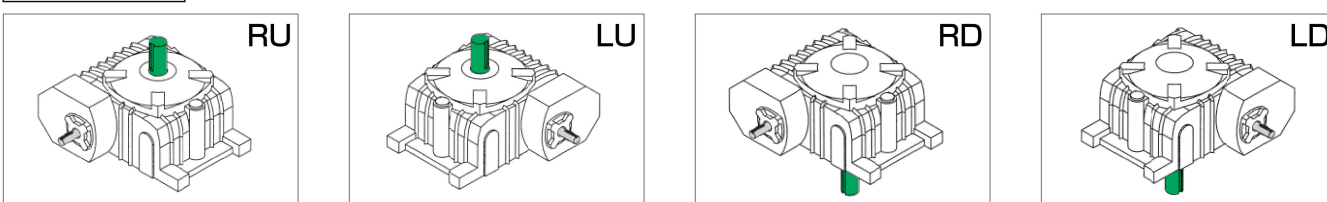
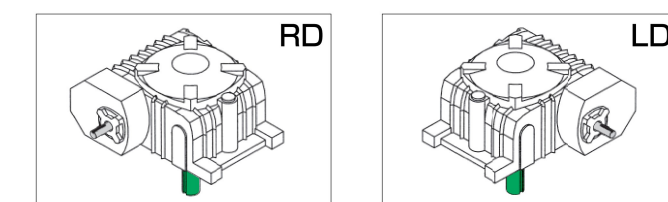
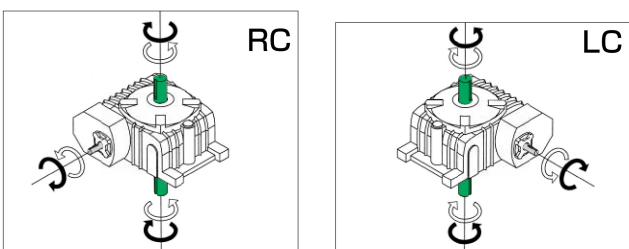
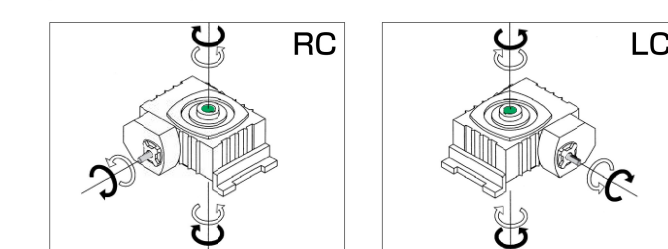
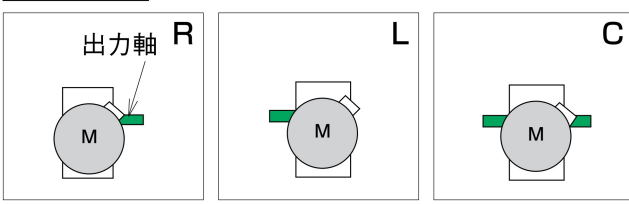
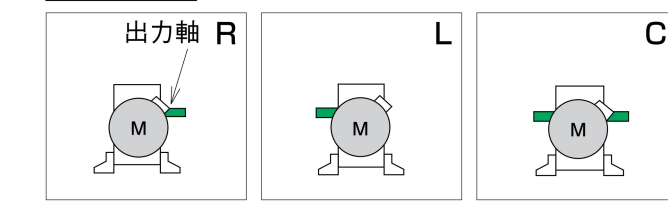
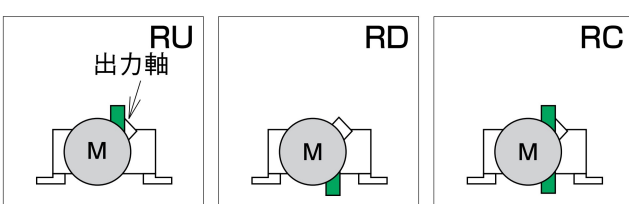
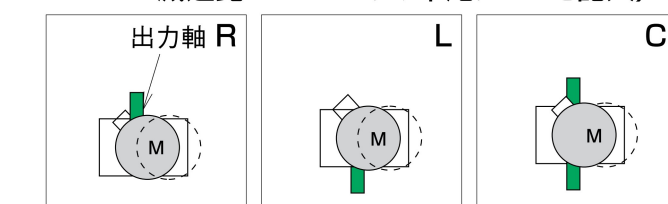
(注1) 上記の起動効率は、入力回転数を0とした時の歯車の摩擦係数から算出したもので、潤滑油の攪拌損失、軸受けの摩擦損失、オイルシールの摩擦損失等は含まれておりません。

(注2) ウォームギヤの起動効率は、ウォームの進み角と摩擦係数によって求めます。起動トルクの小さい動力で運転する場合や、起動トルクの大きな装置を運転する場合は問い合わせして下さい。

軸配置と回転方向

- 軸配置は入力軸またはモータを手前にして出力軸(緑色)の出ている方向で決定して下さい。
- 軸配置の記号

| 記号 | 出力軸の方向 | 記号 | 出力軸の方向 |
|----|--------|----|--------|
| R | 右側 | U | 上側 |
| L | 左側 | D | 下側 |
| | | C | 出力軸両軸 |

| | | | |
|--|--|--|--|
| BF・BFP・ABF  | | AOBF  | |
| KF・AKF  | | AOKF  | |
| KF・AKF  | | AOKF  | |
| UAS (出力軸中実・取付脚無)  | | UBS (出力軸中実・下ウォーム形・取付脚付)  | |
| UKS (出力軸中実・出力軸垂直・取付脚付)  | | UTS/UTSL UTS(出力軸中実・ウォーム垂直・取付脚付) UTSL※(出力軸中実・ウォーム垂直・取付脚付 減速比20~50のみ末尾に“L”と記入)  | |

ウォーム減速機

- 矢印は各軸の回転方向を示したもので、黒は黒、白は白い矢印で対応します。
- 回転方向は、正転、逆転とも可能で、能力も同じです。
- 図示以外の軸方向は、B-28ページをご覧ください。なお、UA・UB・UK・UT/UTLの場合は出力軸中空・モーター一体型仕様になります。

入力軸等価慣性モーメント・バックラッシ

Fシリーズ・入力軸等価慣性モーメント

($10^{-4}\text{kg}\cdot\text{m}^2$)

| 型番 \ 減速比 | 80 | 90 | 100 | 120 | 150 | 180 |
|----------|------|------|------|------|------|------|
| 80 | 1.55 | 0.89 | 1.40 | 0.88 | 0.81 | 0.79 |
| 100 | 3.37 | 2.31 | 3.33 | 2.00 | 1.99 | 1.90 |
| 120 | 7.82 | 4.41 | 5.91 | 4.34 | 3.49 | 3.63 |
| 135 | 9.91 | 6.51 | 9.44 | 5.82 | 5.61 | 5.64 |
| 155 | 18.5 | 13.2 | 17.1 | 10.4 | 9.75 | 9.49 |
| 175 | 39.6 | 26.3 | 38.9 | 22.7 | 22.4 | 20.6 |
| 200 | 89.5 | 58.7 | 86.8 | 53.5 | 52.3 | 51.3 |
| 225 | 148 | 91.6 | 141 | 88.7 | 85.8 | 85.7 |
| 250 | 240 | 162 | 227 | 146 | 141 | 139 |
| 300 | 727 | 460 | 713 | 445 | 439 | 443 |

Uシリーズ・入力軸等価慣性モーメント

($10^{-4}\text{kg}\cdot\text{m}^2$)

| 減速比 \ 型番 | 70 | 80 | 100 | 120 | 140 | 155 |
|----------|------|------|------|------|------|------|
| 20 | 1.88 | 5.10 | 10.4 | 29.2 | 53.2 | 93.8 |
| 30 | 2.06 | 4.82 | 12.5 | 27.3 | 62.1 | 90.8 |
| 40 | 1.82 | 4.95 | 10.0 | 28.1 | 51.3 | 90.8 |
| 50 | 2.36 | 5.45 | 9.95 | 23.8 | 48.3 | 79.8 |
| 60 | 0.65 | 1.65 | 4.30 | 8.95 | 21.1 | 30.9 |
| 80 | 0.59 | 1.67 | 3.65 | 9.17 | 18.4 | 30.9 |
| 90 | 0.34 | 0.88 | 2.25 | 4.62 | 11.0 | 16.5 |
| 100 | 0.73 | 1.55 | 3.63 | 8.07 | 17.7 | 28.2 |
| 120 | 0.31 | 0.88 | 1.95 | 4.70 | 10.1 | 16.5 |
| 150 | 0.37 | 0.83 | 1.95 | 4.22 | 9.50 | 15.3 |
| 180 | 0.31 | 0.88 | 1.87 | 3.92 | 9.50 | 16.5 |

※GD²に換算するときは、表の値を4倍してください。

バックラッシ基準表・Uシリーズ

| 型番 | 減速比 | 出力軸のバックラッシ | |
|-----|--------------|---------------------------------------|-------------|
| | | ラジアン表示 ($\times 10^{-3}\text{rad}$) | 角度表示 (deg) |
| 70 | 20・40・80・120 | 2.00~4.18 | 0.115~0.240 |
| | 30・60・90 | 2.29~4.76 | 0.131~0.273 |
| | 50・100・150 | 2.00~4.40 | 0.115~0.252 |
| | 180 | 1.90~4.00 | 0.109~0.229 |
| 80 | 20・40・80・120 | 2.00~4.16 | 0.115~0.239 |
| | 30・60・90 | 2.33~4.66 | 0.134~0.267 |
| | 50・100・150 | 1.92~3.84 | 0.110~0.220 |
| | 180 | 1.83~3.83 | 0.105~0.220 |
| 100 | 20・40・80・120 | 1.81~3.50 | 0.104~0.201 |
| | 30・60・90 | 2.13~4.26 | 0.122~0.244 |
| | 50・100・150 | 1.66~3.32 | 0.095~0.190 |
| | 180 | 1.58~3.15 | 0.090~0.180 |
| 120 | 20・40・80・120 | 1.78~3.55 | 0.102~0.204 |
| | 30・60・90 | 2.00~4.00 | 0.115~0.229 |
| | 50・100・150 | 1.60~3.20 | 0.092~0.183 |
| | 180 | 1.44~2.87 | 0.082~0.165 |
| 140 | 20・40・80・120 | 1.64~3.27 | 0.094~0.188 |
| | 30・60・90 | 1.90~3.81 | 0.109~0.218 |
| | 50・100・150 | 1.51~2.93 | 0.087~0.168 |
| | 180 | 1.42~2.84 | 0.082~0.163 |
| 155 | 20・40・80・120 | 1.67~3.33 | 0.095~0.191 |
| | 30・60・90 | 1.92~3.75 | 0.110~0.215 |
| | 50・100・150 | 1.44~2.80 | 0.082~0.160 |
| | 180 | 1.42~2.83 | 0.081~0.162 |

Fシリーズのバックラッシ

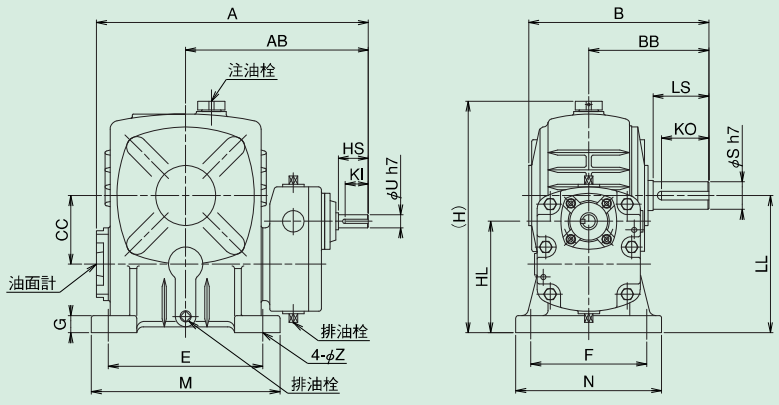
はSシリーズと同じです。B-27ページを参照下さい。

BF80 BF155~500

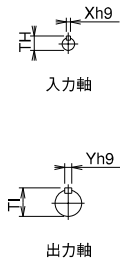
ヘリカル/ウォーム 減速機 外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-68~B-69ページをご覧ください。

BF80

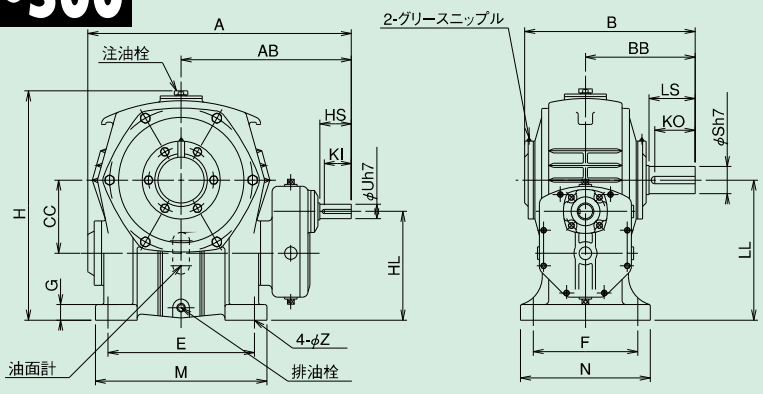


軸詳細図



ウォーム減速機

BF155~500



※型番50~80には、アイボルトはついておりません。
 ※※300型以上は本図と形状が異なります。
 ※※※300型以上はホンタイケースが鋼板製です。

BF80/BF155~500 寸法

| 型番 | A | AB | B | BB | CC | E | F | G | H | HD | HL | LL | M | N | Z |
|-----|--------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|----|-----|-----|------|-----|----|
| 80 | 317 | 213 | 210 | 140 | 80 | 180 | 135 | 20 | 268 | - | 130 | 160 | 220 | 170 | 15 |
| 100 | 現行機種はBFP100~135となります。B-77ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 563 | 367 | 390 | 252 | 155 | 320 | 220 | 32 | 481 | - | 215 | 290 | 380 | 280 | 20 |
| 175 | 630 | 407 | 410 | 262 | 175 | 350 | 250 | 37 | 551 | - | 260 | 335 | 410 | 310 | 20 |
| 200 | 690 | 446 | 478 | 305 | 200 | 350 | 290 | 42 | 611 | - | 300 | 375 | 420 | 360 | 22 |
| 225 | 759 | 484 | 522 | 335 | 225 | 390 | 330 | 45 | 686 | - | 330 | 415 | 470 | 410 | 27 |
| 250 | 846 | 541 | 557 | 360 | 250 | 440 | 380 | 50 | 746 | - | 355 | 450 | 520 | 460 | 27 |
| 300 | 1020 | 655 | 621 | 410 | 300 | 520 | 366 | 55 | 812 | - | 375 | 490 | 620 | 450 | 36 |
| 350 | 1145 | 730 | 748 | 480 | 350 | 597 | 432 | 32 | 940 | - | 420 | 565 | 700 | 520 | 43 |
| 400 | 1230 | 765 | 775 | 500 | 400 | 660 | 470 | 40 | 1077 | - | 470 | 650 | 780 | 580 | 43 |
| 450 | 1335 | 830 | 855 | 545 | 450 | 762 | 508 | 40 | 1254 | - | 495 | 705 | 880 | 620 | 43 |
| 500 | 1630 | 1020 | 945 | 610 | 500 | 890 | 584 | 45 | 1385 | - | 590 | 790 | 1040 | 710 | 48 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|--------------------------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-------|-----|-------|----------|-----------|
| | HS | K1 | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | | |
| 80 | 35 | 27 | 15 | 5 | 17.0 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 25.0 | 0.88 |
| 100 | 現行機種はBFP100~135となります。B-77ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | |
| 120 | | | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 60 | 51 | 30 | 8 | 33.0 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 136.0 | 4.2 |
| 175 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 170.0 | 6.4 |
| 200 | 80 | 69 | 40 | 12 | 43.0 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 250.0 | 9.0 |
| 225 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | 340.0 | 11.0 |
| 250 | 100 | 88 | 50 | 14 | 53.5 | 155 | 137 | 90 | 25 | 95.0 | 410.0 | 15.0 |
| 300 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 170 | 152 | 95 | 25 | 100.0 | 580.0 | 25.0 |
| 350 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 190 | 169 | 115m6 | 32 | 122.0 | 860.0 | 40.0 |
| 400 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 200 | 179 | 130m6 | 32 | 137.0 | 1160.0 | 57.0 |
| 450 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 205 | 182 | 140m6 | 36 | 148.0 | 1520.0 | 80.0 |
| 500 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | 240 | 215 | 170m6 | 40 | 179.0 | 1998.0 | 120.0 |

■軸配置と回転方向については、B-74ページをご覧ください。

BFP100~135

ヘリカル/ウォーム
減速機

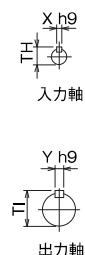
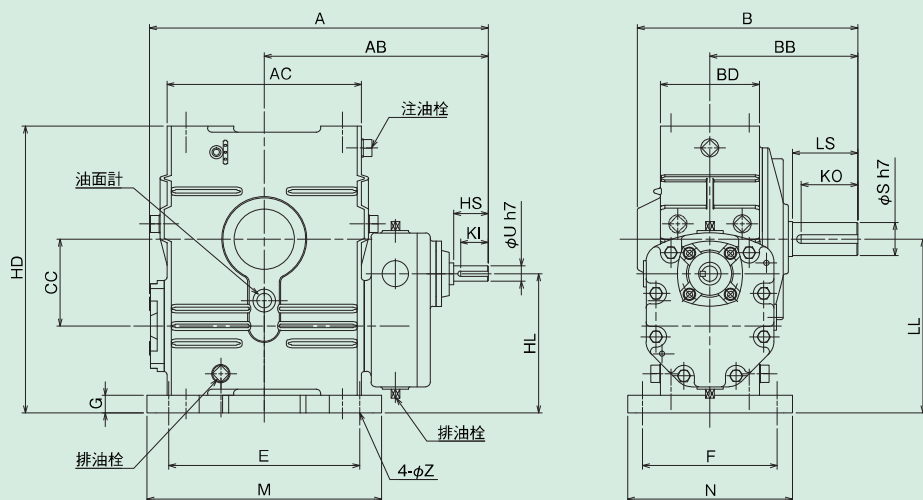
外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-68~B-69ページをご覧ください。

ウォーム減速機

BFP100~135

軸詳細図



BFP100~135 寸法

| 型番 | A | AB | AC | B | BB | BD | CC | E | F | G | H | HD | HL | LL | M | N | Z |
|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 100 | 390 | 258 | 224 | 253.5 | 170 | 114 | 100 | 220 | 155 | 20 | — | 330 | 160 | 200 | 270 | 190 | 15 |
| 120 | 437 | 282 | 264 | 284 | 190 | 134 | 120 | 260 | 180 | 25 | — | 395 | 190 | 240 | 320 | 230 | 18 |
| 135 | 496 | 321 | 304 | 313 | 210 | 144 | 135 | 290 | 200 | 30 | — | 455 | 210 | 270 | 350 | 250 | 18 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | | |
| 100 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 49.0 | 1.8 |
| 120 | 40 | 32 | 20 | 6 | 22.5 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 76.0 | 2.8 |
| 135 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 105.0 | 3.3 |

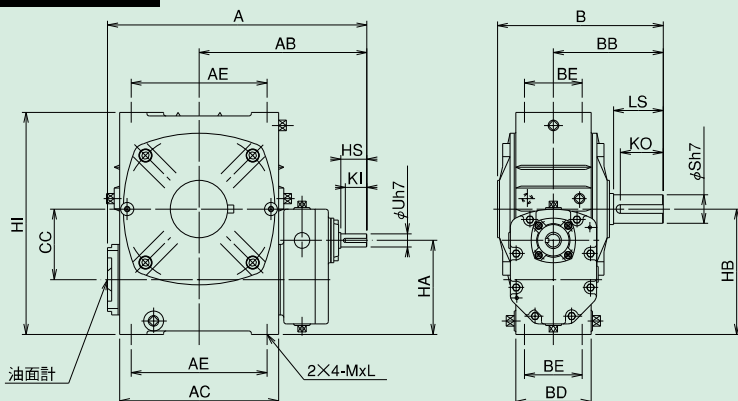
ABF80~135 ABF155~250

ヘリカル/ウォーム
減速機

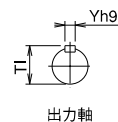
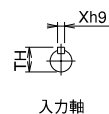
外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-68~B-69ページをご覧ください。

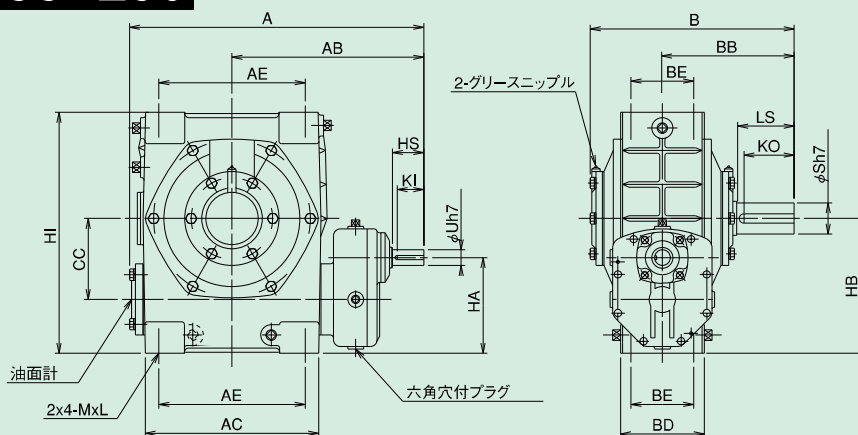
ABF80~135



軸詳細図



ABF155~250



※225型以上はホンタイケースが鋼板製です。

ABF80~135/ABF155~250 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AE | B | BB | BD | BE | CC | HA | HB | HI | M | L |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 80 | 317 | 213 | 174 | 140 | 210 | 140 | 94 | 70 | 80 | 115 | 145 | 250 | M12 | 28 |
| 100 | 390 | 258 | 224 | 180 | 259 | 170 | 114 | 90 | 100 | 140 | 180 | 310 | M12 | 30 |
| 120 | 437 | 282 | 264 | 220 | 290 | 190 | 134 | 100 | 120 | 165 | 215 | 370 | M14 | 32 |
| 135 | 496 | 321 | 304 | 260 | 317 | 210 | 144 | 110 | 135 | 180 | 240 | 425 | M16 | 35 |
| 155 | 563 | 367 | 332 | 280 | 390 | 252 | 160 | 120 | 155 | 183 | 258 | 461 | M16 | 25 |
| 175 | 630 | 407 | 370 | 320 | 410 | 262 | 186 | 140 | 175 | 223 | 298 | 521 | M16 | 25 |
| 200 | 690 | 446 | 420 | 360 | 479 | 305 | 200 | 130 | 200 | 255 | 330 | 575 | M18 | 35 |
| 225 | 759 | 484 | 480 | 400 | 525 | 335 | 173 | 130 | 225 | 285 | 370 | 645 | M24 | 40 |
| 250 | 846 | 541 | 530 | 460 | 557 | 360 | 186 | 140 | 250 | 305 | 400 | 700 | M24 | 40 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | | |
| 80 | 35 | 27 | 15 | 5 | 17.0 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 25.0 | 1.2 |
| 100 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 48.0 | 1.8 |
| 120 | 40 | 32 | 20 | 6 | 22.5 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 74.0 | 2.8 |
| 135 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 101.0 | 3.6 |
| 155 | 60 | 51 | 30 | 8 | 33.0 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 136.0 | 4.2 |
| 175 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 164.0 | 7.0 |
| 200 | 80 | 69 | 40 | 12 | 43.0 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 237.0 | 8.0 |
| 225 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | 375.0 | 9.5 |
| 250 | 100 | 88 | 50 | 14 | 53.5 | 155 | 137 | 90 | 25 | 95.0 | 440.0 | 12.0 |

ウォーム減速機

ABFP80~135 ABFP155~250

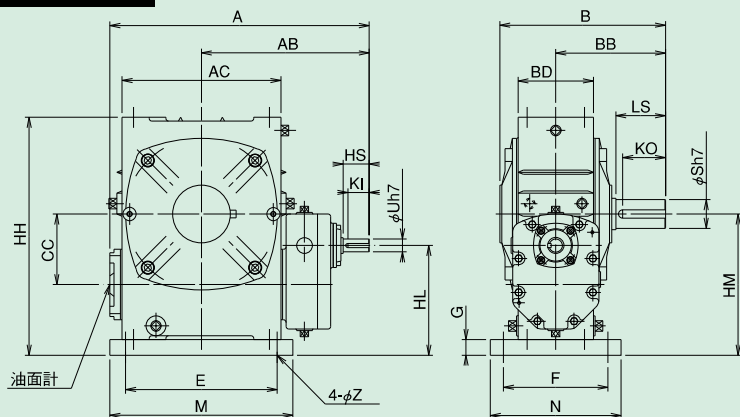
ヘリカル/ウォーム
減速機

外形寸法図

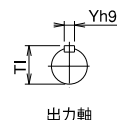
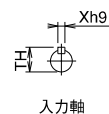
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-68~B-69ページをご覧ください。

ウォーム減速機

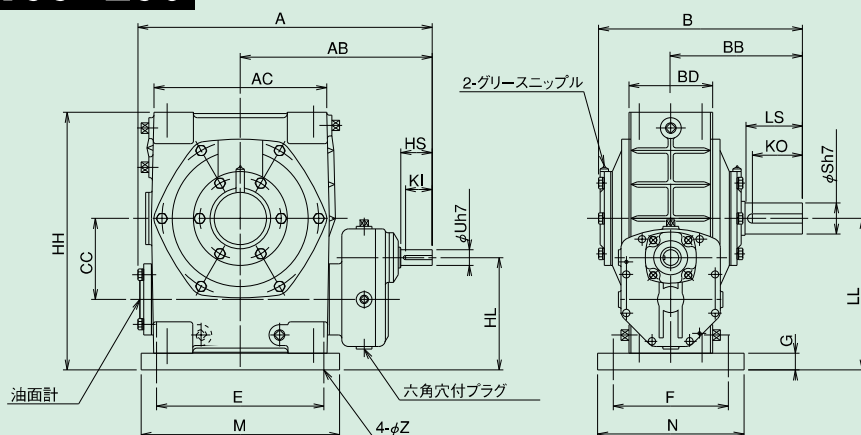
ABFP80~135



軸詳細図



ABFP155~250



ABFP80~135/ABFP155~250 寸法

| 型番 | A | AB | AC | B | BB | BD | CC | E | F | G | HH | HL | LL | M | N | Z |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 80 | 317 | 213 | 174 | 210 | 140 | 100 | 80 | 180 | 135 | 15 | 265 | 130 | 160 | 220 | 170 | 15 |
| 100 | 390 | 258 | 224 | 260 | 170 | 120 | 100 | 220 | 155 | 20 | 330 | 160 | 200 | 270 | 190 | 15 |
| 120 | 437 | 282 | 264 | 290 | 190 | 140 | 120 | 260 | 180 | 25 | 395 | 190 | 240 | 320 | 230 | 18 |
| 135 | 496 | 321 | 304 | 317 | 210 | 144 | 135 | 290 | 200 | 30 | 455 | 210 | 270 | 350 | 250 | 18 |
| 155 | 563 | 367 | 330 | 390 | 252 | 160 | 155 | 320 | 220 | 32 | 493 | 215 | 290 | 380 | 280 | 20 |
| 175 | 630 | 407 | 370 | 410 | 262 | 186 | 175 | 350 | 250 | 37 | 558 | 260 | 335 | 410 | 310 | 20 |
| 200 | 690 | 446 | 420 | 480 | 305 | 200 | 200 | 350 | 290 | 45 | 620 | 300 | 375 | 435 | 360 | 22 |
| 225 | 759 | 484 | 460 | 525 | 335 | 173 | 225 | 390 | 330 | 45 | 690 | 330 | 415 | 490 | 410 | 27 |
| 250 | 846 | 541 | 510 | 557 | 360 | 186 | 250 | 440 | 380 | 50 | 750 | 355 | 450 | 545 | 460 | 27 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | | |
| 80 | 35 | 27 | 15 | 5 | 17.0 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 28.0 | 1.2 |
| 100 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 52.0 | 1.8 |
| 120 | 40 | 32 | 20 | 6 | 22.5 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 79.0 | 2.8 |
| 135 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 108.0 | 3.3 |
| 155 | 60 | 51 | 30 | 8 | 33.0 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 146.0 | 4.2 |
| 175 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 185.0 | 7.0 |
| 200 | 80 | 69 | 40 | 12 | 43.0 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 269.0 | 8.0 |
| 225 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | 428.0 | 9.5 |
| 250 | 100 | 88 | 50 | 14 | 53.5 | 155 | 137 | 90 | 25 | 95.0 | 500.0 | 12.0 |

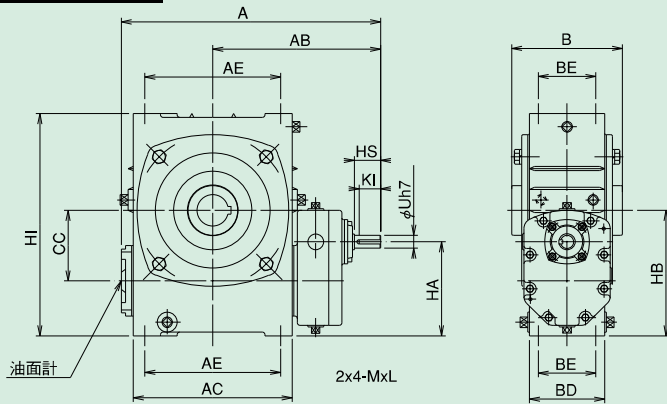
■軸配置と回転方向については、B-74ページをご覧ください。

AOBF80~135 AOBF155~250

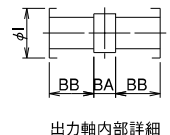
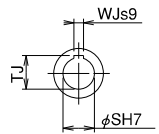
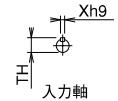
ヘリカル/ウォーム 減速機 外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-68~B-69ページをご覧ください。

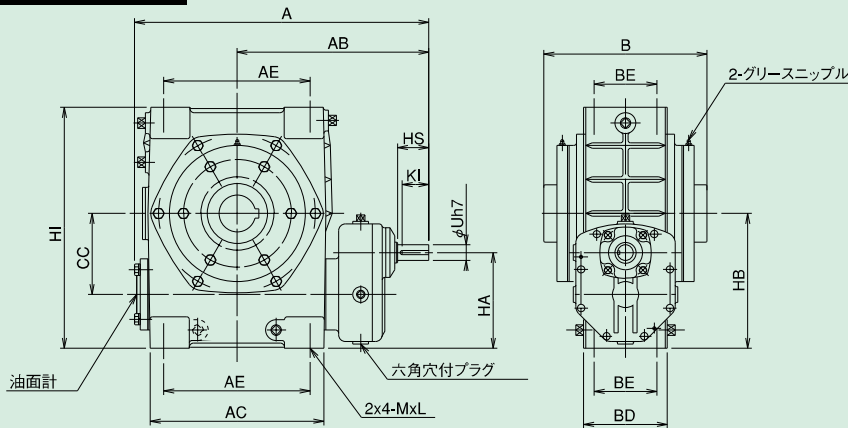
AOBF80~135



軸詳細図



AOBF155~250



ウォーム減速機

AOBF80~135/AOBF155~250 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AE | BD | BE | CC | HA | HB | HI | M | L |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 80 | 317 | 213 | 174 | 140 | 100 | 70 | 80 | 115 | 145 | 250 | M12 | 28 |
| 100 | 390 | 258 | 224 | 180 | 120 | 90 | 100 | 140 | 180 | 310 | M12 | 30 |
| 120 | 437 | 282 | 264 | 220 | 140 | 100 | 120 | 165 | 215 | 370 | M14 | 32 |
| 135 | 496 | 321 | 304 | 260 | 150 | 110 | 135 | 180 | 240 | 425 | M16 | 35 |
| 155 | 563 | 367 | 332 | 280 | 160 | 120 | 155 | 183 | 258 | 461 | M16 | 25 |
| 175 | 630 | 407 | 370 | 320 | 186 | 140 | 175 | 223 | 298 | 521 | M16 | 25 |
| 200 | 690 | 446 | 420 | 360 | 200 | 130 | 200 | 255 | 330 | 575 | M18 | 35 |
| 225 | 759 | 484 | 480 | 400 | 173 | 130 | 225 | 285 | 370 | 645 | M24 | 40 |
| 250 | 846 | 541 | 530 | 460 | 186 | 140 | 250 | 305 | 400 | 700 | M24 | 40 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | | | 質量 | 潤滑油量 |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-------|-------|------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | B | BA | BB | I | SH7 | WJs9 | TJ | kg | L |
| 80 | 35 | 27 | 15 | 5 | 17.0 | 144 | 36 | 54 | 60 | 35 | 10 | 38.3 | 25.0 | 0.79 |
| 100 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 175 | 48 | 63.5 | 70 | 40 | 12 | 43.3 | 48.0 | 1.5 |
| 120 | 40 | 32 | 20 | 6 | 22.5 | 200 | 50 | 75 | 75 | 45 | 14 | 48.8 | 74.0 | 2.4 |
| 135 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 212 | 42 | 85 | 95 | 60 | 18 | 64.4 | 101.0 | 3.6 |
| 155 | 60 | 51 | 30 | 8 | 33.0 | 312 | 82 | 115 | 110 | 70 | 20 | 74.9 | 136.0 | 4.5 |
| 175 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 334 | 84 | 125 | 120 | 80 | 22 | 85.4 | 170.0 | 6.5 |
| 200 | 80 | 69 | 40 | 12 | 43.0 | 346 | 86 | 130 | 130 | 85 | 22 | 90.4 | 250.0 | 7.5 |
| 225 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 365 | 95 | 135 | 150 | 95 | 25 | 100.4 | 340.0 | 9.0 |
| 250 | 100 | 88 | 50 | 14 | 53.5 | 382 | 102 | 140 | 160 | 105 | 28 | 111.4 | 390.0 | 12.0 |

AOBFP80~135 AOBFP155~250

ヘリカル/ウォーム
減速機

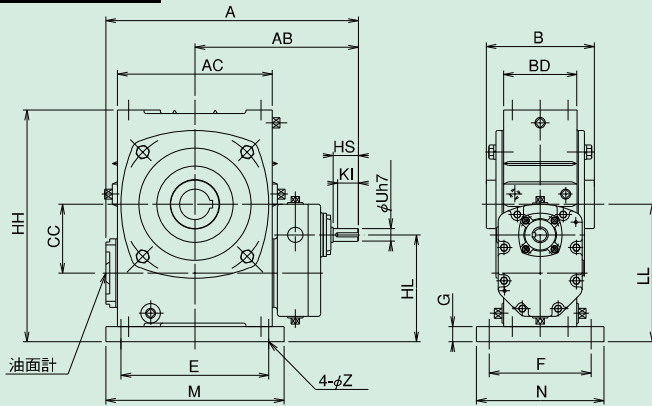
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-68~B-69ページをご覧ください。

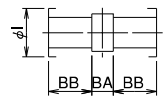
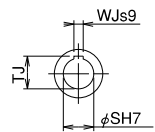
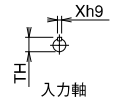
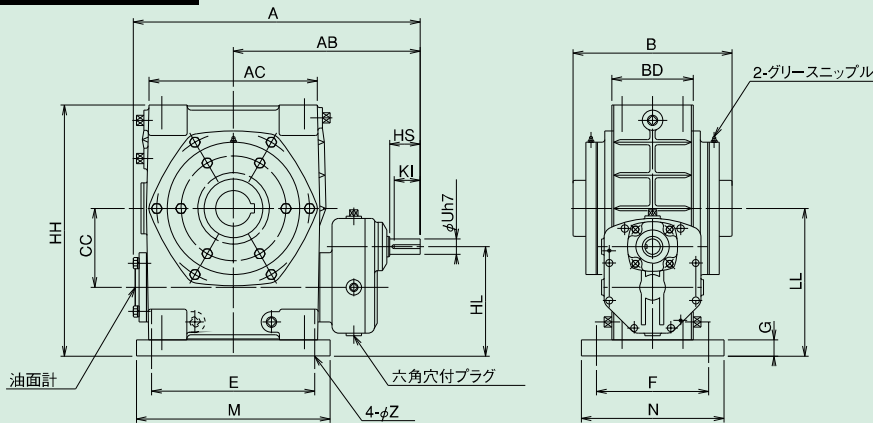
ウォーム減速機

軸詳細図

AOBFP80~135



AOBFP155~250



AOBFP80~135/AOBFP155~250 寸法

| 型番 | A | AB | AC | BD | CC | E | F | G | HH | HL | LL | M | N | Z |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 80 | 317 | 213 | 174 | 100 | 80 | 180 | 135 | 15 | 265 | 130 | 160 | 220 | 170 | 15 |
| 100 | 390 | 258 | 224 | 120 | 100 | 220 | 155 | 20 | 330 | 160 | 200 | 270 | 190 | 15 |
| 120 | 437 | 282 | 264 | 140 | 120 | 260 | 180 | 25 | 395 | 190 | 240 | 320 | 230 | 18 |
| 135 | 496 | 321 | 304 | 144 | 135 | 290 | 200 | 30 | 455 | 210 | 270 | 350 | 250 | 18 |
| 155 | 563 | 367 | 330 | 160 | 155 | 320 | 220 | 32 | 493 | 215 | 290 | 380 | 280 | 20 |
| 175 | 630 | 407 | 370 | 186 | 175 | 350 | 250 | 37 | 558 | 260 | 335 | 410 | 310 | 20 |
| 200 | 690 | 446 | 420 | 200 | 200 | 350 | 290 | 45 | 620 | 300 | 375 | 435 | 360 | 22 |
| 225 | 759 | 484 | 460 | 173 | 225 | 390 | 330 | 45 | 690 | 330 | 415 | 490 | 410 | 27 |
| 250 | 846 | 541 | 510 | 186 | 250 | 440 | 380 | 50 | 750 | 355 | 450 | 545 | 460 | 27 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | B | BA | BB | I | SH7 | WJs9 | TJ | | |
| 80 | 35 | 27 | 15 | 5 | 17.0 | 144 | 36 | 54 | 60 | 35 | 10 | 38.3 | 29.0 | 0.79 |
| 100 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 175 | 48 | 63.5 | 70 | 40 | 12 | 43.3 | 52.0 | 1.5 |
| 120 | 40 | 32 | 20 | 6 | 22.5 | 200 | 50 | 75 | 75 | 45 | 14 | 48.8 | 77.0 | 2.4 |
| 135 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 212 | 42 | 85 | 95 | 60 | 18 | 64.4 | 107.0 | 3.6 |
| 155 | 60 | 51 | 30 | 8 | 33.0 | 312 | 82 | 115 | 110 | 70 | 20 | 74.9 | 144.0 | 4.0 |
| 175 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 334 | 84 | 125 | 120 | 80 | 22 | 85.4 | 191.0 | 6.5 |
| 200 | 80 | 69 | 40 | 12 | 43.0 | 346 | 86 | 130 | 130 | 85 | 22 | 90.4 | 282.0 | 7.5 |
| 225 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 365 | 95 | 135 | 150 | 95 | 25 | 100.4 | 393.0 | 9.0 |
| 250 | 100 | 88 | 50 | 14 | 53.5 | 382 | 102 | 140 | 160 | 105 | 28 | 111.4 | 450.0 | 12.0 |

■軸配置と回転方向については、B-74ページをご覧ください。

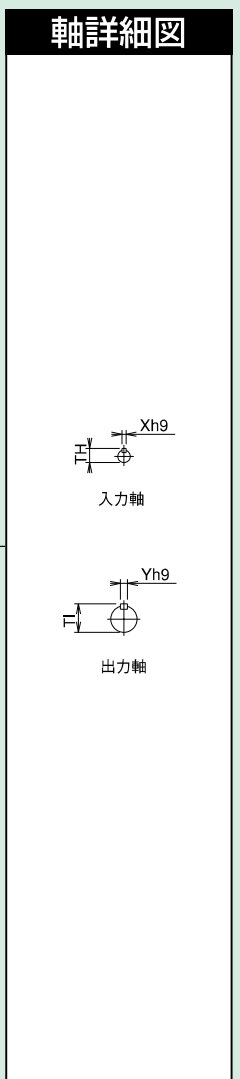
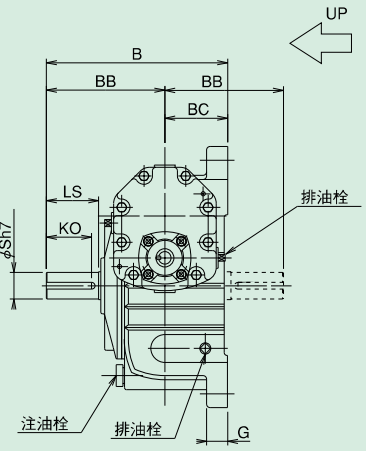
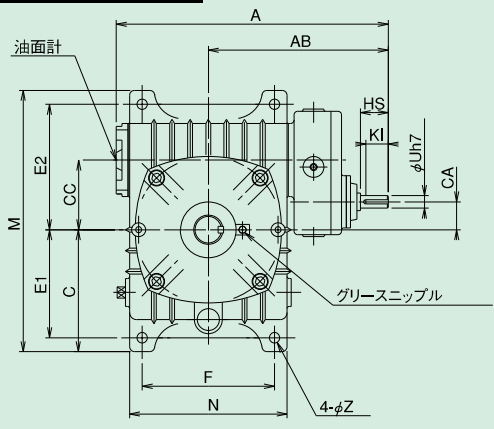
KF80~135

KF155~175

ヘリカル/ウォーム 減速機 外形寸法図

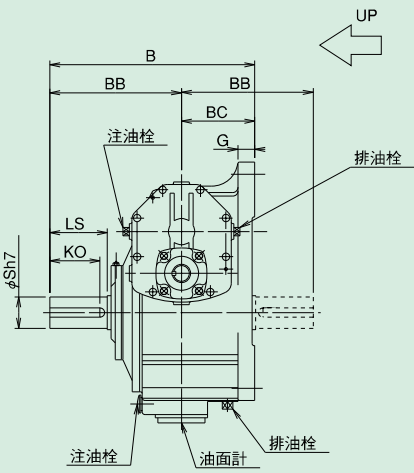
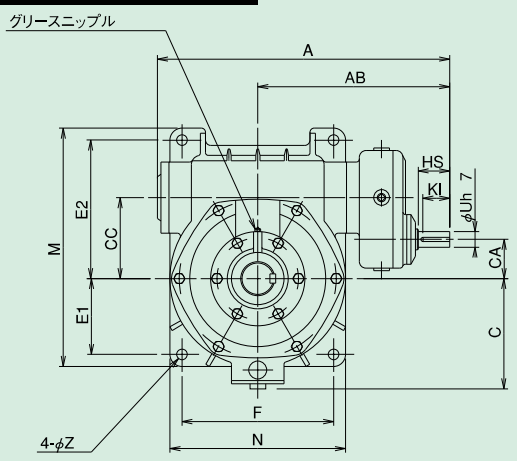
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-68~B-69ページをご覧ください。

KF80~135



ウォーム減速機

KF155~175



KF80~135/KF155~175 寸法

| 型番 | A | AB | B | BB | BC | C | CC | CA | E1 | E2 | F | G | M | N | Z |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| 80 | 317 | 213 | 210 | 140 | 70 | 150 | 80 | 30 | 130 | 150 | 140 | 20 | 320 | 176 | 15 |
| 100 | 390 | 258 | 260 | 170 | 90 | 170 | 100 | 40 | 155 | 180 | 190 | 30 | 375 | 226 | 15 |
| 120 | 437 | 282 | 290 | 190 | 100 | 210 | 120 | 50 | 185 | 215 | 220 | 30 | 450 | 266 | 18 |
| 135 | 496 | 321 | 320 | 210 | 110 | 235 | 135 | 60 | 210 | 235 | 260 | 35 | 495 | 306 | 18 |
| 155 | 559 | 367 | 392 | 252 | 140 | 211 | 155 | 75 | 145 | 265 | 290 | 32 | 456 | 336 | 20 |
| 175 | 630 | 407 | 412 | 262 | 150 | 245 | 175 | 75 | 167 | 293 | 320 | 39 | 516 | 376 | 20 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | | |
| 80 | 35 | 27 | 15 | 5 | 17.0 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 25.0 | 1.6 |
| 100 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 52.0 | 3.6 |
| 120 | 40 | 32 | 20 | 6 | 22.5 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 77.0 | 5.9 |
| 135 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 107.0 | 8.2 |
| 155 | 60 | 51 | 30 | 8 | 33.0 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 136.0 | 9.5 |
| 175 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 194.0 | 14.0 |

KF200~300

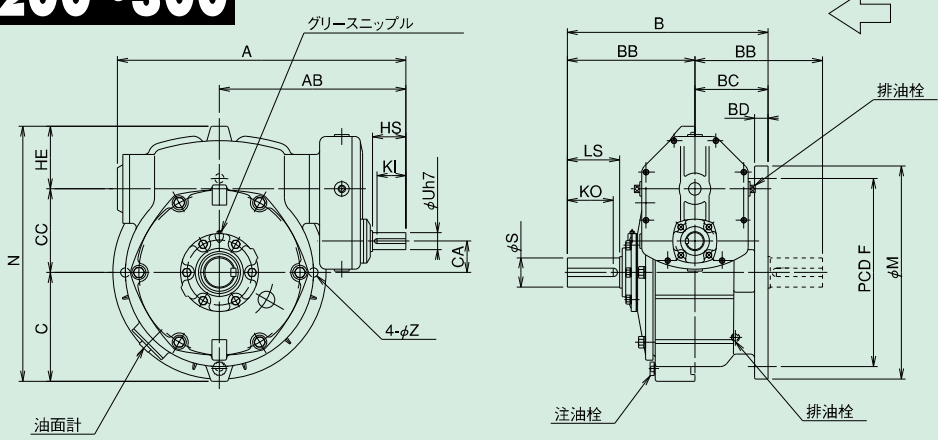
KF350~500

ヘリカル/ウォーム 減速機 外形寸法図

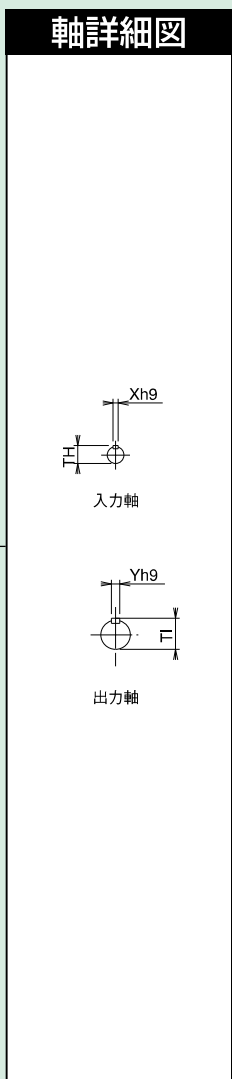
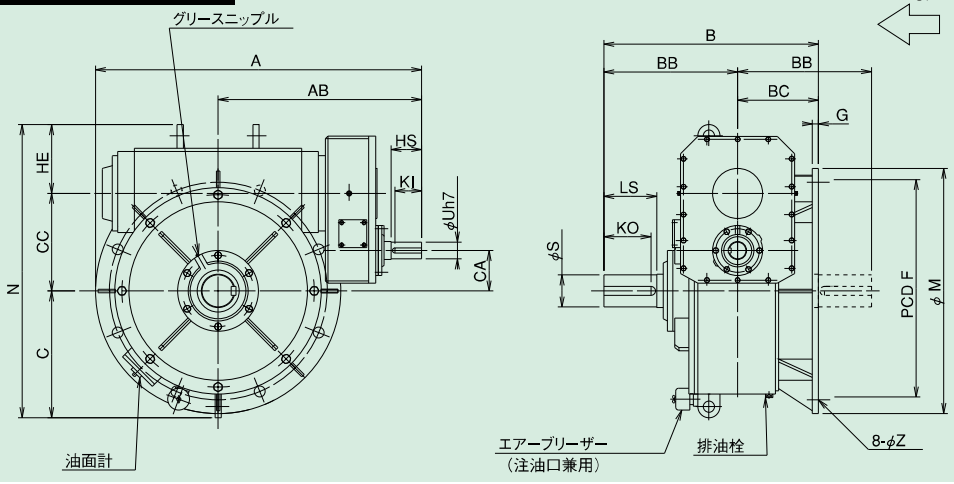
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-68~B-69ページをご覧ください。

ウォーム減速機

KF200~300



KF350~500



KF200~300/KF350~500 寸法

| 型番 | A | AB | B | BB | BC | C | CC | CA | F | G | HE | M | N | Z |
|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|-----|------|------|----|
| 200 | 690 | 446 | 480 | 305 | 175 | 260 | 200 | 75 | 450 | 32 | 150 | 510 | 610 | 22 |
| 225 | 759 | 484 | 525 | 335 | 190 | 287 | 225 | 85 | 510 | 35 | 133 | 580 | 645 | 27 |
| 250 | 846 | 541 | 560 | 360 | 200 | 313 | 250 | 95 | 570 | 35 | 140 | 640 | 703 | 27 |
| 300 | 1020 | 655 | 645 | 410 | 235 | 375 | 300 | 115 | 660 | 42 | 193 | 750 | 868 | 36 |
| 350 | 1170 | 730 | 770 | 480 | 290 | 455 | 350 | 145 | 780 | 22 | 247 | 880 | 1052 | 39 |
| 400 | 1230 | 765 | 795 | 500 | 295 | 505 | 400 | 180 | 860 | 30 | 267 | 960 | 1172 | 39 |
| 450 | 1335 | 830 | 880 | 545 | 335 | 536 | 450 | 210 | 960 | 36 | 296 | 1060 | 1282 | 39 |
| 500 | 1630 | 1020 | 980 | 610 | 370 | 643 | 500 | 200 | 1060 | 40 | 303 | 1160 | 1446 | 39 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-------|-----|-------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | S | Yh9 | TI | | |
| 200 | 80 | 69 | 40 | 12 | 43.0 | 125 | 110 | 70h7 | 20 | 74.5 | 250.0 | 17.0 |
| 225 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 140 | 124 | 80h7 | 22 | 85.0 | 340.0 | 23.0 |
| 250 | 100 | 88 | 50 | 14 | 53.5 | 155 | 137 | 90h7 | 25 | 95.0 | 420.0 | 30.0 |
| 300 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 170 | 152 | 95h7 | 25 | 100.0 | 590.0 | 50.0 |
| 350 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 190 | 169 | 115m6 | 32 | 122.0 | 865.0 | 70.0 |
| 400 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 200 | 179 | 130m6 | 32 | 137.0 | 1190.0 | 95.0 |
| 450 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 205 | 182 | 140m6 | 36 | 148.0 | 1540.0 | 135.0 |
| 500 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | 240 | 215 | 170m6 | 40 | 179.0 | 2030.0 | 200.0 |

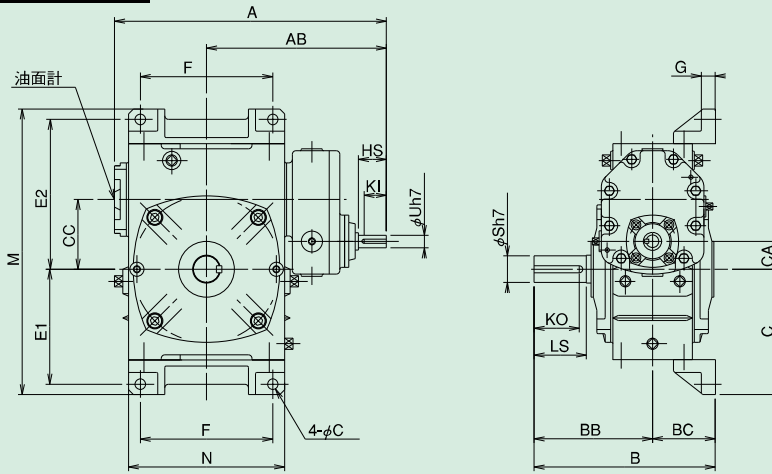
■軸配置と回転方向については、B-74ページをご覧ください。

AKFP80~135 AKFP155~175

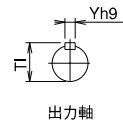
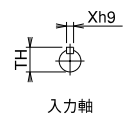
ヘリカル/ウォーム 減速機 外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-68~B-69ページをご覧ください。

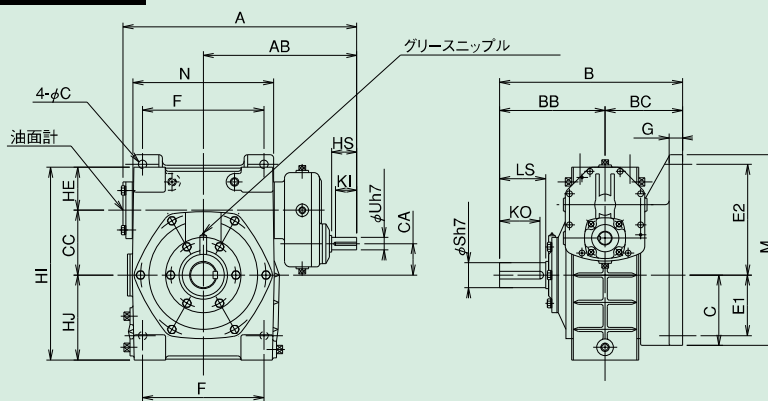
AKFP80~135



軸詳細図



AKFP155~175



AKFP80~135/AKFP155~175 寸法

| 型番 | A | AB | B | BB | BC | C | CC | CA | E1 | E2 | F | G | HE | HI | HJ | M | N | Z |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 80 | 317 | 213 | 210 | 140 | 70 | 155 | 80 | 30 | 140 | 180 | 140 | 19 | - | - | - | 350 | 174 | 15 |
| 100 | 390 | 258 | 260 | 170 | 90 | 180 | 100 | 40 | 165 | 215 | 190 | 20 | - | - | - | 410 | 224 | 15 |
| 120 | 437 | 282 | 290 | 190 | 100 | 217.5 | 120 | 50 | 195 | 285 | 220 | 25 | - | - | - | 495 | 264 | 18 |
| 135 | 496 | 321 | 320 | 210 | 110 | 252.5 | 135 | 60 | 230 | 285 | 260 | 30 | - | - | - | 560 | 304 | 18 |
| 155 | 563 | 367 | 437 | 252 | 185 | 168 | 155 | 75 | 145 | 265 | 290 | 32 | 103 | 461 | 203 | 456 | 336 | 20 |
| 175 | 630 | 407 | 467 | 262 | 205 | 195 | 175 | 75 | 167 | 293 | 320 | 39 | 123 | 521 | 223 | 516 | 376 | 20 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | | |
| 80 | 35 | 27 | 15 | 5 | 17.0 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 28.0 | 1.5 |
| 100 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 54.0 | 3.1 |
| 120 | 40 | 32 | 20 | 6 | 22.5 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 81.0 | 4.6 |
| 135 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 110.0 | 7.2 |
| 155 | 60 | 51 | 30 | 8 | 33.0 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 154.0 | 8.9 |
| 175 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 214.0 | 15.0 |

AKFP200~250

ヘリカル/ウォーム
減速機

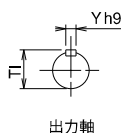
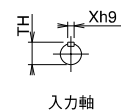
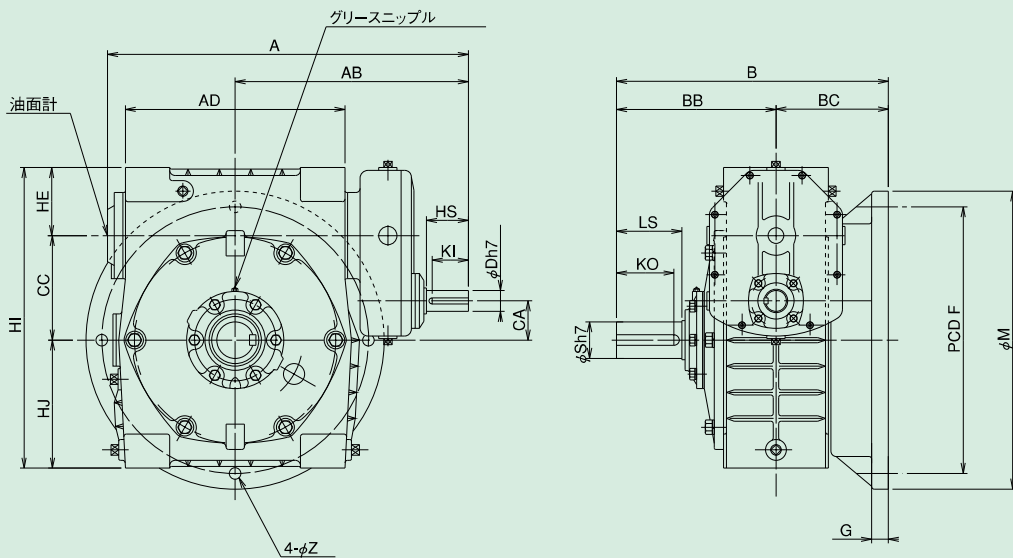
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-68~B-69ページをご覧ください。

ウォーム減速機

AKFP200~250

軸詳細図



AKFP200~250 寸法

| 型番 | A | AB | B | BB | BC | CC | CA | F | G | HE | HI | HJ | M | Z |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| 200 | 690 | 446 | 520 | 305 | 215 | 200 | 75 | 510 | 32 | 130 | 575 | 245 | 570 | 22 |
| 225 | 759 | 484 | 570 | 335 | 235 | 225 | 85 | 570 | 35 | 145 | 645 | 275 | 640 | 27 |
| 250 | 846 | 541 | 610 | 360 | 250 | 250 | 95 | 630 | 35 | 150 | 700 | 300 | 700 | 27 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 | 潤滑油量 |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | kg | L |
| 200 | 80 | 69 | 40 | 12 | 43.0 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 309.0 | 22.0 |
| 225 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | 440.0 | 29.0 |
| 250 | 100 | 88 | 50 | 14 | 53.5 | 155 | 137 | 90 | 25 | 95.0 | 500.0 | 38.0 |

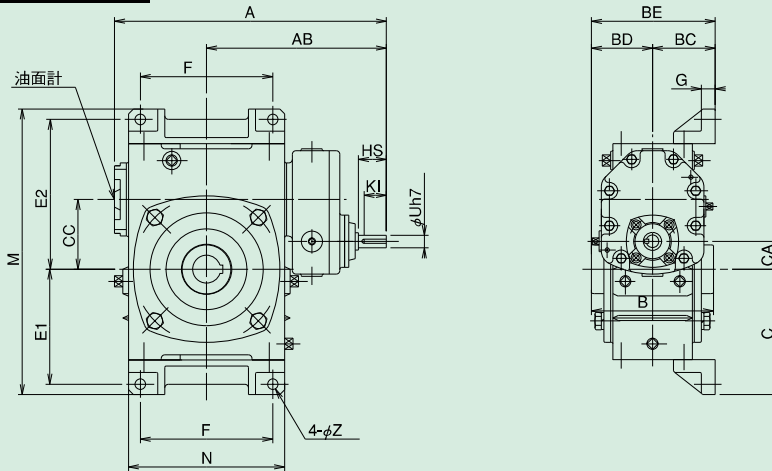
■軸配置と回転方向については、B-74ページをご覧ください。

AOKFP80~135 AOKFP155~175

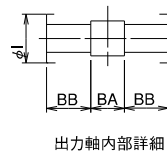
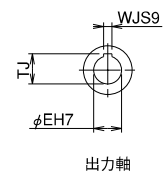
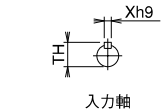
ヘリカル/ウォーム 減速機 外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-68~B-69ページをご覧ください。

AOKFP80~135

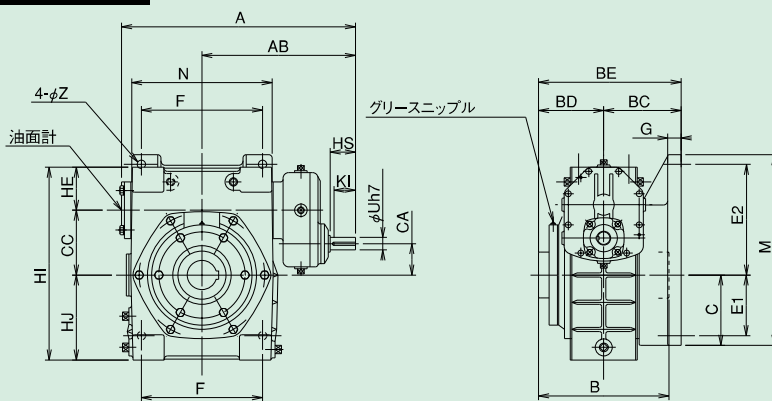


軸詳細図



ウォーム減速機

AOKFP155~175



AOKFP80~135/AOKFP155~175 寸法

| 型番 | A | AB | BC | BD | BE | C | CA | CC | E2 | E1 | F | G | HE | HI | HJ | M | N | Z |
|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 80 | 317 | 213 | 70 | 72 | 142 | 155 | 30 | 80 | 180 | 140 | 140 | 19 | - | - | - | 350 | 174 | 15 |
| 100 | 390 | 258 | 90 | 87.5 | 177.5 | 180 | 40 | 100 | 215 | 165 | 190 | 20 | - | - | - | 410 | 224 | 15 |
| 120 | 437 | 282 | 100 | 100 | 200 | 217.5 | 50 | 120 | 255 | 195 | 220 | 25 | - | - | - | 495 | 264 | 18 |
| 135 | 496 | 321 | 110 | 106 | 216 | 252.5 | 60 | 135 | 285 | 230 | 260 | 30 | - | - | - | 560 | 304 | 18 |
| 155 | 563 | 367 | 185 | 156 | 341 | 168 | 75 | 155 | 265 | 145 | 290 | 32 | 103 | 461 | 203 | 456 | 336 | 20 |
| 175 | 630 | 407 | 205 | 167 | 372 | 195 | 75 | 175 | 293 | 167 | 320 | 39 | 123 | 521 | 223 | 516 | 376 | 20 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L | |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|----|------|-----|-----|------|----------|-----------|-----|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | B | BA | BB | I | SH7 | WJs9 | | | TJ |
| 80 | 35 | 27 | 15 | 5 | 17 | 144 | 36 | 54 | 60 | 35 | 10 | 35.3 | 29 | 1.5 |
| 100 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 175 | 48 | 63.5 | 70 | 40 | 12 | 43.3 | 54 | 2.4 |
| 120 | 40 | 32 | 20 | 6 | 22.5 | 200 | 50 | 75 | 75 | 45 | 14 | 48.8 | 79 | 4.2 |
| 135 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28 | 212 | 42 | 85 | 95 | 60 | 18 | 64.4 | 109 | 6 |
| 155 | 60 | 51 | 30 | 8 | 33 | 312 | 82 | 115 | 110 | 70 | 20 | 74.9 | 152 | 7.6 |
| 175 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38 | 334 | 84 | 125 | 120 | 80 | 22 | 85.4 | 206 | 15 |

AOKFP200~250

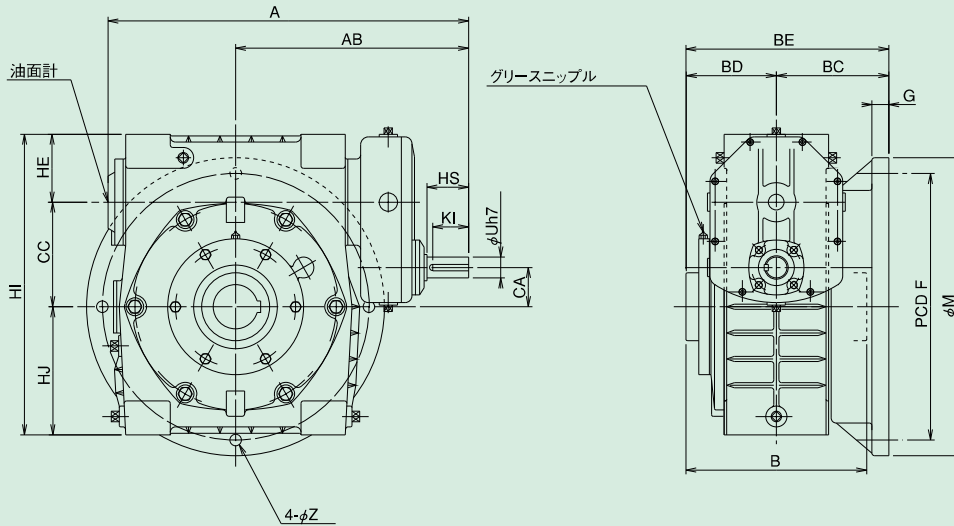
ヘリカル/ウォーム
減速機

外形寸法図

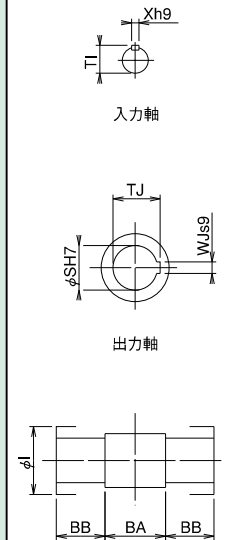
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-68~B-69ページをご覧ください。

ウォーム減速機

AOKFP200~250



軸詳細図



AOKFP200~250 寸法

| 型番 | A | AB | BC | BD | BE | CA | CC | F | G | HE | HI | HJ | M | Z |
|-----|-----|-----|-----|-------|-------|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| 200 | 690 | 446 | 215 | 173 | 388 | 75 | 200 | 510 | 32 | 130 | 575 | 245 | 570 | 22 |
| 225 | 759 | 484 | 235 | 182.5 | 417.5 | 85 | 225 | 570 | 35 | 145 | 645 | 275 | 640 | 27 |
| 250 | 846 | 541 | 250 | 191 | 441 | 95 | 250 | 630 | 35 | 150 | 700 | 300 | 700 | 27 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | | | 質量 | 潤滑油量 |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-----|------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | B | BA | BB | I | SH7 | WJs9 | TJ | kg | L |
| 200 | 80 | 69 | 40 | 12 | 43 | 346 | 86 | 130 | 130 | 85 | 22 | 90.4 | 306 | 17 |
| 225 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 365 | 95 | 135 | 150 | 95 | 25 | 100.4 | 413 | 24 |
| 250 | 100 | 88 | 50 | 14 | 53.5 | 382 | 102 | 140 | 160 | 105 | 28 | 111.1 | 470 | 32 |

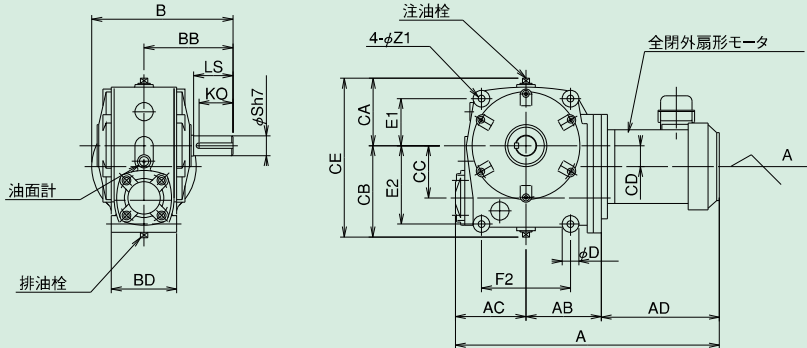
■軸配置と回転方向については、B-74ページをご覧ください。

UAS/UBS

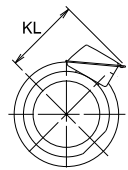
ヘリカル/ウォーム 減速機 外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-67ページをご覧ください。

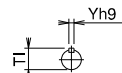
UAS



軸詳細図

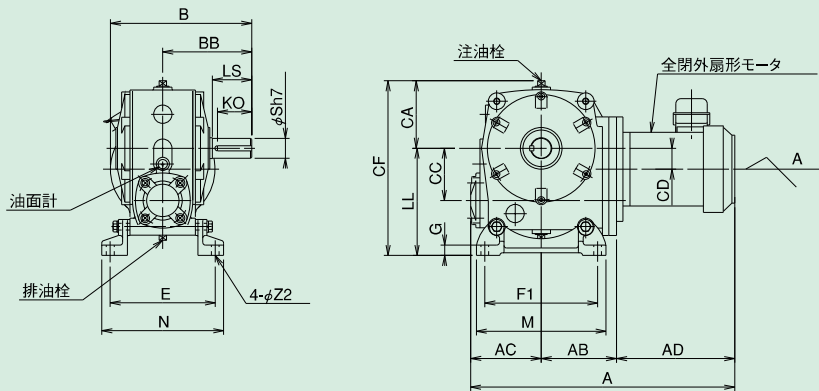


A矢視図



出力軸

UBS



UAS/UBS 寸法

| 型番 | モータ容量 kW | AB | AC | B | BB | BD | CA | CB | CC | CD | CE | CF | D | E | E1 | E2 | F1 | F2 | G | LL | M | N | Z1 | Z2 |
|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|
| 70 | 0.2 | 92 | 104 | 210 | 130 | 85 | 100 | 125 | 70 | 30 | 225 | 252 | 24 | 145 | 72 | 107 | 148 | 112 | 15 | 152 | 172 | 169 | 11 | 11 |
| 80 | 0.4 | 110 | 108 | 220 | 140 | 100 | 105 | 143 | 80 | 30 | 248 | 282 | 26 | 168 | 70 | 122 | 172 | 132 | 18 | 177 | 200 | 196 | 11 | 13 |
| 100 | 0.75 | 144 | 135 | 270 | 170 | 125 | 129 | 175 | 100 | 40 | 304 | 334 | 32 | 201 | 90 | 150 | 216 | 170 | 20 | 205 | 248 | 233 | 13 | 15 |
| 120 | 1.5 | 180 | 167 | 290 | 190 | 145 | 157 | 205 | 120 | 50 | 362 | 400 | 40 | 229 | 110 | 178 | 268 | 214 | 22 | 243 | 308 | 269 | 18 | 18 |
| 140 | 2.2 | 196 | 183 | 335 | 210 | 150 | 172 | 227 | 140 | 55 | 399 | 440 | 42 | 246 | 130 | 208 | 285 | 220 | 25 | 268 | 331 | 292 | 18 | 21 |
| 155 | 3.7 | 220 | 195 | 361 | 236 | 180 | 187 | 255 | 155 | 65 | 442 | 488 | 50 | 284 | 137 | 233 | 330 | 265 | 28 | 301 | 380 | 334 | 21 | 23 |

| 型番 | モータ付 | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | | 潤滑油量 | | | |
|-----|-------|-------|-------|----------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|----|------|-----|------|-----|
| | A | AD | KL | 質量 kg | | A | AD | KL | 質量 kg | | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | L |
| | | | UAS | UBS | | | | UAS | UBS | | | | | | | |
| 70 | 402 | 206 | 126 | 32 | 33 | 434 | 238 | 126 | 32.4 | 33.4 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31 | 0.6 |
| 80 | 433 | 215 | 123.5 | 36 | 38 | 448 | 230 | 112 | 36.1 | 38.1 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35 | 0.8 |
| 100 | 501 | 222 | 145 | 58 | 61 | 570 | 291 | 145 | 59.5 | 62.5 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41 | 2 |
| 120 | 635.5 | 288.5 | 158 | 89 | 92 | 712 | 365 | 158 | 92.5 | 93.5 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 4.2 |
| 140 | 700 | 321 | 169 | 118 | 122 | 776 | 397 | 169 | 122 | 126 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59 | 5.6 |
| 155 | 766 | 351 | 180 | 177 | 182 | 847 | 432 | 182 | 182.5 | 187.5 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64 | 7.6 |

ウォーム減速機

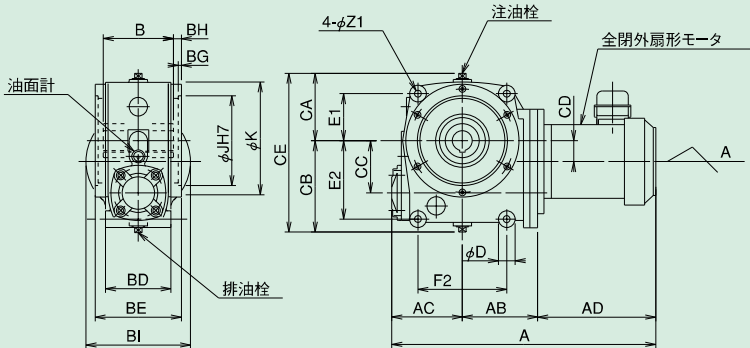
UA/UB

ヘリカル/ウォーム 減速機 外形寸法図

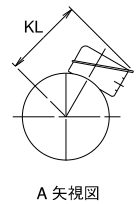
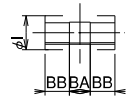
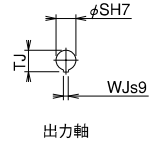
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-67ページをご覧ください。

ウォーム減速機

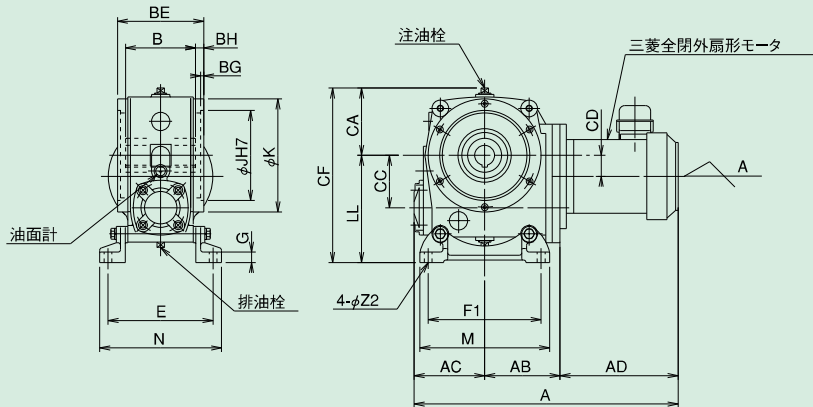
UA



軸詳細図



UB



UA/UB 寸法

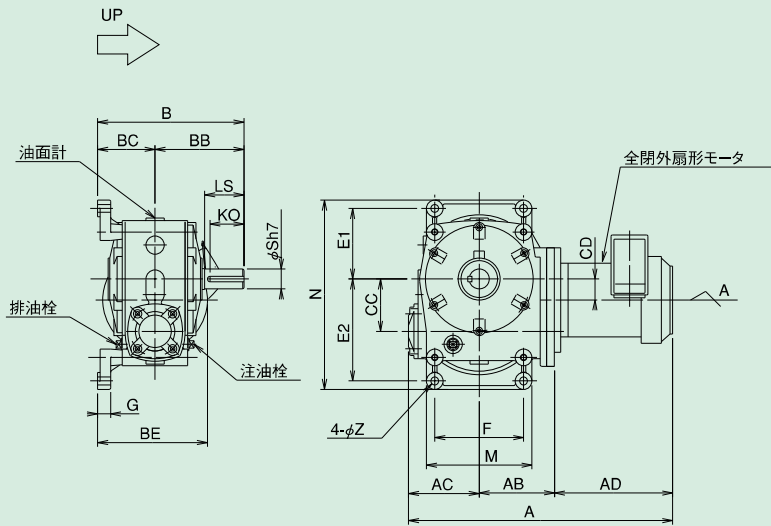
| 型番 | モータ容量 kW | AB | AC | BD | BE | BG | BH | BI | CA | CB | CC | CD | CE | CF | D | E | E1 | E2 | F1 | F2 | G | J | K | LL |
|-----|----------|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| 70 | 0.2 | 92 | 104 | 85 | 117 | 5 | 5 | 100 | 100 | 125 | 70 | 30 | 225 | 252 | 24 | 145 | 72 | 107 | 148 | 112 | 15 | 115 | 158 | 152 |
| 80 | 0.4 | 110 | 108 | 100 | 136 | 5 | 6 | 105 | 105 | 143 | 80 | 30 | 248 | 282 | 26 | 168 | 70 | 122 | 172 | 132 | 18 | 125 | 171 | 177 |
| 100 | 0.75 | 144 | 135 | 125 | 165 | 6 | 15.5 | 129 | 129 | 175 | 100 | 40 | 304 | 334 | 32 | 201 | 90 | 150 | 216 | 170 | 20 | 172 | 216 | 206 |
| 120 | 1.5 | 180 | 167 | 145 | 185 | 6 | 14 | 157 | 157 | 205 | 120 | 50 | 362 | 400 | 40 | 229 | 110 | 178 | 268 | 214 | 22 | 218 | 270 | 243 |
| 140 | 2.2 | 196 | 183 | 150 | 194 | 6 | 12 | 172 | 172 | 227 | 140 | 55 | 399 | 440 | 42 | 246 | 130 | 208 | 285 | 220 | 25 | 230 | 300 | 268 |
| 155 | 3.7 | 220 | 195 | 180 | 228 | 6 | 28 | 187 | 187 | 255 | 155 | 65 | 442 | 488 | 50 | 284 | 137 | 233 | 330 | 265 | 28 | 260 | 334 | 301 |

| 型番 | モータ付 | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | | | | | | | | 潤滑油量 L | | | | |
|-----|------|-----|----------|----|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|----|----|--------|----|-----|------|-----|
| | M | N | Z1 | Z2 | A | AD | KL | 質量 kg | | A | AD | KL | 質量 kg | | B | BA | BB | | I | SH7 | WJs9 | TJ |
| | | | | | | | | UA | UB | | | | UA | UB | | | | | | | | |
| 70 | 172 | 169 | 11 | 11 | 402 | 206 | 126 | 32.0 | 33.0 | 434 | 238 | 126 | 32.4 | 33.4 | 107 | 25 | 41 | 45 | 28 | 8 | 31.3 | 0.6 |
| 80 | 200 | 196 | 11 | 13 | 433 | 215 | 123.5 | 36.0 | 38.0 | 448 | 230 | 112 | 36.1 | 38.1 | 124 | 30 | 47 | 55 | 32 | 10 | 35.3 | 0.8 |
| 100 | 248 | 233 | 13 | 15 | 501 | 222 | 145 | 58 | 61 | 570 | 291 | 145 | 59.5 | 62.5 | 134 | 40 | 47 | 65 | 38 | 10 | 41.3 | 2.0 |
| 120 | 308 | 269 | 18 | 18 | 635.5 | 288.5 | 158 | 89 | 92 | 712 | 365 | 158 | 92.5 | 93.5 | 157 | 45 | 56 | 75 | 45 | 14 | 48.8 | 4.2 |
| 140 | 331 | 292 | 18 | 21 | 700 | 321 | 169 | 118 | 122 | 776 | 397 | 169 | 122 | 126 | 170 | 50 | 60 | 90 | 55 | 16 | 59.3 | 5.6 |
| 155 | 380 | 334 | 21 | 23 | 766 | 351 | 180 | 177 | 182 | 847 | 432 | 182 | 182.5 | 187.5 | 172 | 50 | 61 | 95 | 60 | 18 | 64.4 | 7.6 |

■軸配置と回転方向については、B-74ページをご覧ください。

掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-67ページをご覧ください。

UKS



軸詳細図



ウォーム減速機

UKS 寸法

| 型番 | モータ容量 kW | AB | AC | B | BB | BC | BE | CC | CD | E1 | E2 | F | G | M | N | Z |
|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| 70 | 0.2 | 92 | 104 | 220 | 130 | 90 | 170 | 70 | 30 | 105 | 140 | 112 | 18 | 136 | 269 | 11 |
| 80 | 0.4 | 110 | 108 | 230 | 140 | 90 | 170 | 80 | 30 | 106 | 158 | 132 | 20 | 160 | 292 | 13 |
| 100 | 0.75 | 144 | 135 | 280 | 170 | 110 | 210 | 100 | 40 | 135 | 195 | 170 | 25 | 202 | 362 | 15 |
| 120 | 1.5 | 180 | 167 | 300 | 190 | 110 | 210 | 120 | 50 | 162 | 230 | 214 | 32 | 254 | 432 | 18 |
| 140 | 2.2 | 196 | 183 | 345 | 210 | 135 | 260 | 140 | 55 | 192 | 270 | 220 | 35 | 266 | 508 | 21 |
| 155 | 3.7 | 220 | 195 | 371 | 236 | 135 | 260 | 155 | 65 | 204 | 300 | 265 | 40 | 315 | 554 | 23 |

| 型番 | モータ付 | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | | 潤滑油量 |
|-----|-------|-------|-------|-----------|----------|-----|-----|-----------|-----|----|-----|-----|------|------|
| | A | AD | KL | 質量 kg UKS | A | AD | KL | 質量 kg UKS | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | L |
| 70 | 402 | 206 | 126 | 34.0 | 434 | 238 | 126 | 35.0 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31 | 0.6 |
| 80 | 433 | 215 | 123.5 | 39.0 | 448 | 230 | 112 | 42.0 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35 | 0.8 |
| 100 | 501 | 222 | 145 | 62 | 570 | 291 | 145 | 66.5 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41 | 2.0 |
| 120 | 635.5 | 288.5 | 158 | 94 | 712 | 365 | 158 | 94.5 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 4.2 |
| 140 | 700 | 321 | 169 | 125 | 776 | 397 | 169 | 133 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59 | 5.6 |
| 155 | 766 | 351 | 180 | 186 | 847 | 432 | 182 | 200 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64 | 7.6 |

UK-E・B

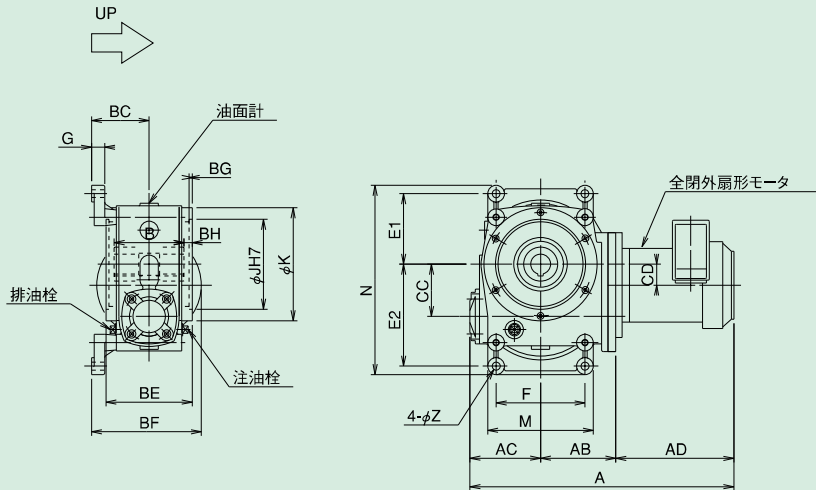
ヘリカル/ウォーム
減速機

外形寸法図

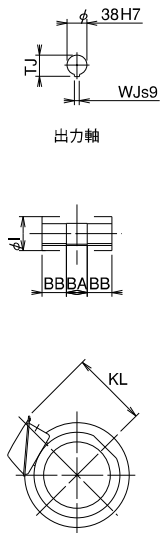
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-67ページをご覧ください。

ウォーム減速機

UK-E・B



軸詳細図



UK-E・B 寸法

| 型番 | モータ容量 kW | AB | AC | BC | BE | BF | BG | BH | CC | CD | E1 | E2 | F | G | J | K | M | N | Z |
|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| 70 | 0.2 | 92 | 104 | 90 | 117 | 170 | 5 | 5 | 70 | 30 | 105 | 140 | 112 | 18 | 115 | 158 | 136 | 269 | 11 |
| 80 | 0.4 | 110 | 108 | 90 | 136 | 170 | 5 | 6 | 80 | 30 | 106 | 158 | 132 | 20 | 125 | 171 | 160 | 292 | 13 |
| 100 | 0.75 | 144 | 135 | 110 | 165 | 210 | 6 | 15.5 | 100 | 40 | 135 | 195 | 170 | 25 | 172 | 216 | 202 | 362 | 15 |
| 120 | 1.5 | 180 | 167 | 110 | 185 | 210 | 6 | 14 | 120 | 50 | 162 | 230 | 214 | 32 | 218 | 270 | 254 | 432 | 18 |
| 140 | 2.2 | 196 | 183 | 135 | 194 | 260 | 6 | 12 | 140 | 55 | 192 | 270 | 220 | 35 | 230 | 300 | 266 | 508 | 21 |
| 155 | 3.7 | 220 | 195 | 135 | 228 | 260 | 6 | 28 | 155 | 65 | 204 | 300 | 265 | 40 | 260 | 334 | 315 | 554 | 23 |

| 型番 | モータ付 | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | | | | 潤滑油量 |
|-----|-------|-------|-------|------|----------|-----|-----|-------|-----|----|----|----|-----|------|------|------|
| | A | AD | KL | 質量kg | A | AD | KL | 質量kg | B | BA | BB | I | SH7 | WJs9 | TJ | L |
| 70 | 402 | 206 | 126 | 34.0 | 434 | 238 | 126 | 34.4 | 107 | 25 | 41 | 45 | 28 | 8 | 31.3 | 0.6 |
| 80 | 433 | 215 | 123.5 | 39.0 | 448 | 230 | 112 | 39.1 | 124 | 30 | 47 | 55 | 32 | 10 | 35.3 | 0.8 |
| 100 | 501 | 222 | 145 | 62 | 570 | 291 | 145 | 63.5 | 134 | 40 | 47 | 65 | 38 | 10 | 41.3 | 1.8 |
| 120 | 635.5 | 288.5 | 158 | 94 | 712 | 365 | 158 | 95.5 | 157 | 45 | 56 | 75 | 45 | 14 | 48.8 | 3.3 |
| 140 | 700 | 321 | 169 | 125 | 776 | 397 | 169 | 129 | 170 | 50 | 60 | 90 | 55 | 16 | 59.3 | 4.4 |
| 155 | 766 | 351 | 180 | 186 | 847 | 432 | 182 | 191.5 | 172 | 50 | 61 | 95 | 60 | 18 | 64.4 | 6.4 |

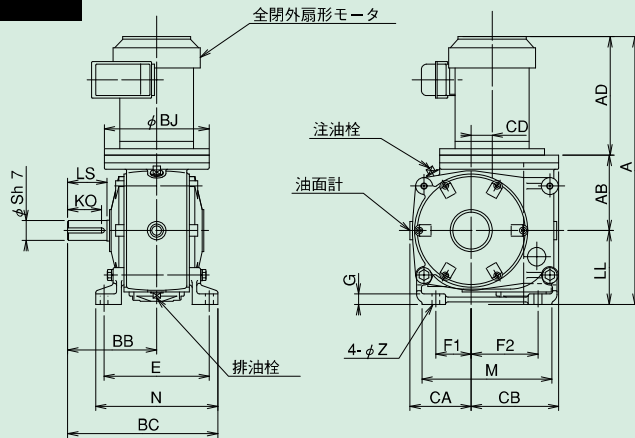
■軸配置と回転方向については、B-74ページをご覧ください。

UTS/UT

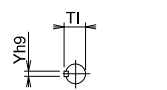
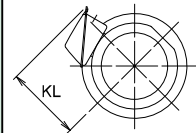
ヘリカル/ウォーム 減速機 外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-67ページをご覧ください。

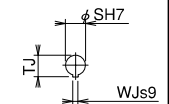
UTS



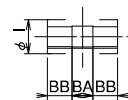
軸詳細図



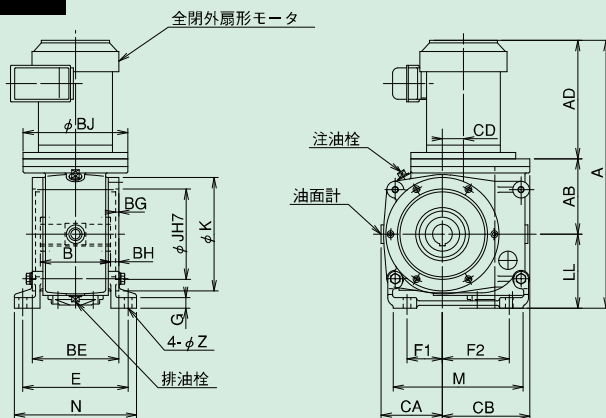
出力軸



出力軸



UT



UTS/UT 寸法

| 型番 | モータ容量 kW | AB | BC | BB | BE | BG | BH | BJ | CA | CB | CC | CD | E | F1 | F2 | G | J | K | LL | M | N | Z |
|-----|----------|-----|-------|-----|-----|----|------|-----|------|-----|-----|----|-----|------|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 70 | 0.2 | 92 | 215.5 | 130 | 117 | 5 | 5 | 160 | 87.5 | 119 | 70 | 30 | 145 | 53.5 | 88.5 | 15 | 115 | 158 | 112 | 184 | 171 | 11 |
| 80 | 0.4 | 110 | 240 | 140 | 136 | 5 | 6 | 160 | 92.5 | 135 | 80 | 30 | 168 | 49 | 101 | 18 | 125 | 171 | 118 | 198 | 200 | 13 |
| 100 | 0.75 | 144 | 286.5 | 170 | 165 | 6 | 15.5 | 200 | 117 | 167 | 100 | 40 | 201 | 67.5 | 127. | 20 | 172 | 216 | 141 | 248 | 233 | 15 |
| 120 | 1.5 | 180 | 324.5 | 190 | 185 | 6 | 14 | 200 | 145 | 198 | 120 | 50 | 229 | 84 | 5 | 22 | 218 | 270 | 174 | 296 | 269 | 18 |
| 140 | 2.2 | 196 | 356 | 210 | 194 | 6 | 12 | 250 | 160 | 232 | 140 | 55 | 246 | 101 | 152 | 25 | 230 | 300 | 189 | 348 | 292 | 21 |
| 155 | 3.7 | 220 | 403 | 236 | 228 | 6 | 28 | 250 | 175 | 258 | 155 | 65 | 284 | 106 | 179 | 28 | 260 | 334 | 200 | 380 | 334 | 23 |

| 型番 | モータ付 | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | | | | | | | | 潤滑油量 |
|-----|-------|-------|-------|------|----------|-----|-----|-------|-----|----|----|----|-----|----|----|------|-----|------|------|------|
| | A | AD | KL | 質量kg | A | AD | KL | 質量kg | B | BA | BB | I | LS | KO | S | WJs9 | Yh9 | TI | TJ | L |
| 70 | 410 | 206 | 126 | 34.0 | 442 | 238 | 126 | 34.4 | 107 | 25 | 41 | 45 | 60 | 51 | 28 | 8 | 8 | 31.0 | 31.3 | 0.5 |
| 80 | 443 | 215 | 123.5 | 39.0 | 458 | 230 | 112 | 39.1 | 124 | 30 | 47 | 55 | 65 | 55 | 32 | 10 | 10 | 35.0 | 35.3 | 0.6 |
| 100 | 507 | 222 | 145 | 62 | 576 | 291 | 145 | 63.5 | 134 | 40 | 47 | 65 | 75 | 65 | 38 | 10 | 10 | 41.0 | 41.3 | 1.5 |
| 120 | 642.5 | 288.5 | 158 | 94 | 719 | 365 | 158 | 95.5 | 157 | 45 | 56 | 75 | 85 | 73 | 45 | 14 | 14 | 48.5 | 48.8 | 3.0 |
| 140 | 706 | 321 | 169 | 124 | 782 | 397 | 169 | 128 | 170 | 50 | 60 | 90 | 95 | 82 | 55 | 16 | 16 | 59.0 | 59.3 | 3.8 |
| 155 | 771 | 351 | 180 | 185 | 852 | 432 | 182 | 190.5 | 172 | 50 | 61 | 95 | 110 | 96 | 60 | 18 | 18 | 64.0 | 64.4 | 6.0 |

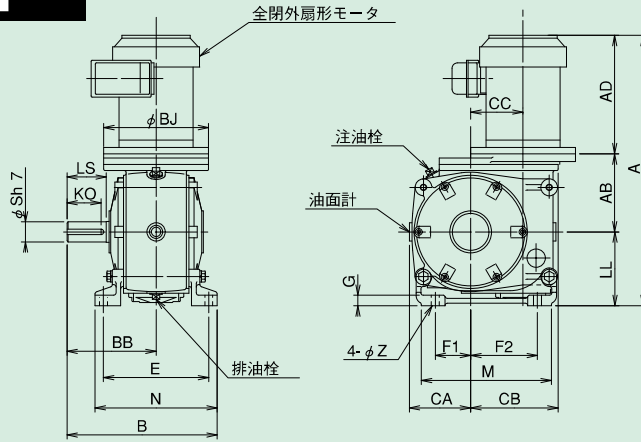
UTSL/UTL

ヘリカル/ウォーム 減速機 外形寸法図

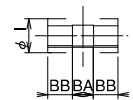
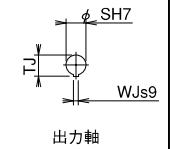
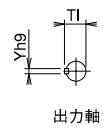
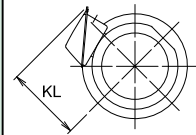
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-67ページをご覧ください。

ウォーム減速機

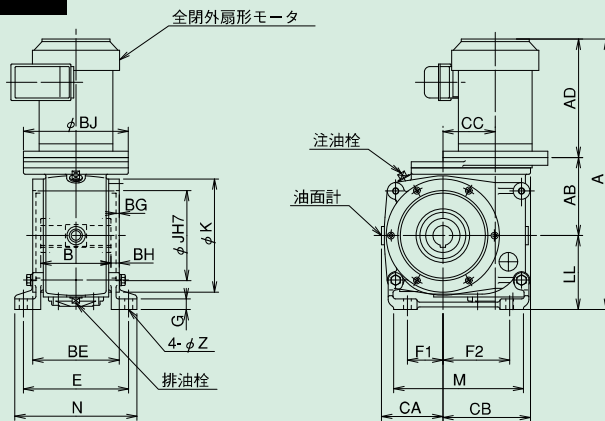
UTSL



軸詳細図



UTL



UTSL/UTL 寸法

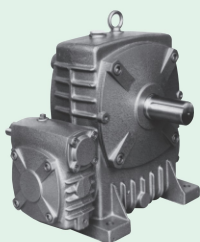
| 型番 | モータ容量 kW | AB | B | BB | BE | BG | BH | BJ | CA | CB | CC | E | F1 | F2 | G | J | K | LL | M | N | Z |
|-----|----------|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|------|-----|-----|-----|------|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 70 | 0.2 | 105 | 210 | 130 | 117 | 5 | 5 | 160 | 87.5 | 119 | 70 | 145 | 53.5 | 88.5 | 15 | 115 | 158 | 112 | 184 | 171 | 11 |
| 80 | 0.4 | 118 | 220 | 140 | 136 | 5 | 6 | 160 | 92.5 | 135 | 80 | 168 | 49 | 101 | 18 | 125 | 171 | 118 | 198 | 200 | 13 |
| 100 | 0.75 | 149 | 270 | 170 | 165 | 6 | 15.5 | 200 | 117 | 167 | 100 | 201 | 67.5 | 127.5 | 20 | 172 | 216 | 141 | 248 | 233 | 15 |
| 120 | 1.5 | 187 | 290 | 190 | 185 | 6 | 14 | 200 | 145 | 198 | 120 | 229 | 84 | 152 | 22 | 218 | 270 | 174 | 296 | 269 | 18 |
| 140 | 2.2 | 203 | 335 | 210 | 194 | 6 | 12 | 250 | 160 | 232 | 140 | 246 | 101 | 179 | 25 | 230 | 300 | 189 | 348 | 292 | 21 |
| 155 | 3.7 | 227 | 361 | 236 | 228 | 6 | 28 | 250 | 175 | 258 | 155 | 284 | 106 | 202 | 28 | 260 | 334 | 200 | 380 | 334 | 23 |

| 型番 | モータ付 | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | | | | | | | | 潤滑油量 |
|-----|-------|-------|-------|------|----------|-----|-----|-------|-----|----|----|----|-----|----|-----|------|-----|------|------|------|
| | A | AD | KL | 質量kg | A | AD | KL | 質量kg | B | BA | BB | I | LS | KO | Sh7 | WJs9 | Yh9 | TI | TJ | L |
| 70 | 423 | 206 | 126 | 34 | 455 | 238 | 126 | 34.4 | 107 | 25 | 41 | 45 | 60 | 51 | 28 | 8 | 8 | 31.0 | 31.3 | 0.5 |
| 80 | 451 | 215 | 123.5 | 39 | 466 | 230 | 112 | 39.1 | 124 | 30 | 47 | 55 | 65 | 55 | 32 | 10 | 10 | 35.0 | 35.3 | 0.6 |
| 100 | 512 | 222 | 145 | 62 | 581 | 291 | 145 | 63.5 | 134 | 40 | 47 | 65 | 75 | 65 | 38 | 10 | 10 | 41.0 | 41.3 | 1.5 |
| 120 | 649.5 | 288.5 | 158 | 94 | 726 | 365 | 158 | 95.5 | 157 | 45 | 56 | 75 | 85 | 73 | 45 | 14 | 14 | 48.5 | 48.8 | 3.0 |
| 140 | 713 | 321 | 169 | 124 | 789 | 397 | 169 | 128 | 170 | 50 | 60 | 90 | 95 | 82 | 55 | 16 | 16 | 59.0 | 59.3 | 3.8 |
| 155 | 778 | 351 | 180 | 185 | 859 | 432 | 182 | 190.5 | 172 | 50 | 61 | 95 | 110 | 96 | 60 | 18 | 18 | 64.0 | 64.4 | 6.0 |

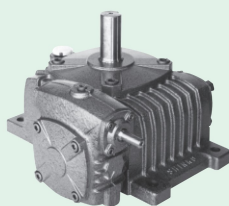
■軸配置と回転方向については、B-74ページをご覧ください。

2段ウォーム減速機 [ウォーム/ウォーム]

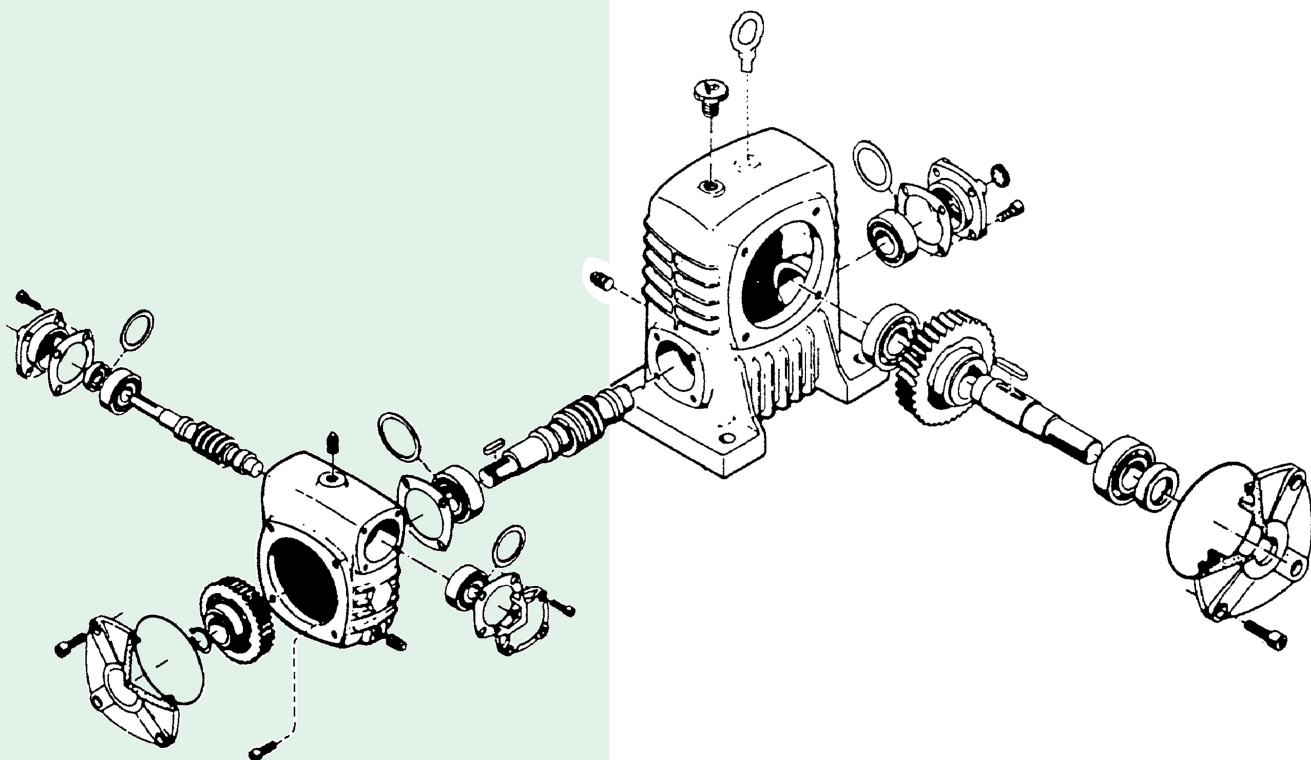
Hシリーズ



BH形



KH形



特長

- 減速比：高減速比(100～3600)を用意しています。
- セルフロック：出力軸から逆転しにくい特性(セルフロック)があります。
- 静 粛：ハイポイドギヤや、ヘリカルギヤに比べて滑り伝動のため、なめらかで静粛な運転。
- トルク：113～56,600 N・mのワイドレンジ
- 型 番：60～500まで16型番のラインアップ
- 機 種：BH・BHP・KH・AH・AOHのワイドバリエーション

■BH・BHP・ABH・AOBH形(下ウォーム形)

ウォームねじが常に潤滑油に浸って潤滑条件が良いため、特に低速運転、高負荷運転に適しています。

出力軸の位置が高く、出力軸に半径の大きなプーリ、スプロケットなどの機器の連結が容易です。

■KH形(出力軸垂直形)

出力軸は、スラスト荷重に強い軸受を使用しています。

呼形式

は、B-9、10ページを参照して下さい。

定格伝達能力 (10時間連続定格)

BH・KH・AH・AOH

ウォーム減速機

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | | 1500 | | 1200 | | 900 | | 600 | | 300 | | 100 | |
|------|---------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | 減速比 | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク |
| | | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m |
| 60 | 100 | 0.40 | 113 | 0.34 | 113 | 0.28 | 113 | 0.21 | 113 | 0.15 | 113 | 0.08 | 113 | 0.03 | 113 |
| | 150 | 0.29 | 113 | 0.25 | 113 | 0.20 | 113 | 0.16 | 113 | 0.11 | 113 | 0.06 | 113 | 0.02 | 113 |
| | 200 | 0.24 | 113 | 0.20 | 113 | 0.17 | 113 | 0.13 | 113 | 0.09 | 113 | 0.05 | 113 | 0.02 | 113 |
| | 250 | 0.20 | 113 | 0.17 | 113 | 0.14 | 113 | 0.11 | 113 | 0.08 | 113 | 0.04 | 113 | 0.02 | 113 |
| | 300 | 0.18 | 113 | 0.15 | 113 | 0.12 | 113 | 0.10 | 113 | 0.07 | 113 | 0.04 | 113 | 0.01 | 113 |
| | 400 | 0.12 | 113 | 0.11 | 113 | 0.09 | 113 | 0.07 | 113 | 0.05 | 113 | 0.03 | 113 | 0.01 | 113 |
| | 500 | 0.10 | 113 | 0.11 | 113 | 0.09 | 113 | 0.07 | 113 | 0.05 | 113 | 0.03 | 113 | 0.01 | 113 |
| | 600 | 0.11 | 113 | 0.09 | 113 | 0.08 | 113 | 0.06 | 113 | 0.04 | 113 | 0.03 | 113 | 0.01 | 113 |
| | 800 | 0.08 | 113 | 0.07 | 113 | 0.06 | 113 | 0.05 | 113 | 0.03 | 113 | 0.02 | 113 | 0.01 | 113 |
| | 900 | 0.09 | 113 | 0.07 | 113 | 0.06 | 113 | 0.05 | 113 | 0.04 | 113 | 0.02 | 113 | 0.01 | 113 |
| | 1000 | 0.06 | 113 | 0.05 | 113 | 0.04 | 113 | 0.03 | 113 | 0.02 | 113 | 0.02 | 113 | 0.01 | 113 |
| | 1200 | 0.07 | 113 | 0.06 | 113 | 0.05 | 113 | 0.04 | 113 | 0.03 | 113 | 0.02 | 113 | 0.01 | 113 |
| | 1500 | 0.06 | 113 | 0.05 | 113 | 0.04 | 113 | 0.03 | 113 | 0.02 | 113 | 0.01 | 113 | 0.01 | 113 |
| | 1600 | 0.06 | 113 | 0.05 | 113 | 0.04 | 113 | 0.04 | 113 | 0.03 | 113 | 0.02 | 113 | 0.01 | 113 |
| | 1800 | 0.05 | 113 | 0.04 | 113 | 0.04 | 113 | 0.00 | 113 | 0.02 | 113 | 0.01 | 113 | 0.01 | 113 |
| | 2000 | 0.05 | 113 | 0.04 | 113 | 0.03 | 113 | 0.03 | 113 | 0.02 | 113 | 0.01 | 113 | 0.01 | 113 |
| | 2400 | 0.04 | 113 | 0.04 | 113 | 0.03 | 113 | 0.02 | 113 | 0.02 | 113 | 0.01 | 113 | 0.01 | 113 |
| | 2500 | 0.04 | 113 | 0.04 | 113 | 0.03 | 113 | 0.02 | 113 | 0.02 | 113 | 0.01 | 113 | 0.01 | 113 |
| 3000 | 0.04 | 113 | 0.03 | 113 | 0.03 | 113 | 0.02 | 113 | 0.02 | 113 | 0.01 | 113 | 0.01 | 113 | |
| 3600 | 0.03 | 113 | 0.03 | 113 | 0.02 | 113 | 0.02 | 113 | 0.01 | 113 | 0.01 | 113 | 0.01 | 113 | |
| 70 | 100 | 0.84 | 245 | 0.72 | 245 | 0.59 | 245 | 0.46 | 245 | 0.32 | 245 | 0.17 | 245 | 0.06 | 245 |
| | 150 | 0.60 | 245 | 0.51 | 245 | 0.41 | 245 | 0.32 | 245 | 0.22 | 245 | 0.12 | 245 | 0.04 | 245 |
| | 200 | 0.47 | 245 | 0.41 | 245 | 0.34 | 245 | 0.26 | 245 | 0.18 | 245 | 0.10 | 245 | 0.04 | 245 |
| | 250 | 0.39 | 245 | 0.34 | 245 | 0.28 | 245 | 0.22 | 245 | 0.15 | 245 | 0.08 | 245 | 0.03 | 245 |
| | 300 | 0.34 | 245 | 0.29 | 245 | 0.23 | 245 | 0.18 | 245 | 0.13 | 245 | 0.07 | 245 | 0.03 | 245 |
| | 400 | 0.28 | 245 | 0.24 | 245 | 0.20 | 245 | 0.16 | 245 | 0.11 | 245 | 0.06 | 245 | 0.02 | 245 |
| | 500 | 0.24 | 245 | 0.20 | 245 | 0.17 | 245 | 0.13 | 245 | 0.10 | 245 | 0.05 | 245 | 0.02 | 245 |
| | 600 | 0.20 | 245 | 0.17 | 245 | 0.14 | 245 | 0.11 | 245 | 0.08 | 245 | 0.05 | 245 | 0.02 | 245 |
| | 800 | 0.18 | 245 | 0.16 | 245 | 0.13 | 245 | 0.10 | 245 | 0.07 | 245 | 0.04 | 245 | 0.02 | 245 |
| | 900 | 0.17 | 245 | 0.14 | 245 | 0.12 | 245 | 0.09 | 245 | 0.07 | 245 | 0.04 | 245 | 0.02 | 245 |
| | 1000 | 0.16 | 245 | 0.14 | 245 | 0.11 | 245 | 0.09 | 245 | 0.06 | 245 | 0.04 | 245 | 0.01 | 245 |
| | 1200 | 0.13 | 245 | 0.11 | 245 | 0.09 | 245 | 0.07 | 245 | 0.05 | 245 | 0.03 | 245 | 0.01 | 245 |
| | 1500 | 0.11 | 245 | 0.10 | 245 | 0.08 | 245 | 0.06 | 245 | 0.04 | 245 | 0.03 | 245 | 0.01 | 245 |
| | 1600 | 0.11 | 245 | 0.10 | 245 | 0.08 | 245 | 0.06 | 245 | 0.05 | 245 | 0.03 | 245 | 0.01 | 245 |
| | 1800 | 0.10 | 245 | 0.09 | 245 | 0.07 | 245 | 0.06 | 245 | 0.04 | 245 | 0.02 | 245 | 0.01 | 245 |
| | 2000 | 0.09 | 245 | 0.08 | 245 | 0.07 | 245 | 0.06 | 245 | 0.04 | 245 | 0.02 | 245 | 0.01 | 245 |
| | 2400 | 0.08 | 245 | 0.07 | 245 | 0.06 | 245 | 0.05 | 245 | 0.04 | 245 | 0.02 | 245 | 0.01 | 245 |
| | 2500 | 0.08 | 245 | 0.07 | 245 | 0.06 | 245 | 0.05 | 245 | 0.03 | 245 | 0.02 | 245 | 0.01 | 245 |
| 3000 | 0.07 | 245 | 0.06 | 245 | 0.05 | 245 | 0.04 | 245 | 0.03 | 245 | 0.02 | 245 | 0.01 | 245 | |
| 3600 | 0.07 | 245 | 0.06 | 245 | 0.05 | 245 | 0.04 | 245 | 0.03 | 245 | 0.02 | 245 | 0.01 | 245 | |

※出力トルクは表値以下で使用してください。

※使用条件は均一荷重・10時間/日（サービスファクターSf=1）を設定しています。

※減速比は実減速比です。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(B-110)の値を参考として下さい。

BH・BHP・KH・AH・AOH

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | | 1500 | | 1200 | | 900 | | 600 | | 300 | | 100 | |
|------|---------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | 減速比 | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク |
| | | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m |
| 80 | 100 | 1.12 | 343 | 0.96 | 343 | 0.79 | 343 | 0.61 | 343 | 0.42 | 343 | 0.22 | 343 | 0.08 | 343 |
| | 150 | 0.81 | 343 | 0.69 | 343 | 0.56 | 343 | 0.43 | 343 | 0.30 | 343 | 0.16 | 343 | 0.06 | 343 |
| | 200 | 0.66 | 343 | 0.57 | 343 | 0.47 | 343 | 0.36 | 343 | 0.25 | 343 | 0.14 | 343 | 0.05 | 343 |
| | 250 | 0.54 | 343 | 0.46 | 343 | 0.38 | 343 | 0.30 | 343 | 0.21 | 343 | 0.11 | 343 | 0.04 | 343 |
| | 300 | 0.48 | 343 | 0.41 | 343 | 0.34 | 343 | 0.26 | 343 | 0.18 | 343 | 0.10 | 343 | 0.04 | 343 |
| | 400 | 0.37 | 343 | 0.32 | 343 | 0.26 | 343 | 0.20 | 343 | 0.14 | 343 | 0.08 | 343 | 0.03 | 343 |
| | 500 | 0.32 | 343 | 0.28 | 343 | 0.23 | 343 | 0.18 | 343 | 0.13 | 343 | 0.07 | 343 | 0.03 | 343 |
| | 600 | 0.28 | 343 | 0.25 | 343 | 0.21 | 343 | 0.16 | 343 | 0.12 | 343 | 0.06 | 343 | 0.03 | 343 |
| | 800 | 0.22 | 343 | 0.19 | 343 | 0.16 | 343 | 0.13 | 343 | 0.09 | 343 | 0.05 | 343 | 0.02 | 343 |
| | 900 | 0.22 | 343 | 0.19 | 343 | 0.16 | 343 | 0.13 | 343 | 0.09 | 343 | 0.05 | 343 | 0.02 | 343 |
| | 1000 | 0.21 | 343 | 0.19 | 343 | 0.15 | 343 | 0.12 | 343 | 0.09 | 343 | 0.05 | 343 | 0.02 | 343 |
| | 1200 | 0.19 | 343 | 0.17 | 343 | 0.14 | 343 | 0.11 | 343 | 0.08 | 343 | 0.04 | 343 | 0.02 | 343 |
| | 1500 | 0.17 | 343 | 0.15 | 343 | 0.12 | 343 | 0.10 | 343 | 0.07 | 343 | 0.04 | 343 | 0.02 | 343 |
| | 1600 | 0.15 | 343 | 0.13 | 343 | 0.11 | 343 | 0.09 | 343 | 0.07 | 343 | 0.04 | 343 | 0.01 | 343 |
| | 1800 | 0.14 | 343 | 0.12 | 343 | 0.10 | 343 | 0.08 | 343 | 0.06 | 343 | 0.03 | 343 | 0.01 | 343 |
| | 2000 | 0.14 | 343 | 0.11 | 343 | 0.11 | 343 | 0.09 | 343 | 0.06 | 343 | 0.03 | 343 | 0.01 | 343 |
| | 2400 | 0.12 | 343 | 0.10 | 343 | 0.09 | 343 | 0.07 | 343 | 0.05 | 343 | 0.03 | 343 | 0.01 | 343 |
| | 2500 | 0.12 | 343 | 0.11 | 343 | 0.09 | 343 | 0.07 | 343 | 0.05 | 343 | 0.03 | 343 | 0.01 | 343 |
| 3000 | 0.10 | 343 | 0.09 | 343 | 0.07 | 343 | 0.06 | 343 | 0.04 | 343 | 0.02 | 343 | 0.01 | 343 | |
| 3600 | 0.09 | 343 | 0.08 | 343 | 0.06 | 343 | 0.05 | 343 | 0.04 | 343 | 0.02 | 343 | 0.01 | 343 | |
| 100 | 100 | 1.57 | 490 | 1.34 | 490 | 1.10 | 490 | 0.85 | 490 | 0.58 | 490 | 0.31 | 490 | 0.12 | 490 |
| | 150 | 1.12 | 490 | 0.96 | 490 | 0.79 | 490 | 0.61 | 490 | 0.42 | 490 | 0.23 | 490 | 0.09 | 490 |
| | 200 | 0.87 | 490 | 0.74 | 490 | 0.61 | 490 | 0.47 | 490 | 0.32 | 490 | 0.18 | 490 | 0.07 | 490 |
| | 250 | 0.72 | 490 | 0.61 | 490 | 0.50 | 490 | 0.39 | 490 | 0.28 | 490 | 0.15 | 490 | 0.06 | 490 |
| | 300 | 0.62 | 490 | 0.53 | 490 | 0.44 | 490 | 0.34 | 490 | 0.24 | 490 | 0.13 | 490 | 0.05 | 490 |
| | 400 | 0.49 | 490 | 0.42 | 490 | 0.35 | 490 | 0.27 | 490 | 0.19 | 490 | 0.11 | 490 | 0.04 | 490 |
| | 500 | 0.40 | 490 | 0.34 | 490 | 0.28 | 490 | 0.22 | 490 | 0.15 | 490 | 0.08 | 490 | 0.03 | 490 |
| | 600 | 0.36 | 490 | 0.31 | 490 | 0.26 | 490 | 0.21 | 490 | 0.15 | 490 | 0.07 | 490 | 0.03 | 490 |
| | 800 | 0.30 | 490 | 0.26 | 490 | 0.23 | 490 | 0.18 | 490 | 0.13 | 490 | 0.07 | 490 | 0.03 | 490 |
| | 900 | 0.31 | 490 | 0.26 | 490 | 0.22 | 490 | 0.18 | 490 | 0.13 | 490 | 0.07 | 490 | 0.03 | 490 |
| | 1000 | 0.24 | 490 | 0.21 | 490 | 0.18 | 490 | 0.14 | 490 | 0.10 | 490 | 0.05 | 490 | 0.02 | 490 |
| | 1200 | 0.23 | 490 | 0.20 | 490 | 0.19 | 490 | 0.15 | 490 | 0.11 | 490 | 0.05 | 490 | 0.03 | 490 |
| | 1500 | 0.21 | 490 | 0.18 | 490 | 0.14 | 490 | 0.12 | 490 | 0.09 | 490 | 0.05 | 490 | 0.02 | 490 |
| | 1600 | 0.19 | 490 | 0.17 | 490 | 0.14 | 490 | 0.12 | 490 | 0.08 | 490 | 0.05 | 490 | 0.02 | 490 |
| | 1800 | 0.19 | 490 | 0.16 | 490 | 0.14 | 490 | 0.11 | 490 | 0.08 | 490 | 0.04 | 490 | 0.02 | 490 |
| | 2000 | 0.16 | 490 | 0.14 | 490 | 0.12 | 490 | 0.09 | 490 | 0.07 | 490 | 0.04 | 490 | 0.01 | 490 |
| | 2400 | 0.14 | 490 | 0.12 | 490 | 0.10 | 490 | 0.08 | 490 | 0.06 | 490 | 0.03 | 490 | 0.01 | 490 |
| | 2500 | 0.14 | 490 | 0.12 | 490 | 0.10 | 490 | 0.08 | 490 | 0.06 | 490 | 0.03 | 490 | 0.01 | 490 |
| 3000 | 0.12 | 490 | 0.11 | 490 | 0.09 | 490 | 0.07 | 490 | 0.05 | 490 | 0.03 | 490 | 0.01 | 490 | |
| 3600 | 0.11 | 490 | 0.09 | 490 | 0.08 | 490 | 0.06 | 490 | 0.05 | 490 | 0.03 | 490 | 0.01 | 490 | |

※出力トルクは表値以下で使用してください。

※使用条件は均一荷重・10時間/日（サービスファクターSf=1）を設定しています。

※減速比は実減速比です。

※上記能力は、連続運転状態（温度上昇後安定した状態）での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率（B-110）の値を参考として下さい。

定格伝達能力 (10時間連続定格)

BH・BHP・KH・AH・AOH

ウォーム減速機

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | | 1500 | | 1200 | | 900 | | 600 | | 300 | | 100 | |
|------|---------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | 減速比 | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク |
| | | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m |
| 120 | 100 | 2.60 | 823 | 2.22 | 823 | 1.81 | 823 | 1.40 | 823 | 0.96 | 823 | 0.52 | 823 | 0.19 | 823 |
| | 150 | 1.86 | 823 | 1.57 | 823 | 1.29 | 823 | 1.00 | 823 | 0.70 | 823 | 0.38 | 823 | 0.14 | 823 |
| | 200 | 1.51 | 823 | 1.29 | 823 | 1.06 | 823 | 0.83 | 823 | 0.57 | 823 | 0.32 | 823 | 0.12 | 823 |
| | 250 | 1.18 | 823 | 1.01 | 823 | 0.84 | 823 | 0.65 | 823 | 0.46 | 823 | 0.24 | 823 | 0.09 | 823 |
| | 300 | 1.09 | 823 | 0.93 | 823 | 0.76 | 823 | 0.60 | 823 | 0.42 | 823 | 0.23 | 823 | 0.09 | 823 |
| | 400 | 0.85 | 823 | 0.72 | 823 | 0.60 | 823 | 0.47 | 823 | 0.34 | 823 | 0.18 | 823 | 0.07 | 823 |
| | 500 | 0.70 | 823 | 0.60 | 823 | 0.50 | 823 | 0.40 | 823 | 0.28 | 823 | 0.15 | 823 | 0.06 | 823 |
| | 600 | 0.64 | 823 | 0.55 | 823 | 0.46 | 823 | 0.37 | 823 | 0.27 | 823 | 0.15 | 823 | 0.06 | 823 |
| | 800 | 0.51 | 823 | 0.44 | 823 | 0.37 | 823 | 0.30 | 823 | 0.22 | 823 | 0.12 | 823 | 0.05 | 823 |
| | 900 | 0.50 | 823 | 0.43 | 823 | 0.36 | 823 | 0.29 | 823 | 0.22 | 823 | 0.12 | 823 | 0.05 | 823 |
| | 1000 | 0.43 | 823 | 0.38 | 823 | 0.32 | 823 | 0.26 | 823 | 0.19 | 823 | 0.10 | 823 | 0.04 | 823 |
| | 1200 | 0.43 | 823 | 0.37 | 823 | 0.31 | 823 | 0.25 | 823 | 0.19 | 823 | 0.10 | 823 | 0.04 | 823 |
| | 1500 | 0.34 | 823 | 0.30 | 823 | 0.26 | 823 | 0.21 | 823 | 0.15 | 823 | 0.08 | 823 | 0.03 | 823 |
| | 1600 | 0.34 | 823 | 0.30 | 823 | 0.26 | 823 | 0.21 | 823 | 0.15 | 823 | 0.08 | 823 | 0.03 | 823 |
| | 1800 | 0.30 | 823 | 0.27 | 823 | 0.23 | 823 | 0.18 | 823 | 0.14 | 823 | 0.07 | 823 | 0.03 | 823 |
| | 2000 | 0.29 | 823 | 0.25 | 823 | 0.22 | 823 | 0.18 | 823 | 0.13 | 823 | 0.07 | 823 | 0.03 | 823 |
| | 2400 | 0.26 | 823 | 0.23 | 823 | 0.20 | 823 | 0.16 | 823 | 0.12 | 823 | 0.06 | 823 | 0.03 | 823 |
| | 2500 | 0.21 | 823 | 0.18 | 823 | 0.16 | 823 | 0.13 | 823 | 0.09 | 823 | 0.05 | 823 | 0.02 | 823 |
| 3000 | 0.18 | 823 | 0.16 | 823 | 0.14 | 823 | 0.11 | 823 | 0.08 | 823 | 0.04 | 823 | 0.02 | 823 | |
| 3600 | 0.18 | 823 | 0.16 | 823 | 0.14 | 823 | 0.11 | 823 | 0.08 | 823 | 0.04 | 823 | 0.02 | 823 | |
| 135 | 100 | 4.23 | 1370 | 3.59 | 1370 | 2.93 | 1370 | 2.25 | 1370 | 1.56 | 1370 | 0.84 | 1370 | 0.31 | 1370 |
| | 150 | 2.97 | 1370 | 2.54 | 1370 | 2.15 | 1370 | 1.61 | 1370 | 1.13 | 1370 | 0.60 | 1370 | 0.23 | 1370 |
| | 200 | 2.30 | 1370 | 1.96 | 1370 | 1.61 | 1370 | 1.25 | 1370 | 0.86 | 1370 | 0.47 | 1370 | 0.17 | 1370 |
| | 250 | 1.93 | 1370 | 1.64 | 1370 | 1.36 | 1370 | 1.07 | 1370 | 0.76 | 1370 | 0.41 | 1370 | 0.16 | 1370 |
| | 300 | 1.65 | 1370 | 1.40 | 1370 | 1.19 | 1370 | 0.89 | 1370 | 0.62 | 1370 | 0.34 | 1370 | 0.13 | 1370 |
| | 400 | 1.30 | 1370 | 1.11 | 1370 | 0.91 | 1370 | 0.72 | 1370 | 0.51 | 1370 | 0.28 | 1370 | 0.11 | 1370 |
| | 500 | 1.07 | 1370 | 0.91 | 1370 | 0.75 | 1370 | 0.59 | 1370 | 0.42 | 1370 | 0.23 | 1370 | 0.09 | 1370 |
| | 600 | 0.95 | 1370 | 0.82 | 1370 | 0.67 | 1370 | 0.54 | 1370 | 0.39 | 1370 | 0.22 | 1370 | 0.08 | 1370 |
| | 800 | 0.78 | 1370 | 0.67 | 1370 | 0.56 | 1370 | 0.46 | 1370 | 0.33 | 1370 | 0.18 | 1370 | 0.07 | 1370 |
| | 900 | 0.77 | 1370 | 0.66 | 1370 | 0.55 | 1370 | 0.45 | 1370 | 0.33 | 1370 | 0.18 | 1370 | 0.07 | 1370 |
| | 1000 | 0.64 | 1370 | 0.56 | 1370 | 0.48 | 1370 | 0.39 | 1370 | 0.28 | 1370 | 0.15 | 1370 | 0.06 | 1370 |
| | 1200 | 0.60 | 1370 | 0.52 | 1370 | 0.43 | 1370 | 0.35 | 1370 | 0.25 | 1370 | 0.14 | 1370 | 0.06 | 1370 |
| | 1500 | 0.54 | 1370 | 0.47 | 1370 | 0.40 | 1370 | 0.33 | 1370 | 0.24 | 1370 | 0.13 | 1370 | 0.05 | 1370 |
| | 1600 | 0.49 | 1370 | 0.43 | 1370 | 0.36 | 1370 | 0.30 | 1370 | 0.22 | 1370 | 0.12 | 1370 | 0.05 | 1370 |
| | 1800 | 0.47 | 1370 | 0.41 | 1370 | 0.35 | 1370 | 0.29 | 1370 | 0.21 | 1370 | 0.11 | 1370 | 0.05 | 1370 |
| | 2000 | 0.42 | 1370 | 0.36 | 1370 | 0.31 | 1370 | 0.25 | 1370 | 0.18 | 1370 | 0.10 | 1370 | 0.04 | 1370 |
| | 2400 | 0.37 | 1370 | 0.32 | 1370 | 0.28 | 1370 | 0.22 | 1370 | 0.16 | 1370 | 0.09 | 1370 | 0.04 | 1370 |
| | 2500 | 0.35 | 1370 | 0.30 | 1370 | 0.26 | 1370 | 0.21 | 1370 | 0.16 | 1370 | 0.08 | 1370 | 0.03 | 1370 |
| 3000 | 0.31 | 1370 | 0.27 | 1370 | 0.23 | 1370 | 0.19 | 1370 | 0.14 | 1370 | 0.07 | 1370 | 0.03 | 1370 | |
| 3600 | 0.28 | 1370 | 0.24 | 1370 | 0.21 | 1370 | 0.17 | 1370 | 0.13 | 1370 | 0.07 | 1370 | 0.03 | 1370 | |

※出力トルクは表値以下で使用してください。

※使用条件は均一荷重・10時間/日（サービスファクターSf=1）を設定しています。

※減速比は実減速比です。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(B-110)の値を参考として下さい。

BH・KH・AH・AOH

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | | 1500 | | 1200 | | 900 | | 600 | | 300 | | 100 | |
|------|---------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | 減速比 | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク |
| | | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m |
| 155 | 100 | 7.28 | 2290 | 6.39 | 2370 | 5.22 | 2370 | 4.00 | 2370 | 2.79 | 2370 | 1.51 | 2370 | 0.55 | 2370 |
| | 150 | 5.32 | 2370 | 4.52 | 2370 | 3.69 | 2370 | 2.85 | 2370 | 2.02 | 2370 | 1.10 | 2370 | 0.41 | 2370 |
| | 200 | 3.38 | 1990 | 3.07 | 2130 | 2.70 | 2280 | 2.15 | 2330 | 1.51 | 2310 | 0.83 | 2370 | 0.31 | 2370 |
| | 250 | 3.38 | 2370 | 2.87 | 2370 | 2.36 | 2370 | 1.86 | 2370 | 1.32 | 2370 | 0.70 | 2370 | 0.27 | 2370 |
| | 300 | 2.75 | 2280 | 2.41 | 2330 | 1.99 | 2320 | 1.55 | 2310 | 1.12 | 2370 | 0.60 | 2370 | 0.23 | 2370 |
| | 400 | 2.20 | 2330 | 1.87 | 2310 | 1.53 | 2320 | 1.23 | 2370 | 0.86 | 2370 | 0.46 | 2370 | 0.18 | 2370 |
| | 500 | 1.82 | 2310 | 1.56 | 2310 | 1.31 | 2370 | 1.03 | 2370 | 0.73 | 2370 | 0.39 | 2370 | 0.15 | 2370 |
| | 600 | 1.65 | 2310 | 1.45 | 2370 | 1.20 | 2370 | 0.94 | 2370 | 0.69 | 2370 | 0.38 | 2370 | 0.15 | 2370 |
| | 800 | 1.32 | 2370 | 1.13 | 2370 | 0.93 | 2370 | 0.75 | 2370 | 0.54 | 2370 | 0.30 | 2370 | 0.12 | 2370 |
| | 900 | 1.40 | 2370 | 1.21 | 2370 | 1.01 | 2370 | 0.81 | 2370 | 0.61 | 2370 | 0.33 | 2370 | 0.13 | 2370 |
| | 1000 | 1.09 | 2370 | 0.95 | 2370 | 0.80 | 2370 | 0.64 | 2370 | 0.46 | 2370 | 0.26 | 2370 | 0.10 | 2370 |
| | 1200 | 1.13 | 2370 | 0.98 | 2370 | 0.81 | 2370 | 0.64 | 2370 | 0.47 | 2370 | 0.26 | 2370 | 0.10 | 2370 |
| | 1500 | 0.95 | 2370 | 0.82 | 2370 | 0.70 | 2370 | 0.57 | 2370 | 0.42 | 2370 | 0.23 | 2370 | 0.09 | 2370 |
| | 1600 | 0.86 | 2370 | 0.74 | 2370 | 0.61 | 2370 | 0.50 | 2370 | 0.36 | 2370 | 0.20 | 2370 | 0.08 | 2370 |
| | 1800 | 0.84 | 2370 | 0.73 | 2370 | 0.62 | 2370 | 0.51 | 2370 | 0.37 | 2370 | 0.20 | 2370 | 0.08 | 2370 |
| | 2000 | 0.73 | 2370 | 0.63 | 2370 | 0.53 | 2370 | 0.43 | 2370 | 0.31 | 2370 | 0.17 | 2370 | 0.07 | 2370 |
| | 2400 | 0.64 | 2370 | 0.55 | 2370 | 0.47 | 2370 | 0.38 | 2370 | 0.28 | 2370 | 0.15 | 2370 | 0.06 | 2370 |
| | 2500 | 0.62 | 2370 | 0.53 | 2370 | 0.45 | 2370 | 0.36 | 2370 | 0.27 | 2370 | 0.15 | 2370 | 0.06 | 2370 |
| 3000 | 0.54 | 2370 | 0.47 | 2370 | 0.40 | 2370 | 0.32 | 2370 | 0.24 | 2370 | 0.13 | 2370 | 0.05 | 2370 | |
| 3600 | 0.47 | 2370 | 0.41 | 2370 | 0.35 | 2370 | 0.29 | 2370 | 0.21 | 2370 | 0.11 | 2370 | 0.05 | 2370 | |
| 175 | 100 | 10.3 | 3320 | 8.93 | 3380 | 7.30 | 3380 | 5.57 | 3380 | 3.87 | 3380 | 2.10 | 3380 | 0.77 | 3380 |
| | 150 | 7.43 | 3380 | 6.28 | 3380 | 5.13 | 3380 | 3.95 | 3380 | 2.79 | 3380 | 1.52 | 3380 | 0.57 | 3380 |
| | 200 | 4.89 | 2860 | 4.34 | 2980 | 3.78 | 3170 | 3.07 | 3380 | 2.16 | 3380 | 1.19 | 3380 | 0.44 | 3380 |
| | 250 | 4.62 | 3380 | 3.93 | 3380 | 3.21 | 3380 | 2.53 | 3380 | 1.80 | 3380 | 0.95 | 3380 | 0.36 | 3380 |
| | 300 | 3.86 | 3170 | 3.44 | 3340 | 2.85 | 3380 | 2.21 | 3380 | 1.57 | 3380 | 0.86 | 3380 | 0.33 | 3380 |
| | 400 | 3.24 | 3380 | 2.75 | 3380 | 2.27 | 3380 | 1.77 | 3380 | 1.28 | 3380 | 0.69 | 3380 | 0.27 | 3380 |
| | 500 | 2.58 | 3380 | 2.20 | 3380 | 1.80 | 3380 | 1.43 | 3380 | 1.02 | 3380 | 0.54 | 3380 | 0.21 | 3380 |
| | 600 | 2.35 | 3380 | 2.01 | 3380 | 1.68 | 3380 | 1.33 | 3380 | 0.98 | 3380 | 0.53 | 3380 | 0.21 | 3380 |
| | 800 | 1.91 | 3380 | 1.65 | 3380 | 1.39 | 3380 | 1.11 | 3380 | 0.83 | 3380 | 0.45 | 3380 | 0.18 | 3380 |
| | 900 | 1.86 | 3380 | 1.60 | 3380 | 1.35 | 3380 | 1.07 | 3380 | 0.80 | 3380 | 0.44 | 3380 | 0.18 | 3380 |
| | 1000 | 1.53 | 3380 | 1.32 | 3380 | 1.10 | 3380 | 0.89 | 3380 | 0.64 | 3380 | 0.35 | 3380 | 0.13 | 3380 |
| | 1200 | 1.48 | 3380 | 1.27 | 3380 | 1.07 | 3380 | 0.85 | 3380 | 0.64 | 3380 | 0.38 | 3380 | 0.16 | 3380 |
| | 1500 | 1.23 | 3380 | 1.07 | 3380 | 0.89 | 3380 | 0.74 | 3380 | 0.54 | 3380 | 0.29 | 3380 | 0.12 | 3380 |
| | 1600 | 1.20 | 3380 | 1.04 | 3380 | 0.88 | 3380 | 0.71 | 3380 | 0.54 | 3380 | 0.30 | 3380 | 0.12 | 3380 |
| | 1800 | 1.12 | 3380 | 0.98 | 3380 | 0.83 | 3380 | 0.68 | 3380 | 0.51 | 3380 | 0.28 | 3380 | 0.11 | 3380 |
| | 2000 | 0.96 | 3380 | 0.84 | 3380 | 0.70 | 3380 | 0.58 | 3380 | 0.43 | 3380 | 0.23 | 3380 | 0.09 | 3380 |
| | 2400 | 0.88 | 3380 | 0.77 | 3380 | 0.65 | 3380 | 0.54 | 3380 | 0.40 | 3380 | 0.22 | 3380 | 0.09 | 3380 |
| | 2500 | 0.83 | 3380 | 0.70 | 3380 | 0.58 | 3380 | 0.47 | 3380 | 0.34 | 3380 | 0.20 | 3380 | 0.08 | 3380 |
| 3000 | 0.74 | 3380 | 0.64 | 3380 | 0.53 | 3380 | 0.43 | 3380 | 0.32 | 3380 | 0.19 | 3380 | 0.08 | 3380 | |
| 3600 | 0.67 | 3380 | 0.58 | 3380 | 0.49 | 3380 | 0.40 | 3380 | 0.30 | 3380 | 0.16 | 3380 | 0.06 | 3380 | |

※出力トルクは表値以下で使用してください。

※使用条件は均一荷重・10時間/日（サービスファクターSf=1）を設定しています。

※実減速比についてはB-103ページを参照して下さい。

※上記能力は、連続運転状態（温度上昇後安定した状態）での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率（B-110）の値を参考として下さい。

定格伝達能力 (10時間連続定格)

BH・KH・AH・AOH

ウォーム減速機

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | | 1500 | | 1200 | | 900 | | 600 | | 300 | | 100 | |
|------|---------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | 減速比 | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク |
| | | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m |
| 200 | 100 | 13.7 | 4780 | 11.6 | 4780 | 9.45 | 4780 | 7.23 | 4780 | 4.99 | 4780 | 2.7 | 4780 | 0.98 | 4780 |
| | 150 | 9.60 | 4780 | 8.09 | 4780 | 6.61 | 4780 | 5.07 | 4780 | 3.58 | 4780 | 1.93 | 4780 | 0.72 | 4780 |
| | 200 | 6.66 | 4110 | 5.89 | 4270 | 5.12 | 4520 | 4.15 | 4780 | 2.88 | 4780 | 1.58 | 4780 | 0.58 | 4780 |
| | 250 | 6.03 | 4780 | 5.11 | 4780 | 4.19 | 4780 | 3.28 | 4780 | 2.34 | 4780 | 1.24 | 4780 | 0.47 | 4780 |
| | 300 | 5.20 | 4530 | 4.63 | 4760 | 3.28 | 4130 | 2.93 | 4780 | 2.08 | 4780 | 1.13 | 4780 | 0.43 | 4780 |
| | 400 | 4.22 | 4780 | 3.59 | 4780 | 2.94 | 4780 | 2.29 | 4780 | 1.64 | 4780 | 0.88 | 4780 | 0.33 | 4780 |
| | 500 | 3.48 | 4780 | 2.95 | 4780 | 2.43 | 4780 | 1.91 | 4780 | 1.37 | 4780 | 0.72 | 4780 | 0.28 | 4780 |
| | 600 | 3.09 | 4780 | 2.64 | 4780 | 2.21 | 4780 | 1.74 | 4780 | 1.27 | 4780 | 0.68 | 4780 | 0.27 | 4780 |
| | 800 | 2.42 | 4780 | 2.10 | 4780 | 1.74 | 4780 | 1.38 | 4780 | 1.02 | 4780 | 0.54 | 4780 | 0.21 | 4780 |
| | 900 | 2.46 | 4780 | 2.12 | 4780 | 1.78 | 4780 | 1.42 | 4780 | 1.05 | 4780 | 0.56 | 4780 | 0.23 | 4780 |
| | 1000 | 2.05 | 4780 | 1.76 | 4780 | 1.47 | 4780 | 1.18 | 4780 | 0.86 | 4780 | 0.46 | 4780 | 0.18 | 4780 |
| | 1200 | 1.89 | 4780 | 1.62 | 4780 | 1.37 | 4780 | 1.09 | 4780 | 0.81 | 4780 | 0.44 | 4780 | 0.17 | 4780 |
| | 1500 | 1.60 | 4780 | 1.40 | 4780 | 1.18 | 4780 | 0.95 | 4780 | 0.71 | 4780 | 0.37 | 4780 | 0.15 | 4780 |
| | 1600 | 1.54 | 4780 | 1.34 | 4780 | 1.13 | 4780 | 0.91 | 4780 | 0.68 | 4780 | 0.36 | 4780 | 0.14 | 4780 |
| | 1800 | 1.43 | 4780 | 1.25 | 4780 | 1.05 | 4780 | 0.86 | 4780 | 0.64 | 4780 | 0.34 | 4780 | 0.13 | 4780 |
| | 2000 | 1.31 | 4780 | 1.14 | 4780 | 0.96 | 4780 | 0.78 | 4780 | 0.58 | 4780 | 0.31 | 4780 | 0.12 | 4780 |
| | 2400 | 1.17 | 4780 | 1.02 | 4780 | 0.86 | 4780 | 0.70 | 4780 | 0.52 | 4780 | 0.28 | 4780 | 0.11 | 4780 |
| | 2500 | 1.13 | 4780 | 0.99 | 4780 | 0.83 | 4780 | 0.71 | 4780 | 0.50 | 4780 | 0.27 | 4780 | 0.10 | 4780 |
| 3000 | 1.01 | 4780 | 0.88 | 4780 | 0.75 | 4780 | 0.61 | 4780 | 0.45 | 4780 | 0.24 | 4780 | 0.09 | 4780 | |
| 3600 | 0.89 | 4780 | 0.78 | 4780 | 0.66 | 4780 | 0.54 | 4780 | 0.40 | 4780 | 0.21 | 4780 | 0.08 | 4780 | |
| 225 | 100 | 19.1 | 6760 | 16.1 | 6760 | 13.1 | 6760 | 10.1 | 6760 | 6.90 | 6760 | 3.77 | 6760 | 1.37 | 6760 |
| | 150 | 13.4 | 6760 | 11.3 | 6760 | 9.16 | 6760 | 7.07 | 6760 | 4.91 | 6760 | 2.78 | 6760 | 1.01 | 6760 |
| | 200 | 10.5 | 6760 | 8.92 | 6760 | 7.28 | 6760 | 5.60 | 6760 | 3.85 | 6760 | 2.15 | 6760 | 0.79 | 6760 |
| | 250 | 8.13 | 6760 | 6.88 | 6760 | 5.67 | 6760 | 4.41 | 6760 | 3.15 | 6760 | 1.67 | 6760 | 0.64 | 6760 |
| | 300 | 7.46 | 6760 | 6.30 | 6760 | 5.10 | 6760 | 3.94 | 6760 | 2.74 | 6760 | 1.59 | 6760 | 0.59 | 6760 |
| | 400 | 5.55 | 6760 | 4.66 | 6760 | 3.81 | 6760 | 2.96 | 6760 | 2.12 | 6760 | 1.16 | 6760 | 0.44 | 6760 |
| | 500 | 4.52 | 6760 | 3.83 | 6760 | 3.16 | 6760 | 2.47 | 6760 | 1.78 | 6760 | 0.96 | 6760 | 0.37 | 6760 |
| | 600 | 4.20 | 6760 | 3.57 | 6760 | 2.93 | 6760 | 2.33 | 6760 | 1.67 | 6760 | 0.84 | 6760 | 0.37 | 6760 |
| | 800 | 3.17 | 6760 | 2.71 | 6760 | 2.27 | 6760 | 1.81 | 6760 | 1.32 | 6760 | 0.72 | 6760 | 0.29 | 6760 |
| | 900 | 3.28 | 6760 | 2.81 | 6760 | 2.34 | 6760 | 1.88 | 6760 | 1.37 | 6760 | 0.66 | 6760 | 0.30 | 6760 |
| | 1000 | 2.66 | 6760 | 2.29 | 6760 | 1.93 | 6760 | 1.54 | 6760 | 1.13 | 6760 | 0.61 | 6760 | 0.24 | 6760 |
| | 1200 | 2.52 | 6760 | 2.15 | 6760 | 1.77 | 6760 | 1.43 | 6760 | 1.04 | 6760 | 0.57 | 6760 | 0.23 | 6760 |
| | 1500 | 2.14 | 6760 | 1.85 | 6760 | 1.57 | 6760 | 1.26 | 6760 | 0.93 | 6760 | 0.49 | 6760 | 0.20 | 6760 |
| | 1600 | 1.99 | 6760 | 1.83 | 6760 | 1.44 | 6760 | 1.16 | 6760 | 0.86 | 6760 | 0.47 | 6760 | 0.19 | 6760 |
| | 1800 | 1.86 | 6760 | 1.63 | 6760 | 1.38 | 6760 | 1.10 | 6760 | 0.82 | 6760 | 0.51 | 6760 | 0.17 | 6760 |
| | 2000 | 1.68 | 6760 | 1.45 | 6760 | 1.24 | 6760 | 0.99 | 6760 | 0.74 | 6760 | 0.41 | 6760 | 0.16 | 6760 |
| | 2400 | 1.46 | 6760 | 1.28 | 6760 | 1.09 | 6760 | 0.87 | 6760 | 0.67 | 6760 | 0.43 | 6760 | 0.14 | 6760 |
| | 2500 | 1.42 | 6760 | 1.23 | 6760 | 1.04 | 6760 | 0.84 | 6760 | 0.63 | 6760 | 0.34 | 6760 | 0.14 | 6760 |
| 3000 | 1.24 | 6760 | 1.08 | 6760 | 0.92 | 6760 | 0.74 | 6760 | 0.55 | 6760 | 0.36 | 6760 | 0.12 | 6760 | |
| 3600 | 1.10 | 6760 | 0.97 | 6760 | 0.82 | 6760 | 0.66 | 6760 | 0.50 | 6760 | 0.33 | 6760 | 0.11 | 6760 | |

※出力トルクは表値以下で使用してください。

※使用条件は均一荷重・10時間/日(サービスファクターSf=1)を設定しています。

※実減速比についてはB-103ページを参照して下さい。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(B-110)の値を参考として下さい。

BH・KH・AH・AOH

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | | 1500 | | 1200 | | 900 | | 600 | | 300 | | 100 | |
|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 減速比 | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク |
| | | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m |
| 250 | 100 | 25.0 | 8330 | 21.1 | 8330 | 17.2 | 8330 | 13.1 | 8330 | 9.00 | 8330 | 5.08 | 8330 | 1.79 | 8330 |
| | 150 | 17.6 | 8330 | 14.8 | 8330 | 11.9 | 8330 | 9.21 | 8330 | 6.39 | 8330 | 3.63 | 8330 | 1.31 | 8330 |
| | 200 | 13.1 | 8330 | 11.2 | 8330 | 9.10 | 8330 | 7.01 | 8330 | 4.83 | 8330 | 2.76 | 8330 | 0.98 | 8330 |
| | 250 | 10.4 | 8330 | 8.74 | 8330 | 7.19 | 8330 | 5.61 | 8330 | 3.99 | 8330 | 2.14 | 8330 | 0.82 | 8330 |
| | 300 | 9.32 | 8330 | 7.86 | 8330 | 6.39 | 8330 | 4.94 | 8330 | 3.45 | 8330 | 1.98 | 8330 | 0.72 | 8330 |
| | 400 | 7.13 | 8330 | 6.02 | 8330 | 4.92 | 8330 | 3.84 | 8330 | 2.72 | 8330 | 1.52 | 8330 | 0.57 | 8330 |
| | 500 | 5.74 | 8330 | 4.86 | 8330 | 4.00 | 8330 | 3.08 | 8330 | 2.25 | 8330 | 1.20 | 8330 | 0.47 | 8330 |
| | 600 | 5.26 | 8330 | 4.47 | 8330 | 3.67 | 8330 | 2.90 | 8330 | 2.09 | 8330 | 1.18 | 8330 | 0.45 | 8330 |
| | 800 | 4.10 | 8330 | 3.50 | 8330 | 2.91 | 8330 | 2.31 | 8330 | 1.67 | 8330 | 0.92 | 8330 | 0.36 | 8330 |
| | 900 | 4.26 | 8330 | 3.63 | 8330 | 3.01 | 8330 | 2.41 | 8330 | 1.76 | 8330 | 1.00 | 8330 | 0.39 | 8330 |
| | 1000 | 3.40 | 8330 | 2.90 | 8330 | 2.44 | 8330 | 1.95 | 8330 | 1.42 | 8330 | 0.77 | 8330 | 0.31 | 8330 |
| | 1200 | 3.31 | 8330 | 2.82 | 8330 | 2.34 | 8330 | 1.87 | 8330 | 1.36 | 8330 | 0.79 | 8330 | 0.32 | 8330 |
| | 1500 | 2.80 | 8330 | 2.41 | 8330 | 2.05 | 8330 | 1.65 | 8330 | 1.22 | 8330 | 0.66 | 8330 | 0.27 | 8330 |
| | 1600 | 2.56 | 8330 | 2.20 | 8330 | 1.84 | 8330 | 1.48 | 8330 | 1.09 | 8330 | 0.60 | 8330 | 0.24 | 8330 |
| | 1800 | 2.46 | 8330 | 2.14 | 8330 | 1.82 | 8330 | 1.46 | 8330 | 1.09 | 8330 | 0.60 | 8330 | 0.23 | 8330 |
| | 2000 | 2.14 | 8330 | 1.85 | 8330 | 1.56 | 8330 | 1.26 | 8330 | 0.93 | 8330 | 0.50 | 8330 | 0.20 | 8330 |
| | 2400 | 1.88 | 8330 | 1.63 | 8330 | 1.38 | 8330 | 1.11 | 8330 | 0.83 | 8330 | 0.46 | 8330 | 0.18 | 8330 |
| | 2500 | 1.78 | 8330 | 1.53 | 8330 | 1.30 | 8330 | 1.05 | 8330 | 0.78 | 8330 | 0.40 | 8330 | 0.17 | 8330 |
| 3000 | 1.57 | 8330 | 1.36 | 8330 | 1.15 | 8330 | 0.93 | 8330 | 0.69 | 8330 | 0.36 | 8330 | 0.15 | 8330 | |
| 3600 | 1.40 | 8330 | 1.21 | 8330 | 1.03 | 8330 | 0.83 | 8330 | 0.62 | 8330 | 0.34 | 8330 | 0.13 | 8330 | |
| 300 | 100 | 35.9 | 11800 | 30.2 | 11800 | 24.6 | 11800 | 18.9 | 11800 | 13.0 | 11800 | 6.99 | 11800 | 2.55 | 11800 |
| | 150 | 25.1 | 11800 | 21.2 | 11800 | 17.2 | 11800 | 13.1 | 11800 | 9.20 | 11800 | 5.02 | 11800 | 1.85 | 11800 |
| | 200 | 19.2 | 11800 | 16.3 | 11800 | 13.3 | 11800 | 10.3 | 11800 | 7.14 | 11800 | 3.89 | 11800 | 1.42 | 11800 |
| | 250 | 14.9 | 11800 | 12.6 | 11800 | 10.4 | 11800 | 8.02 | 11800 | 5.64 | 11800 | 3.05 | 11800 | 1.17 | 11800 |
| | 300 | 13.6 | 11800 | 11.5 | 11800 | 9.41 | 11800 | 7.16 | 11800 | 5.09 | 11800 | 2.79 | 11800 | 1.05 | 11800 |
| | 400 | 10.4 | 11800 | 8.82 | 11800 | 7.22 | 11800 | 5.60 | 11800 | 3.94 | 11800 | 2.14 | 11800 | 0.80 | 11800 |
| | 500 | 8.18 | 11800 | 6.93 | 11800 | 5.69 | 11800 | 4.44 | 11800 | 3.13 | 11800 | 1.70 | 11800 | 0.66 | 11800 |
| | 600 | 7.80 | 11800 | 6.61 | 11800 | 5.40 | 11800 | 4.26 | 11800 | 2.98 | 11800 | 1.66 | 11800 | 0.66 | 11800 |
| | 800 | 5.99 | 11800 | 5.10 | 11800 | 4.22 | 11800 | 3.31 | 11800 | 2.33 | 11800 | 1.29 | 11800 | 0.51 | 11800 |
| | 900 | 6.03 | 11800 | 5.14 | 11800 | 4.21 | 11800 | 3.35 | 11800 | 2.38 | 11800 | 1.41 | 11800 | 0.54 | 11800 |
| | 1000 | 4.81 | 11800 | 4.09 | 11800 | 3.41 | 11800 | 2.67 | 11800 | 1.90 | 11800 | 1.08 | 11800 | 0.43 | 11800 |
| | 1200 | 4.67 | 11800 | 3.98 | 11800 | 3.33 | 11800 | 2.63 | 11800 | 1.87 | 11800 | 1.04 | 11800 | 0.42 | 11800 |
| | 1500 | 3.76 | 11800 | 3.23 | 11800 | 2.70 | 11800 | 2.13 | 11800 | 1.53 | 11800 | 0.88 | 11800 | 0.36 | 11800 |
| | 1600 | 3.67 | 11800 | 3.16 | 11800 | 2.63 | 11800 | 2.08 | 11800 | 1.48 | 11800 | 0.83 | 11800 | 0.33 | 11800 |
| | 1800 | 3.42 | 11800 | 2.93 | 11800 | 2.46 | 11800 | 1.93 | 11800 | 1.39 | 11800 | 0.81 | 11800 | 0.31 | 11800 |
| | 2000 | 2.98 | 11800 | 2.55 | 11800 | 2.14 | 11800 | 1.69 | 11800 | 1.22 | 11800 | 0.70 | 11800 | 0.28 | 11800 |
| | 2400 | 2.71 | 11800 | 2.32 | 11800 | 1.94 | 11800 | 1.52 | 11800 | 1.10 | 11800 | 0.63 | 11800 | 0.25 | 11800 |
| | 2500 | 2.59 | 11800 | 2.21 | 11800 | 1.85 | 11800 | 1.46 | 11800 | 1.04 | 11800 | 0.61 | 11800 | 0.25 | 11800 |
| 3000 | 2.35 | 11800 | 2.02 | 11800 | 1.68 | 11800 | 1.32 | 11800 | 0.95 | 11800 | 0.55 | 11800 | 0.22 | 11800 | |
| 3600 | 2.02 | 11800 | 1.74 | 11800 | 1.45 | 11800 | 1.13 | 11800 | 0.82 | 11800 | 0.48 | 11800 | 0.19 | 11800 | |

※出力トルクは表値以下で使用してください。

※使用条件は均一荷重・10時間/日（サービスファクターSf=1）を設定しています。

※実減速比についてはB-103ページを参照して下さい。

※AH・AOH形は型番250までです。

※上記能力は、連続運転状態（温度上昇後安定した状態）での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率（B-110）の値を参考として下さい。

定格伝達能力

(10時間連続定格)

BH・KH

ウォーム減速機

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | | 1500 | | 1200 | | 900 | | 600 | | 300 | | 100 | |
|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 減速比 | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク |
| | | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m |
| 350 | 100 | 46.9 | 17600 | 39.3 | 17600 | 31.9 | 17600 | 24.5 | 17600 | 16.9 | 17600 | 9.06 | 17600 | 3.32 | 17600 |
| | 150 | 32.6 | 17600 | 27.6 | 17600 | 22.4 | 17600 | 17.2 | 17600 | 12.0 | 17600 | 6.50 | 17600 | 2.39 | 17600 |
| | 200 | 25.0 | 17600 | 21.1 | 17600 | 17.3 | 17600 | 13.3 | 17600 | 9.25 | 17600 | 5.02 | 17600 | 1.85 | 17600 |
| | 250 | 21.3 | 17600 | 18.0 | 17600 | 14.7 | 17600 | 11.4 | 17600 | 7.96 | 17600 | 4.34 | 17600 | 1.64 | 17600 |
| | 300 | 17.7 | 17600 | 14.9 | 17600 | 12.2 | 17600 | 9.43 | 17600 | 6.56 | 17600 | 3.62 | 17600 | 1.35 | 17600 |
| | 400 | 14.6 | 17600 | 12.3 | 17600 | 10.1 | 17600 | 7.84 | 17600 | 5.48 | 17600 | 3.01 | 17600 | 1.14 | 17600 |
| | 500 | 11.7 | 17600 | 9.94 | 17600 | 8.13 | 17600 | 6.34 | 17600 | 4.46 | 17600 | 2.44 | 17600 | 0.93 | 17600 |
| | 600 | 10.1 | 17600 | 8.52 | 17600 | 6.96 | 17600 | 5.46 | 17600 | 3.85 | 17600 | 2.15 | 17600 | 0.85 | 17600 |
| | 800 | 8.37 | 17600 | 7.10 | 17600 | 5.84 | 17600 | 4.61 | 17600 | 3.23 | 17600 | 1.81 | 17600 | 0.72 | 17600 |
| | 900 | 7.74 | 17600 | 6.61 | 17600 | 5.43 | 17600 | 4.30 | 17600 | 3.07 | 17600 | 1.74 | 17600 | 0.69 | 17600 |
| | 1000 | 6.99 | 17600 | 5.96 | 17600 | 4.92 | 17600 | 3.88 | 17600 | 2.74 | 17600 | 1.55 | 17600 | 0.62 | 17600 |
| | 1200 | 6.51 | 17600 | 6.02 | 17600 | 4.59 | 17600 | 3.66 | 17600 | 2.59 | 17600 | 1.46 | 17600 | 0.60 | 17600 |
| | 1500 | 5.46 | 17600 | 4.69 | 17600 | 3.9 | 17600 | 3.10 | 17600 | 2.21 | 17600 | 1.26 | 17600 | 0.51 | 17600 |
| | 1600 | 5.12 | 17600 | 4.38 | 17600 | 3.63 | 17600 | 2.89 | 17600 | 2.04 | 17600 | 1.16 | 17600 | 0.47 | 17600 |
| | 1800 | 4.91 | 17600 | 4.21 | 17600 | 3.52 | 17600 | 2.77 | 17600 | 1.98 | 17600 | 1.14 | 17600 | 0.46 | 17600 |
| | 2000 | 4.32 | 17600 | 3.71 | 17600 | 3.08 | 17600 | 2.45 | 17600 | 1.74 | 17600 | 1.00 | 17600 | 0.41 | 17600 |
| | 2400 | 3.88 | 17600 | 3.33 | 17600 | 2.55 | 17600 | 2.19 | 17600 | 1.57 | 17600 | 0.91 | 17600 | 0.37 | 17600 |
| | 2500 | 3.76 | 17600 | 3.23 | 17600 | 2.69 | 17600 | 2.13 | 17600 | 1.51 | 17600 | 0.88 | 17600 | 0.36 | 17600 |
| 3000 | 3.39 | 17600 | 2.91 | 17600 | 2.42 | 17600 | 1.90 | 17600 | 1.37 | 17600 | 0.80 | 17600 | 0.32 | 17600 | |
| 3600 | 2.84 | 17600 | 2.43 | 17600 | 2.02 | 17600 | 1.59 | 17600 | 1.13 | 17600 | 0.67 | 17600 | 0.27 | 17600 | |
| 400 | 100 | 71.0 | 25300 | 59.4 | 25300 | 48.2 | 25300 | 36.9 | 25300 | 25.4 | 25300 | 13.5 | 25300 | 4.96 | 25300 |
| | 150 | 49.1 | 25300 | 41.4 | 25300 | 33.6 | 25300 | 25.7 | 25300 | 17.8 | 25300 | 9.63 | 25300 | 3.53 | 25300 |
| | 200 | 37.9 | 25300 | 31.7 | 25300 | 26.0 | 25300 | 20.0 | 25300 | 13.9 | 25300 | 7.48 | 25300 | 2.76 | 25300 |
| | 250 | 31.1 | 25300 | 26.1 | 25300 | 21.3 | 25300 | 16.5 | 25300 | 11.4 | 25300 | 6.24 | 25300 | 2.33 | 25300 |
| | 300 | 26.4 | 25300 | 22.4 | 25300 | 18.2 | 25300 | 14.0 | 25300 | 9.79 | 25300 | 5.35 | 25300 | 1.97 | 25300 |
| | 400 | 20.6 | 25300 | 17.4 | 25300 | 14.2 | 25300 | 11.0 | 25300 | 7.67 | 25300 | 4.23 | 25300 | 1.58 | 25300 |
| | 500 | 16.9 | 25300 | 14.3 | 25300 | 11.7 | 25300 | 9.06 | 25300 | 6.34 | 25300 | 3.47 | 25300 | 1.32 | 25300 |
| | 600 | 14.8 | 25300 | 12.6 | 25300 | 10.3 | 25300 | 8.01 | 25300 | 5.66 | 25300 | 3.14 | 25300 | 1.22 | 25300 |
| | 800 | 11.7 | 25300 | 9.91 | 25300 | 8.11 | 25300 | 6.38 | 25300 | 4.47 | 25300 | 2.52 | 25300 | 1.00 | 25300 |
| | 900 | 11.3 | 25300 | 9.70 | 25300 | 7.97 | 25300 | 6.25 | 25300 | 4.48 | 25300 | 2.52 | 25300 | 0.99 | 25300 |
| | 1000 | 9.63 | 25300 | 8.21 | 25300 | 6.78 | 25300 | 5.36 | 25300 | 3.77 | 25300 | 2.11 | 25300 | 0.84 | 25300 |
| | 1200 | 9.07 | 25300 | 7.72 | 25300 | 6.32 | 25300 | 5.04 | 25300 | 3.57 | 25300 | 2.03 | 25300 | 0.82 | 25300 |
| | 1500 | 7.77 | 25300 | 6.62 | 25300 | 5.52 | 25300 | 4.41 | 25300 | 3.12 | 25300 | 1.75 | 25300 | 0.72 | 25300 |
| | 1600 | 7.16 | 25300 | 6.09 | 25300 | 5.03 | 25300 | 3.99 | 25300 | 2.83 | 25300 | 1.61 | 25300 | 0.65 | 25300 |
| | 1800 | 6.99 | 25300 | 5.99 | 25300 | 5.00 | 25300 | 3.97 | 25300 | 2.82 | 25300 | 1.61 | 25300 | 0.66 | 25300 |
| | 2000 | 5.93 | 25300 | 5.08 | 25300 | 4.23 | 25300 | 3.37 | 25300 | 2.39 | 25300 | 1.35 | 25300 | 0.55 | 25300 |
| | 2400 | 5.54 | 25300 | 4.74 | 25300 | 3.97 | 25300 | 2.84 | 25300 | 2.23 | 25300 | 1.29 | 25300 | 0.52 | 25300 |
| | 2500 | 5.05 | 25300 | 4.34 | 25300 | 3.61 | 25300 | 2.88 | 25300 | 2.04 | 25300 | 1.16 | 25300 | 0.47 | 25300 |
| 3000 | 4.74 | 25300 | 4.05 | 25300 | 3.39 | 25300 | 2.69 | 25300 | 1.91 | 25300 | 1.11 | 25300 | 0.45 | 25300 | |
| 3600 | 4.03 | 25300 | 3.45 | 25300 | 2.87 | 25300 | 2.27 | 25300 | 1.61 | 25300 | 0.94 | 25300 | 0.38 | 25300 | |

※出力トルクは表値以下で使用してください。

※使用条件は均一荷重・10時間/日（サービスファクターSf=1）を設定しています。

※実減速比についてはB-103ページを参照して下さい。

※上記能力は、連続運転状態（温度上昇後安定した状態）での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率（B-110）の値を参考として下さい。

BH・KH

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | | 1500 | | 1200 | | 900 | | 600 | | 300 | | 100 | |
|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 減速比 | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク | 入力容量 | 出力トルク |
| | | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m | kW | N・m |
| 450 | 100 | 84.9 | 31700 | 71.0 | 31700 | 57.6 | 31700 | 44.0 | 31700 | 30.2 | 31700 | 16.1 | 31700 | 5.87 | 31700 |
| | 150 | 58.6 | 31700 | 49.4 | 31700 | 40.0 | 31700 | 30.7 | 31700 | 21.2 | 31700 | 11.4 | 31700 | 4.18 | 31700 |
| | 200 | 47.2 | 31700 | 40.0 | 31700 | 32.5 | 31700 | 24.7 | 31700 | 17.0 | 31700 | 9.30 | 31700 | 3.48 | 31700 |
| | 250 | 37.0 | 31700 | 31.2 | 31700 | 25.4 | 31700 | 19.6 | 31700 | 13.6 | 31700 | 7.39 | 31700 | 2.76 | 31700 |
| | 300 | 33.1 | 31700 | 27.8 | 31700 | 22.4 | 31700 | 17.2 | 31700 | 12.0 | 31700 | 6.78 | 31700 | 2.48 | 31700 |
| | 400 | 25.5 | 31700 | 21.4 | 31700 | 17.4 | 31700 | 13.5 | 31700 | 9.55 | 31700 | 5.43 | 31700 | 1.98 | 31700 |
| | 500 | 20.7 | 31700 | 17.5 | 31700 | 14.3 | 31700 | 11.2 | 31700 | 7.97 | 31700 | 4.52 | 31700 | 1.66 | 31700 |
| | 600 | 18.2 | 31700 | 15.4 | 31700 | 12.6 | 31700 | 9.95 | 31700 | 7.16 | 31700 | 4.13 | 31700 | 1.61 | 31700 |
| | 800 | 14.4 | 31700 | 12.2 | 31700 | 10.1 | 31700 | 8.06 | 31700 | 5.81 | 31700 | 3.37 | 31700 | 1.26 | 31700 |
| | 900 | 13.0 | 31700 | 11.1 | 31700 | 9.14 | 31700 | 7.27 | 31700 | 5.29 | 31700 | 3.11 | 31700 | 1.15 | 31700 |
| | 1000 | 12.1 | 31700 | 10.3 | 31700 | 8.49 | 31700 | 6.72 | 31700 | 4.74 | 31700 | 2.64 | 31700 | 1.06 | 31700 |
| | 1200 | 11.2 | 31700 | 9.53 | 31700 | 7.80 | 31700 | 6.18 | 31700 | 4.39 | 31700 | 2.49 | 31700 | 1.00 | 31700 |
| | 1500 | 9.27 | 31700 | 8.21 | 31700 | 6.55 | 31700 | 5.22 | 31700 | 3.71 | 31700 | 2.07 | 31700 | 0.73 | 31700 |
| | 1600 | 8.75 | 31700 | 7.45 | 31700 | 6.13 | 31700 | 4.89 | 31700 | 3.48 | 31700 | 1.98 | 31700 | 0.81 | 31700 |
| | 1800 | 8.59 | 31700 | 7.36 | 31700 | 6.15 | 31700 | 4.87 | 31700 | 3.46 | 31700 | 1.97 | 31700 | 0.8 | 31700 |
| | 2000 | 7.26 | 31700 | 6.19 | 31700 | 5.18 | 31700 | 4.14 | 31700 | 2.94 | 31700 | 1.65 | 31700 | 0.68 | 31700 |
| | 2400 | 6.75 | 31700 | 5.81 | 31700 | 4.86 | 31700 | 3.49 | 31700 | 2.75 | 31700 | 1.58 | 31700 | 0.65 | 31700 |
| | 2500 | 5.90 | 31700 | 5.07 | 31700 | 4.21 | 31700 | 3.34 | 31700 | 2.36 | 31700 | 1.35 | 31700 | 0.54 | 31700 |
| 3000 | 5.53 | 31700 | 4.72 | 31700 | 3.95 | 31700 | 3.11 | 31700 | 2.21 | 31700 | 1.28 | 31700 | 0.52 | 31700 | |
| 3600 | 5.03 | 31700 | 4.30 | 31700 | 3.59 | 31700 | 2.84 | 31700 | 2.01 | 31700 | 1.16 | 31700 | 0.48 | 31700 | |
| 500 | 100 | 116 | 44890 | 102 | 47000 | 87.8 | 50000 | 71.9 | 53570 | 52.5 | 56600 | 27.9 | 56600 | 10.2 | 56600 |
| | 150 | 90.1 | 50000 | 78.3 | 51850 | 67.9 | 55280 | 53.2 | 56600 | 36.9 | 56600 | 19.9 | 56600 | 7.34 | 56600 |
| | 200 | 78.9 | 55100 | 68.9 | 56600 | 56.0 | 56600 | 42.3 | 56600 | 29.0 | 56600 | 15.8 | 56600 | 5.89 | 56600 |
| | 250 | 59.3 | 56600 | 49.8 | 56600 | 40.5 | 56600 | 31.4 | 56600 | 21.7 | 56600 | 12.4 | 56600 | 4.39 | 56600 |
| | 300 | 57.1 | 56600 | 47.9 | 56600 | 38.8 | 56600 | 29.3 | 56600 | 20.6 | 56600 | 11.5 | 56600 | 4.24 | 56600 |
| | 400 | 42.4 | 56600 | 35.5 | 56600 | 28.9 | 56600 | 22.5 | 56600 | 15.7 | 56600 | 8.89 | 56600 | 3.15 | 56600 |
| | 500 | 34.0 | 56600 | 28.7 | 56600 | 23.6 | 56600 | 18.3 | 56600 | 12.9 | 56600 | 7.33 | 56600 | 2.57 | 56600 |
| | 600 | 31.5 | 56600 | 26.6 | 56600 | 21.7 | 56600 | 16.9 | 56600 | 12.2 | 56600 | 7.03 | 56600 | 2.62 | 56600 |
| | 800 | 23.8 | 56600 | 20.2 | 56600 | 16.7 | 56600 | 13.2 | 56600 | 9.49 | 56600 | 5.45 | 56600 | 1.94 | 56600 |
| | 900 | 23.2 | 56600 | 19.8 | 56600 | 16.3 | 56600 | 12.9 | 56600 | 9.54 | 56600 | 5.66 | 56600 | 2.10 | 56600 |
| | 1000 | 19.0 | 56600 | 16.1 | 56600 | 13.2 | 56600 | 10.4 | 56600 | 7.32 | 56600 | 4.10 | 56600 | 1.63 | 56600 |
| | 1200 | 17.7 | 56600 | 15.1 | 56600 | 12.4 | 56600 | 9.80 | 56600 | 7.04 | 56600 | 3.97 | 56600 | 1.59 | 56600 |
| | 1500 | 14.4 | 56600 | 12.2 | 56600 | 10.0 | 56600 | 8.03 | 56600 | 5.73 | 56600 | 3.23 | 56600 | 1.32 | 56600 |
| | 1600 | 13.8 | 56600 | 11.8 | 56600 | 9.67 | 56600 | 7.67 | 56600 | 5.46 | 56600 | 3.06 | 56600 | 1.23 | 56600 |
| | 1800 | 13.3 | 56600 | 11.3 | 56600 | 9.42 | 56600 | 7.44 | 56600 | 5.35 | 56600 | 3.01 | 56600 | 1.23 | 56600 |
| | 2000 | 12.2 | 56600 | 9.51 | 56600 | 7.87 | 56600 | 6.26 | 56600 | 4.43 | 56600 | 2.51 | 56600 | 1.02 | 56600 |
| | 2400 | 10.4 | 56600 | 8.36 | 56600 | 7.35 | 56600 | 5.79 | 56600 | 3.80 | 56600 | 2.36 | 56600 | 0.95 | 56600 |
| | 2500 | 9.53 | 56600 | 8.16 | 56600 | 6.75 | 56600 | 5.39 | 56600 | 3.81 | 56600 | 2.18 | 56600 | 0.89 | 56600 |
| 3000 | 8.89 | 56600 | 7.61 | 56600 | 6.31 | 56600 | 4.99 | 56600 | 3.57 | 56600 | 2.04 | 56600 | 0.83 | 56600 | |
| 3600 | 8.38 | 56600 | 7.16 | 56600 | 5.94 | 56600 | 4.68 | 56600 | 3.35 | 56600 | 1.93 | 56600 | 0.78 | 56600 | |

※出力トルクは表値以下で使用してください。

※使用条件は均一荷重・10時間/日（サービスファクターSf=1）を設定しています。

※実減速比についてはB-103ページを参照して下さい。

※上記能力は、連続運転状態（温度上昇後安定した状態）での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率（B-110）の値を参考として下さい。

実減速比

BH・KH・AH・AOH

ウォーム減速機

| 型番 | 減速比 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 400 | 500 | 600 | 800 | 900 |
|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 155 | 1次 | 10 | 15 | 10 | 25 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 30 |
| | 2次 | 29/3 | 29/3 | 20 | 29/3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 29 |
| | 実減速比 | 96.7 | 145 | 200 | 241.7 | 300 | 400 | 500 | 600 | 800 | 870 |
| 175 | 1次 | 10 | 15 | 10 | 25 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 30 |
| | 2次 | 29/3 | 29/3 | 19.5 | 29/3 | 19.5 | 19.5 | 19.5 | 19.5 | 19.5 | 29 |
| | 実減速比 | 96.7 | 145 | 195 | 241.7 | 292.5 | 390 | 487.5 | 585 | 780 | 870 |
| 200 | 1次 | 10 | 15 | 10 | 25 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 30 |
| | 2次 | 31/3 | 31/3 | 20 | 31/3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 31 |
| | 実減速比 | 103.3 | 155 | 200 | 258.3 | 300 | 400 | 500 | 600 | 800 | 930 |
| 225 | 1次 | 29/3 | 14.5 | 29/3 | 25 | 14.5 | 20 | 25 | 29 | 40 | 29 |
| | 2次 | 10 | 10 | 20 | 10 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 30 |
| | 実減速比 | 96.7 | 145 | 193.3 | 250 | 290 | 400 | 500 | 580 | 800 | 870 |
| 250 | 1次 | 29/3 | 14.5 | 29/3 | 25 | 14.5 | 19.5 | 25 | 29 | 39 | 29 |
| | 2次 | 10 | 10 | 20.5 | 10 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 30 |
| | 実減速比 | 96.7 | 145 | 198.2 | 250 | 297.3 | 399.8 | 512.5 | 594.5 | 799.5 | 870 |
| 300 | 1次 | 29/3 | 14.5 | 29/3 | 25 | 14.5 | 19.5 | 25 | 29 | 39 | 29 |
| | 2次 | 31/3 | 31/3 | 20 | 31/3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 30 |
| | 実減速比 | 99.9 | 149.8 | 193.3 | 258.3 | 290 | 390 | 500 | 580 | 780 | 870 |
| 350 | 1次 | 31/3 | 15.5 | 31/3 | 25 | 15.5 | 20 | 25 | 31 | 40 | 31 |
| | 2次 | 31/3 | 31/3 | 20 | 31/3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 31 |
| | 実減速比 | 106.8 | 160.2 | 206.7 | 258.3 | 310 | 400 | 500 | 620 | 800 | 961 |
| 400 | 1次 | 10 | 15 | 10 | 25 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 30 |
| | 2次 | 31/3 | 31/3 | 20 | 31/3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 29 |
| | 実減速比 | 103.3 | 155 | 200 | 258.3 | 300 | 400 | 500 | 600 | 800 | 870 |
| 450 | 1次 | 10 | 15 | 10 | 25 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 30 |
| | 2次 | 31/3 | 31/3 | 20 | 31/3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 29 |
| | 実減速比 | 103.3 | 155 | 200 | 258.3 | 300 | 400 | 500 | 600 | 800 | 870 |
| 500 | 1次 | 10 | 15 | 10 | 26 | 15 | 20.5 | 26 | 30 | 41 | 30 |
| | 2次 | 32/3 | 32/3 | 20.5 | 32/3 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 32 |
| | 実減速比 | 106.7 | 160 | 205 | 277.3 | 307.5 | 420.3 | 533 | 615 | 840.5 | 960 |

| 型番 | 減速比 | 1000 | 1200 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 2400 | 2500 | 3000 | 3600 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 155 | 1次 | 50 | 40 | 50 | 40 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 60 |
| | 2次 | 20 | 29 | 29 | 40 | 29 | 40 | 40 | 50 | 50 | 60 |
| | 実減速比 | 1000 | 1160 | 1450 | 1600 | 1740 | 2000 | 2400 | 2500 | 3000 | 3600 |
| 175 | 1次 | 50 | 40 | 50 | 40 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 60 |
| | 2次 | 19.5 | 29 | 29 | 39 | 29 | 39 | 39 | 50 | 50 | 58 |
| | 実減速比 | 975 | 1160 | 1450 | 1560 | 1740 | 1950 | 2340 | 2500 | 3000 | 3480 |
| 200 | 1次 | 50 | 40 | 50 | 40 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 60 |
| | 2次 | 20 | 31 | 31 | 40 | 31 | 40 | 40 | 50 | 50 | 59 |
| | 実減速比 | 1000 | 1240 | 1550 | 1600 | 1860 | 2000 | 2400 | 2500 | 3000 | 3540 |
| 225 | 1次 | 50 | 40 | 50 | 40 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 60 |
| | 2次 | 20 | 30 | 30 | 40 | 30 | 40 | 40 | 50 | 50 | 58 |
| | 実減速比 | 1000 | 1200 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 2400 | 2500 | 3000 | 3480 |
| 250 | 1次 | 50 | 39 | 50 | 39 | 58 | 50 | 58 | 50 | 58 | 58 |
| | 2次 | 20.5 | 30 | 30 | 41 | 30 | 41 | 41 | 52 | 52 | 60 |
| | 実減速比 | 1025 | 1170 | 1500 | 1599 | 1740 | 2050 | 2378 | 2600 | 3016 | 3480 |
| 300 | 1次 | 50 | 39 | 50 | 39 | 58 | 50 | 58 | 50 | 58 | 58 |
| | 2次 | 20 | 30 | 30 | 41 | 30 | 41 | 41 | 50 | 50 | 60 |
| | 実減速比 | 1000 | 1170 | 1500 | 1599 | 1740 | 2050 | 2378 | 2500 | 2900 | 3480 |
| 350 | 1次 | 50 | 40 | 50 | 40 | 59 | 50 | 59 | 50 | 59 | 59 |
| | 2次 | 20 | 31 | 31 | 41 | 31 | 41 | 41 | 49 | 49 | 60 |
| | 実減速比 | 1000 | 1240 | 1550 | 1640 | 1829 | 2050 | 2419 | 2450 | 2891 | 3540 |
| 400 | 1次 | 50 | 40 | 50 | 40 | 58 | 50 | 58 | 50 | 58 | 58 |
| | 2次 | 20 | 29 | 29 | 41 | 29 | 41 | 41 | 48 | 48 | 57 |
| | 実減速比 | 1000 | 1160 | 1450 | 1640 | 1682 | 2050 | 2378 | 2400 | 2784 | 3306 |
| 450 | 1次 | 50 | 40 | 50 | 40 | 58 | 50 | 58 | 50 | 58 | 58 |
| | 2次 | 20 | 29 | 29 | 41 | 29 | 41 | 41 | 51 | 51 | 59 |
| | 実減速比 | 1000 | 1160 | 1450 | 1640 | 1682 | 2050 | 2378 | 2550 | 2958 | 3422 |
| 500 | 1次 | 52 | 30 | 52 | 41 | 60 | 52 | 60 | 52 | 60 | 60 |
| | 2次 | 20.5 | 42 | 32 | 42 | 32 | 42 | 42 | 53 | 53 | 57 |
| | 実減速比 | 1066 | 1260 | 1664 | 1722 | 1920 | 2184 | 2520 | 2756 | 3180 | 3420 |

※1次：入力側の実減速比、2次：出力側の実減速比

※AH・AOH形は型番250までです。

許容オーバーハングロード(OHL)

Hseries

BH・BHP・KH・AH

(kN)

| 型番 | 回転数 | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 | 型番 | 回転数 | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| | rpm | | | | | | | | | rpm | | | | | | | |
| | 減速比 | | | | | | | | | 減速比 | | | | | | | |
| 60 | 100 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 120 | 100 | 4.23 | 4.67 | 5.25 | 6.07 | 7.35 | 9.00 | 9.80 |
| | 150 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | | 150 | 5.25 | 5.76 | 6.42 | 7.35 | 8.83 | 9.00 | 9.80 |
| | 200 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | | 200 | 6.06 | 6.62 | 7.34 | 8.37 | 9.80 | 9.80 | 9.80 |
| | 250 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | | 250 | 6.75 | 7.35 | 8.13 | 9.00 | 9.80 | 9.80 | 9.80 |
| | 300 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | | 300 | 7.34 | 7.98 | 8.81 | 9.80 | 9.80 | 9.80 | 9.80 |
| | 400 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | | 400 | 8.37 | 9.07 | 9.80 | 9.80 | 9.80 | 9.80 | 9.80 |
| | 500 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | | 500 | 9.23 | 9.80 | 9.80 | 9.80 | 9.80 | 9.80 | 9.80 |
| | 600 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | | 600 | 9.80 | 9.80 | 9.80 | 9.80 | 9.80 | 9.80 | 9.80 |
| | 800 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | | 800 | 9.80 | 9.80 | 9.80 | 9.80 | 9.80 | 9.80 | 9.80 |
| | 900 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | | 900 | 9.80 | 9.80 | 9.80 | 9.80 | 9.80 | 9.80 | 9.80 |
| 70 | 100 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 135 | 100 | 6.51 | 7.17 | 8.03 | 9.24 | 11.2 | 11.8 | 11.8 |
| | 150 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | | 150 | 8.03 | 8.78 | 9.78 | 11.2 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| | 200 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | | 200 | 9.41 | 10.2 | 11.3 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| | 250 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | | 250 | 10.3 | 11.2 | 11.4 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| | 300 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | | 300 | 11.3 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| | 400 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | | 400 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| | 500 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | | 500 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| | 600 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | | 600 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| | 800 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | | 800 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| | 900 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | | 900 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 80 | 100 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 155 | 100 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 |
| | 150 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | | 150 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 |
| | 200 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | | 200 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 |
| | 250 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | | 250 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 |
| | 300 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | | 300 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 |
| | 400 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | | 400 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 |
| | 500 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | | 500 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 |
| | 600 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | | 600 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 |
| | 800 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | | 800 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 |
| | 900 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | 3.92 | | 900 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 14.7 |
| 100 | 100 | 4.00 | 4.37 | 4.85 | 5.53 | 5.75 | 6.37 | 6.37 | 175 | 100 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 |
| | 150 | 4.85 | 5.27 | 5.75 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | | 150 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 |
| | 200 | 5.64 | 6.10 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | | 200 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 |
| | 250 | 5.75 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | | 250 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 |
| | 300 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | | 300 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 |
| | 400 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | | 400 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 |
| | 500 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | | 500 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 |
| | 600 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | | 600 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 |
| | 800 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | | 800 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 |
| | 900 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | 6.37 | | 900 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 | 17.6 |

ウォーム減速機

許容オーバーハングロード(OHL)

BH・KH・AH

(kN)

ウォーム減速機

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 | 型番 | 回転数 rpm | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 |
|-----|------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 減速比 | | | | | | | | | 減速比 | | | | | | | |
| 200 | 100 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 350 | 100 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| | 150 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | | 150 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| | 200 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | | 200 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| | 250 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | | 250 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| | 300 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | | 300 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| | 400 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | | 400 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| | 500 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | | 500 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| | 600 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | | 600 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| | 800 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | | 800 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| | 900 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | 21.6 | | 900 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| 225 | 100 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 400 | 100 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 |
| | 150 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | | 150 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 |
| | 200 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | | 200 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 |
| | 250 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | | 250 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 |
| | 300 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | | 300 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 |
| | 400 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | | 400 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 |
| | 500 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | | 500 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 |
| | 600 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | | 600 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 |
| | 800 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | | 800 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 |
| | 900 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | | 900 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 | 68.6 |
| 250 | 100 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 450 | 100 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 |
| | 150 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | | 150 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 |
| | 200 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | | 200 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 |
| | 250 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | | 250 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 |
| | 300 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | | 300 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 |
| | 400 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | | 400 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 |
| | 500 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | | 500 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 |
| | 600 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | | 600 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 |
| | 800 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | | 800 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 |
| | 900 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | 26.5 | | 900 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 98.0 |
| 300 | 100 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 500 | 100 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 |
| | 150 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | | 150 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 |
| | 200 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | | 200 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 |
| | 250 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | | 250 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 |
| | 300 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | | 300 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 |
| | 400 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | | 400 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 |
| | 500 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | | 500 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 |
| | 600 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | | 600 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 |
| | 800 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | | 800 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 |
| | 900 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | 37.2 | | 900 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 |

効 率

BH・BHP・KH・AH・AOH

(%)

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 | 型番 | 回転数 rpm | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 |
|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 減速比 | | | | | | | | | 減速比 | | | | | | | |
| 60 | 100 | 53.7 | 52.3 | 51.1 | 49.9 | 48.3 | 44.9 | 40.2 | 80 | 100 | 57.5 | 55.9 | 54.5 | 53.3 | 51.7 | 48.5 | 43.2 |
| | 150 | 48.9 | 47.9 | 47.0 | 45.7 | 43.5 | 39.4 | 35.3 | | 150 | 53.4 | 52.1 | 51.0 | 49.7 | 47.4 | 43.9 | 38.8 |
| | 200 | 44.5 | 43.8 | 42.6 | 41.3 | 39.8 | 36.5 | 32.1 | | 200 | 48.9 | 47.3 | 45.7 | 44.5 | 42.9 | 39.7 | 34.6 |
| | 250 | 42.3 | 41.0 | 40.0 | 38.9 | 37.0 | 33.2 | 29.2 | | 250 | 48.1 | 46.6 | 45.1 | 43.2 | 40.3 | 38.5 | 32.2 |
| | 300 | 40.7 | 39.7 | 38.9 | 37.6 | 35.6 | 31.8 | 28.1 | | 300 | 44.8 | 43.6 | 42.5 | 41.2 | 39.0 | 35.6 | 30.9 |
| | 400 | 43.1 | 42.4 | 41.6 | 40.4 | 38.2 | 28.4 | 25.0 | | 400 | 43.2 | 42.4 | 41.4 | 40.0 | 37.4 | 34.7 | 30.4 |
| | 500 | 41.0 | 33.5 | 32.4 | 30.8 | 28.1 | 24.9 | 21.6 | | 500 | 40.0 | 38.7 | 37.2 | 35.5 | 32.7 | 30.9 | 25.6 |
| | 600 | 33.1 | 32.0 | 30.8 | 29.1 | 26.5 | 23.5 | 20.5 | | 600 | 38.0 | 36.5 | 34.9 | 33.1 | 30.2 | 28.7 | 23.6 |
| | 800 | 31.8 | 31.1 | 30.5 | 29.4 | 27.5 | 20.1 | 17.5 | | 800 | 36.0 | 34.7 | 33.3 | 31.4 | 28.8 | 27.1 | 23.1 |
| | 900 | 28.0 | 27.1 | 25.9 | 24.4 | 22.1 | 19.5 | 16.9 | | 900 | 32.3 | 31.0 | 29.5 | 27.8 | 25.3 | 23.8 | 19.4 |
| | 1000 | 33.7 | 33.0 | 32.2 | 31.0 | 29.2 | 21.8 | 19.2 | | 1000 | 30.9 | 28.9 | 28.5 | 25.9 | 23.7 | 22.3 | 17.7 |
| | 1200 | 24.2 | 23.4 | 22.4 | 21.0 | 18.9 | 16.6 | 14.3 | | 1200 | 28.1 | 26.9 | 25.5 | 24.0 | 21.7 | 20.3 | 16.3 |
| | 1500 | 25.6 | 24.7 | 23.6 | 22.2 | 20.2 | 18.1 | 15.4 | | 1500 | 26.1 | 24.3 | 23.9 | 21.6 | 19.6 | 18.5 | 14.5 |
| | 1600 | 21.7 | 20.9 | 20.0 | 18.4 | 16.8 | 14.8 | 12.8 | | 1600 | 26.5 | 25.4 | 24.2 | 22.6 | 20.4 | 19.1 | 16.2 |
| | 1800 | 23.9 | 23.0 | 22.0 | 20.6 | 18.7 | 16.8 | 14.2 | | 1800 | 26.3 | 25.1 | 23.9 | 22.2 | 20.1 | 19.3 | 15.7 |
| | 2000 | 23.4 | 22.3 | 21.2 | 19.8 | 18.2 | 16.2 | 13.5 | | 2000 | 22.5 | 24.7 | 20.5 | 18.5 | 16.7 | 15.7 | 12.3 |
| | 2400 | 21.9 | 20.8 | 19.7 | 18.4 | 17.0 | 15.0 | 12.5 | | 2400 | 22.7 | 21.5 | 20.5 | 18.9 | 17.1 | 16.2 | 13.3 |
| | 2500 | 20.5 | 19.5 | 18.5 | 17.2 | 15.8 | 13.9 | 11.3 | | 2500 | 21.8 | 20.3 | 20.0 | 18.0 | 16.2 | 15.2 | 11.8 |
| 3000 | 19.0 | 17.8 | 17.0 | 15.9 | 14.6 | 12.9 | 10.5 | 3000 | 22.0 | 21.0 | 19.9 | 18.4 | 16.6 | 15.6 | 12.7 | | |
| 3600 | 18.3 | 17.5 | 16.8 | 15.5 | 14.4 | 12.7 | 10.3 | 3600 | 20.9 | 19.9 | 18.8 | 17.4 | 15.7 | 14.8 | 12.0 | | |
| 70 | 100 | 55.0 | 53.3 | 51.8 | 50.6 | 48.8 | 45.1 | 40.1 | 100 | 100 | 58.8 | 57.6 | 56.0 | 54.6 | 52.9 | 49.0 | 43.9 |
| | 150 | 51.7 | 50.8 | 49.9 | 48.7 | 46.4 | 42.6 | 38.3 | | 150 | 54.9 | 53.7 | 52.3 | 50.7 | 48.6 | 44.8 | 39.4 |
| | 200 | 48.8 | 47.1 | 45.6 | 44.4 | 42.8 | 39.3 | 34.4 | | 200 | 53.3 | 52.0 | 50.4 | 49.1 | 47.6 | 43.9 | 38.8 |
| | 250 | 46.9 | 45.1 | 43.9 | 42.9 | 41.0 | 37.1 | 32.7 | | 250 | 51.2 | 50.5 | 49.1 | 47.5 | 44.4 | 42.0 | 37.0 |
| | 300 | 45.5 | 44.5 | 43.7 | 42.7 | 40.5 | 36.7 | 32.9 | | 300 | 49.3 | 48.5 | 47.1 | 45.6 | 43.6 | 39.8 | 34.8 |
| | 400 | 41.2 | 39.9 | 38.6 | 37.1 | 34.5 | 30.6 | 26.7 | | 400 | 46.8 | 45.9 | 44.3 | 42.5 | 40.1 | 36.5 | 31.6 |
| | 500 | 39.1 | 37.8 | 36.4 | 34.8 | 32.0 | 28.4 | 24.7 | | 500 | 46.5 | 45.4 | 44.1 | 42.6 | 39.8 | 37.2 | 32.7 |
| | 600 | 38.5 | 37.3 | 36.0 | 34.3 | 31.5 | 28.4 | 25.0 | | 600 | 42.5 | 41.3 | 39.3 | 37.1 | 34.5 | 38.3 | 26.7 |
| | 800 | 31.5 | 30.4 | 29.3 | 28.0 | 25.8 | 22.5 | 19.4 | | 800 | 38.8 | 37.4 | 34.0 | 31.9 | 30.3 | 27.3 | 23.1 |
| | 900 | 30.8 | 29.8 | 28.6 | 27.1 | 24.6 | 21.8 | 18.8 | | 900 | 33.6 | 32.4 | 30.6 | 28.6 | 26.1 | 23.9 | 19.8 |
| | 1000 | 29.5 | 28.4 | 27.3 | 26.1 | 24.1 | 21.0 | 18.1 | | 1000 | 38.3 | 36.7 | 35.0 | 33.3 | 30.5 | 28.4 | 24.3 |
| | 1200 | 29.2 | 28.2 | 27.5 | 25.7 | 24.5 | 20.7 | 18.2 | | 1200 | 33.0 | 31.9 | 27.7 | 25.7 | 23.4 | 23.6 | 17.1 |
| | 1500 | 27.2 | 26.3 | 25.3 | 23.9 | 22.9 | 19.4 | 16.9 | | 1500 | 29.7 | 28.3 | 28.8 | 25.2 | 22.7 | 21.2 | 18.1 |
| | 1600 | 25.9 | 25.0 | 23.9 | 22.4 | 20.4 | 18.1 | 15.3 | | 1600 | 29.9 | 28.7 | 26.8 | 24.9 | 22.7 | 20.3 | 17.1 |
| | 1800 | 25.4 | 24.5 | 23.6 | 22.3 | 20.2 | 18.1 | 15.7 | | 1800 | 27.7 | 26.4 | 24.9 | 23.4 | 21.1 | 19.5 | 16.4 |
| | 2000 | 24.3 | 23.5 | 22.3 | 20.9 | 19.1 | 16.9 | 14.2 | | 2000 | 29.4 | 28.0 | 26.6 | 25.0 | 22.6 | 21.1 | 17.8 |
| | 2400 | 22.8 | 22.0 | 20.8 | 19.5 | 17.8 | 15.8 | 13.2 | | 2400 | 27.5 | 26.2 | 24.8 | 23.3 | 21.0 | 19.4 | 16.4 |
| | 2500 | 23.2 | 22.1 | 21.1 | 19.6 | 18.2 | 16.2 | 13.5 | | 2500 | 27.3 | 26.1 | 24.7 | 23.2 | 20.9 | 19.5 | 16.3 |
| 3000 | 21.7 | 20.6 | 19.7 | 18.3 | 17.0 | 15.1 | 12.5 | 3000 | 25.6 | 24.3 | 23.0 | 21.6 | 19.5 | 17.9 | 14.8 | | |
| 3600 | 18.8 | 17.7 | 16.8 | 15.8 | 14.3 | 12.6 | 10.1 | 3600 | 24.2 | 23.0 | 21.8 | 20.5 | 18.4 | 16.9 | 13.9 | | |

ウォーム減速機

※効率は定格負荷で運転した時の値です。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(B-110)の値を参考として下さい。

効 率

BH・BHP・KH・AH・AOH

(%)

ウォーム減速機

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 | 型番 | 回転数 rpm | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 |
|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 減速比 | | | | | | | | | 減速比 | | | | | | | |
| 120 | 100 | 59.6 | 58.4 | 57.1 | 55.5 | 53.7 | 49.7 | 44.6 | 155 | 100 | 61.6 | 60.4 | 59.1 | 57.8 | 55.3 | 51.0 | 46.4 |
| | 150 | 55.7 | 54.9 | 53.6 | 51.7 | 49.3 | 45.9 | 40.0 | | 150 | 58.0 | 56.9 | 55.7 | 54.2 | 51.0 | 46.9 | 41.6 |
| | 200 | 51.4 | 50.0 | 48.6 | 46.9 | 45.0 | 40.9 | 36.0 | | 200 | 55.6 | 54.6 | 53.2 | 51.0 | 48.1 | 44.7 | 40.0 |
| | 250 | 52.7 | 51.2 | 49.5 | 47.5 | 44.6 | 42.4 | 36.6 | | 250 | 54.8 | 53.8 | 52.4 | 49.7 | 46.8 | 44.0 | 38.3 |
| | 300 | 47.4 | 46.5 | 45.2 | 43.3 | 40.8 | 37.5 | 32.0 | | 300 | 52.2 | 50.6 | 49.0 | 47.1 | 44.5 | 41.1 | 35.8 |
| | 400 | 45.7 | 44.7 | 43.1 | 41.2 | 38.6 | 35.6 | 30.5 | | 400 | 50.0 | 48.7 | 47.5 | 45.4 | 43.1 | 40.2 | 34.8 |
| | 500 | 44.3 | 42.9 | 41.2 | 39.2 | 36.4 | 34.3 | 29.1 | | 500 | 47.9 | 46.8 | 45.6 | 43.5 | 41.1 | 38.0 | 33.0 |
| | 600 | 40.4 | 39.3 | 37.3 | 34.8 | 31.9 | 29.3 | 24.5 | | 600 | 44.1 | 42.8 | 41.4 | 39.6 | 36.2 | 32.7 | 27.8 |
| | 800 | 38.4 | 36.7 | 34.5 | 32.2 | 29.6 | 27.5 | 23.0 | | 800 | 42.4 | 41.3 | 40.1 | 37.4 | 34.6 | 31.4 | 26.9 |
| | 900 | 34.6 | 33.5 | 31.7 | 29.4 | 26.7 | 24.4 | 20.2 | | 900 | 36.8 | 35.4 | 33.8 | 31.6 | 28.1 | 25.7 | 21.3 |
| | 1000 | 36.0 | 34.1 | 32.1 | 30.0 | 27.4 | 26.1 | 21.5 | | 1000 | 41.2 | 39.2 | 37.5 | 34.9 | 32.2 | 29.2 | 24.9 |
| | 1200 | 30.2 | 29.2 | 27.5 | 25.4 | 23.0 | 20.9 | 16.2 | | 1200 | 34.1 | 32.9 | 31.7 | 30.1 | 27.2 | 24.4 | 20.5 |
| | 1500 | 30.6 | 28.8 | 27.0 | 25.1 | 22.7 | 21.6 | 17.7 | | 1500 | 32.6 | 31.3 | 29.4 | 27.0 | 24.4 | 22.6 | 19.0 |
| | 1600 | 28.3 | 27.0 | 25.2 | 23.3 | 21.1 | 19.5 | 16.1 | | 1600 | 32.5 | 31.5 | 30.5 | 28.1 | 25.7 | 23.1 | 19.6 |
| | 1800 | 28.6 | 26.8 | 25.1 | 23.4 | 21.1 | 19.5 | 16.6 | | 1800 | 30.7 | 29.4 | 27.5 | 25.2 | 23.0 | 21.3 | 17.9 |
| | 2000 | 26.5 | 26.2 | 23.2 | 21.5 | 19.4 | 18.4 | 15.1 | | 2000 | 30.7 | 29.7 | 28.3 | 26.1 | 23.8 | 21.5 | 18.1 |
| | 2400 | 24.7 | 23.1 | 21.5 | 20.0 | 17.9 | 16.7 | 14.1 | | 2400 | 29.2 | 28.2 | 26.6 | 24.5 | 22.2 | 20.3 | 17.1 |
| | 2500 | 29.9 | 28.3 | 26.6 | 24.8 | 22.6 | 21.3 | 17.3 | | 2500 | 28.9 | 28.0 | 26.7 | 24.6 | 22.4 | 20.2 | 17.0 |
| 3000 | 28.1 | 26.4 | 24.8 | 23.1 | 21.0 | 19.3 | 16.0 | 3000 | 27.6 | 26.6 | 25.1 | 23.1 | 21.1 | 19.1 | 16.1 | | |
| 3600 | 23.8 | 22.4 | 20.9 | 19.4 | 17.5 | 16.1 | 13.4 | 3600 | 26.4 | 25.2 | 23.6 | 21.6 | 19.7 | 18.2 | 15.3 | | |
| 135 | 100 | 61.2 | 60.0 | 58.9 | 57.4 | 55.4 | 51.3 | 46.5 | 175 | 100 | 62.8 | 61.6 | 60.3 | 59.2 | 56.9 | 52.5 | 47.7 |
| | 150 | 58.1 | 56.7 | 53.6 | 53.7 | 51.1 | 47.6 | 41.8 | | 150 | 59.2 | 58.4 | 57.2 | 55.7 | 52.6 | 48.4 | 42.8 |
| | 200 | 56.2 | 54.9 | 53.7 | 51.9 | 50.0 | 46.0 | 41.1 | | 200 | 56.6 | 55.3 | 53.9 | 53.3 | 50.4 | 45.9 | 41.0 |
| | 250 | 53.5 | 52.6 | 50.8 | 48.4 | 45.6 | 42.3 | 36.8 | | 250 | 57.1 | 56.0 | 54.8 | 52.2 | 49.0 | 46.3 | 40.9 |
| | 300 | 52.4 | 51.4 | 48.5 | 48.4 | 46.0 | 42.6 | 36.9 | | 300 | 52.9 | 52.1 | 50.9 | 49.3 | 46.3 | 42.2 | 36.7 |
| | 400 | 49.6 | 48.7 | 47.6 | 45.2 | 42.3 | 39.0 | 33.6 | | 400 | 50.5 | 49.6 | 48.1 | 46.3 | 42.6 | 39.4 | 33.5 |
| | 500 | 48.3 | 47.4 | 45.8 | 43.5 | 40.7 | 37.3 | 32.5 | | 500 | 50.7 | 49.6 | 48.4 | 45.8 | 42.6 | 40.2 | 35.0 |
| | 600 | 45.2 | 44.0 | 42.7 | 39.7 | 36.7 | 33.2 | 28.5 | | 600 | 46.3 | 45.1 | 43.2 | 41.0 | 37.0 | 34.2 | 28.6 |
| | 800 | 41.4 | 40.1 | 38.6 | 35.5 | 32.5 | 29.3 | 24.8 | | 800 | 42.7 | 41.2 | 39.1 | 36.8 | 32.9 | 30.2 | 25.0 |
| | 900 | 37.4 | 36.2 | 34.8 | 32.1 | 29.1 | 26.3 | 22.2 | | 900 | 39.3 | 38.1 | 36.3 | 34.1 | 30.4 | 27.6 | 22.4 |
| | 1000 | 40.3 | 38.3 | 36.2 | 33.5 | 30.9 | 28.5 | 23.7 | | 1000 | 42.8 | 41.3 | 39.7 | 36.7 | 33.8 | 31.5 | 27.1 |
| | 1200 | 36.0 | 34.8 | 33.6 | 31.0 | 28.2 | 25.3 | 18.7 | | 1200 | 37.1 | 36.1 | 34.4 | 32.3 | 28.7 | 24.1 | 19.6 |
| | 1500 | 32.2 | 30.9 | 28.9 | 26.5 | 24.1 | 22.3 | 18.4 | | 1500 | 35.8 | 34.4 | 32.8 | 29.9 | 27.1 | 25.0 | 21.2 |
| | 1600 | 32.7 | 31.4 | 30.0 | 27.4 | 24.7 | 22.2 | 18.6 | | 1600 | 34.0 | 32.7 | 30.8 | 28.6 | 25.1 | 22.4 | 18.3 |
| | 1800 | 30.4 | 29.2 | 27.0 | 24.8 | 22.7 | 21.2 | 17.3 | | 1800 | 32.7 | 31.1 | 29.4 | 26.9 | 24.0 | 22.0 | 18.4 |
| | 2000 | 31.1 | 29.8 | 28.0 | 25.7 | 23.4 | 21.5 | 17.8 | | 2000 | 33.9 | 32.3 | 31.0 | 28.3 | 25.5 | 23.3 | 19.8 |
| | 2400 | 29.4 | 28.2 | 26.1 | 24.0 | 22.0 | 20.5 | 16.5 | | 2400 | 31.0 | 29.4 | 27.8 | 25.4 | 22.6 | 20.5 | 17.2 |
| | 2500 | 29.5 | 28.4 | 26.6 | 24.4 | 22.2 | 20.4 | 16.8 | | 2500 | 30.8 | 30.2 | 29.4 | 27.3 | 24.8 | 21.1 | 18.0 |
| 3000 | 28.0 | 26.9 | 24.9 | 22.9 | 21.0 | 19.4 | 15.6 | 3000 | 28.8 | 27.8 | 26.7 | 24.7 | 22.0 | 18.6 | 15.6 | | |
| 3600 | 25.5 | 24.5 | 22.6 | 20.8 | 18.9 | 17.6 | 14.0 | 3600 | 27.5 | 26.4 | 25.1 | 23.1 | 20.7 | 18.9 | 16.0 | | |

※効率は定格負荷で運転した時の値です。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(B-110)の値を参考として下さい。

BH・KH・AH・AOH

(%)

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 | 型番 | 回転数 rpm | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 |
|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 減速比 | | | | | | | | | 減速比 | | | | | | | |
| 200 | 100 | 63.9 | 62.9 | 61.6 | 60.4 | 58.3 | 53.9 | 49.4 | 250 | 100 | 65.0 | 64.1 | 63.2 | 61.9 | 60.2 | 53.4 | 50.5 |
| | 150 | 60.6 | 59.9 | 58.7 | 57.4 | 54.2 | 50.2 | 44.8 | | 150 | 61.7 | 61.2 | 60.5 | 58.8 | 56.5 | 49.7 | 46.1 |
| | 200 | 58.2 | 57.0 | 55.5 | 54.3 | 52.2 | 47.7 | 43.0 | | 200 | 60.4 | 59.3 | 58.1 | 56.6 | 54.7 | 47.9 | 45.1 |
| | 250 | 57.9 | 56.9 | 55.5 | 53.2 | 49.8 | 47.1 | 41.7 | | 250 | 58.6 | 58.0 | 56.4 | 54.2 | 50.8 | 47.3 | 41.2 |
| | 300 | 54.7 | 53.9 | 52.7 | 51.3 | 48.2 | 44.3 | 38.9 | | 300 | 56.7 | 56.0 | 55.1 | 53.5 | 51.0 | 44.5 | 40.7 |
| | 400 | 53.4 | 52.4 | 51.2 | 49.3 | 45.9 | 42.8 | 37.5 | | 400 | 55.1 | 54.4 | 53.3 | 51.2 | 48.2 | 43.2 | 38.6 |
| | 500 | 51.9 | 50.9 | 49.5 | 47.2 | 43.8 | 41.5 | 36.1 | | 500 | 53.4 | 52.6 | 51.1 | 49.8 | 45.4 | 42.4 | 36.4 |
| | 600 | 48.6 | 47.5 | 45.4 | 43.3 | 39.4 | 36.7 | 31.0 | | 600 | 50.2 | 49.3 | 48.0 | 45.5 | 42.2 | 37.3 | 32.4 |
| | 800 | 46.5 | 44.8 | 43.1 | 40.7 | 37.0 | 34.5 | 29.7 | | 800 | 47.9 | 46.8 | 45.0 | 42.5 | 39.2 | 35.5 | 30.1 |
| | 900 | 40.7 | 39.4 | 37.5 | 35.3 | 31.7 | 29.6 | 24.3 | | 900 | 42.4 | 41.4 | 40.0 | 37.5 | 34.2 | 30.0 | 25.4 |
| | 1000 | 44.1 | 42.6 | 40.9 | 38.1 | 34.8 | 32.6 | 28.1 | | 1000 | 45.1 | 44.0 | 41.9 | 39.3 | 36.0 | 33.2 | 27.7 |
| | 1200 | 38.5 | 37.3 | 35.5 | 33.4 | 29.9 | 27.5 | 23.2 | | 1200 | 40.6 | 39.7 | 38.3 | 35.9 | 32.8 | 28.5 | 23.6 |
| | 1500 | 36.3 | 34.7 | 33.0 | 30.5 | 27.5 | 25.9 | 21.5 | | 1500 | 37.4 | 36.2 | 34.1 | 31.7 | 28.5 | 26.5 | 21.6 |
| | 1600 | 36.5 | 35.0 | 33.3 | 31.1 | 27.8 | 25.9 | 21.9 | | 1600 | 38.4 | 37.2 | 35.5 | 33.1 | 30.1 | 27.2 | 22.7 |
| | 1800 | 34.0 | 32.4 | 30.7 | 28.3 | 25.4 | 23.9 | 20.1 | | 1800 | 36.7 | 35.2 | 33.1 | 31.0 | 27.7 | 25.1 | 21.5 |
| | 2000 | 34.3 | 32.9 | 31.3 | 28.9 | 26.0 | 24.4 | 20.7 | | 2000 | 35.8 | 34.6 | 32.7 | 30.4 | 27.4 | 25.4 | 20.8 |
| | 2400 | 32.2 | 30.7 | 29.0 | 26.8 | 24.0 | 22.5 | 19.0 | | 2400 | 35.1 | 33.8 | 31.8 | 29.7 | 26.6 | 23.8 | 20.8 |
| | 2500 | 31.9 | 30.5 | 29.0 | 25.3 | 24.0 | 22.5 | 19.1 | | 2500 | 33.9 | 32.8 | 31.0 | 28.7 | 25.9 | 25.4 | 19.7 |
| 3000 | 29.9 | 28.4 | 26.9 | 24.7 | 22.2 | 20.8 | 17.6 | 3000 | 33.2 | 31.9 | 30.1 | 28.1 | 25.1 | 24.1 | 19.6 | | |
| 3600 | 28.6 | 27.1 | 25.7 | 23.6 | 21.2 | 19.8 | 16.8 | 3600 | 32.3 | 31.0 | 29.1 | 27.3 | 24.4 | 22.0 | 19.0 | | |
| 225 | 100 | 65.1 | 64.2 | 63.3 | 61.8 | 60.1 | 55.0 | 50.6 | 300 | 100 | 63.9 | 63.4 | 62.3 | 60.9 | 58.8 | 54.7 | 50.0 |
| | 150 | 61.7 | 61.0 | 60.3 | 58.6 | 56.2 | 49.6 | 45.7 | | 150 | 60.9 | 60.2 | 59.2 | 58.6 | 55.4 | 50.8 | 45.9 |
| | 200 | 59.3 | 58.1 | 56.9 | 55.5 | 53.9 | 48.2 | 43.8 | | 200 | 59.7 | 58.7 | 57.5 | 56.0 | 53.6 | 49.2 | 44.8 |
| | 250 | 59.1 | 58.2 | 56.5 | 54.5 | 50.9 | 48.0 | 41.9 | | 250 | 59.4 | 58.5 | 57.1 | 55.3 | 52.4 | 48.4 | 42.3 |
| | 300 | 55.5 | 54.8 | 54.1 | 52.5 | 50.3 | 43.3 | 39.3 | | 300 | 56.2 | 55.4 | 54.2 | 53.4 | 50.1 | 45.6 | 40.6 |
| | 400 | 54.1 | 53.7 | 52.5 | 50.7 | 47.3 | 43.3 | 37.5 | | 400 | 54.9 | 53.7 | 52.5 | 50.8 | 48.1 | 44.2 | 39.7 |
| | 500 | 53.1 | 52.3 | 50.7 | 48.7 | 44.9 | 41.8 | 35.9 | | 500 | 54.2 | 53.3 | 52.0 | 49.9 | 47.2 | 43.4 | 37.4 |
| | 600 | 49.3 | 48.3 | 47.2 | 44.5 | 41.4 | 41.0 | 30.8 | | 600 | 49.0 | 48.2 | 47.2 | 44.9 | 42.7 | 38.3 | 32.2 |
| | 800 | 47.3 | 46.2 | 44.1 | 41.5 | 37.8 | 34.7 | 29.0 | | 800 | 47.5 | 46.5 | 44.9 | 42.9 | 40.6 | 36.6 | 30.9 |
| | 900 | 42.1 | 40.9 | 39.4 | 36.7 | 33.7 | 34.8 | 25.8 | | 900 | 42.3 | 41.3 | 40.4 | 38.0 | 35.7 | 30.1 | 26.1 |
| | 1000 | 45.2 | 43.8 | 41.5 | 39.1 | 35.3 | 32.6 | 27.3 | | 1000 | 46.1 | 45.2 | 43.4 | 41.6 | 38.9 | 34.2 | 28.5 |
| | 1200 | 39.8 | 38.8 | 37.6 | 35.1 | 32.1 | 29.3 | 24.2 | | 1200 | 40.6 | 39.7 | 38.0 | 36.0 | 33.7 | 30.3 | 25.0 |
| | 1500 | 37.4 | 36.0 | 34.0 | 31.9 | 28.7 | 27.4 | 22.7 | | 1500 | 39.3 | 38.2 | 36.5 | 34.7 | 32.3 | 28.1 | 23.0 |
| | 1600 | 37.8 | 34.2 | 34.7 | 32.4 | 29.0 | 26.4 | 21.7 | | 1600 | 38.7 | 37.5 | 36.0 | 34.1 | 32.0 | 28.5 | 23.7 |
| | 1800 | 35.8 | 34.1 | 32.2 | 30.4 | 27.2 | 21.6 | 21.7 | | 1800 | 37.3 | 36.2 | 34.6 | 33.1 | 30.5 | 26.1 | 22.5 |
| | 2000 | 35.8 | 34.5 | 32.4 | 30.3 | 26.9 | 24.7 | 20.4 | | 2000 | 37.2 | 36.2 | 34.6 | 32.9 | 30.4 | 26.5 | 21.8 |
| | 2400 | 34.3 | 32.6 | 30.7 | 28.7 | 24.8 | 19.5 | 19.5 | | 2400 | 35.3 | 34.3 | 32.8 | 31.5 | 29.0 | 25.2 | 21.3 |
| | 2500 | 33.9 | 32.6 | 30.7 | 28.6 | 25.6 | 23.7 | 19.7 | | 2500 | 34.3 | 33.4 | 31.9 | 30.3 | 28.3 | 24.3 | 19.9 |
| 3000 | 32.4 | 30.8 | 29.1 | 27.2 | 24.1 | 18.7 | 18.8 | 3000 | 32.6 | 31.6 | 30.3 | 29.0 | 26.8 | 23.0 | 19.4 | | |
| 3600 | 31.5 | 29.8 | 28.0 | 26.0 | 22.9 | 17.3 | 17.4 | 3600 | 31.5 | 30.6 | 29.3 | 28.1 | 25.8 | 22.2 | 18.8 | | |

ウォーム減速機

※効率は定格負荷で運転した時の値です。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(B-110)の値を参考として下さい。

効 率

BH・KH・AH・AOH

(%)

ウォーム減速機

| 型番 | 回転数 rpm | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 | 型番 | 回転数 rpm | 1800 | 1500 | 1200 | 900 | 600 | 300 | 100 |
|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 減速比 | | | | | | | | | 減速比 | | | | | | | |
| 350 | 100 | 68.7 | 68.2 | 67.3 | 65.7 | 63.5 | 59.2 | 53.9 | 450 | 100 | 68.1 | 67.8 | 66.9 | 65.7 | 63.7 | 59.9 | 54.7 |
| | 150 | 65.8 | 64.9 | 63.9 | 62.3 | 59.8 | 55.0 | 49.8 | | 150 | 65.7 | 65.0 | 64.2 | 62.8 | 60.5 | 56.2 | 51.2 |
| | 200 | 64.3 | 63.6 | 62.2 | 60.6 | 58.0 | 53.4 | 48.3 | | 200 | 63.2 | 62.2 | 61.3 | 60.4 | 58.7 | 53.5 | 47.7 |
| | 250 | 60.4 | 59.6 | 58.3 | 56.4 | 53.9 | 49.5 | 43.6 | | 250 | 62.4 | 61.8 | 60.7 | 58.9 | 56.8 | 52.1 | 46.5 |
| | 300 | 60.8 | 59.9 | 58.9 | 56.9 | 54.5 | 49.4 | 44.3 | | 300 | 60.1 | 59.7 | 59.2 | 57.8 | 55.1 | 48.9 | 44.5 |
| | 400 | 57.2 | 56.3 | 55.1 | 53.1 | 50.6 | 46.1 | 40.7 | | 400 | 58.6 | 58.2 | 57.3 | 55.3 | 52.1 | 45.8 | 41.8 |
| | 500 | 55.5 | 54.4 | 53.2 | 51.2 | 48.5 | 44.4 | 38.6 | | 500 | 57.7 | 57.0 | 55.7 | 53.4 | 49.9 | 44.0 | 40.0 |
| | 600 | 53.3 | 52.5 | 51.4 | 49.1 | 46.4 | 41.6 | 35.2 | | 600 | 54.8 | 53.9 | 52.5 | 50.0 | 46.3 | 40.1 | 34.3 |
| | 800 | 49.7 | 48.8 | 47.5 | 45.1 | 42.9 | 38.3 | 32.0 | | 800 | 51.9 | 50.8 | 49.1 | 46.3 | 42.8 | 36.9 | 33.0 |
| | 900 | 46.2 | 45.1 | 43.9 | 41.6 | 38.8 | 34.3 | 28.6 | | 900 | 49.8 | 48.8 | 47.3 | 44.6 | 40.9 | 34.8 | 31.4 |
| | 1000 | 47.6 | 46.5 | 45.1 | 42.9 | 40.5 | 35.7 | 29.8 | | 1000 | 49.4 | 48.5 | 46.9 | 44.4 | 42.0 | 37.7 | 31.3 |
| | 1200 | 42.6 | 38.4 | 40.3 | 37.9 | 35.7 | 31.6 | 25.8 | | 1200 | 46.0 | 45.0 | 44.0 | 41.6 | 39.1 | 34.4 | 28.6 |
| | 1500 | 40.6 | 39.4 | 37.9 | 35.8 | 33.5 | 29.4 | 24.0 | | 1500 | 44.4 | 41.8 | 41.9 | 39.4 | 37.0 | 33.1 | 31.3 |
| | 1600 | 40.6 | 39.6 | 38.2 | 36.0 | 33.9 | 30.0 | 24.5 | | 1600 | 41.6 | 40.7 | 39.6 | 37.2 | 34.9 | 30.6 | 25.1 |
| | 1800 | 38.3 | 37.2 | 35.6 | 33.9 | 31.6 | 27.5 | 22.5 | | 1800 | 41.3 | 40.2 | 38.5 | 36.4 | 34.2 | 30.0 | 24.5 |
| | 2000 | 38.5 | 37.4 | 36.0 | 34.0 | 31.9 | 27.7 | 22.8 | | 2000 | 40.1 | 39.2 | 37.5 | 35.2 | 33.0 | 29.4 | 23.8 |
| | 2400 | 36.3 | 35.3 | 36.9 | 32.2 | 30.0 | 25.9 | 21.3 | | 2400 | 37.2 | 36.0 | 34.4 | 36.0 | 30.4 | 26.5 | 21.5 |
| | 2500 | 35.4 | 34.3 | 33.0 | 31.2 | 29.3 | 25.2 | 20.7 | | 2500 | 39.7 | 38.5 | 37.1 | 35.0 | 33.0 | 29.0 | 23.9 |
| 3000 | 33.3 | 32.3 | 31.0 | 29.6 | 27.5 | 23.6 | 19.4 | 3000 | 36.5 | 35.6 | 34.1 | 32.4 | 30.5 | 26.3 | 21.6 | | |
| 3600 | 33.1 | 32.2 | 31.0 | 29.6 | 27.6 | 23.5 | 19.5 | 3600 | 34.7 | 33.8 | 32.4 | 30.7 | 28.9 | 25.1 | 20.4 | | |
| 400 | 100 | 67.2 | 66.9 | 66.0 | 64.6 | 62.6 | 58.7 | 53.4 | 500 | 100 | 68.2 | 67.6 | 67.1 | 65.8 | 63.8 | 60.0 | 54.6 |
| | 150 | 64.8 | 64.0 | 63.1 | 61.8 | 59.4 | 55.0 | 50.0 | | 150 | 65.4 | 65.0 | 64.0 | 63.0 | 60.5 | 56.1 | 50.7 |
| | 200 | 62.9 | 62.6 | 61.2 | 59.7 | 57.3 | 53.1 | 48.0 | | 200 | 64.2 | 63.2 | 62.3 | 61.8 | 60.2 | 55.1 | 49.3 |
| | 250 | 61.4 | 60.8 | 59.6 | 57.7 | 55.6 | 50.9 | 45.4 | | 250 | 65.2 | 64.7 | 63.6 | 61.6 | 59.5 | 51.8 | 48.9 |
| | 300 | 60.1 | 59.1 | 58.2 | 56.6 | 54.1 | 49.5 | 44.8 | | 300 | 61.0 | 60.7 | 59.9 | 59.4 | 56.5 | 50.5 | 45.7 |
| | 400 | 58.0 | 57.1 | 56.0 | 54.3 | 51.8 | 47.0 | 41.8 | | 400 | 60.2 | 59.8 | 58.9 | 56.7 | 54.0 | 47.8 | 45.0 |
| | 500 | 56.6 | 55.7 | 54.4 | 52.6 | 50.1 | 45.8 | 40.2 | | 500 | 59.2 | 58.4 | 56.8 | 54.9 | 51.8 | 45.7 | 43.5 |
| | 600 | 53.7 | 52.6 | 51.6 | 49.6 | 46.8 | 42.2 | 36.3 | | 600 | 55.4 | 54.7 | 53.5 | 51.5 | 47.5 | 41.3 | 36.9 |
| | 800 | 50.9 | 50.1 | 49.0 | 46.7 | 44.4 | 39.4 | 33.3 | | 800 | 53.6 | 52.5 | 50.9 | 48.3 | 44.8 | 39.0 | 36.5 |
| | 900 | 46.8 | 45.5 | 44.3 | 42.4 | 39.4 | 35.0 | 29.6 | | 900 | 48.1 | 47.1 | 45.6 | 43.2 | 39.0 | 32.9 | 29.6 |
| | 1000 | 49.5 | 48.4 | 46.9 | 44.5 | 42.2 | 37.7 | 31.6 | | 1000 | 53.0 | 52.1 | 50.9 | 48.3 | 45.8 | 40.9 | 34.2 |
| | 1200 | 43.8 | 42.9 | 41.9 | 39.4 | 37.1 | 32.6 | 26.9 | | 1200 | 46.2 | 45.1 | 43.8 | 41.7 | 38.7 | 34.3 | 28.5 |
| | 1500 | 42.3 | 41.4 | 39.7 | 37.3 | 35.1 | 31.3 | 25.5 | | 1500 | 44.9 | 44.0 | 42.8 | 40.1 | 37.5 | 33.2 | 27.1 |
| | 1600 | 41.6 | 40.8 | 39.5 | 37.3 | 35.1 | 30.9 | 25.3 | | 1600 | 45.0 | 44.1 | 42.9 | 40.6 | 38.0 | 33.9 | 28.1 |
| | 1800 | 39.2 | 38.1 | 36.5 | 34.5 | 32.4 | 28.3 | 23.1 | | 1800 | 42.0 | 41.2 | 39.5 | 37.5 | 34.8 | 30.9 | 25.2 |
| | 2000 | 40.2 | 39.1 | 37.6 | 35.4 | 33.3 | 29.4 | 24.1 | | 2000 | 43.7 | 43.0 | 41.6 | 39.2 | 36.9 | 32.6 | 26.7 |
| | 2400 | 37.1 | 36.1 | 34.5 | 36.2 | 30.7 | 26.6 | 21.8 | | 2400 | 41.0 | 42.4 | 38.6 | 36.7 | 37.3 | 30.0 | 24.8 |
| | 2500 | 37.8 | 36.6 | 35.2 | 33.1 | 31.1 | 27.3 | 22.4 | | 2500 | 40.8 | 39.7 | 38.4 | 36.1 | 34.0 | 29.8 | 24.3 |
| 3000 | 34.7 | 33.8 | 32.3 | 30.6 | 28.7 | 24.7 | 20.2 | 3000 | 37.9 | 36.9 | 35.6 | 33.8 | 31.5 | 27.5 | 22.6 | | |
| 3600 | 34.0 | 33.1 | 31.8 | 30.2 | 28.4 | 24.3 | 20.1 | 3600 | 37.4 | 36.5 | 35.2 | 33.5 | 31.2 | 27.1 | 22.4 | | |

※効率は定格負荷で運転した時の値です。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(B-110)の値を参考として下さい。

入力軸等価慣性モーメント BH・BHP・KH・AH・AOH

(10⁻⁴kg・m²)

| 型番 \ 減速比 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 800 | 900 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|
| 60 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.05 |
| 70 | 0.17 | 0.09 | 0.16 | 0.14 | 0.09 | 0.16 | 0.09 |
| 80 | 0.25 | 0.22 | 0.13 | 0.33 | 0.20 | 0.12 | 0.20 |
| 100 | 0.52 | 0.47 | 0.46 | 0.58 | 0.44 | 0.44 | 0.44 |
| 120 | 1.33 | 1.18 | 0.80 | 1.68 | 1.08 | 0.73 | 1.07 |
| 135 | 2.57 | 2.36 | 2.26 | 1.66 | 2.22 | 2.18 | 2.21 |
| 155 | 7.28 | 6.71 | 3.77 | 3.54 | 6.37 | 3.55 | 6.35 |
| 175 | 16.0 | 14.8 | 14.0 | 6.31 | 14.1 | 13.6 | 14.1 |
| 200 | 22.2 | 20.0 | 13.1 | 10.9 | 18.6 | 12.3 | 18.6 |
| 225 | 65.7 | 61.4 | 34.5 | 28.2 | 58.9 | 32.9 | 58.8 |
| 250 | 103 | 95.1 | 61.0 | 51.9 | 90.6 | 58.2 | 90.5 |
| 300 | 106 | 96.4 | 61.7 | 52.3 | 90.9 | 58.5 | 90.7 |

※GD²に換算するときは、表の値を4倍してください。

ウォーム減速機

理論起動効率 BH・BHP・KH・AH・AOH

(%)

| 型番 \ 減速比 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 800 | 900 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 60 | 39.3 | 32.2 | 25.6 | 23.3 | 18.5 | 17.5 | 15.8 | 14.2 |
| 70 | 41.9 | 35.3 | 31.1 | 27.3 | 26.7 | 22.1 | 19.2 | 16.4 |
| 80 | 41.9 | 32.3 | 28.2 | 28.2 | 22.3 | 20.2 | 20.2 | 16.3 |
| 100 | 41.9 | 36.6 | 31.9 | 28.2 | 30.5 | 22.8 | 19.2 | 16.3 |
| 120 | 41.9 | 32.3 | 28.2 | 27.2 | 25.9 | 20.2 | 19.2 | 16.3 |
| 135 | 43.5 | 37.8 | 33.1 | 29.2 | 28.5 | 23.6 | 19.8 | 17.8 |
| 155 | 41.9 | 35.4 | 30.9 | 30.9 | 29.2 | 22.1 | 22.1 | 16.3 |
| 175 | 42.6 | 35.8 | 31.2 | 27.6 | 31.2 | 22.3 | 18.7 | 17.0 |
| 200 | 44.8 | 38.0 | 33.8 | 33.1 | 31.9 | 24.9 | 24.1 | 18.9 |
| 225 | 44.8 | 37.5 | 32.7 | 31.7 | 30.3 | 23.4 | 22.3 | 19.1 |
| 250 | 44.4 | 38.7 | 34.0 | 32.5 | 30.2 | 24.7 | 23.0 | 18.6 |
| 300 | 43.8 | 39.3 | 34.6 | 33.0 | 30.7 | 25.1 | 23.3 | 20.2 |
| 350 | 45.6 | 39.8 | 35.2 | 33.8 | 31.9 | 25.7 | 24.2 | 20.1 |
| 400 | 48.6 | 41.5 | 37.4 | 34.7 | 33.8 | 28.3 | 25.2 | 23.1 |
| 450 | 49.3 | 41.5 | 37.4 | 34.7 | 33.8 | 28.3 | 25.2 | 23.8 |
| 500 | 48.1 | 42.6 | 37.9 | 37.1 | 35.7 | 28.0 | 27.1 | 21.1 |

(注1) 上記の起動効率は、入力回転数を0とした時の歯車の摩擦係数から算出したもので、潤滑油の攪拌損失、軸受けの摩擦損失、オイルシールの摩擦損失等は含まれておりません。

(注2) ウォームギヤの起動効率は、ウォームの進み角と摩擦係数によって求めます。起動トルクの小さい動力で運転する場合や、起動トルクの大きな装置を運転する場合は問い合わせて下さい。

(注3) 減速比1000～3600は、別途問い合わせて下さい。

軸配置と回転方向

- 軸配置は入力軸またはモータを手前にして出力軸(緑色)の出ている方向で決定して下さい。
- 軸配置の記号

| 記号 | 出力軸の方向 | 記号 | 出力軸の方向 |
|----|--------|----|---------------|
| R | 右側 | C | 出力軸両軸 |
| L | 左側 | K | 入・出力軸同方向(二段) |
| U | 上側 | M | 入・出力軸反対方向(二段) |
| D | 下側 | | |

ウォーム減速機

| BH・BHP・AH | | | | | |
|-----------------|----|----|----|----|----|
| RK | RM | RC | LK | LM | LC |
| | | | | | |
| BH-E・BHP-E・AH-E | | | | | |
| RK | RM | RC | LK | LM | LC |
| | | | | | |
| KH・AKH | | | | | |
| RU | LU | RC | RD | LD | LC |
| | | | | | |
| KH-E・AKH-E | | | | | |
| RU | LU | RC | RD | LD | LC |
| | | | | | |

- 矢印は各軸の回転方向を示したもので、黒は黒、白は白い矢印で対応します。
- 回転方向は、正転、逆転とも可能で、能力も同じです。

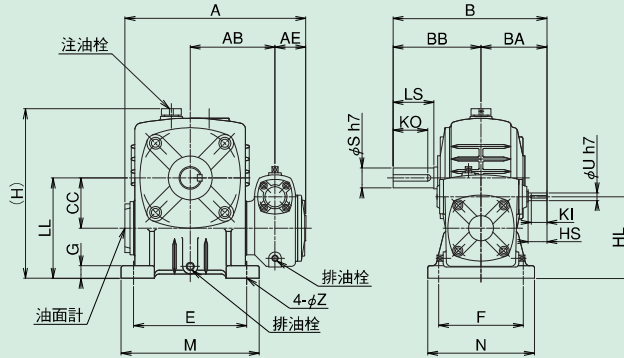
BH60~80 BH155~250

2段ウォーム
減速機

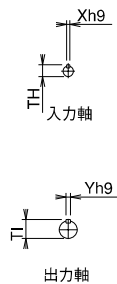
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

BH60~80

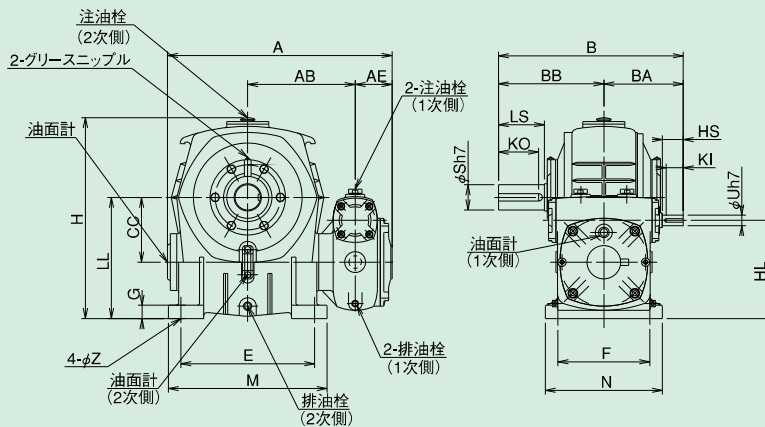


軸詳細図



ウォーム減速機

BH155~250



※型番60~80、155以上には、アイボルトはついておりません。
※油面計は出力軸の出ている方についているのが標準です。

BH60~80/BH155~250 寸法

| 型番 | A | AB | AE | B | BA | BB | CC | E | F | G | H | HD | HL | LL | M | N | Z |
|-----|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| 60 | 217 | 100 | 42 | 195 | 85 | 110 | 60 | 120 | 105 | 20 | 205 | - | 92 | 120 | 150 | 130 | 11 |
| 70 | 259 | 121 | 44 | 221 | 91 | 130 | 70 | 150 | 115 | 20 | 238 | - | 110 | 140 | 190 | 150 | 15 |
| 80 | 288 | 135 | 49 | 245 | 105 | 140 | 80 | 180 | 135 | 20 | 268 | - | 130 | 160 | 220 | 170 | 15 |
| 100 | 現行機種はBHP100~135となります。B-113ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 537 | 257 | 88 | 442 | 190 | 252 | 155 | 320 | 220 | 32 | 481 | - | 235 | 290 | 380 | 280 | 20 |
| 175 | 608 | 290 | 95 | 492 | 230 | 262 | 175 | 350 | 250 | 37 | 551 | - | 280 | 335 | 410 | 310 | 20 |
| 200 | 664 | 310 | 110 | 565 | 260 | 305 | 200 | 350 | 290 | 42 | 611 | - | 310 | 375 | 420 | 360 | 22 |
| 225 | 725 | 340 | 110 | 637 | 302 | 335 | 225 | 390 | 330 | 45 | 686 | - | 345 | 415 | 470 | 410 | 27 |
| 250 | 810 | 380 | 125 | 685 | 325 | 360 | 250 | 440 | 380 | 50 | 746 | - | 375 | 450 | 520 | 460 | 27 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L | |
|-----|---------------------------------------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|----------|-------------|-------------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | | L | L |
| 60 | - | 19 | 12 | 4 | 13.5 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 12.0 | 0.45 | |
| 70 | 25 | 19 | 12 | 4 | 13.5 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31.0 | 18.0 | 0.80 | |
| 80 | 30 | 25 | 12 | 4 | 13.5 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 25.0 | 0.98 | |
| 100 | 現行機種はBHP100~135となります。B-113ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | | |
| 120 | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 136.0 | (1次側) 2.80 | (2次側) 3.70 |
| 175 | 65 | 56 | 30 | 8 | 33.0 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 170.0 | (1次側) 5.00 | (2次側) 5.80 |
| 200 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 250.0 | (1次側) 7.50 | (2次側) 6.50 |
| 225 | 85 | 74 | 40 | 12 | 43.0 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | 340.0 | (1次側) 10.00 | (2次側) 8.00 |
| 250 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 155 | 137 | 90 | 25 | 95.0 | 410.0 | (1次側) 15.00 | (2次側) 11.00 |

■軸配置と回転方向については、B-111ページをご覧ください。

BHP100~135

2段ウォーム
減速機

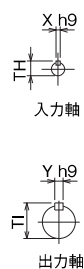
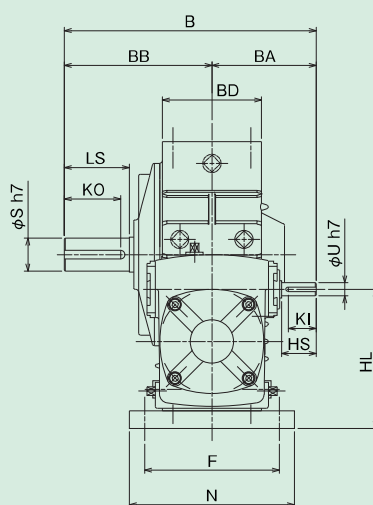
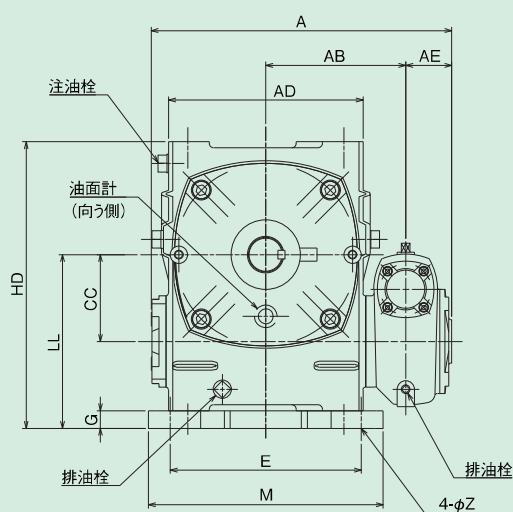
外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

ウォーム減速機

BHP100~135

軸詳細図



BHP100~135 寸法

| 型番 | A | AB | AE | AD | B | BA | BB | BD | CC | E | F | G | H | HD | HL | LL | M | N | Z |
|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 100 | 346 | 161 | 53 | 224 | 290 | 120 | 170 | 114 | 100 | 220 | 155 | 20 | — | 330 | 160 | 200 | 270 | 190 | 15 |
| 120 | 402 | 185 | 62 | 264 | 330 | 140 | 190 | 134 | 120 | 260 | 180 | 25 | — | 395 | 190 | 240 | 320 | 230 | 18 |
| 135 | 459 | 215 | 69 | 304 | 370 | 160 | 210 | 144 | 135 | 290 | 200 | 30 | — | 455 | 215 | 270 | 350 | 250 | 18 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | | |
| 100 | 40 | 32 | 15 | 5 | 17.0 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 49.0 | 2.1 |
| 120 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 76.0 | 3.1 |
| 135 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 105.0 | 4.3 |

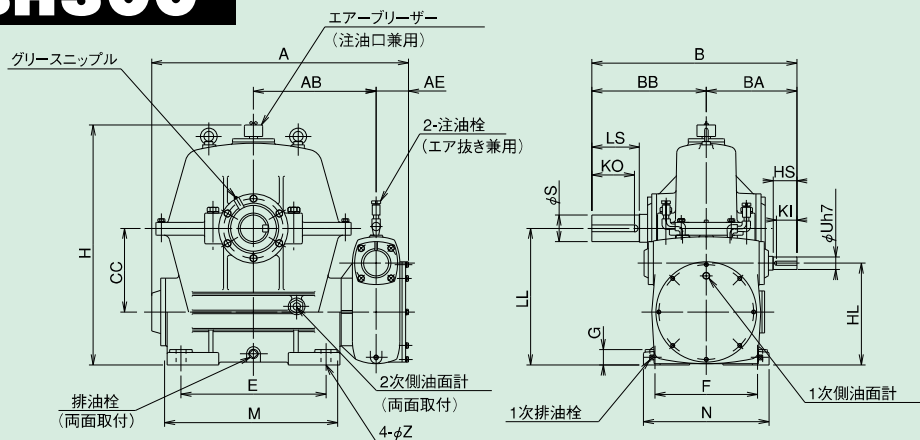
BH300 BH350~500

2段ウォーム
減速機

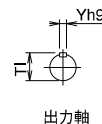
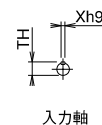
外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

BH300

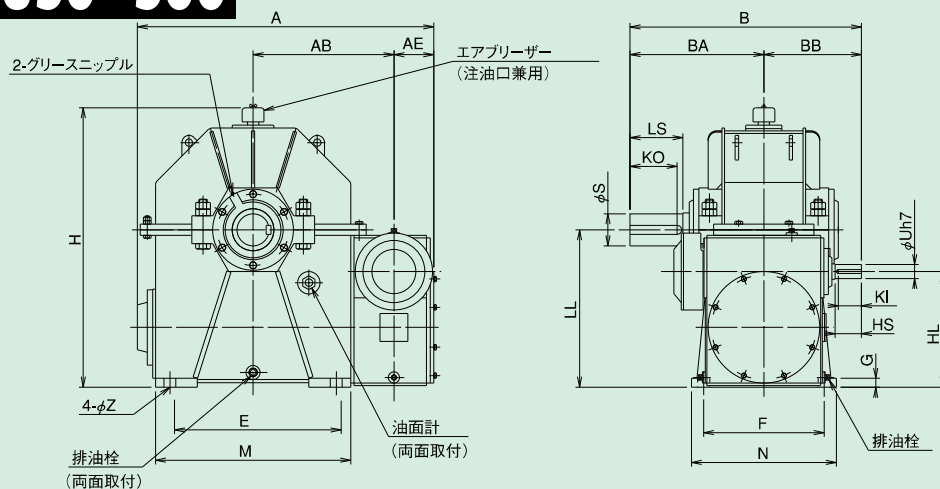


軸詳細図



ウォーム減速機

BH350~500



BH300/BH350~500 寸法

| 型番 | A | AB | AE | B | BA | BB | CC | E | F | G | H | HL | LL | M | N | Z |
|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|-----|------|-----|----|
| 300 | 921 | 440 | 116 | 735 | 410 | 325 | 300 | 520 | 368 | 55 | 891 | 365 | 490 | 620 | 450 | 36 |
| 350 | 1063 | 505 | 143 | 830 | 480 | 350 | 350 | 597 | 432 | 32 | 1003 | 415 | 565 | 700 | 520 | 43 |
| 400 | 1169 | 555 | 149 | 875 | 500 | 375 | 400 | 660 | 470 | 40 | 1139 | 475 | 650 | 780 | 580 | 43 |
| 450 | 1248 | 600 | 143 | 920 | 545 | 375 | 450 | 762 | 508 | 40 | 1254 | 480 | 705 | 880 | 620 | 43 |
| 500 | 1468 | 695 | 163 | 1030 | 610 | 420 | 500 | 890 | 584 | 45 | 1385 | 540 | 790 | 1040 | 710 | 48 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-------|-----|-----|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | S | Yh9 | TI | | |
| 300 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 170 | 152 | 95h7 | 25 | 100 | 586.0 | 33.0 |
| 350 | 95 | 83 | 50 | 14 | 53.5 | 170 | 152 | 115m6 | 32 | 122 | 870.0 | 53.0 |
| 400 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 200 | 179 | 130m6 | 32 | 137 | 1170.0 | 74.0 |
| 450 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 205 | 182 | 140m6 | 36 | 148 | 1520.0 | 105.0 |
| 500 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 240 | 215 | 170m6 | 40 | 179 | 2000.0 | 158.0 |

ABH60~135 ABH155~250

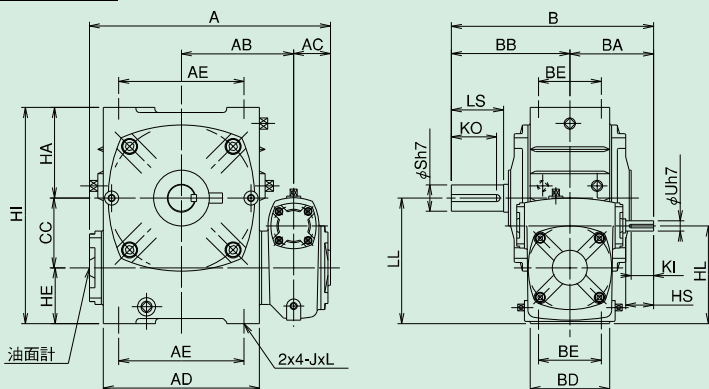
2段ウォーム
減速機

外形寸法図

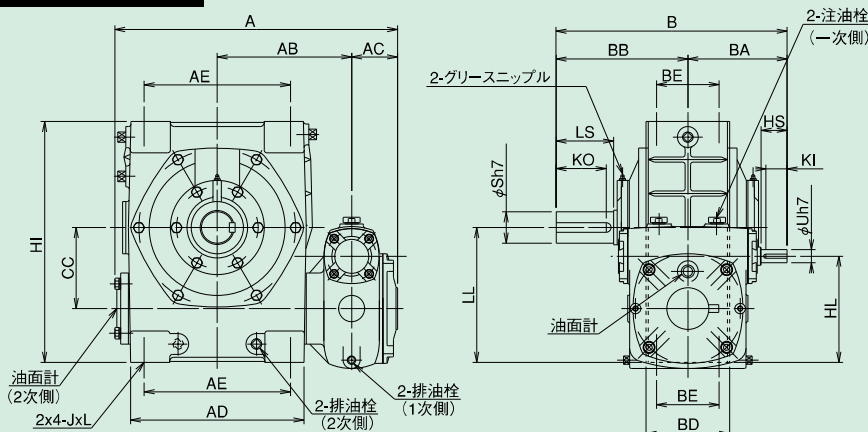
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

ウォーム減速機

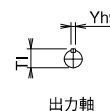
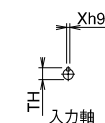
ABH60~135



ABH155~250



軸詳細図



ABH60~135/ABH155~250 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AD | AE | B | BA | BB | BD | BE | CC | HI | HL | LL | J | L |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 60 | 217 | 100 | 42 | 126 | 105 | 195 | 85 | 110 | 74 | 55 | 60 | 186 | 80 | 108 | M8 | 20 |
| 70 | 259 | 121 | 44 | 155 | 125 | 221 | 91 | 130 | 84 | 65 | 70 | 215 | 95 | 125 | M10 | 25 |
| 80 | 288 | 135 | 49 | 174 | 140 | 245 | 105 | 140 | 94 | 70 | 80 | 250 | 115 | 145 | M12 | 28 |
| 100 | 346 | 161 | 53 | 224 | 180 | 290 | 120 | 170 | 114 | 90 | 100 | 310 | 140 | 180 | M12 | 30 |
| 120 | 402 | 185 | 62 | 264 | 220 | 330 | 140 | 190 | 134 | 100 | 120 | 370 | 165 | 215 | M14 | 32 |
| 135 | 459 | 215 | 70 | 304 | 260 | 370 | 160 | 210 | 144 | 110 | 135 | 425 | 185 | 240 | M16 | 35 |
| 155 | 537 | 257 | 88 | 330 | 280 | 442 | 190 | 252 | 160 | 120 | 155 | 461 | 203 | 258 | M16 | 25 |
| 175 | 608 | 290 | 95 | 370 | 320 | 492 | 230 | 262 | 186 | 140 | 175 | 521 | 243 | 298 | M16 | 25 |
| 200 | 664 | 310 | 110 | 420 | 360 | 565 | 260 | 305 | 200 | 130 | 200 | 575 | 265 | 330 | M18 | 35 |
| 225 | 725 | 340 | 110 | 480 | 400 | 637 | 302 | 335 | 173 | 130 | 225 | 645 | 300 | 370 | M24 | 40 |
| 250 | 810 | 380 | 125 | 530 | 460 | 685 | 325 | 360 | 186 | 140 | 250 | 700 | 325 | 400 | M24 | 40 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | | |
| 60 | - | 19 | 12 | 4 | 13.5 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 12.0 | 0.6 |
| 70 | 25 | 19 | 12 | 4 | 13.5 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31.0 | 17.0 | 0.9 |
| 80 | 30 | 25 | 12 | 4 | 13.5 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 25.0 | 1.4 |
| 100 | 40 | 32 | 15 | 5 | 17.0 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 48.0 | 2.1 |
| 120 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 74.0 | 3.1 |
| 135 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 101.0 | 4.3 |
| 155 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 136.0 | 5.5 |
| 175 | 65 | 56 | 30 | 8 | 33.0 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 178.0 | 11.0 |
| 200 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 263.0 | 18.0 |
| 225 | 85 | 74 | 40 | 12 | 43.0 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | 357.0 | 26.0 |
| 250 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 155 | 137 | 90 | 25 | 95.0 | 420.0 | 34.0 |

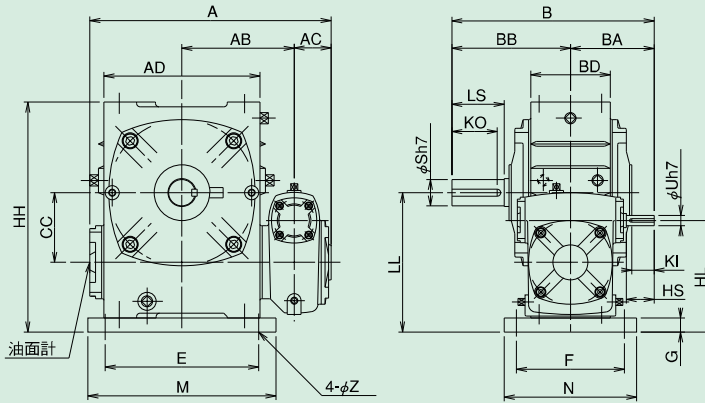
■軸配置と回転方向については、B-111ページをご覧ください。

ABHP60~135 ABHP155~250

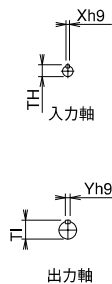
2段ウォーム 減速機 外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

ABHP60~135

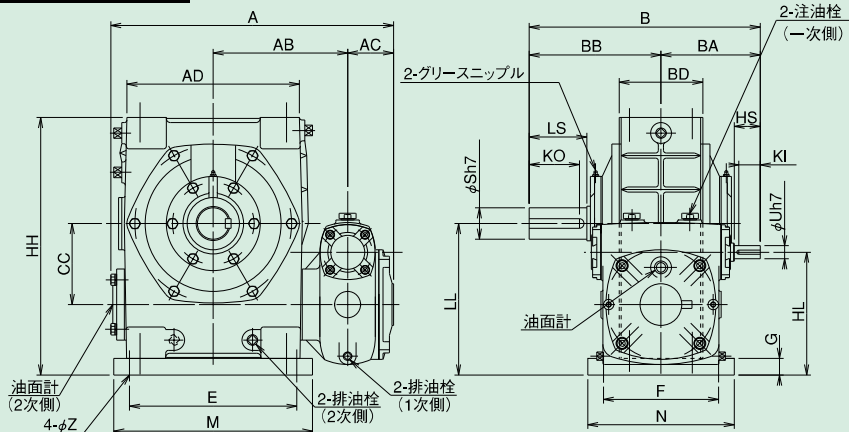


軸詳細図



ウォーム減速機

ABHP155~250



ABHP60~135/ABHP155~250 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AD | B | BA | BB | BD | CC | E | F | G | HH | HL | LL | M | N | Z |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 60 | 217 | 100 | 42 | 126 | 195 | 85 | 110 | 74 | 60 | 120 | 105 | 12 | 198 | 92 | 120 | 150 | 130 | 11 |
| 70 | 259 | 121 | 44 | 155 | 221 | 91 | 130 | 84 | 70 | 150 | 115 | 15 | 230 | 110 | 140 | 190 | 150 | 15 |
| 80 | 288 | 135 | 49 | 174 | 245 | 105 | 140 | 94 | 80 | 180 | 135 | 15 | 265 | 130 | 160 | 220 | 170 | 15 |
| 100 | 346 | 161 | 53 | 224 | 290 | 120 | 170 | 114 | 100 | 220 | 155 | 20 | 330 | 160 | 200 | 270 | 190 | 15 |
| 120 | 402 | 185 | 62 | 264 | 330 | 140 | 190 | 134 | 120 | 260 | 180 | 25 | 395 | 190 | 240 | 320 | 230 | 18 |
| 135 | 459 | 215 | 70 | 304 | 370 | 160 | 210 | 144 | 135 | 290 | 200 | 30 | 455 | 215 | 270 | 350 | 250 | 18 |
| 155 | 537 | 257 | 88 | 330 | 442 | 190 | 252 | 160 | 155 | 320 | 220 | 32 | 493 | 235 | 290 | 380 | 280 | 20 |
| 175 | 608 | 290 | 95 | 370 | 492 | 230 | 262 | 186 | 175 | 350 | 250 | 37 | 558 | 280 | 335 | 410 | 310 | 20 |
| 200 | 664 | 310 | 110 | 420 | 565 | 260 | 305 | 200 | 200 | 350 | 290 | 45 | 620 | 310 | 375 | 435 | 360 | 22 |
| 225 | 725 | 340 | 110 | 480 | 637 | 302 | 335 | 173 | 225 | 390 | 330 | 45 | 690 | 345 | 415 | 490 | 410 | 27 |
| 250 | 810 | 380 | 125 | 530 | 685 | 325 | 360 | 186 | 250 | 440 | 380 | 50 | 750 | 375 | 450 | 545 | 460 | 27 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | | |
| 60 | - | 19 | 12 | 4 | 13.5 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 13.0 | 0.6 |
| 70 | 25 | 19 | 12 | 4 | 13.5 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31.0 | 19.0 | 0.9 |
| 80 | 30 | 25 | 12 | 4 | 13.5 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 28.0 | 1.4 |
| 100 | 40 | 32 | 15 | 5 | 17.0 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 52.0 | 2.1 |
| 120 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 79.0 | 3.1 |
| 135 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 108.0 | 4.3 |
| 155 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 146.0 | 5.5 |
| 175 | 65 | 56 | 30 | 8 | 33.0 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 200.0 | 11.0 |
| 200 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 295.0 | 18.0 |
| 225 | 85 | 74 | 40 | 12 | 43.0 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | 410.0 | 26.0 |
| 250 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 155 | 137 | 90 | 25 | 95.0 | 480.0 | 34.0 |

AOBH60~135 AOBH155~250

2段ウォーム
減速機

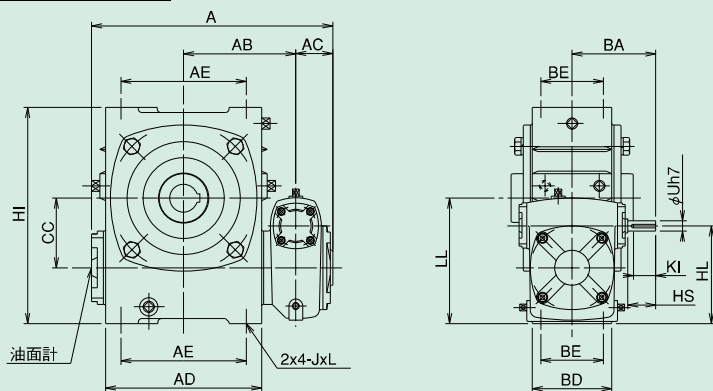
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

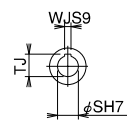
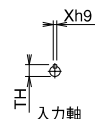
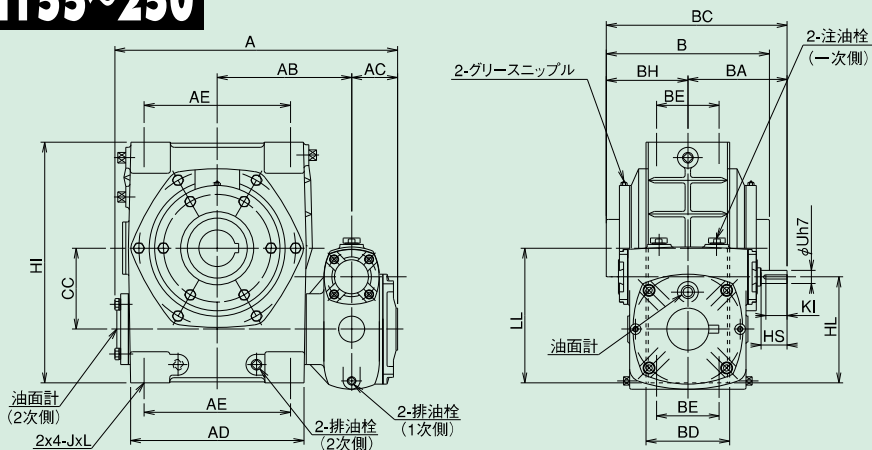
ウォーム減速機

軸詳細図

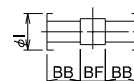
AOBH60~135



AOBH155~250



中空出力軸



出力軸内部詳細

AOBH60~135/AOBH155~250 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AD | AE | BA | BC | BD | BE | BH | CC | HI | HL | LL | J | L |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 60 | 217 | 100 | 42 | 126 | 105 | 85 | 143.5 | 74 | 55 | 58.5 | 60 | 186 | 80 | 108 | M8 | 20 |
| 70 | 259 | 121 | 44 | 155 | 125 | 91 | 156.5 | 84 | 65 | 65.5 | 70 | 215 | 95 | 125 | M10 | 25 |
| 80 | 288 | 135 | 49 | 174 | 140 | 105 | 177 | 94 | 70 | 72 | 80 | 250 | 115 | 145 | M12 | 28 |
| 100 | 346 | 161 | 53 | 224 | 180 | 120 | 207.5 | 114 | 90 | 87.5 | 100 | 310 | 140 | 180 | M12 | 30 |
| 120 | 402 | 185 | 62 | 264 | 220 | 140 | 240 | 134 | 100 | 100 | 120 | 370 | 165 | 215 | M14 | 32 |
| 135 | 459 | 215 | 70 | 304 | 260 | 160 | 266 | 144 | 110 | 106 | 135 | 425 | 185 | 240 | M16 | 35 |
| 155 | 537 | 257 | 88 | 330 | 280 | 190 | 346 | 160 | 120 | 156 | 155 | 461 | 203 | 258 | M16 | 25 |
| 175 | 608 | 290 | 95 | 370 | 320 | 230 | 397 | 186 | 140 | 167 | 175 | 521 | 243 | 298 | M16 | 25 |
| 200 | 664 | 310 | 110 | 420 | 360 | 260 | 433 | 200 | 130 | 173 | 200 | 575 | 265 | 330 | M18 | 35 |
| 225 | 725 | 340 | 110 | 480 | 400 | 302 | 484.5 | 173 | 130 | 182.5 | 225 | 645 | 300 | 370 | M24 | 40 |
| 250 | 810 | 380 | 125 | 530 | 460 | 325 | 516 | 186 | 140 | 191 | 250 | 700 | 325 | 400 | M24 | 40 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|------|-------|----------|-----------|
| | HS | KI | UH7 | Xh9 | TH | B | BB | BF | I | SH7 | WJs9 | TJ | | |
| 60 | - | 19 | 12 | 4 | 13.5 | 117 | 45.5 | 26 | 45 | 25 | 8 | 28.3 | 13.0 | 0.41 |
| 70 | 25 | 19 | 12 | 4 | 13.5 | 131 | 49.5 | 32 | 50 | 30 | 8 | 33.3 | 18.0 | 0.8 |
| 80 | 30 | 25 | 12 | 4 | 13.5 | 144 | 54 | 36 | 60 | 35 | 10 | 38.3 | 26.0 | 0.87 |
| 100 | 40 | 32 | 15 | 5 | 17.0 | 175 | 63.5 | 48 | 70 | 40 | 12 | 43.3 | 48.0 | 2.1 |
| 120 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 200 | 75 | 50 | 75 | 45 | 14 | 48.8 | 72.0 | 2.5 |
| 135 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 212 | 85 | 42 | 95 | 60 | 18 | 64.4 | 100.0 | 3.6 |
| 155 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 312 | 115 | 82 | 110 | 70 | 20 | 74.9 | 134.0 | 8.1 |
| 175 | 65 | 56 | 30 | 8 | 33.0 | 334 | 125 | 84 | 120 | 80 | 22 | 85.4 | 170.0 | 10 |
| 200 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 346 | 130 | 86 | 130 | 85 | 22 | 90.4 | 250.0 | 17 |
| 225 | 85 | 74 | 40 | 12 | 43.0 | 365 | 135 | 95 | 150 | 95 | 25 | 100.4 | 340.0 | 25 |
| 250 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 382 | 140 | 102 | 160 | 105 | 28 | 111.4 | 390.0 | 32 |

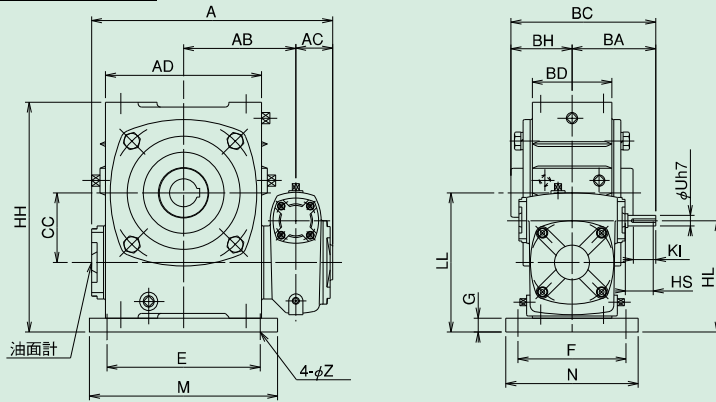
■軸配置と回転方向については、B-111ページをご覧ください。

AOBHP60~135 AOBHP155~250

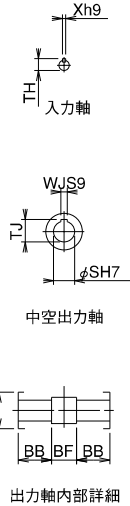
2段ウォーム減速機 外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

AOBHP60~135

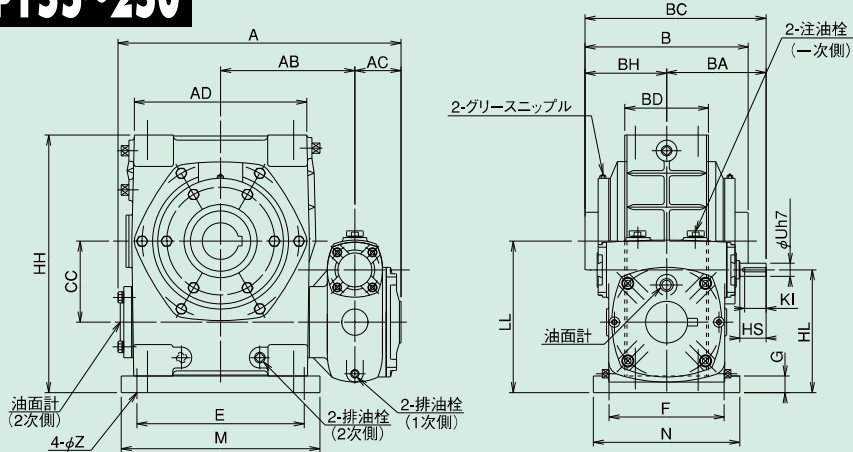


軸詳細図



ウォーム減速機

AOBHP155~250



AOBHP60~135/AOBHP155~250 寸法

| 型番 | A | AB | AC | AD | BA | BC | BD | BH | CC | E | F | G | HH | HL | LL | M | N | Z |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 60 | 217 | 100 | 42 | 126 | 85 | 143.5 | 74 | 58.5 | 60 | 120 | 105 | 12 | 198 | 92 | 120 | 150 | 130 | 11 |
| 70 | 259 | 121 | 44 | 155 | 91 | 156.5 | 84 | 65.5 | 70 | 150 | 115 | 15 | 230 | 110 | 140 | 190 | 150 | 15 |
| 80 | 288 | 135 | 49 | 174 | 105 | 177 | 94 | 72 | 80 | 180 | 135 | 15 | 265 | 130 | 160 | 220 | 170 | 15 |
| 100 | 346 | 161 | 53 | 224 | 120 | 207.5 | 114 | 87.5 | 100 | 220 | 155 | 20 | 330 | 160 | 200 | 270 | 190 | 15 |
| 120 | 402 | 185 | 62 | 264 | 140 | 240 | 134 | 100 | 120 | 260 | 180 | 25 | 395 | 190 | 240 | 320 | 230 | 18 |
| 135 | 459 | 215 | 70 | 304 | 160 | 266 | 144 | 106 | 135 | 290 | 200 | 30 | 455 | 215 | 270 | 350 | 250 | 18 |
| 155 | 537 | 257 | 88 | 330 | 190 | 346 | 160 | 156 | 155 | 320 | 220 | 32 | 493 | 235 | 290 | 380 | 280 | 20 |
| 175 | 608 | 290 | 95 | 370 | 230 | 397 | 186 | 167 | 175 | 350 | 250 | 37 | 558 | 280 | 335 | 410 | 310 | 20 |
| 200 | 664 | 310 | 110 | 420 | 260 | 433 | 200 | 173 | 200 | 350 | 290 | 45 | 620 | 310 | 375 | 435 | 360 | 22 |
| 225 | 725 | 340 | 110 | 480 | 302 | 484.5 | 173 | 182.5 | 225 | 390 | 330 | 45 | 690 | 345 | 415 | 490 | 410 | 27 |
| 250 | 810 | 380 | 125 | 530 | 325 | 516 | 186 | 191 | 250 | 440 | 380 | 50 | 750 | 375 | 450 | 545 | 460 | 27 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|------|-------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | B | BB | BF | I | SH7 | WJS9 | TJ | | |
| 60 | - | 19 | 12 | 4 | 13.5 | 117 | 45.5 | 26 | 45 | 25 | 8 | 28.3 | 14.0 | 0.41 |
| 70 | 25 | 19 | 12 | 4 | 13.5 | 131 | 49.5 | 32 | 50 | 30 | 8 | 33.3 | 20.0 | 0.8 |
| 80 | 30 | 25 | 12 | 4 | 13.5 | 144 | 54 | 36 | 60 | 35 | 10 | 38.3 | 29.0 | 0.87 |
| 100 | 40 | 32 | 15 | 5 | 17.0 | 175 | 63.5 | 48 | 70 | 40 | 12 | 43.3 | 52.0 | 2.1 |
| 120 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 200 | 75 | 50 | 75 | 45 | 14 | 48.8 | 77.0 | 2.5 |
| 135 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 212 | 85 | 42 | 95 | 60 | 18 | 64.4 | 107.0 | 3.6 |
| 155 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 312 | 115 | 82 | 110 | 70 | 20 | 74.9 | 144.0 | 8.1 |
| 175 | 65 | 56 | 30 | 8 | 33.0 | 334 | 125 | 84 | 120 | 80 | 22 | 85.4 | 191.0 | 10 |
| 200 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 346 | 130 | 86 | 130 | 85 | 22 | 90.4 | 282.0 | 17 |
| 225 | 85 | 74 | 40 | 12 | 43.0 | 365 | 135 | 95 | 150 | 95 | 25 | 100.4 | 393.0 | 25 |
| 250 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 382 | 140 | 102 | 160 | 105 | 28 | 111.4 | 450.0 | 32 |

KH60~135 KH155~175

2段ウォーム
減速機

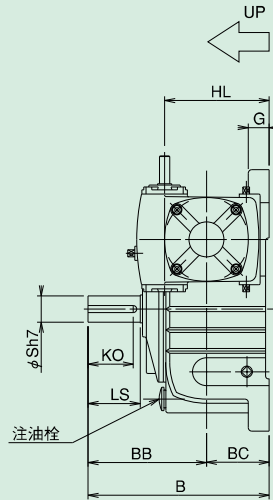
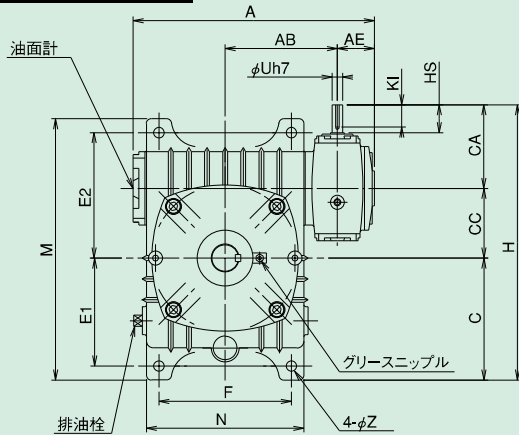
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

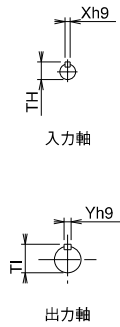
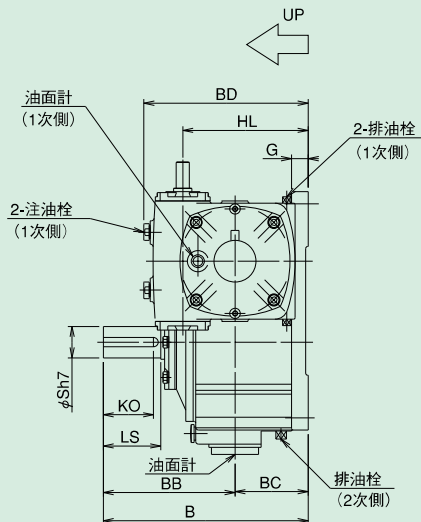
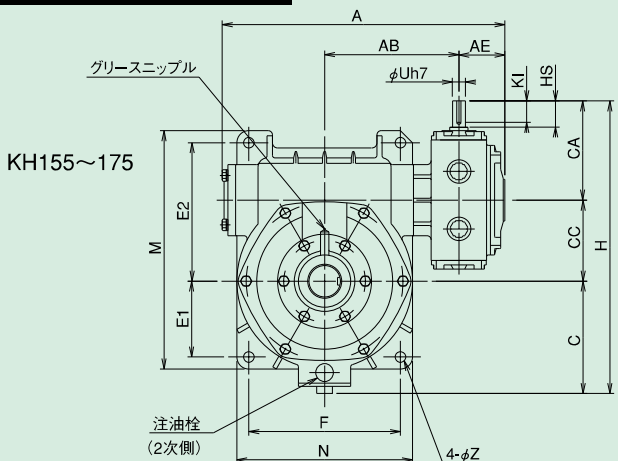
ウォーム減速機

軸詳細図

KH60~135



KH155~175



KH60~135/KH155~175 寸法

| 型番 | A | AB | AE | B | BB | BC | BD | C | CA | CC | E1 | E2 | F | G | H | HL | M | N | Z |
|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|-----|-----|-----|----|
| 60 | 217 | 100 | 42 | 165 | 110 | 55 | - | 122.5 | 85 | 60 | 105 | 120 | 100 | 15 | 267.5 | 87 | 260 | 126 | 11 |
| 70 | 259 | 121 | 44 | 195 | 130 | 65 | - | 140 | 91 | 70 | 120 | 135 | 120 | 20 | 301 | 105 | 295 | 156 | 15 |
| 80 | 288 | 135 | 49 | 210 | 140 | 70 | - | 150 | 105 | 80 | 130 | 150 | 140 | 20 | 335 | 120 | 320 | 176 | 15 |
| 100 | 346 | 161 | 53 | 260 | 170 | 90 | - | 175 | 120 | 100 | 155 | 180 | 190 | 30 | 395 | 150 | 375 | 226 | 15 |
| 120 | 402 | 185 | 62 | 290 | 190 | 100 | - | 210 | 140 | 120 | 185 | 215 | 220 | 30 | 470 | 170 | 450 | 266 | 18 |
| 135 | 459 | 215 | 69 | 320 | 210 | 110 | - | 235 | 160 | 135 | 210 | 235 | 260 | 35 | 530 | 190 | 495 | 306 | 18 |
| 155 | 537 | 257 | 88 | 392 | 252 | 140 | 315 | 215 | 190 | 155 | 145 | 265 | 290 | 32 | 560 | 240 | 456 | 336 | 20 |
| 175 | 608 | 290 | 95 | 412 | 262 | 150 | 412 | 245 | 230 | 175 | 167 | 293 | 320 | 39 | 650 | 270 | 516 | 376 | 20 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | | | |
| 60 | - | 19 | 12 | 4 | 13.5 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 14.0 | 0.78 | |
| 70 | 25 | 19 | 12 | 4 | 13.5 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31.0 | 18.0 | 1.32 | |
| 80 | 30 | 25 | 12 | 4 | 13.5 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 25.0 | 1.7 | |
| 100 | 40 | 32 | 15 | 5 | 17.0 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 52.0 | 3.6 | |
| 120 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 77.0 | 5.9 | |
| 135 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 107.0 | 8.6 | |
| 155 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 136.0 | 11 | |
| 175 | 65 | 56 | 30 | 8 | 33.0 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 170.0 | 15 | |

■軸配置と回転方向については、B-111ページをご覧ください。

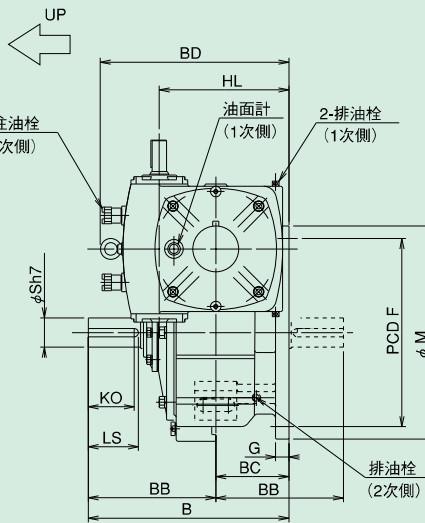
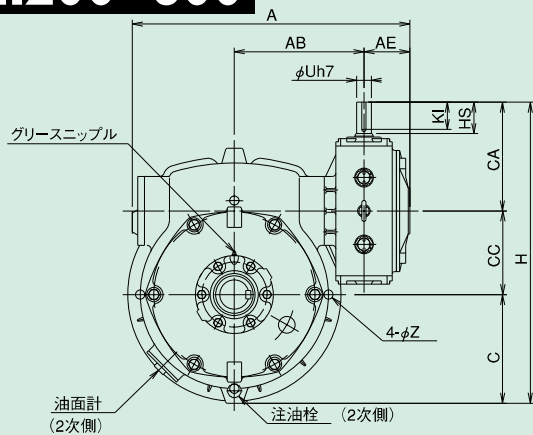
KH200~300 KH350~500

2段ウォーム 減速機

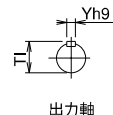
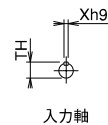
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

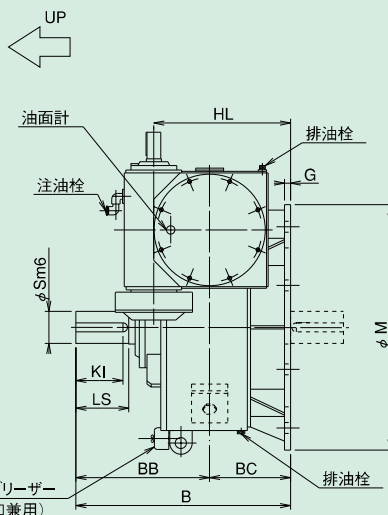
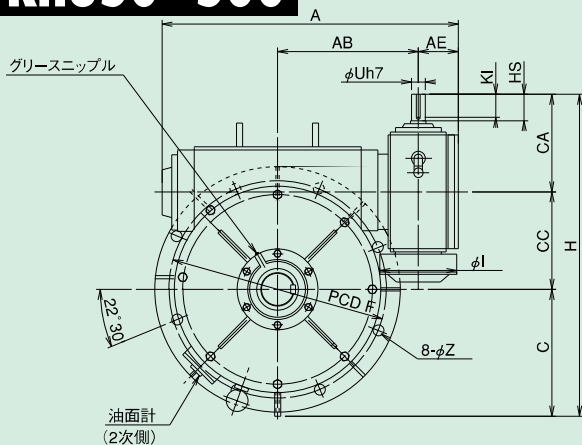
KH200~300



軸詳細図



KH350~500



エアブリーザー
(注油口兼用)

ウォーム減速機

KH200~300/KH350~500 寸法

| 型番 | A | AB | AE | B | BB | BC | BD | C | CA | CC | F | G | H | HL | M | Z |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|------|-----|------|----|
| 200 | 664 | 310 | 110 | 480 | 305 | 175 | 447 | 260 | 260 | 200 | 450 | 32 | 720 | 310 | 510 | 22 |
| 225 | 725 | 340 | 110 | 525 | 335 | 190 | 483 | 290 | 302 | 225 | 510 | 35 | 817 | 345 | 580 | 27 |
| 250 | 810 | 380 | 125 | 560 | 360 | 200 | 545 | 320 | 325 | 250 | 570 | 35 | 895 | 375 | 640 | 27 |
| 300 | 921 | 440 | 116 | 645 | 410 | 235 | - | 375 | 325 | 300 | 660 | 42 | 1000 | 410 | 750 | 36 |
| 350 | 1063 | 505 | 143 | 770 | 480 | 290 | - | 455 | 350 | 350 | 780 | 22 | 1155 | 490 | 880 | 39 |
| 400 | 1167 | 555 | 147 | 795 | 500 | 295 | - | 505 | 375 | 400 | 860 | 30 | 1280 | 520 | 960 | 39 |
| 450 | 1256 | 600 | 143 | 880 | 545 | 335 | - | 550 | 375 | 450 | 960 | 36 | 1375 | 560 | 1060 | 39 |
| 500 | 1468 | 695 | 163 | 980 | 610 | 370 | - | 610 | 420 | 500 | 1060 | 40 | 1531 | 620 | 1160 | 39 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | S | Yh9 | TI | | |
| 200 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 255.0 | 19.0 |
| 225 | 85 | 74 | 40 | 12 | 43.0 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | 315.0 | 25.0 |
| 250 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 155 | 137 | 90 | 25 | 95.0 | 430.0 | 32.0 |
| 300 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 170 | 152 | 95 | 25 | 100.0 | 626.0 | 51.0 |
| 350 | 95 | 83 | 50 | 14 | 53.5 | 190 | 169 | 115 | 32 | 122.0 | 890.0 | 76.0 |
| 400 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 200 | 179 | 130 | 32 | 137.0 | 1240.0 | 105.0 |
| 450 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 205 | 182 | 140 | 36 | 148.0 | 1570.0 | 148.0 |
| 500 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 240 | 215 | 170 | 40 | 179.0 | 2040.0 | 215.0 |

AKHP60~135 AKHP155~175

2段ウォーム
減速機

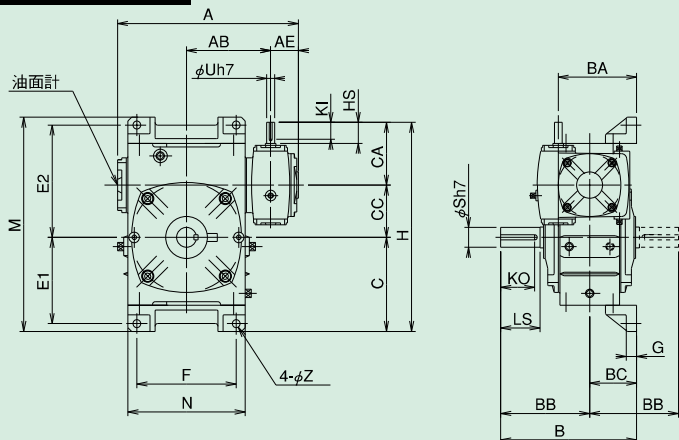
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

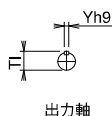
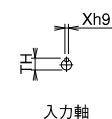
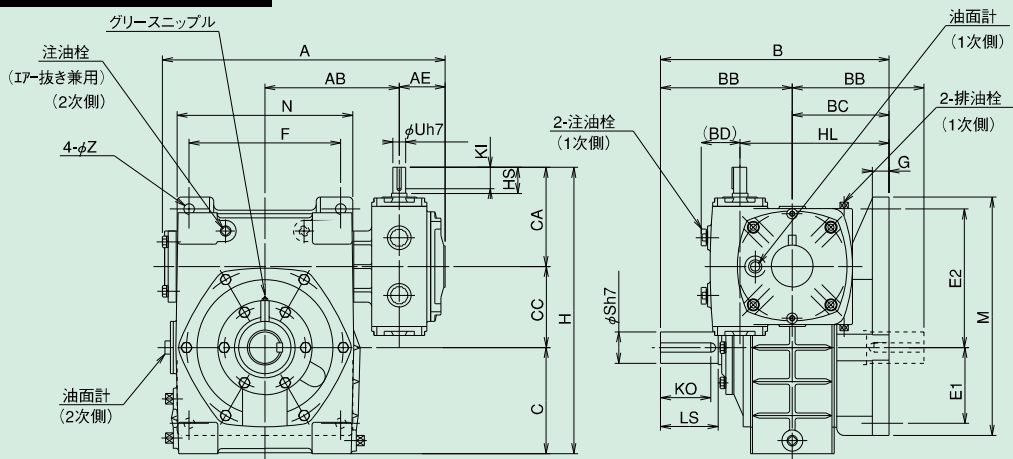
ウォーム減速機

軸詳細図

AKHP60~135



AKHP155~175



AKHP60~135/AKHP155~175 寸法

| 型番 | A | AB | AE | B | BB | BC | BD | C | CA | CC | E1 | E2 | F | G | H | HL | M | N | Z |
|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|-----|-----|-----|----|
| 60 | 217 | 100 | 42 | 165 | 110 | 55 | - | 120 | 85 | 60 | 105 | 135 | 100 | 15 | 265 | 87 | 270 | 126 | 11 |
| 70 | 259 | 121 | 44 | 195 | 130 | 65 | - | 135 | 91 | 70 | 120 | 155 | 120 | 19 | 296 | 105 | 305 | 155 | 15 |
| 80 | 288 | 135 | 49 | 210 | 140 | 70 | - | 155 | 105 | 80 | 140 | 180 | 140 | 19 | 340 | 120 | 350 | 174 | 15 |
| 100 | 346 | 161 | 53 | 260 | 170 | 90 | - | 180 | 120 | 100 | 165 | 215 | 190 | 20 | 400 | 150 | 410 | 224 | 15 |
| 120 | 402 | 185 | 62 | 290 | 190 | 100 | - | 217.5 | 140 | 120 | 195 | 255 | 220 | 25 | 477.5 | 170 | 495 | 264 | 18 |
| 135 | 459 | 215 | 69 | 320 | 210 | 110 | - | 252.5 | 160 | 135 | 230 | 285 | 260 | 30 | 547.5 | 190 | 560 | 304 | 18 |
| 155 | 537 | 257 | 88 | 437 | 252 | 185 | 75 | 235 | 190 | 155 | 145 | 265 | 290 | 32 | 580 | 285 | 456 | 336 | 20 |
| 175 | 608 | 290 | 95 | 467 | 262 | 205 | 140 | 223 | 230 | 175 | 167 | 293 | 320 | 39 | 628 | 325 | 516 | 376 | 20 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | | |
| 60 | - | 19 | 12 | 4 | 13.5 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 15.0 | 0.8 |
| 70 | 25 | 19 | 12 | 4 | 13.5 | 60 | 51 | 28 | 8 | 31.0 | 19.0 | 1.1 |
| 80 | 30 | 25 | 12 | 4 | 13.5 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 28.0 | 1.6 |
| 100 | 40 | 32 | 15 | 5 | 17.0 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 54.0 | 3.3 |
| 120 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 81.0 | 4.8 |
| 135 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 110.0 | 7.8 |
| 155 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 151.0 | 10.0 |
| 175 | 65 | 56 | 30 | 8 | 33.0 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 198.0 | 16.0 |

■軸配置と回転方向については、B-111ページをご覧ください。

AKHP200~250

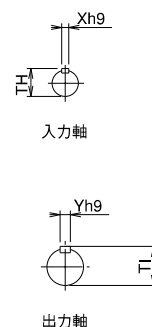
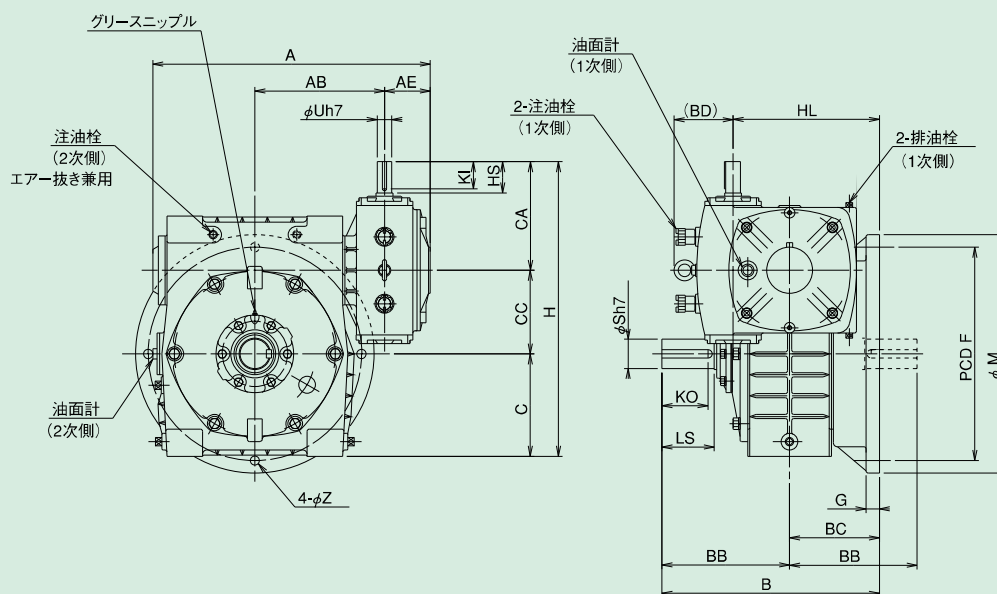
2段ウォーム
減速機

外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

AKHP200~250

軸詳細図



ウォーム減速機

AKHP200~250 寸法

| 型番 | A | AB | AE | B | BB | BC | BD | C | G | CA | CC | F | H | HL | M | Z |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 200 | 664 | 310 | 110 | 520 | 305 | 215 | 137 | 245 | 32 | 260 | 200 | 510 | 705 | 350 | 570 | 22 |
| 225 | 725 | 340 | 110 | 570 | 335 | 235 | 136 | 275 | 35 | 302 | 225 | 570 | 802 | 390 | 640 | 27 |
| 250 | 810 | 380 | 125 | 610 | 360 | 250 | 170 | 300 | 35 | 325 | 250 | 630 | 875 | 425 | 700 | 27 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | 質量 | 潤滑油量 |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | kg | L |
| 200 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 280.0 | 23.0 |
| 225 | 85 | 74 | 40 | 12 | 43.0 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | 408.0 | 30.0 |
| 250 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 155 | 137 | 90 | 25 | 95.0 | 500.0 | 38.0 |

AOKHP60~135 AOKHP155~175

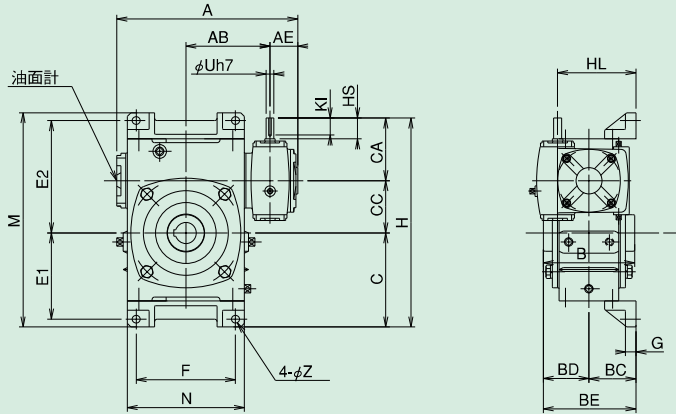
2段ウォーム
減速機

外形寸法図

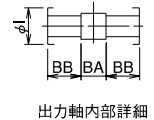
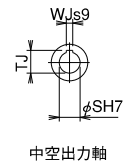
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

ウォーム減速機

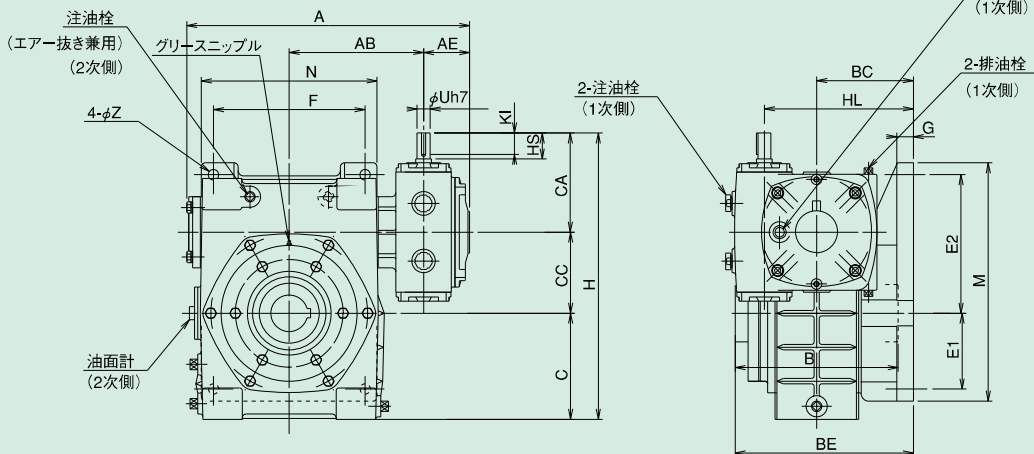
AOKHP60~135



軸詳細図



AOKHP155~175



AOKHP60~135/AOKHP155~175 寸法

| 型番 | A | AB | AE | BC | BD | BE | C | CA | CC | E1 | E2 | F | G | H | HL | M | N | Z |
|-----|-----|-----|----|-----|------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|-----|-----|-----|----|
| 60 | 217 | 100 | 42 | 55 | 58.5 | 113.5 | 120 | 85 | 60 | 105 | 135 | 100 | 15 | 265 | 87 | 270 | 126 | 11 |
| 70 | 259 | 121 | 44 | 65 | 65.5 | 130.5 | 135 | 91 | 70 | 120 | 155 | 120 | 19 | 296 | 105 | 305 | 155 | 15 |
| 80 | 288 | 135 | 49 | 70 | 72 | 142 | 155 | 105 | 80 | 140 | 180 | 140 | 19 | 340 | 120 | 350 | 174 | 15 |
| 100 | 346 | 161 | 53 | 90 | 87.5 | 177.5 | 180 | 120 | 100 | 165 | 215 | 190 | 20 | 400 | 150 | 410 | 224 | 15 |
| 120 | 402 | 185 | 62 | 100 | 100 | 200 | 217.5 | 140 | 120 | 195 | 255 | 220 | 25 | 477.5 | 170 | 495 | 264 | 18 |
| 135 | 459 | 215 | 69 | 110 | 106 | 216 | 252.5 | 160 | 135 | 230 | 285 | 260 | 30 | 547.5 | 190 | 560 | 304 | 18 |
| 155 | 537 | 257 | 88 | 185 | 156 | 341 | 235 | 190 | 155 | 145 | 265 | 290 | 32 | 580 | 285 | 456 | 336 | 20 |
| 175 | 608 | 290 | 95 | 205 | 167 | 372 | 223 | 230 | 175 | 167 | 293 | 320 | 39 | 628 | 325 | 516 | 376 | 20 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | | | 質量 kg | 潤滑油量 L |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|----|-------|-----|-----|------|------|----------|-----------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | B | BA | BB | I | SH7 | WJs9 | TJ | | |
| 60 | - | 19 | 12 | 4 | 13.5 | 117 | 26 | 45.5 | 45 | 25 | 8 | 28.3 | 15.0 | 0.7 |
| 70 | 25 | 19 | 12 | 4 | 13.5 | 131 | 32 | 49.5 | 50 | 30 | 8 | 33.3 | 20.0 | 0.92 |
| 80 | 30 | 25 | 12 | 4 | 13.5 | 144 | 36 | 54.0 | 60 | 35 | 10 | 38.3 | 29.0 | 1.7 |
| 100 | 40 | 32 | 15 | 5 | 17.0 | 175 | 48 | 63.5 | 70 | 40 | 12 | 43.3 | 54.0 | 2.6 |
| 120 | 40 | 32 | 18 | 6 | 20.5 | 200 | 50 | 75.0 | 75 | 45 | 14 | 48.8 | 79.0 | 4.3 |
| 135 | 50 | 42 | 22 | 6 | 24.5 | 212 | 42 | 85.0 | 95 | 60 | 18 | 64.4 | 109.0 | 6.7 |
| 155 | 50 | 41 | 25 | 8 | 28.0 | 312 | 82 | 115.0 | 110 | 70 | 20 | 74.9 | 155.0 | 8.6 |
| 175 | 65 | 56 | 30 | 8 | 33.0 | 334 | 84 | 125.0 | 120 | 80 | 22 | 85.4 | 206.0 | 15.0 |

■軸配置と回転方向については、B-111ページをご覧ください。

AOKHP200~250

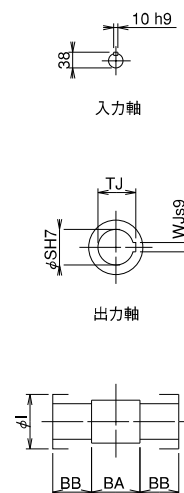
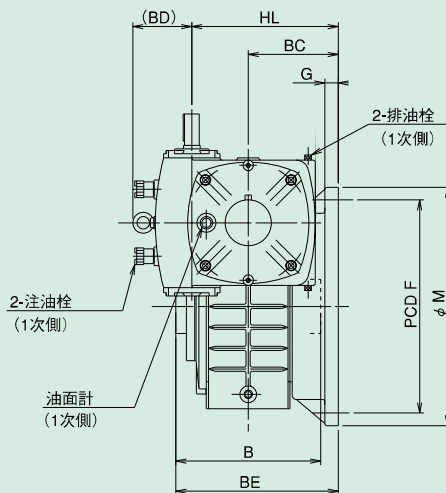
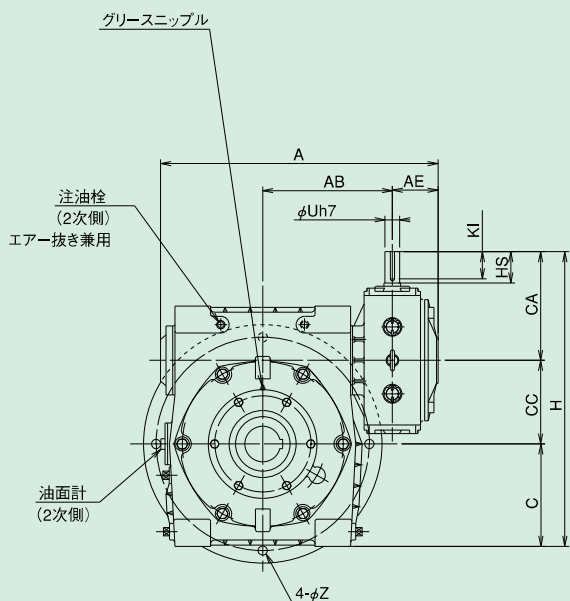
2段ウォーム
減速機

外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

AOKHP200~250

軸詳細図



ウォーム減速機

AOKHP200~250 寸法

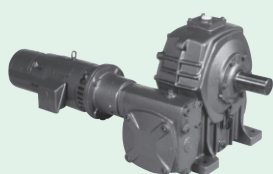
| 型番 | A | AB | AE | BC | BD | BE | C | CA | CC | F | G | H | HL | M | Z |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|
| 200 | 664 | 310 | 110 | 215 | 141 | 388 | 245 | 260 | 200 | 510 | 32 | 705 | 350 | 570 | 22 |
| 225 | 725 | 340 | 110 | 235 | 136 | 417.5 | 275 | 302 | 225 | 570 | 35 | 802 | 390 | 640 | 27 |
| 250 | 810 | 380 | 125 | 250 | 170 | 441 | 300 | 325 | 250 | 630 | 35 | 875 | 425 | 700 | 27 |

| 型番 | 入力軸 | | | | | 出力軸 | | | | | | | 質量 | 潤滑油量 |
|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|------|
| | HS | KI | Uh7 | Xh9 | TH | B | BA | BB | I | SH7 | WJs9 | TJ | kg | L |
| 200 | 75 | 65 | 35 | 10 | 38.0 | 346 | 86 | 130 | 130 | 85 | 22 | 90.4 | 280.0 | 19.0 |
| 225 | 85 | 74 | 40 | 12 | 43.0 | 365 | 95 | 135 | 150 | 95 | 25 | 100.4 | 423.0 | 26.0 |
| 250 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 382 | 102 | 140 | 160 | 105 | 28 | 111.4 | 523.0 | 31.0 |

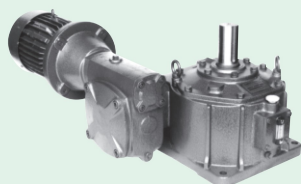
2段ウォーム減速機 [モータ付・ブレーキモータ付]

H-E-B シリーズ

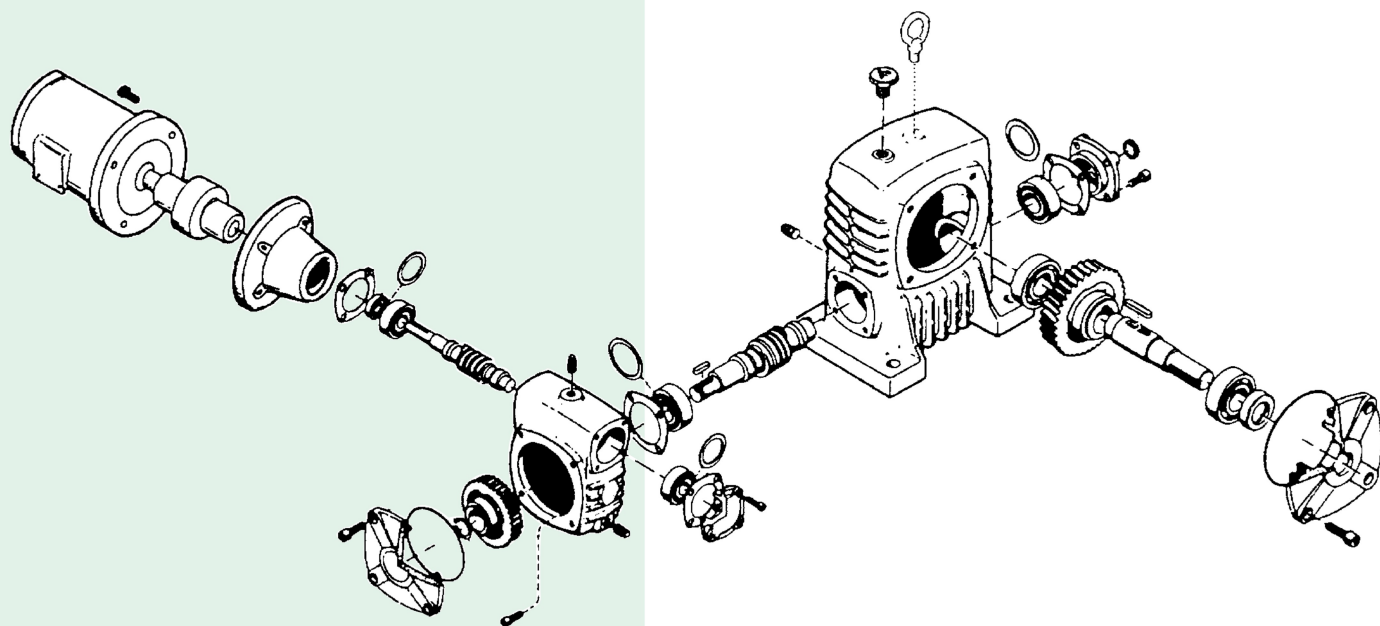
ウォーム減速機



BH-E形



KH-E形



特長

2段ウォーム減速機Hシリーズにモータ・ブレーキモータをセットしました。さらに広範囲な用途にご利用ください。

- 減速比: 大きな減速比が得られ、遅い回転、大きなトルクが必要な時にお使いください。
- 納期: 減速機は標準品をそのまま使用しているため、納期が早い。
- 据付: コンパクトにできているため、据付面積は最少で経済的です。また、装着モータの方向はご要望により上下左右に変えられます。
- モータ: E種モータを標準装備しておりますが、ご注文によりブレーキモータ、屋外型・防爆型モータ等の装着もいたします。

モータ付・ブレーキモータ付能力表 (10時間連続定格)

モータ容量・型番・減速比別出力トルク (BH-E・B・BHP-E・B・KH-E・B・AH-E・B・AOH-E・B)

| 型番 | kW | | | | | | | | 型番 | kW | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 減速比 | 0.2 | | 0.4 | | 0.75 | | 1.5 | | 減速比 | 1.5 | | 2.2 | | 3.7 | | 5.5 | | |
| | | 出力トルク N・m | 出力トルク N・m | 出力トルク N・m | 出力トルク N・m | 出力トルク N・m | 出力トルク N・m | 出力トルク N・m | | | 出力トルク N・m | 出力トルク N・m | 出力トルク N・m | 出力トルク N・m | 出力トルク N・m | 出力トルク N・m | 出力トルク N・m | 出力トルク N・m | 出力トルク N・m |
| | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | 50Hz | 60Hz | | |
| 80 | 100 | 71.2 | 61.0 | | | | | | | 155 | 100 | ☆ | ☆ | 817 | 694 | | | | |
| | 150 | 99.0 | 85.1 | | | | | | | | 150 | ☆ | ☆ | 1160 | 980 | | | | |
| | 200 | 121 | 104 | | | | | | | | 200 | ☆ | ☆ | 1530 | 1290 | | | | |
| | 250 | 148 | 127 | | | | | | | | 250 | ☆ | ☆ | 1820 | 1550 | | | | |
| | 300 | 166 | 143 | | | | | | | | 300 | ☆ | ☆ | 2130 | 1820 | | | | |
| | 400 | 217 | 182 | | | | | | | | 400 | ☆ | ☆ | — | — | | | | |
| | 500 | 245 | 212 | | | | | | | | 500 | 2230 | 1920 | | | | | | |
| | 600 | 278 | 242 | | | | | | | | 600 | 2370 | 2110 | | | | | | |
| | 800 | 343 | 306 | | | | | | | | 800 | 2370 | 2370 | | | | | | |
| | 900 | 343 | 311 | | | | | | | | 900 | 2370 | 2370 | | | | | | |
| 100 | 100 | | | 150 | 124 | | | | | 175 | 100 | | | ☆ | ☆ | 1400 | 1190 | | |
| | 150 | | | 205 | 175 | | | | | | 150 | | | ☆ | ☆ | 1990 | 1690 | | |
| | 200 | | | 265 | 226 | | | | | | 200 | | | ☆ | ☆ | 2540 | 2170 | | |
| | 250 | | | 321 | 271 | | | | | | 250 | | | ☆ | ☆ | 3190 | 2710 | | |
| | 300 | | | 370 | 314 | | | | | | 300 | | | ☆ | ☆ | — | — | | |
| | 400 | | | 468 | 397 | | | | | | 400 | | | 2700 | 2290 | | | | |
| | 500 | | | — | — | | | | | | 500 | | | 3380 | 2880 | | | | |
| | 600 | | | — | — | | | | | | 600 | | | 3380 | 3270 | | | | |
| | 800 | | | — | — | | | | | | 800 | | | 3380 | 3380 | | | | |
| | 900 | | | — | — | | | | | | 900 | | | 3380 | 3380 | | | | |
| 120 | 100 | | | ☆ | ☆ | 278 | 237 | | | 200 | 100 | | | | | ☆ | ☆ | 2270 | 1930 |
| | 150 | | | ☆ | ☆ | 393 | 332 | | | | 150 | | | | | ☆ | ☆ | 3250 | 2740 |
| | 200 | | | ☆ | ☆ | 476 | 410 | | | | 200 | | | | | ☆ | ☆ | 3990 | 3390 |
| | 250 | | | ☆ | ☆ | 611 | 523 | | | | 250 | | | | | ☆ | ☆ | 4780 | 4360 |
| | 300 | | | ☆ | ☆ | 666 | 566 | | | | 300 | | | | | 3800 | 3220 | | |
| | 400 | | | ☆ | ☆ | 823 | 727 | | | | 400 | | | | | 4780 | 4190 | | |
| | 500 | | | 547 | 469 | | | | | | 500 | | | | | 4780 | 4780 | | |
| | 600 | | | 600 | 515 | | | | | | 600 | | | | | 4780 | 4780 | | |
| | 800 | | | 749 | 654 | | | | | | 800 | | | | | 4780 | 4780 | | |
| | 900 | | | 767 | 659 | | | | | | 900 | | | | | 4780 | 4780 | | |
| 135 | 100 | | | | | ☆ | ☆ | 573 | 487 | 225 | 100 | | | | | | | ☆ | ☆ |
| | 150 | | | | | ☆ | ☆ | 812 | 694 | | 150 | | | | | | | ☆ | ☆ |
| | 200 | | | | | ☆ | ☆ | 1050 | 894 | | 200 | | | | | | | ☆ | ☆ |
| | 250 | | | | | ☆ | ☆ | 1250 | 1070 | | 250 | | | | | | | ☆ | ☆ |
| | 300 | | | | | ☆ | ☆ | 1370 | 1250 | | 300 | | | | | | | 5570 | 4680 |
| | 400 | | | | | ☆ | ☆ | 1370 | 1370 | | 400 | | | | | | | 6760 | 6310 |
| | 500 | | | | | 1140 | 959 | | | | 500 | | | | | | | 6760 | 6760 |
| | 600 | | | | | 1260 | 1080 | | | | 600 | | | | | | | 6760 | 6760 |
| | 800 | | | | | 1370 | 1320 | | | | 800 | | | | | | | 6760 | 6760 |
| | 900 | | | | | 1370 | 1340 | | | | 900 | | | | | | | 6760 | 6760 |

※☆の欄のモータもオプションとして取付けが出来ます。

※型番80の減速比900の50Hz、型番120の減速比400の50Hz、型番135の減速比300の50Hz、減速比400の50Hzと60Hz及び減速比900の50Hz、型番155の減速比600の50Hz及び減速比800と900の50Hzと60Hz、型番175の減速比600の50Hz及び減速比800と900の50Hzと60Hz、型番250の減速比250の50Hz、減速比400の50Hz及び減速比500～900の50Hzと60Hz、型番225の減速比400の50Hz及び減速比500～900の50Hzと60Hzは、モータから出力されるトルクが許容出力トルクをオーバーしますので、本数値以下でご使用下さい。

※上記能力は、連続運転状態(温度上昇後安定した状態)での数値を示しています。短時間運転や間欠運転等、油温が安定しない状態では潤滑油の攪拌抵抗が大きいため効率が低下します。その際の効率は、理論起動効率(B-110)の値を参考として下さい。

呼び形式 は、B-9ページを参照して下さい。

軸配置 は、B-111ページを参照して下さい。

ウォーム減速機

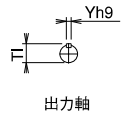
BH80E・B BH155~225E・B

2段ウォーム減速機 外形寸法図

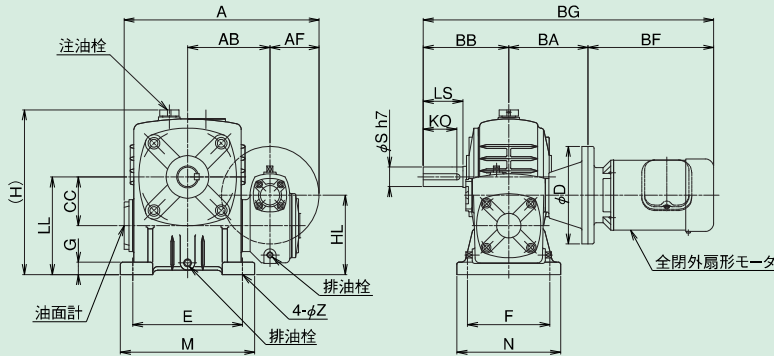
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

ウォーム減速機

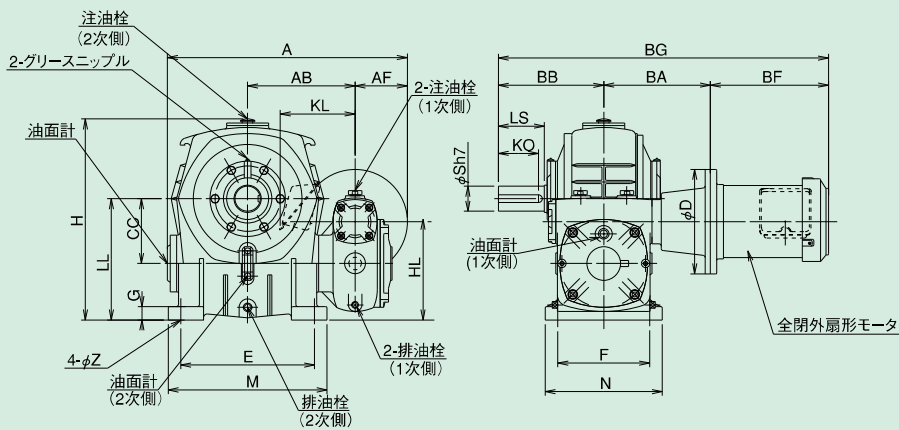
軸詳細図



BH80E・B



BH155~225E・B



※型番80、155以上には、アイボルトはついておりません。
※油面計は出力軸の出ている方についているのが標準です。

BH80E・B/BH155~225E・B 寸法

| 型番 | モータ容量kW | A | AB | B | BB | CC | E | F | G | H | HD | HL | LL | M | N | Z |
|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| 80 | 0.2 | 319 | 135 | 245 | 140 | 80 | 180 | 135 | 20 | 268 | - | 130 | 160 | 220 | 170 | 15 |
| 100 | 現行機種はBHP100~135E・Bとなります。B-128ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | 現行機種はBHP100~135E・Bとなります。B-128ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 現行機種はBHP100~135E・Bとなります。B-128ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 1.5 | 553 | 257 | 442 | 252 | 155 | 320 | 220 | 32 | 481 | - | 235 | 290 | 380 | 280 | 20 |
| | 2.2 | 578 | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 | 2.2 | 638 | 290 | 492 | 262 | 175 | 350 | 250 | 37 | 551 | - | 280 | 335 | 410 | 310 | 20 |
| | 3.7 | 638 | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 3.7 | 679 | 310 | 565 | 305 | 200 | 350 | 290 | 42 | 611 | - | 310 | 375 | 420 | 360 | 22 |
| | 5.5 | 704 | | | | | | | | | | | | | | |
| 225 | 5.5 | 765 | 340 | 637 | 335 | 225 | 390 | 330 | 45 | 686 | - | 345 | 415 | 470 | 410 | 27 |

| 型番 | モータ付 | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | 潤滑油量 | | |
|-----|--|-----|-----|-------|--------|-----|------|----------|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|------|-------------|------------|
| | AF | BA | D | BF | BG | KL | 質量 | BF | BG | KL | 質量 | LS | KO | Sh7 | Yh9 | Tl | L | |
| 80 | 80 | 130 | 160 | 206 | 476 | 126 | 33.0 | 238 | 508 | 126 | 33.4 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 0.98 | |
| 100 | 現行機種はBHP100~135E・Bとなります。B-128ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | 現行機種はBHP100~135E・Bとなります。B-128ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 現行機種はBHP100~135E・Bとなります。B-128ページをご覧ください。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 100 | 242 | 200 | 288.5 | 782.5 | 158 | 171 | 365 | 859 | 158 | 172.5 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | (1次側) 2.80 | (2次側) 3.70 |
| | 125 | 252 | 250 | 321 | 825 | 169 | 176 | 397 | 901 | 169 | 180 | | | | | | | |
| 175 | 125 | 292 | 250 | 321 | 875 | 169 | 210 | 397 | 951 | 169 | 214 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | (1次側) 5.00 | (2次側) 5.80 |
| | 125 | 292 | 250 | 351 | 905 | 180 | 224 | 432 | 986 | 182 | 229.5 | | | | | | | |
| 200 | 125 | 322 | 250 | 351 | 978 | 180 | 306 | 432 | 1059 | 182 | 311.5 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | (1次側) 7.50 | (2次側) 6.50 |
| | 150 | 342 | 300 | 392.5 | 1039.5 | 197 | 325 | 466 | 1110 | 197 | 331 | | | | | | | |
| 225 | 150 | 384 | 300 | 392.5 | 1111.5 | 197 | 422 | 466 | 1182 | 197 | 428 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | (1次側) 10.00 | (2次側) 8.00 |

■軸配置と回転方向については、B-111ページをご覧ください。

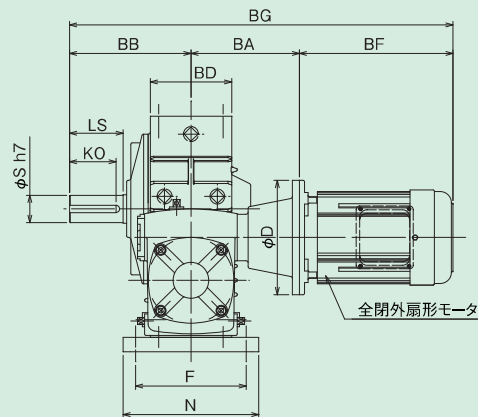
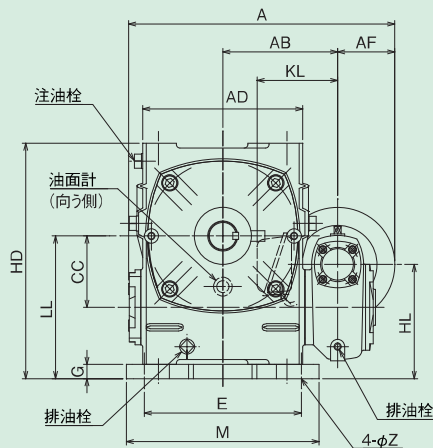
BHP100~135-E,B

2段ウォーム
減速機

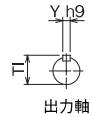
外形寸法図

掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

BHP100~135-E,B



軸詳細図



ウォーム減速機

BHP100~135-E,B 寸法

| 型番 | モータkW | AD | BD | A | AB | BB | CC | E | F | G | LL | HL | HD | M | N | Z | AF | BA | D |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| 100 | 0.4 | 224 | 114 | 373 | 161 | 170 | 100 | 220 | 155 | 20 | 200 | 160 | 330 | 270 | 190 | 15 | 80 | 152 | 160 |
| 120 | 0.4 | 264 | 134 | 420 | 185 | 190 | 120 | 260 | 180 | 25 | 240 | 190 | 395 | 320 | 230 | 18 | 80 | 172 | 160 |
| | 440 | | | 100 | | | | | | | | | | | | | 182 | 200 | |
| 135 | 0.75 | 304 | 144 | 490 | 215 | 210 | 135 | 290 | 200 | 30 | 270 | 215 | 455 | 350 | 250 | 18 | 100 | 202 | 200 |
| | 490 | | | 100 | | | | | | | | | | | | | 212 | 200 | |

| 型番 | モータkW | モータ付 | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | | 潤滑油量 | |
|-----|-------|-------|-------|-----|----------|-----|-----|-----|-------|----|----|-----|-----|------|------|
| | | BF | BG | KL | 質量kg | BF | BG | KL | 質量kg | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | L |
| 100 | 0.4 | 215 | 537 | 113 | 61 | 230 | 552 | 112 | 61.1 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 2.10 |
| 120 | 0.4 | 215 | 577 | 113 | 95 | 230 | 592 | 112 | 95.1 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 3.10 |
| | 0.75 | 222 | 594 | 145 | 103 | 291 | 663 | 145 | 105 | | | | | | |
| 135 | 0.75 | 222 | 634 | 145 | 131 | 291 | 703 | 145 | 132 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 4.30 |
| | 1.5 | 288.5 | 710.5 | 158 | 141 | 365 | 787 | 158 | 143.5 | | | | | | |

ABH80~135E・B ABH155~225E・B

2段ウォーム
減速機

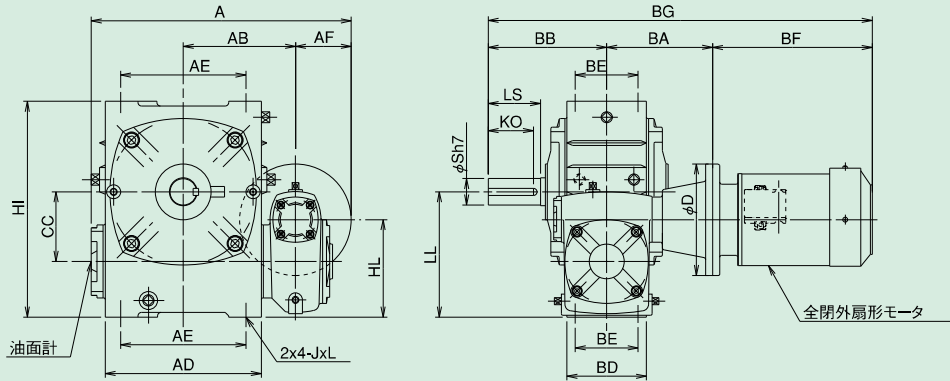
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

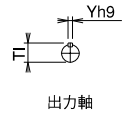
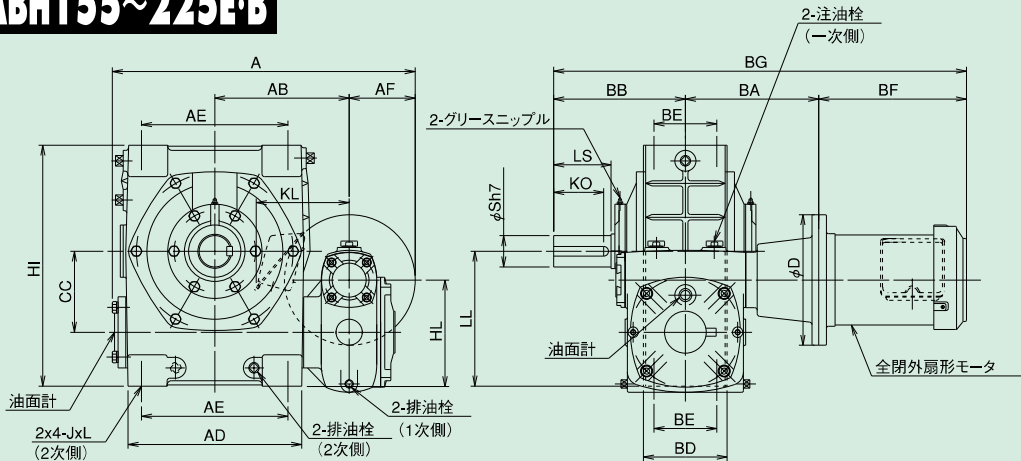
ウォーム減速機

軸詳細図

ABH80~135E・B



ABH155~225E・B



ABH80~135E・B/ABH155~225E・B 寸法

| 型番 | モータ容量kW | A | AB | AD | AE | BB | BD | BE | CC | HI | HL | LL | J | L |
|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 80 | 0.2 | 319 | 135 | 174 | 140 | 140 | 94 | 70 | 80 | 250 | 115 | 145 | M12 | 20 |
| 100 | 0.4 | 373 | 161 | 224 | 180 | 170 | 114 | 90 | 100 | 310 | 140 | 180 | M12 | 30 |
| 120 | 0.4 | 420 | 185 | 264 | 220 | 190 | 134 | 100 | 120 | 370 | 165 | 215 | M14 | 32 |
| | 0.75 | 440 | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 0.75 | 490 | 215 | 304 | 260 | 210 | 144 | 110 | 135 | 425 | 185 | 240 | M16 | 35 |
| | 1.5 | 490 | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 1.5 | 553 | 257 | 330 | 280 | 252 | 160 | 120 | 155 | 461 | 203 | 258 | M16 | 25 |
| | 2.2 | 578 | | | | | | | | | | | | |
| 175 | 2.2 | 638 | 290 | 370 | 320 | 262 | 186 | 140 | 175 | 521 | 243 | 298 | M16 | 25 |
| | 3.7 | 638 | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 3.7 | 679 | 310 | 420 | 360 | 305 | 200 | 130 | 200 | 575 | 265 | 330 | M18 | 22 |
| | 5.5 | 704 | | | | | | | | | | | | |
| 225 | 5.5 | 765 | 340 | 480 | 420 | 335 | 173 | 130 | 225 | 645 | 300 | 370 | M24 | 40 |

| 型番 | モータ付 | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | 潤滑油量 | | |
|-----|------|-----|-----|-------|--------|-------|----------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|------|------|------|
| | AF | BA | D | BF | BG | KL | 質量 | BF | BG | KL | 質量 | LS | KO | Sh7 | Yh9 | Tl | L |
| 80 | 80 | 130 | 160 | 206 | 476 | 126 | 33.0 | 238 | 508 | 126 | 33.4 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 1.3 |
| 100 | 80 | 152 | 160 | 215 | 537 | 123.5 | 60.0 | 230 | 552 | 112 | 60.1 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 2.1 |
| 120 | 80 | 172 | 160 | 215 | 577 | 123.5 | 93.0 | 230 | 592 | 112 | 93.1 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 3.1 |
| | 100 | 182 | 200 | 222 | 594 | 145 | 100 | 291 | 663 | 145 | 101.5 | | | | | | |
| 135 | 100 | 202 | 200 | 222 | 634 | 145 | 127 | 291 | 703 | 145 | 128.5 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 4.3 |
| | 100 | 212 | 200 | 288.5 | 710.5 | 158 | 137 | 365 | 787 | 158 | 138.5 | | | | | | |
| 155 | 100 | 242 | 200 | 288.5 | 782.5 | 158 | 171 | 365 | 859 | 158 | 172.5 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 5.5 |
| | 125 | 252 | 250 | 321 | 825 | 169 | 176 | 397 | 901 | 169 | 180 | | | | | | |
| 175 | 125 | 292 | 250 | 321 | 875 | 169 | 218 | 397 | 951 | 169 | 222 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 8.6 |
| | 125 | 292 | 250 | 351 | 905 | 180 | 232 | 432 | 986 | 182 | 242 | | | | | | |
| 200 | 125 | 322 | 250 | 351 | 978 | 180 | 319 | 432 | 1059 | 182 | 324.5 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 11.0 |
| | 150 | 342 | 300 | 392.5 | 1039.5 | 197 | 338 | 466 | 1110 | 197 | 349 | | | | | | |
| 225 | 150 | 384 | 300 | 392.5 | 1111.5 | 197 | 439 | 466 | 1182 | 197 | 445 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | 15.0 |

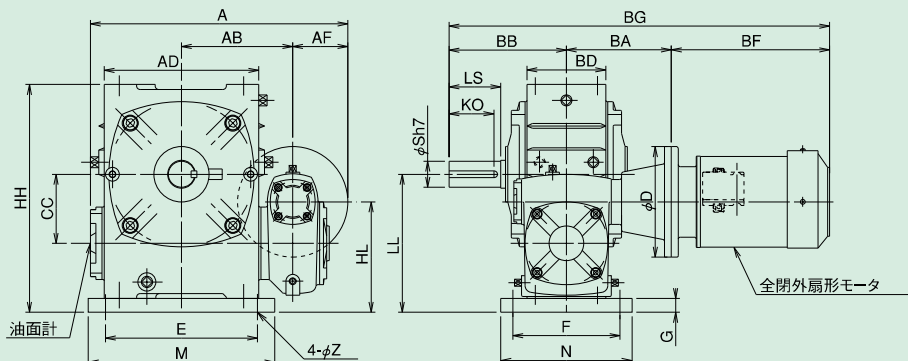
ABHP80~135E・B ABHP155~225E・B

2段ウォーム
減速機

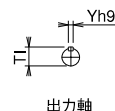
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

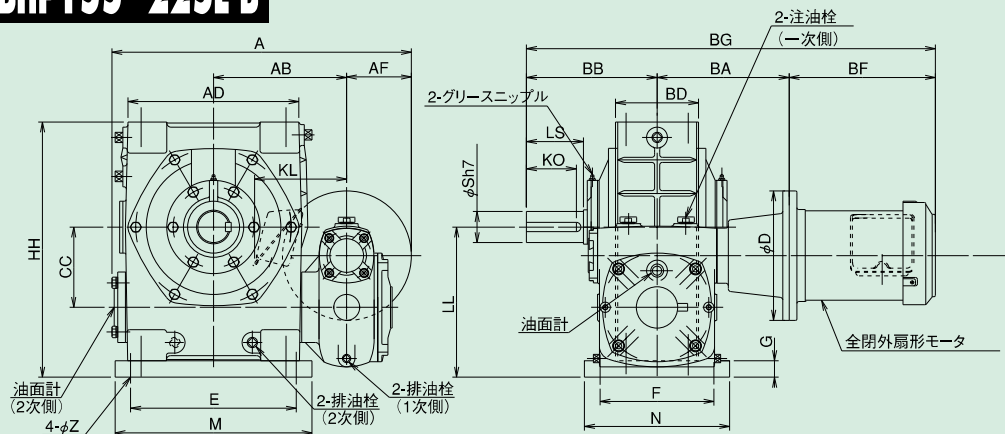
ABHP80~135E・B



軸詳細図



ABHP155~225E・B



ウォーム減速機

ABHP80~135E・B/ABHP155~225E・B 寸法

| 型番 | モータ容量kW | A | AB | BB | BD | CC | E | F | G | HH | HL | LL | M | N | Z |
|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 80 | 0.2 | 319 | 135 | 140 | 94 | 80 | 180 | 135 | 15 | 265 | 130 | 160 | 220 | 170 | 15 |
| 100 | 0.4 | 373 | 161 | 170 | 114 | 100 | 220 | 155 | 20 | 330 | 160 | 200 | 270 | 190 | 15 |
| | 0.4 | 420 | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | 0.75 | 440 | 185 | 190 | 134 | 120 | 260 | 180 | 25 | 395 | 190 | 240 | 320 | 230 | 18 |
| | 0.75 | 490 | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 1.5 | 490 | 215 | 210 | 144 | 135 | 290 | 200 | 30 | 455 | 215 | 270 | 350 | 250 | 18 |
| | 1.5 | 553 | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 2.2 | 578 | 257 | 252 | 160 | 155 | 320 | 220 | 32 | 493 | 235 | 290 | 380 | 280 | 20 |
| | 2.2 | 638 | | | | | | | | | | | | | |
| 175 | 3.7 | 638 | 290 | 262 | 186 | 175 | 350 | 250 | 37 | 558 | 280 | 335 | 410 | 310 | 20 |
| | 3.7 | 679 | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 5.5 | 704 | 310 | 305 | 200 | 200 | 350 | 290 | 45 | 620 | 310 | 375 | 435 | 360 | 22 |
| | 5.5 | 765 | | | | | | | | | | | | | |
| 225 | 5.5 | 765 | 340 | 335 | 173 | 225 | 390 | 330 | 45 | 690 | 345 | 415 | 490 | 410 | 27 |

| 型番 | モータ付 | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | 潤滑油量 | |
|-----|------|-----|-----|-------|--------|-------|-------|----------|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|------|------|
| | AF | BA | D | BF | BG | KL | 質量 | BF | BG | KL | 質量 | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | L |
| 80 | 80 | 130 | 160 | 206 | 476 | 126 | 36.0 | 238 | 508 | 126 | 36.4 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 1.3 |
| 100 | 80 | 152 | 160 | 215 | 537 | 123.5 | 64.0 | 230 | 552 | 112 | 64.1 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 2.1 |
| | 80 | 172 | 160 | 215 | 577 | 123.5 | 98.0 | 230 | 592 | 112 | 98.1 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 3.1 |
| 120 | 100 | 182 | 200 | 222 | 594 | 145 | 106.5 | 291 | 663 | 145 | 102.5 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 3.1 |
| | 100 | 202 | 200 | 222 | 634 | 145 | 134 | 291 | 703 | 145 | 135 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 4.3 |
| 135 | 100 | 212 | 200 | 288.5 | 710.5 | 158 | 144 | 365 | 787 | 158 | 146.5 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 4.3 |
| | 100 | 242 | 200 | 288.5 | 782.5 | 158 | 181 | 365 | 859 | 158 | 182.5 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 5.5 |
| 155 | 125 | 252 | 250 | 321 | 825 | 169 | 186 | 397 | 901 | 169 | 190 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 5.5 |
| | 125 | 292 | 250 | 321 | 875 | 169 | 240 | 397 | 951 | 169 | 244 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 8.6 |
| 175 | 125 | 292 | 250 | 351 | 905 | 180 | 254 | 432 | 986 | 182 | 259.5 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 8.6 |
| | 125 | 322 | 250 | 351 | 978 | 180 | 351 | 432 | 1059 | 182 | 356.5 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 11.0 |
| 200 | 150 | 342 | 300 | 392.5 | 1039.5 | 197 | 370 | 466 | 1110 | 197 | 376 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 11.0 |
| | 150 | 384 | 300 | 392.5 | 1111.5 | 197 | 471 | 466 | 1182 | 197 | 477 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | 15.0 |

■軸配置と回転方向については、B-111ページをご覧ください。

AOBH80~135E・B AOBH155~225E・B

2段ウォーム
減速機

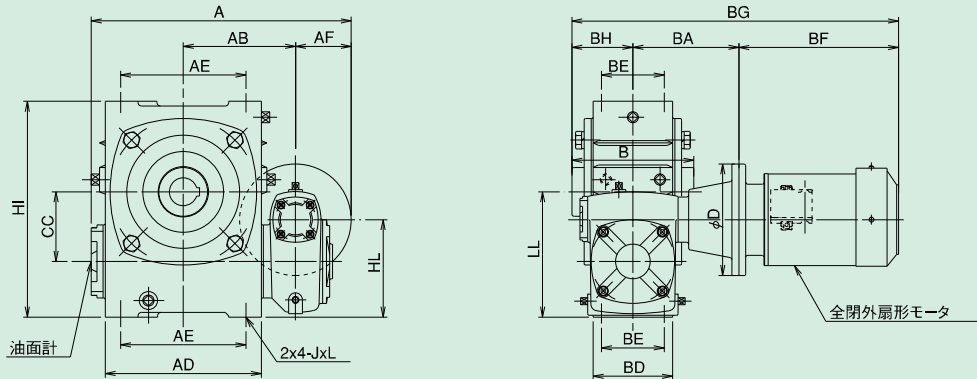
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

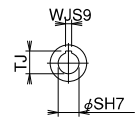
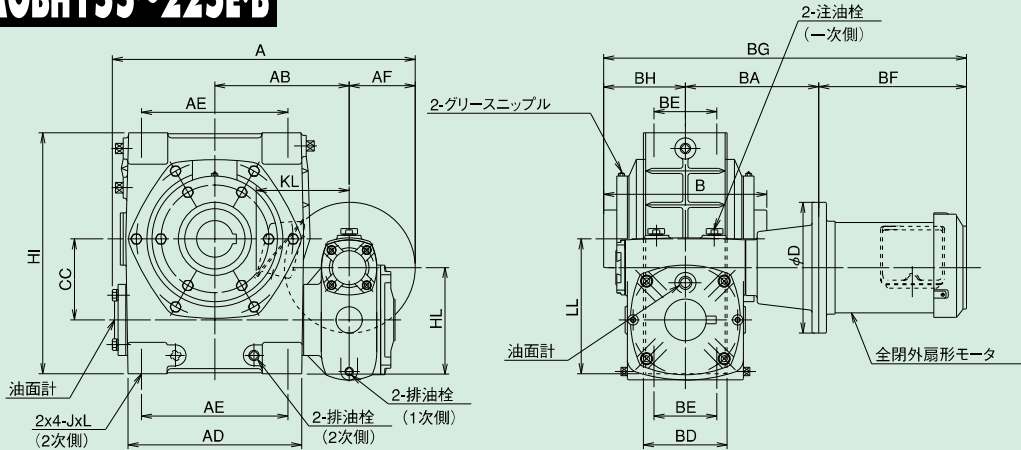
ウォーム減速機

軸詳細図

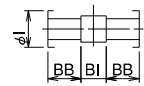
AOBH80~135E・B



AOBH155~225E・B



中空出力軸



出力軸内部詳細

AOBH80~135E・B/AOBH155~225E・B 寸法

| 型番 | モータ容量kW | A | AB | AD | AE | BD | BE | BH | CC | HI | HL | LL | J | L |
|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 80 | 0.2 | 319 | 135 | 174 | 140 | 94 | 70 | 72 | 80 | 250 | 115 | 145 | M12 | 20 |
| 100 | 0.4 | 373 | 161 | 224 | 180 | 114 | 90 | 87.5 | 100 | 310 | 140 | 180 | M12 | 30 |
| | 0.75 | 440 | 185 | 264 | 220 | 134 | 100 | 100 | 120 | 370 | 165 | 215 | M14 | 32 |
| 135 | 0.75 | 490 | 215 | 304 | 260 | 144 | 110 | 106 | 135 | 425 | 185 | 240 | M16 | 35 |
| | 1.5 | 490 | 215 | 304 | 260 | 144 | 110 | 106 | 135 | 425 | 185 | 240 | M16 | 35 |
| 155 | 1.5 | 553 | 257 | 330 | 280 | 160 | 120 | 156 | 155 | 461 | 203 | 258 | M16 | 25 |
| | 2.2 | 578 | 257 | 330 | 280 | 160 | 120 | 156 | 155 | 461 | 203 | 258 | M16 | 25 |
| 175 | 2.2 | 638 | 290 | 370 | 320 | 186 | 140 | 167 | 175 | 521 | 243 | 298 | M16 | 25 |
| | 3.7 | 638 | 290 | 370 | 320 | 186 | 140 | 167 | 175 | 521 | 243 | 298 | M16 | 25 |
| 200 | 3.7 | 679 | 310 | 420 | 360 | 200 | 130 | 173 | 200 | 575 | 265 | 330 | M18 | 22 |
| | 5.5 | 704 | 310 | 420 | 360 | 200 | 130 | 173 | 200 | 575 | 265 | 330 | M18 | 22 |
| 225 | 5.5 | 765 | 340 | 480 | 420 | 173 | 130 | 182.5 | 225 | 645 | 300 | 370 | M24 | 40 |

| 型番 | モータ付 | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | | | 潤滑油量 | |
|-----|------|-----|-----|-------|-------|-------|------|----------|--------|-----|-------|-----|------|----|-----|-----|------|-------|------|
| | AF | BA | D | BF | BG | KL | 質量 | BF | BG | KL | 質量 | B | BB | BI | I | SH7 | WJs9 | | TJ |
| 80 | 80 | 130 | 160 | 206 | 406 | 126 | 34.0 | 238 | 440 | 126 | 34.4 | 144 | 54 | 36 | 60 | 35 | 10 | 38.3 | 0.87 |
| 100 | 80 | 152 | 160 | 215 | 454.5 | 123.5 | 64.0 | 230 | 469.5 | 112 | 64.1 | 175 | 63.5 | 48 | 70 | 40 | 12 | 43.3 | 2.1 |
| 120 | 80 | 172 | 160 | 215 | 487 | 123.5 | 93.0 | 230 | 502 | 112 | 93.1 | 200 | 75 | 50 | 75 | 45 | 14 | 48.8 | 2.5 |
| | 100 | 182 | 200 | 222 | 504 | 145 | 100 | 291 | 573 | 145 | 101.5 | | | | | | | | |
| 135 | 100 | 202 | 200 | 222 | 530 | 145 | 127 | 291 | 599 | 145 | 128.5 | 212 | 85 | 42 | 95 | 60 | 18 | 64.4 | 3.6 |
| | 100 | 212 | 200 | 288.5 | 606.5 | 158 | 137 | 365 | 683 | 158 | 138.5 | | | | | | | | |
| 155 | 100 | 242 | 200 | 288.5 | 686.5 | 158 | 169 | 365 | 763 | 158 | 170.5 | 312 | 115 | 82 | 110 | 70 | 20 | 74.9 | 5.0 |
| | 125 | 252 | 250 | 321 | 729 | 169 | 174 | 397 | 805 | 169 | 178 | | | | | | | | |
| 175 | 125 | 292 | 250 | 321 | 780 | 169 | 210 | 397 | 856 | 169 | 214 | 334 | 125 | 84 | 120 | 80 | 22 | 85.4 | 10.0 |
| | 125 | 292 | 250 | 351 | 810 | 180 | 224 | 432 | 891 | 182 | 229.5 | | | | | | | | |
| 200 | 125 | 322 | 250 | 351 | 846 | 180 | 306 | 432 | 927 | 182 | 311.5 | 346 | 130 | 86 | 130 | 85 | 22 | 90.4 | 17.0 |
| | 150 | 342 | 300 | 392.5 | 907.5 | 197 | 325 | 466 | 981 | 197 | 331 | | | | | | | | |
| 225 | 150 | 384 | 300 | 392.5 | 959 | 197 | 422 | 466 | 1032.5 | 197 | 428 | 365 | 135 | 95 | 150 | 95 | 25 | 100.4 | 25.0 |

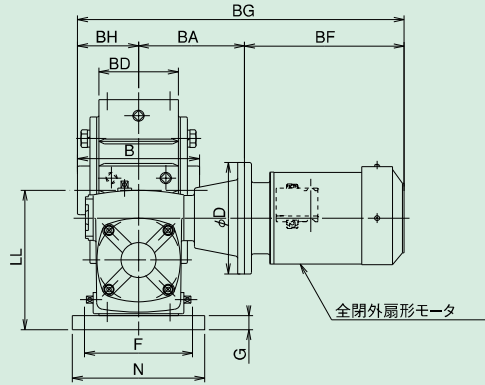
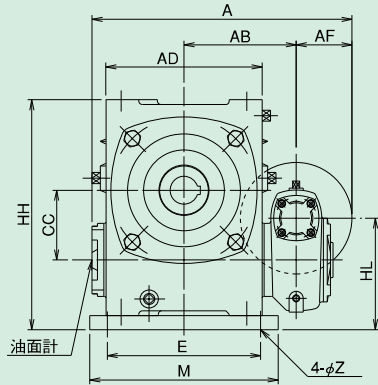
AOBHP80~135E・B AOBHP155~225E・B

2段ウォーム
減速機

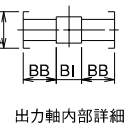
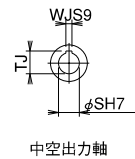
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

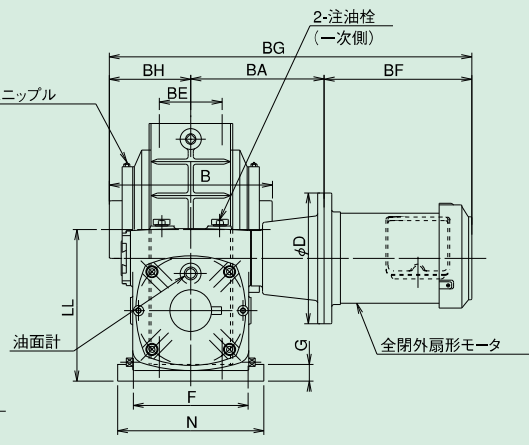
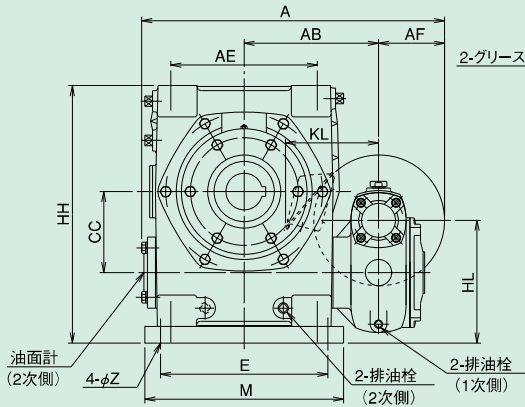
AOBHP80~135E・B



軸詳細図



AOBHP155~225E・B



AOBHP80~135E・B/AOBHP155~225E・B 寸法

| 型番 | モータ容量kW | A | AB | AD | BD | BH | CC | E | F | G | HH | HL | LL | M | N | Z |
|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 80 | 0.2 | 319 | 135 | 174 | 94 | 72 | 80 | 180 | 135 | 15 | 265 | 130 | 160 | 220 | 170 | 15 |
| 100 | 0.4 | 373 | 161 | 224 | 114 | 87.5 | 100 | 220 | 155 | 20 | 330 | 160 | 200 | 270 | 190 | 15 |
| | 0.4 | 420 | 185 | 264 | 134 | 100 | 120 | 260 | 180 | 25 | 395 | 190 | 240 | 320 | 230 | 18 |
| 120 | 0.75 | 440 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.5 | 490 | 215 | 304 | 144 | 106 | 135 | 290 | 200 | 30 | 455 | 215 | 270 | 350 | 250 | 18 |
| 155 | 1.5 | 553 | 257 | 330 | 160 | 156 | 155 | 320 | 220 | 32 | 493 | 235 | 290 | 380 | 280 | 20 |
| | 2.2 | 578 | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 | 2.2 | 638 | 290 | 370 | 186 | 167 | 175 | 350 | 250 | 37 | 558 | 280 | 335 | 410 | 310 | 20 |
| | 3.7 | 638 | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 3.7 | 679 | 310 | 420 | 200 | 173 | 200 | 350 | 290 | 45 | 620 | 310 | 375 | 435 | 360 | 22 |
| | 5.5 | 704 | | | | | | | | | | | | | | |
| 225 | 5.5 | 765 | 340 | 480 | 173 | 182.5 | 225 | 390 | 330 | 45 | 690 | 345 | 415 | 490 | 410 | 27 |

| 型番 | モータ付 | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | | | | 潤滑油量 | |
|-----|------|-----|-----|-------|-------|-------|----------|-----|--------|-----|-------|-----|------|----|-----|-----|------|-------|------|
| | AF | BA | D | BF | BG | KL | 質量 | BF | BG | KL | 質量 | B | BB | BI | I | SH7 | WJS9 | | TJ |
| 80 | 80 | 130 | 160 | 206 | 406 | 126 | 37.0 | 238 | 440 | 126 | 37.4 | 144 | 54 | 36 | 60 | 35 | 10 | 38.3 | 0.87 |
| 100 | 80 | 152 | 160 | 215 | 454.5 | 123.5 | 66.0 | 230 | 469.5 | 112 | 66.1 | 175 | 63.5 | 48 | 70 | 40 | 12 | 43.3 | 2.1 |
| | 80 | 172 | 160 | 215 | 487 | 123.5 | 98.0 | 230 | 502 | 112 | 98.1 | 200 | 75 | 50 | 75 | 45 | 14 | 48.8 | 2.5 |
| 120 | 100 | 182 | 200 | 222 | 504 | 145 | 105 | 291 | 573 | 145 | 106.5 | | | | | | | | |
| | 100 | 202 | 200 | 222 | 530 | 145 | 127 | 291 | 599 | 145 | 128.5 | 212 | 85 | 42 | 95 | 60 | 18 | 64.4 | 3.6 |
| 135 | 100 | 212 | 200 | 288.5 | 606.5 | 158 | 144 | 365 | 683 | 158 | 145.5 | | | | | | | | |
| | 100 | 242 | 200 | 288.5 | 686.5 | 158 | 179 | 365 | 763 | 158 | 180.5 | 312 | 115 | 82 | 110 | 70 | 20 | 74.9 | 5.0 |
| 155 | 125 | 252 | 250 | 321 | 729 | 169 | 184 | 397 | 805 | 169 | 188 | | | | | | | | |
| | 125 | 292 | 250 | 321 | 780 | 169 | 232 | 397 | 856 | 169 | 236 | 334 | 125 | 84 | 120 | 80 | 22 | 85.4 | 10.0 |
| 175 | 125 | 292 | 250 | 351 | 810 | 180 | 245 | 432 | 891 | 182 | 251.5 | | | | | | | | |
| | 125 | 322 | 250 | 351 | 846 | 180 | 338 | 432 | 927 | 182 | 343.5 | 346 | 130 | 86 | 130 | 85 | 22 | 90.4 | 17.0 |
| 200 | 150 | 342 | 300 | 392.5 | 907.5 | 197 | 325 | 466 | 981 | 197 | 363 | | | | | | | | |
| | 150 | 384 | 300 | 392.5 | 959 | 197 | 475 | 466 | 1032.5 | 197 | 481 | 365 | 135 | 95 | 150 | 95 | 25 | 100.4 | 25.0 |

■軸配置と回転方向については、B-111ページをご覧ください。

KH80~135E・B KH155~175E・B

2段ウォーム
減速機

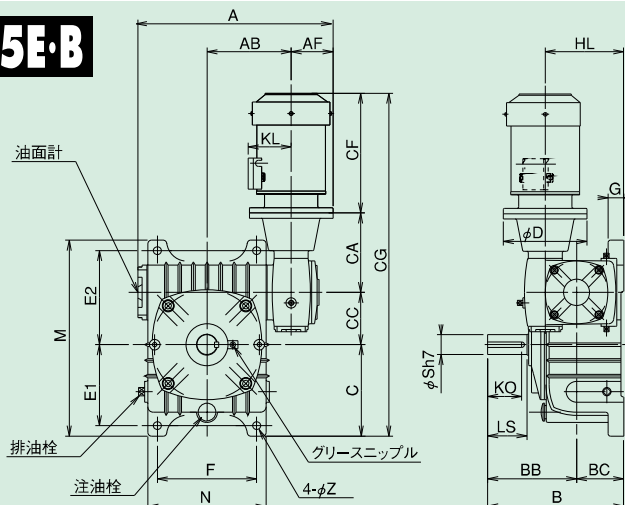
外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

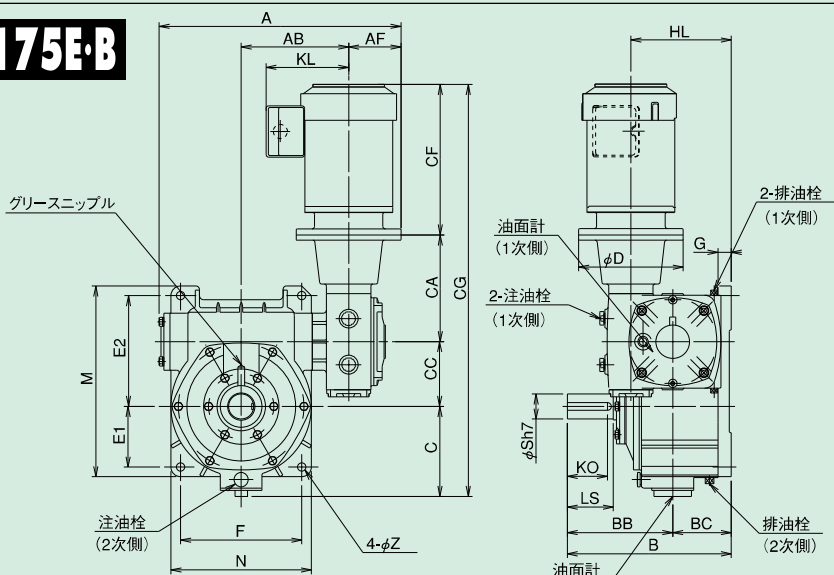
ウォーム減速機

軸詳細図

KH80~135E・B



KH155~175E・B



KH80~135E・B/KH155~175E・B 寸法

| 型番 | モータ容量kW | A | AB | B | BB | BC | C | CC | E1 | E2 | F | G | HL | M | N | Z |
|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|
| 80 | 0.2 | 319 | 135 | 210 | 140 | 70 | 150 | 80 | 130 | 150 | 140 | 20 | 120 | 320 | 176 | 15 |
| 100 | 0.4 | 375 | 161 | 260 | 170 | 90 | 175 | 100 | 155 | 180 | 190 | 30 | 150 | 375 | 226 | 15 |
| 120 | 0.4 | 420 | 185 | 290 | 190 | 100 | 210 | 120 | 185 | 215 | 220 | 30 | 170 | 450 | 266 | 18 |
| | 0.75 | 440 | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 0.75 | 490 | 215 | 320 | 210 | 110 | 235 | 135 | 210 | 235 | 260 | 35 | 190 | 495 | 306 | 18 |
| | 1.5 | 490 | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 1.5 | 549 | 257 | 392 | 252 | 140 | 218 | 155 | 145 | 265 | 290 | 32 | 240 | 456 | 336 | 20 |
| | 2.2 | 574 | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 | 2.2 | 638 | 290 | 412 | 262 | 150 | 245 | 175 | 167 | 293 | 320 | 39 | 270 | 516 | 376 | 20 |
| | 3.7 | 638 | | | | | | | | | | | | | | |

| 型番 | モータ付 | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | | 潤滑油量 |
|-----|------|-----|-----|-------|-------|-------|------|----------|------|-----|-------|-----|----|-----|-----|------|------|
| | AF | CA | D | CF | CG | KL | 質量 | CF | CG | KL | 質量 | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | |
| 80 | 80 | 130 | 160 | 206 | 566 | 126 | 33.0 | 238 | 598 | 126 | 33.4 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 1.7 |
| 100 | 80 | 152 | 160 | 215 | 642 | 123.5 | 64.0 | 230 | 657 | 112 | 64.1 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 3.6 |
| 120 | 80 | 172 | 160 | 215 | 717 | 123.5 | 96.0 | 230 | 732 | 112 | 96.1 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 5.9 |
| | 100 | 182 | 200 | 222 | 734 | 145 | 104 | 291 | 803 | 145 | 105.5 | | | | | | |
| 135 | 100 | 202 | 200 | 222 | 794 | 145 | 133 | 291 | 863 | 145 | 134.5 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 8.6 |
| | 100 | 212 | 200 | 288.5 | 870.5 | 158 | 147 | 365 | 947 | 158 | 162.5 | | | | | | |
| 155 | 100 | 242 | 200 | 288.5 | 903.5 | 158 | 171 | 365 | 980 | 158 | 172.5 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 11.0 |
| | 125 | 252 | 250 | 321 | 946 | 169 | 176 | 397 | 1022 | 169 | 180 | | | | | | |
| 175 | 125 | 292 | 250 | 321 | 1033 | 169 | 210 | 397 | 1109 | 169 | 214 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 15.0 |
| | 125 | 292 | 250 | 351 | 1063 | 180 | 224 | 432 | 1144 | 182 | 229.5 | | | | | | |

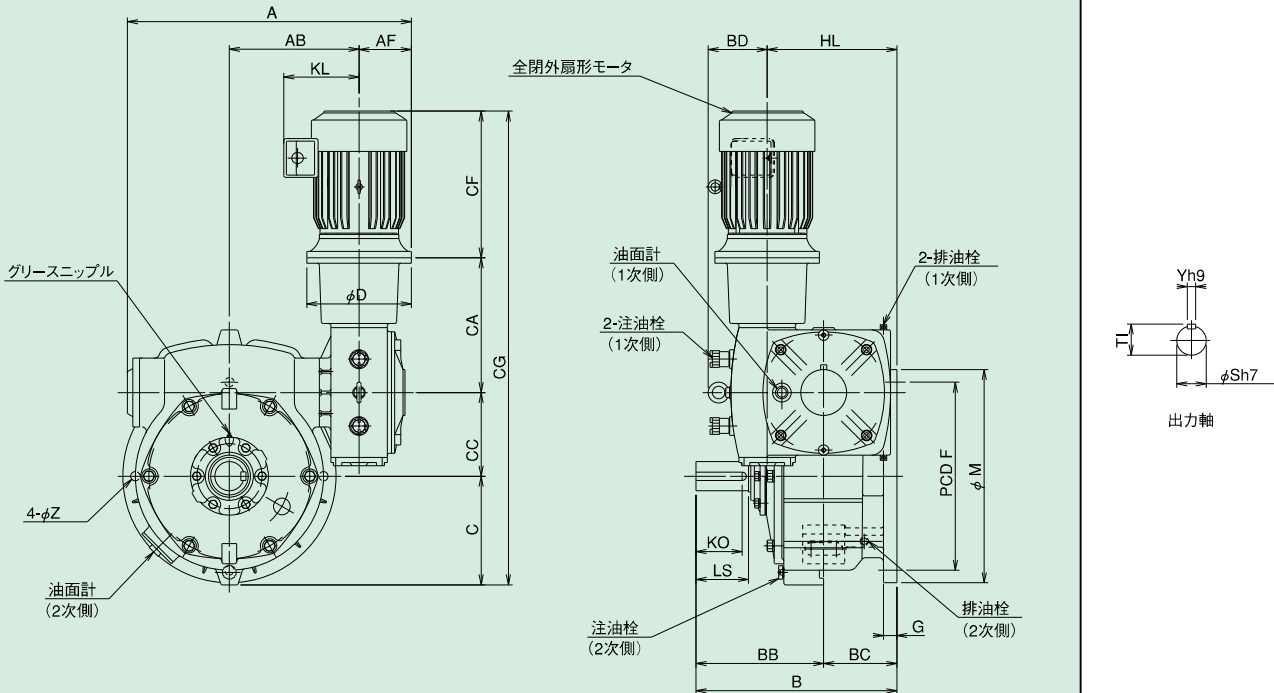
KH200~225E・B

2段ウォーム減速機 外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

KH200~225E・B

軸詳細図



ウォーム減速機

KH200~225E・B 寸法

| 型番 | モータ容量 kW | A | AB | B | BB | BC | BD | C | CC | F | G | HL | M | Z |
|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| 200 | 3.7 | 679 | 310 | 480 | 305 | 175 | 137 | 260 | 200 | 450 | 32 | 310 | 510 | 22 |
| | 5.5 | 710 | | | | | | | | | | | | |
| 225 | 5.5 | 765 | 340 | 525 | 335 | 190 | 136 | 290 | 225 | 510 | 35 | 345 | 580 | 27 |

| 型番 | モータ付 | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | 潤滑油量 | |
|-----|------|-----|-----|-------|--------|-----|-----|----------|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|------|------|
| | AF | CA | D | CF | CG | KL | 質量 | CF | CG | KL | 質量 | LS | KO | Sh7 | Yh9 | | TI |
| 200 | 125 | 322 | 250 | 351.0 | 1133.0 | 180 | 311 | 432 | 1214 | 182 | 316.5 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 19.0 |
| | 150 | 342 | 300 | 392.5 | 1194.5 | 197 | 330 | 466 | 1268 | 197 | 336 | | | | | | |
| 225 | 150 | 384 | 300 | 392.5 | 1291.5 | 197 | 397 | 466 | 1365 | 197 | 403 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | 25.0 |

■軸配置と回転方向については、B-111ページをご覧ください。

AKHP80~135E・B AKHP155~175E・B

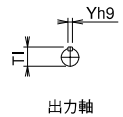
2段ウォーム
減速機

外形寸法図

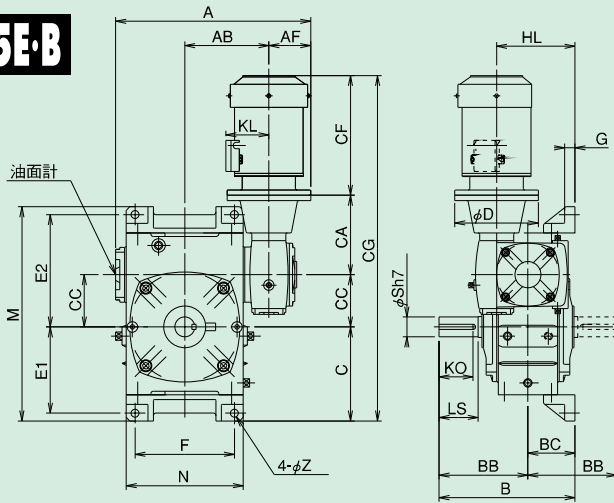
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

ウォーム減速機

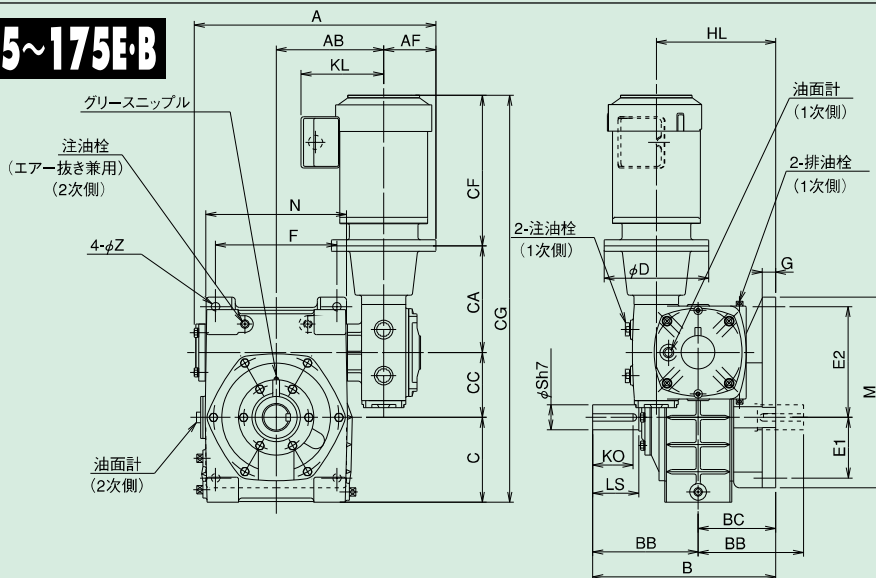
軸詳細図



AKHP80~135E・B



AKHP155~175E・B



AKHP80~135E・B/ AKHP155~175E・B 寸法

| 型番 | モータ容量kW | A | AB | B | BB | BC | C | CC | E1 | E2 | F | G | HL | M | N | Z |
|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|
| 80 | 0.2 | 319 | 135 | 210 | 140 | 70 | 155 | 80 | 140 | 180 | 140 | 19 | 120 | 350 | 174 | 15 |
| 100 | 0.4 | 373 | 161 | 260 | 170 | 90 | 180 | 100 | 165 | 215 | 190 | 20 | 150 | 410 | 224 | 15 |
| 120 | 0.4 | 420 | 185 | 290 | 190 | 100 | 217.5 | 120 | 195 | 255 | 220 | 25 | 170 | 495 | 264 | 18 |
| | 0.75 | 440 | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 0.75 | 490 | 215 | 320 | 210 | 110 | 252.5 | 135 | 230 | 285 | 260 | 30 | 190 | 560 | 304 | 18 |
| | 1.5 | 490 | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 1.5 | 549 | 257 | 437 | 252 | 185 | 203 | 155 | 145 | 265 | 290 | 32 | 285 | 456 | 336 | 20 |
| | 2.2 | 574 | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 | 2.2 | 638 | 290 | 467 | 262 | 205 | 223 | 175 | 167 | 293 | 320 | 39 | 325 | 516 | 376 | 20 |
| | 3.7 | 638 | | | | | | | | | | | | | | |

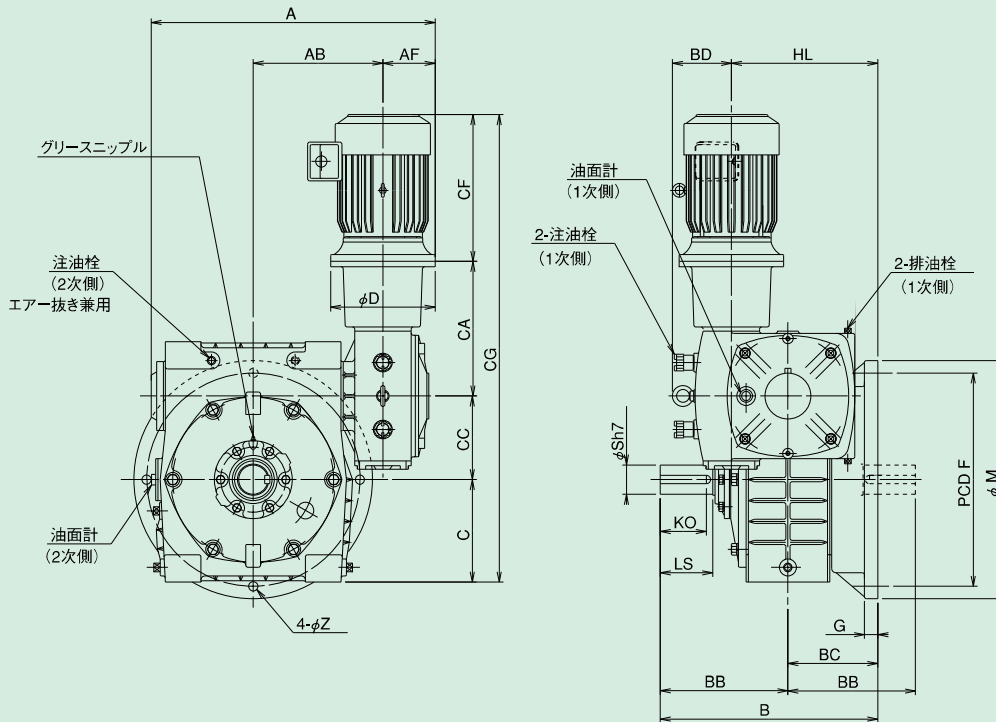
| 型番 | モータ付 | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | | 潤滑油量 | |
|-----|------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|----------|-------|-----|-------|-----|----|-----|-----|------|------|--|
| | AF | CA | D | CF | CG | KL | 質量 | CF | CG | KL | 質量 | LS | KO | Sh7 | Yh9 | TI | L | |
| 80 | 80 | 130 | 160 | 206 | 571 | 126 | 33 | 238 | 603 | 126 | 33.4 | 65 | 55 | 32 | 10 | 35.0 | 1.6 | |
| 100 | 80 | 152 | 160 | 215 | 647 | 123.5 | 64 | 230 | 662 | 112 | 64.1 | 75 | 65 | 38 | 10 | 41.0 | 3.3 | |
| 120 | 80 | 172 | 160 | 215 | 724.5 | 123.5 | 96 | 230 | 739.5 | 112 | 96.1 | 85 | 73 | 45 | 14 | 48.5 | 4.8 | |
| | 100 | 182 | 200 | 222 | 741.5 | 145 | 104 | 291 | 810.5 | 145 | 105.5 | | | | | | | |
| 135 | 100 | 202 | 200 | 222 | 811.5 | 145 | 133 | 291 | 880.5 | 145 | 134.5 | 95 | 82 | 55 | 16 | 59.0 | 7.8 | |
| | 100 | 212 | 200 | 288.5 | 888 | 158 | 147 | 365 | 964.5 | 158 | 162.5 | | | | | | | |
| 155 | 100 | 242 | 200 | 288.5 | 888.5 | 158 | 171 | 365 | 965 | 158 | 172.5 | 110 | 96 | 60 | 18 | 64.0 | 10.0 | |
| | 125 | 252 | 250 | 321 | 931 | 169 | 176 | 397 | 1007 | 169 | 180 | | | | | | | |
| 175 | 125 | 292 | 250 | 321 | 1011 | 169 | 210 | 397 | 1087 | 169 | 214 | 110 | 96 | 65 | 18 | 69.0 | 16.0 | |
| | 125 | 292 | 250 | 351 | 1041 | 180 | 224 | 432 | 1122 | 182 | 229.5 | | | | | | | |

AKHP200~225E・B

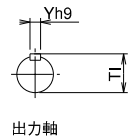
2段ウォーム減速機 外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

AKHP200~225E・B



軸詳細図



ウォーム減速機

AKHP200~225E・B 寸法

| 型番 | モータ容量 kW | A | AB | B | BB | BC | BD | C | CC | F | G | HL | M | Z |
|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| 200 | 3.7 | 685 | 310 | 520 | 305 | 215 | 137 | 245 | 200 | 510 | 32 | 350 | 570 | 22 |
| | 5.5 | 710 | | | | | | | | | | | | |
| 225 | 5.5 | 765 | 340 | 570 | 335 | 235 | 136 | 275 | 225 | 570 | 35 | 390 | 640 | 27 |

| 型番 | モータ付 | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | 潤滑油量 L | |
|-----|------|-----|-----|-------|--------|-----|-----|----------|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|--------|------|
| | AF | CA | D | CF | CG | KL | 質量 | CF | CG | KL | 質量kg | LS | KO | Sh7 | Yh9 | | TI |
| 200 | 125 | 322 | 250 | 351 | 1118 | 180 | 311 | 432 | 1199 | 182 | 316.5 | 125 | 110 | 70 | 20 | 74.5 | 23.0 |
| | 150 | 342 | 300 | 392.5 | 1179.5 | 197 | 330 | 466 | 1243 | 197 | 336 | | | | | | |
| 225 | 150 | 384 | 300 | 392.5 | 1276.5 | 197 | 397 | 466 | 1350 | 197 | 403 | 140 | 124 | 80 | 22 | 85.0 | 30.0 |

■軸配置と回転方向については、B-111ページをご覧ください。

AOKHP80~135E・B AOKHP155~175E・B

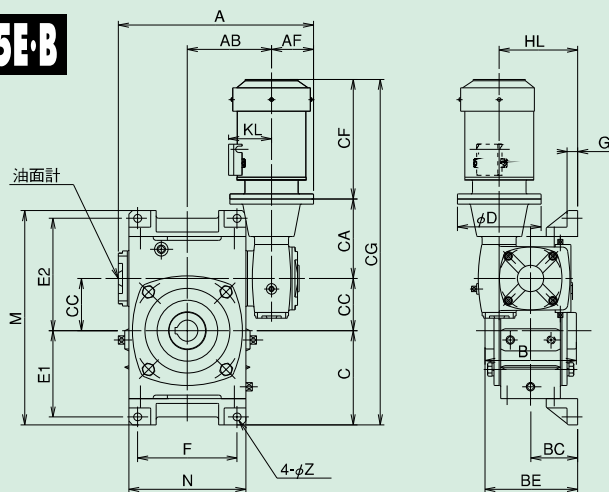
2段ウォーム
減速機

外形寸法図

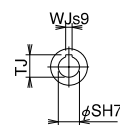
■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

ウォーム減速機

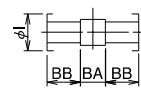
AOKHP80~135E・B



軸詳細図

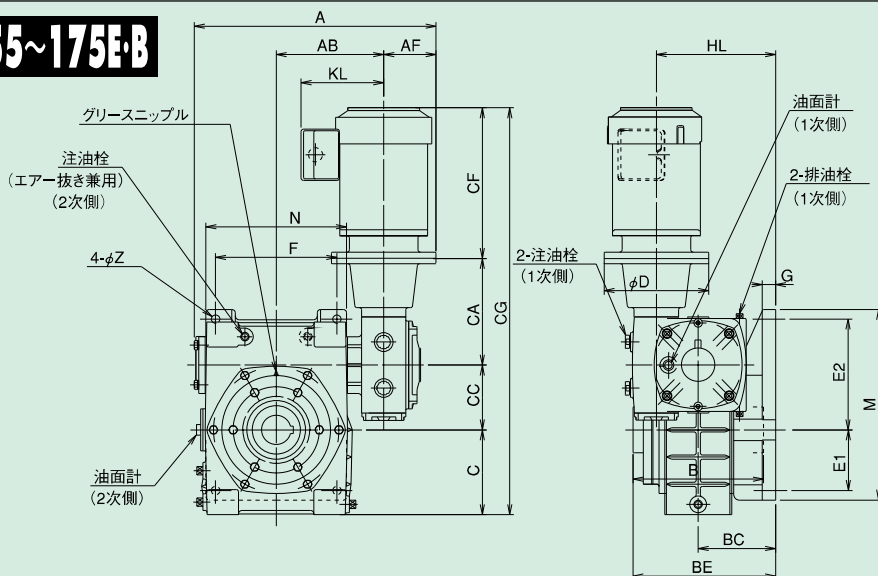


中空出力軸



出力軸内部詳細

AOKHP155~175E・B



AOKHP80~135E・B/AOKHP155~175E・B 寸法

| 型番 | モータ容量kW | A | AB | BC | BE | C | CC | E1 | E2 | F | G | HL | M | N | Z |
|-----|---------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|
| 80 | 0.2 | 319 | 135 | 70 | 142 | 155 | 80 | 140 | 180 | 140 | 19 | 120 | 350 | 174 | 15 |
| 100 | 0.4 | 373 | 161 | 90 | 177.5 | 180 | 100 | 165 | 215 | 190 | 20 | 150 | 410 | 224 | 15 |
| 120 | 0.4 | 420 | 185 | 100 | 200 | 217.5 | 120 | 195 | 255 | 220 | 25 | 170 | 495 | 264 | 18 |
| | 0.75 | 440 | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 0.75 | 490 | 215 | 110 | 216 | 252.5 | 135 | 230 | 285 | 260 | 30 | 190 | 560 | 304 | 18 |
| | 1.5 | 490 | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 1.5 | 549 | 257 | 185 | 341 | 203 | 155 | 145 | 265 | 290 | 32 | 285 | 456 | 336 | 20 |
| | 2.2 | 574 | | | | | | | | | | | | | |
| 175 | 2.2 | 638 | 290 | 205 | 372 | 223 | 175 | 167 | 293 | 320 | 39 | 325 | 516 | 376 | 20 |
| | 3.7 | 638 | | | | | | | | | | | | | |

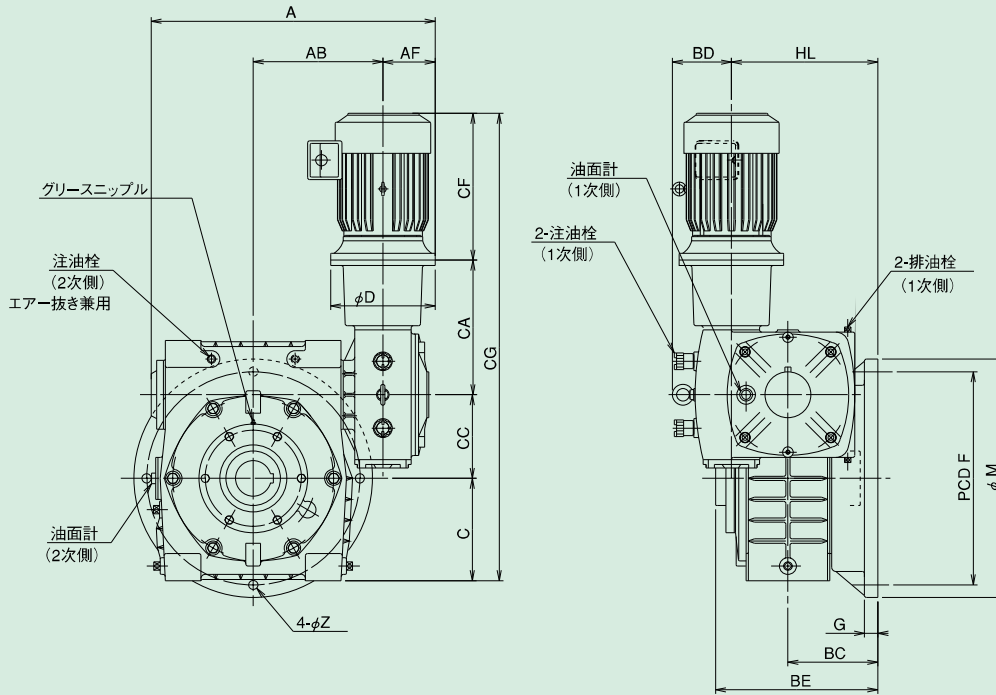
| 型番 | モータ付 | | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | 出力軸 | | | | | | | 潤滑油量 |
|-----|------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-----|-------|-----|----|------|-----|-----|------|------|------|
| | AF | CA | D | CF | CG | KL | 質量 | CF | CG | KL | 質量 | B | BA | BB | I | Sh7 | WJs9 | TJ | |
| 80 | 80 | 130 | 160 | 206 | 571 | 126 | 37.0 | 238 | 603 | 126 | 37.4 | 144 | 36 | 54 | 60 | 35 | 10 | 38.3 | 1.7 |
| 100 | 80 | 152 | 160 | 215 | 647 | 123.5 | 66.0 | 230 | 662 | 112 | 66.1 | 175 | 48 | 63.5 | 70 | 40 | 12 | 43.3 | 2.8 |
| 120 | 80 | 172 | 160 | 215 | 724.5 | 123.5 | 105.0 | 230 | 739.5 | 112 | 105.1 | 200 | 50 | 75 | 75 | 45 | 14 | 48.8 | 4.3 |
| | 100 | 182 | 200 | 222 | 741.5 | 145 | 116 | 291 | 810.5 | 145 | 117.5 | | | | | | | | |
| 135 | 100 | 202 | 200 | 222 | 811.5 | 145 | 136 | 291 | 880.5 | 145 | 137.5 | 212 | 42 | 85 | 95 | 60 | 18 | 64.4 | 6.7 |
| | 100 | 212 | 200 | 288.5 | 888 | 158 | 146 | 365 | 964.5 | 158 | 147.5 | | | | | | | | |
| 155 | 100 | 242 | 200 | 288.5 | 888.5 | 158 | 190 | 365 | 965 | 158 | 191.5 | 312 | 82 | 115 | 110 | 70 | 20 | 74.9 | 8.6 |
| | 125 | 252 | 250 | 321 | 931 | 169 | 195 | 397 | 1007 | 169 | 199 | | | | | | | | |
| 175 | 125 | 292 | 250 | 321 | 1011 | 169 | 238 | 397 | 1087 | 169 | 242 | 334 | 84 | 125 | 120 | 80 | 22 | 85.4 | 15.0 |
| | 125 | 292 | 250 | 351 | 1041 | 180 | 252 | 432 | 1122 | 182 | 257.5 | | | | | | | | |

AOKHP200~225E・B

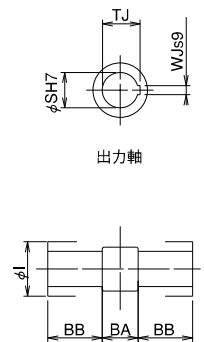
2段ウォーム減速機 外形寸法図

■掲載図面に該当する定格伝達能力表はB-95~B-102ページをご覧ください。

AOKHP200~225E・B



軸詳細図



ウォーム減速機

AOKHP200~225E・B 寸法

| 型番 | モータ容量 | A | AB | BD | BC | BE | C | CC | F | G | HL | M | Z |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| 200 | 3.7 | 685 | 310 | 137 | 215 | 388 | 245 | 200 | 510 | 32 | 350 | 570 | 22 |
| | 5.5 | 710 | | | | | | | | | | | |
| 225 | 5.5 | 765 | 340 | 136 | 235 | 417.5 | 275 | 225 | 570 | 35 | 390 | 640 | 27 |

| 型番 | モータ付 | | | | | | ブレーキモータ付 | | | | | 出力軸 | | | | | | | 潤滑油量 |
|-----|------|-----|-----|-------|--------|-----|----------|-----|------|-----|-------|-----|----|-----|-----|-----|------|-------|------|
| | AF | CA | D | CF | CG | KL | 質量kg | CF | CG | KL | 質量kg | B | BA | BB | I | SH7 | WJs9 | TJ | |
| 200 | 125 | 322 | 250 | 351 | 1118 | 180 | 336 | 432 | 1199 | 182 | 341.5 | 346 | 86 | 130 | 130 | 85 | 22 | 90.4 | 19.0 |
| | 150 | 342 | 300 | 392.5 | 1179.5 | 197 | 355 | 466 | 1243 | 197 | 361 | | | | | | | | |
| 225 | 150 | 384 | 300 | 392.5 | 1276.5 | 197 | 505 | 466 | 1350 | 197 | 511 | 365 | 95 | 135 | 150 | 95 | 25 | 100.4 | 26.0 |

■軸配置と回転方向については、B-111ページをご覧ください。

市販部品リスト

W・WP・B・BP・AB・AK形、WE・WPE・BE・BPE・AE形

ウォーム減速機

| 型番 | 軸受 | | オイルシール | | | | 注油栓 | 排(検)油栓 |
|-----|---------------|-------|--------------|--------------|--------------------------------|-----------|------|--------|
| | 入力軸 | 出力軸 | 入力軸 | | 出力軸 | | | |
| 50 | 6203 | 6204 | S 17 30 8 | S 20 35 8 | G1/2 | {R1/4 ※2} | R1/4 | |
| 60 | 30204 | 6205 | S 20 35 8 | S 25 40 8 | G1/2 | {R1/4 ※2} | R1/4 | |
| 70 | 30205 | 6206 | S 25 40 8 | S 30 50 11 | G1/2 | {R1/4 ※2} | R1/4 | |
| 80 | 30206 | 6207 | S 30 50 11 | S 35 55 11 | G1/2 | {R1/4 ※2} | R1/4 | |
| 100 | 30207 | 6208 | S 35 55 11 | S 40 62 11 | G1/2 → WP形 R1/2 → BP・AB・AK形 | | R1/2 | |
| 120 | 30308 | 6210 | S 40 62 11 | S 50 72 12 | | | | |
| 135 | 30309 | 6212 | S 45 68 12 | S 60 82 12 | | | | |
| 155 | 30310 | 32213 | S 45 68 12 | S 65 88 12 | G1/2 (G3/4) | {R1/2 ※2} | R1/2 | |
| 175 | 30311 | 32214 | S 50 72 12 | S 70 95 13 | G1/2 (G3/4) | {R1/2 ※2} | R1/2 | |
| 200 | 30312D | 32215 | S 55 78 12 | S 75 100 13 | G1/2 (G3/4) | {R1/2 ※2} | R1/2 | |
| 225 | 30313 6313 | 32217 | S 60 82 12 | S 85 110 13 | G1/2 (G3/4) | {R1/2 ※2} | R1/2 | |
| 250 | 30314 6314 | 32219 | S 65 88 12 | S 95 120 13 | G1/2 (G3/4) | {R1/2 ※2} | R1/2 | |
| 300 | 30316 6316 | 30220 | S 75 100 13 | S 100 125 13 | R1/2 ※1 | | R1 | |
| 350 | 30318 6318 | 30224 | S 85 110 13 | S 120 150 14 | R1 ※1 | | R1 | |
| 400 | 30320 6320 | 30228 | S 95 120 13 | S 140 170 14 | R1 ※1 | | R1 | |
| 450 | 30322 6322 | 30230 | S 100 125 13 | S 150 180 14 | R1 ※1 | | R1 | |
| 500 | 30324 6324 | 22236 | S 110 140 14 | S 180 210 15 | R1 ※1 | | R1 | |

※ ()内はAB,AK形のサイズです。

※ 50型の減速比(10・15・30)の入力軸受には30203を使用しています。

※ 表中の入力軸軸受の欄の上段は、2ヶ使用、下段は、1ヶ使用です。

※1:エアブリーザ

※2:四角頭付プラグ

()内はW・AW

{ }内はAB・AK

K・KE形

| 型番 | 軸受 | | オイルシール | | 注油栓 | 排(検)油栓 |
|-----|--------|-------|--------------|--------------|--------------|--------|
| | 入力軸 | 出力軸 | 入力軸 | 出力軸 | | |
| 50 | 6203 | 30204 | S 17 30 8 | S 20 35 8 | G1/2 | R1/4 |
| 60 | 30204 | 30205 | S 20 35 8 | S 25 40 8 | G1/2 | R1/4 |
| 70 | 30205 | 30206 | S 25 40 8 | S 30 50 11 | G1/2 | R1/4 |
| 80 | 30206 | 30207 | S 30 50 11 | S 35 55 11 | G1/2 | R1/4 |
| 100 | 30207 | 30208 | S 35 55 11 | S 40 62 11 | G1/2 | R3/8 |
| 120 | 30308 | 30210 | S 40 62 11 | S 50 72 12 | G1/2 | R3/8 |
| 135 | 30309 | 30212 | S 45 68 12 | S 60 82 12 | G1/2 | R3/8 |
| 155 | 30310 | 32213 | S 45 68 12 | S 65 88 12 | G1/2 | R1/2 |
| 175 | 30311 | 32214 | S 50 72 12 | S 70 95 13 | G1/2 | R1/2 |
| 200 | 30312D | 32215 | S 55 78 12 | S 75 100 13 | G1/2 | R1/2 |
| 225 | 30313 | 32217 | S 60 82 12 | S 85 110 13 | G1/2 | R1/2 |
| | 6313 | | | | | |
| 250 | 30314 | 32219 | S 65 88 12 | S 95 120 13 | G1/2 | R1/2 |
| | 6314 | | | | | |
| 300 | 30316 | 30220 | S 75 100 13 | S 100 125 13 | R1/2[エアブリーザ] | R1 |
| | 6316 | | | | | |
| 350 | 30318 | 30224 | S 85 110 13 | S 120 150 14 | R1[エアブリーザ] | R1 |
| | 6318 | | | | | |
| 400 | 30320 | 30228 | S 95 120 13 | S 140 170 14 | R1[エアブリーザ] | R1 |
| | 6320 | | | | | |
| 450 | 30322 | 30230 | S 100 125 13 | S 150 180 14 | R1[エアブリーザ] | R1 |
| | 6322 | | | | | |
| 500 | 30324 | 22236 | S 110 140 14 | S 180 210 15 | R1[エアブリーザ] | R1 |
| | 6324 | | | | | |

※ 50型の減速比 (10・15・30) の入力軸受には30203を使用しています。

※ 表中の入力軸軸受の欄の上段は、2ヶ使用、下段は、1ヶ使用です。

市販部品リスト

AO・AOB・AOW・AOK形

ウォーム減速機

| 型番 | 軸受 | | オイルシール | | 注油栓 |
|-----|--------|-------|------------|--------------|-------|
| | 入力軸 | 出力軸 | 入力軸 | 出力軸 | |
| 50 | 6203 | 6008 | S 17 30 8 | S 40 62 11 | R 1/4 |
| 60 | 30204 | 6009 | S 20 35 8 | S 45 68 12 | R 1/4 |
| 70 | 30205 | 6010 | S 25 40 8 | S 50 72 12 | R 1/4 |
| 80 | 30206 | 6012 | S 30 50 11 | S 60 82 12 | R 1/4 |
| 100 | 30207 | 6014 | S 35 55 11 | S 70 95 13 | R 1/2 |
| 120 | 30308 | 6015 | S 40 62 11 | S 75 100 13 | R 1/2 |
| 135 | 30309 | 6019 | S 45 68 12 | S 95 120 13 | R 1/2 |
| 155 | 30310 | 32022 | S 45 68 12 | S 110 140 14 | R 1/2 |
| 175 | 30311 | 32024 | S 50 72 12 | S 120 150 14 | R 1/2 |
| 200 | 30312D | 32026 | S 55 78 12 | S 130 160 14 | R 1/2 |
| 225 | 30313 | 32030 | S 60 82 12 | S 150 180 14 | R 1/2 |
| | 6313 | | | | |
| 250 | 30314 | 32032 | S 65 88 12 | S 160 190 15 | R 1/2 |
| | 6314 | | | | |

- ※ 50型の減速比 (10・15・30) の入力軸受には30203を使用しています。
- ※ 表中の入力軸軸受の欄の上段は、2ヶ使用、下段は、1ヶ使用です。
- ※ AOK50～135の出力軸の上側軸受は、シール付軸受です。
- ※ AOW形の注油栓サイズは、50～135はG1/2です。
- ※ AOW155～250の注油栓はG3/4を使用しています。

BF・BFP形

| 型番 | 軸受 | | | オイルシール | | 二次ケース(大) | | 一次ケース(小) | |
|-----|-------|--------|-------|-------------|--------------|--------------|-------|----------|-------|
| | 入力軸 | Fウォーム軸 | 出力軸 | 入力軸 | 出力軸 | 注油栓 | 排油栓 | 注油栓 | 排油栓 |
| 80 | 30204 | 30206 | 6207 | S 20 35 8 | S 35 55 11 | G 1/2 | R 1/4 | R 1/4 | R 1/4 |
| | 30203 | | | | | | | | |
| 100 | 30205 | 30207 | 6208 | S 25 40 8 | S 40 62 11 | R 1/2 | R 1/2 | R 1/4 | R 1/4 |
| | 30204 | | | | | | | | |
| 120 | 30205 | 30308 | 6210 | S 25 40 8 | S 50 72 12 | R 1/2 | R 1/2 | R 1/4 | R 1/4 |
| | 30204 | | | | | | | | |
| 135 | 30206 | 30309 | 6212 | S 30 50 11 | S 60 82 12 | R 1/2 | R 1/2 | R 3/8 | R 3/8 |
| | 30205 | | | | | | | | |
| 155 | 30207 | 30310 | 32213 | S 35 55 11 | S 65 88 12 | G 1/2 | R 1/2 | R 3/8 | R 3/8 |
| | 30206 | | | | | | | | |
| 175 | 30208 | 30311 | 32214 | S 40 62 11 | S 70 95 13 | G 1/2 | R 1/2 | R 3/8 | R 3/8 |
| | 30207 | | | | | | | | |
| 200 | 30209 | 30312D | 32215 | S 45 68 12 | S 75 100 13 | G 1/2 | R 1/2 | R 3/8 | R 3/8 |
| | 30208 | | | | | | | | |
| 225 | 30210 | 30313 | 32217 | S 50 72 12 | S 85 110 13 | G 1/2 | R 1/2 | R 1/2 | R 1/2 |
| | 30209 | 6313 | | | | | | | |
| 250 | 30211 | 30314 | 32219 | S 55 78 12 | S 95 120 13 | G 1/2 | R 1/2 | R 1/2 | R 1/2 |
| | 30210 | 6314 | | | | | | | |
| 300 | 7212 | 30316 | 30220 | S 65 88 12 | S 100 125 13 | R1/2(エアブリーザ) | R 1 | R 1/2 | R 3/8 |
| | 7213 | 6316 | | | | | | | |
| 350 | 7213 | 30318 | 30224 | S 65 88 12 | S 120 150 14 | R1(エアブリーザ) | R 1 | R 1/2 | R 1/2 |
| | | 6318 | | | | | | | |
| 400 | 7213 | 30320 | 30228 | S 65 88 12 | S 140 170 14 | R1(エアブリーザ) | R 1 | R 1/2 | R 1/2 |
| | | 6320 | | | | | | | |
| 450 | 7214 | 30322 | 30230 | S 70 95 13 | S 150 180 14 | R1(エアブリーザ) | R 1 | R 1/2 | R 1/2 |
| | | 6322 | | | | | | | |
| 500 | 7217 | 30324 | 22236 | S 85 110 13 | S 180 210 15 | R1(エアブリーザ) | R 1 | R 1/2 | R 1/2 |
| | | 6324 | | | | | | | |

- ※80～135型の出力軸軸受にはシールドベアリングを使用しています。
- ※表中のFウォーム軸軸受の欄の上段は、2ヶ使用、下段は、1ヶ使用です。

UA・UB・UT・UK形(出力軸中空軸)

| 型番 | 軸 受 | | | | | | オイルシール | | | 注油栓 | 排油栓 | 油面計 |
|-----|------|----|----------|----|------|----|--------|--------|----|------|------|-----|
| | 入力軸 | 数量 | 入力軸 | 数量 | 出力軸 | 数量 | 出力軸 | | 数量 | | | |
| 70 | 7205 | 2 | 6005(ZZ) | 1 | 6009 | 2 | S 45 | 68 12 | 2 | R1/2 | R1/2 | φ25 |
| 80 | 7206 | 2 | 6006(ZZ) | 1 | 6011 | 2 | S 55 | 78 12 | 2 | R1/2 | R1/2 | φ25 |
| 100 | 7207 | 2 | 6007(ZZ) | 1 | 6013 | 2 | S 65 | 88 12 | 2 | R1/2 | R1/2 | φ25 |
| 120 | 7208 | 2 | 6008(ZZ) | 1 | 6015 | 2 | S 75 | 100 13 | 2 | R1/2 | R1/2 | φ25 |
| 140 | 7309 | 2 | 6209(ZZ) | 1 | 6018 | 2 | S 90 | 115 13 | 2 | R1/2 | R1/2 | φ25 |
| 155 | 7310 | 2 | 6210(ZZ) | 1 | 6019 | 2 | S 95 | 120 13 | 2 | R1/2 | R1/2 | φ25 |

軸受けの(ZZ)はUT形のみを使用しています。

※UK形の出力軸の上側軸受は、シール付軸受です。

UAS・UBS・UTS・UKS形(出力軸中実軸)

| 型番 | 軸 受 | | | | | | オイルシール | | | 注油栓 | 排油栓 | 油面計 |
|-----|------|----|------|----|------|----|--------|-------|----|------|------|-----|
| | 入力軸 | 数量 | 入力軸 | 数量 | 出力軸 | 数量 | 出力軸 | | 数量 | | | |
| 70 | 7205 | 2 | 6005 | 1 | 6206 | 2 | S 30 | 50 11 | 1 | R1/2 | R1/2 | φ25 |
| 80 | 7206 | 2 | 6006 | 1 | 6207 | 2 | S 35 | 55 11 | 1 | R1/2 | R1/2 | φ25 |
| 100 | 7207 | 2 | 6007 | 1 | 6208 | 2 | S 40 | 62 11 | 1 | R1/2 | R1/2 | φ25 |
| 120 | 7208 | 2 | 6008 | 1 | 6210 | 2 | S 50 | 72 12 | 1 | R1/2 | R1/2 | φ25 |
| 140 | 7309 | 2 | 6209 | 1 | 6212 | 2 | S 60 | 82 12 | 1 | R1/2 | R1/2 | φ25 |
| 155 | 7310 | 2 | 6210 | 1 | 6313 | 2 | S 65 | 88 12 | 1 | R1/2 | R1/2 | φ25 |

軸受けの(ZZ)はUTS形のみを使用しています。

※UKS形の出力軸の上側軸受は、シール付軸受です。

UA・UB・UT・UK形/UAS・UBS・UTS・UKS形モータ用オイルシール表

| 型番 | 標準モータ(4P) | | | ブレーキモータ(4P) | | |
|-----|-----------|--------|-----------|-------------|---------|-----------|
| | 出力kW | 型式 | オイルシール | 出力kW | 型式 | オイルシール |
| 70 | 0.2 | SF-JRF | S 12 25 7 | 0.2 | SF-JRF | S 12 25 7 |
| 80 | 0.4 | SF-JRF | S 15 25 7 | 0.4 | SF-JRF | S 15 25 7 |
| 100 | 0.75 | SF-PRF | S 20 32 8 | 0.75 | SF-PRFO | S 20 32 8 |
| 120 | 1.5 | SF-PRF | S 25 40 8 | 1.5 | SF-PRFO | S 25 40 8 |
| 140 | 2.2 | SF-PRF | S 30 42 8 | 2.2 | SF-PRFO | S 30 42 8 |
| 155 | 3.7 | SF-PRF | S 35 48 8 | 3.7 | SF-PRFO | S 35 48 8 |

モータは4P、メーカーは三菱電機です。

他社モータ使用の場合は、このオイルシールを装着出来ない場合がありますので、都度お問い合わせ下さい。

市販部品リスト

BH・BHP・BHE(B)・BHPE(B)形

ウォーム減速機

| 型番 | 軸受 | | | オイルシール | | 二次ケース(大) | | 一次ケース(小) | |
|-----|--------|---------|-------|--------------|--------------|--------------|-------|----------|-------|
| | 入力軸 | H二次ウォーム | 出力軸 | 入力軸 | 出力軸 | 注油栓 | 排油栓 | 注油栓 | 排油栓 |
| 60 | 30202 | 30204 | 6205 | S 15 24 7 | S 25 40 8 | G 1/2 | R 1/4 | R 1/4 | R 1/4 |
| 70 | 6202 | 30205 | 6206 | S 15 24 7 | S 30 50 11 | G 1/2 | R 1/4 | R 1/4 | R 1/4 |
| ※80 | 6203 | 30206 | 6207 | S 17 30 8 | S 35 55 11 | G 1/2 | R 1/4 | R 1/4 | R 1/4 |
| 100 | 30204 | 30207 | 6208 | GMHS 20 35 8 | S 40 62 11 | R 1/2 | R 1/2 | R 1/4 | R 1/4 |
| 120 | 30205 | 30308 | 6210 | S 25 40 8 | S 50 72 12 | | | R 1/4 | R 1/4 |
| 135 | 30206 | 30309 | 6212 | S 30 50 11 | S 60 82 12 | R 1/4 | R 1/4 | R 1/4 | R 1/4 |
| 155 | 30207 | 30310 | 32213 | S 35 55 11 | S 65 88 12 | G 1/2 | R 1/2 | R 1/2 | R 3/8 |
| 175 | 30308 | 30311 | 32214 | S 40 62 11 | S 70 95 13 | G 1/2 | R 1/2 | R 1/2 | R 3/8 |
| 200 | 30309 | 30312D | 32215 | S 45 68 12 | S 75 100 13 | G 1/2 | R 1/2 | R 1/2 | R 3/8 |
| 225 | 30310 | 30313 | 32217 | S 45 68 12 | S 85 110 13 | G 1/2 | R 1/2 | R 1/2 | R 1/2 |
| | | 6313 | | | | | | | |
| 250 | 30311 | 30314 | 32219 | S 50 72 12 | S 95 120 13 | G 1/2 | R 1/2 | R 1/2 | R 1/2 |
| | | 6314 | | | | | | | |
| 300 | 30311 | 30316 | 30220 | S 50 72 12 | S 100 125 13 | R1/2(エアブリーザ) | R 1 | R 1/2 | R 1/2 |
| | | 6316 | | | | | | | |
| 350 | 30312D | 30318 | 30224 | S 55 78 12 | S 120 150 14 | R1(エアブリーザ) | R 1 | R 1/2 | R 1/2 |
| | | 6318 | | | | | | | |
| 400 | 30313 | 30320 | 30228 | S 60 82 12 | S 140 170 14 | R1(エアブリーザ) | R 1 | R 1/2 | R 1/2 |
| | | 6313 | | | | | | | |
| 450 | 30313 | 30322 | 30230 | S 60 82 12 | S 150 180 14 | R1(エアブリーザ) | R 1 | R 1/2 | R 1/2 |
| | | 6313 | | | | | | | |
| 500 | 30314 | 30324 | 22236 | S 65 88 12 | S 180 210 15 | R1(エアブリーザ) | R 1 | R 1/2 | R 1/2 |
| | | 6314 | | | | | | | |

(注) 60~135型の出力軸軸受にはシールドベアリングを使用しています。

※一次側の減速比が10、15、30のものは、30203を使用しています。

※表中の入力軸、H二次ウォームの軸受欄の上段は、2ヶ使用、下段は、1ヶ使用です。

KF・KH・KHE(B)形

| 型番 | 60 | 70 | 80 | 100 | 120 | 135 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 出力軸軸受 | 30205 | 30206 | 30207 | 30208 | 30210 | 30212 |

(注)出力軸軸受以外は、BF・BHの表と同じです。

製品の故障とその原因及び対策

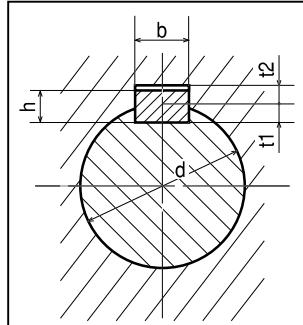
以下の故障が発生した場合すぐに運転を停止して、対策を講じて下さい。

| 故 障 | | 原 因 | 対 策 |
|------------------|-------|---------------|--|
| 減速機が加熱する | | 過負荷運転 | 適正な負荷にする。 |
| | | 潤滑油の過少又は過多 | 運転を停止した状態で、油量を適正にする。 |
| | | 潤滑油の不良又は不適當 | 新しい潤滑油と交換する。 |
| | | 軸受の調整不良 | 当社に連絡する。 |
| 騒音が大きい | 規則的な音 | 歯当りの不良 | 当社に連絡する。 |
| | | 軸受の損傷 | 軸受を取り換える。 |
| | 高い金属音 | 軸受の隙間過小 | 当社に連絡する。 |
| | | 潤滑油の不足 | 運転を停止した状態で、油量を適正にする。 |
| | 不規則な音 | 異物の混入 | 内部を洗浄して異物を除去し、潤滑油を交換する。 |
| | | 軸受の損傷 | 軸受を取り換える。 |
| 振動が大きい | | 歯の摩耗 | 入力軸（ウォーム軸）とウォームホイールを取り換える。 |
| | | 異物の混入 | 内部を洗浄して異物を除去し、潤滑油を交換する。 |
| | | 軸受の損傷 | 軸受を取り換える。 |
| | | 取付けボルトの緩み | 入力軸と出力軸の心出しが適正であるかを確認し、ボルトを増締めする。 |
| 潤滑油がもれる | | オイルシールの損傷 | オイルシールを取り換える。 |
| | | パッキンの損傷 | パッキンを取り換える。 |
| | | 排油栓の締付け不足 | シールテープを使用して排油栓を確実に締めつける。 |
| | | 油面計の破損 | 油面計を取り換える。 |
| | | 空気抜き対策不良 | 注油栓の赤栓（または白栓）を抜く。 または空気抜きプラグと取り換える。 |
| 入力軸又は出力軸が動かない | | 歯面の焼付き | 当社に連絡する。 |
| | | 軸受の損傷 | 軸受を取り換える。 |
| | | 固形異物の噛込み | 当社に連絡する。 |
| 入力軸が空転し出力軸が回転しない | | 歯面の摩耗 | 入力軸（ウォーム軸）とウォームホイールを取り換える。 |
| | | キーの損傷 | キー及び関連部品を取り換える。 |
| | | 入力軸（ウォーム軸）の破損 | 入力軸（ウォーム軸）とウォームホイールを取り換える。 |
| | | 出力軸の破損 | 出力軸及び関連部品を取り換える。 |

一般的な故障について記載しましたが、その他の故障や不具合点については、もよりの当社営業所まで連絡して下さい。

※部品交換は当社で行なうものとします。

キーおよびキー溝のJIS、旧JIS対照表



ウォーム減速機

| 対応する 軸径 d | JISB1301-1996 | | | 旧JIS 対応する軸径 d | 旧JIS (JISB1301-1959) | | |
|-----------------|---------------|-------------|-------------|---------------------|----------------------|-------------|-------------|
| | 呼び寸法 b×h | t1の 基準寸法 | t2の 基準寸法 | | 呼び寸法 b×h | t1の 基準寸法 | t2の 基準寸法 |
| 10~12 | 4×4 | 2.5 | 1.8 | 10~13 | 4×4 | 2.5 | 1.5 |
| 12~17 | 5×5 | 3.0 | 2.3 | 13~20 | 5×5 | 3.0 | 2.0 |
| 17~22 | 6×6 | 3.5 | 2.8 | — | — | — | — |
| 22~25 | (7×7) | 4.0 | 3.0 | 20~30 | 7×7 | 4.0 | 3.0 |
| 22~30 | 8×7 | 4.0 | 3.3 | — | — | — | — |
| 30~38 | 10×8 | 5.0 | 3.3 | 30~40 | 10×8 | 4.5 | 3.5 |
| 38~44 | 12×8 | 5.0 | 3.3 | 40~50 | 12×8 | 4.5 | 3.5 |
| 44~50 | 14×9 | 5.5 | 3.8 | — | — | — | — |
| 50~55 | (15×10) | 5.0 | 5.0 | 50~60 | 15×10 | 5.0 | 5.0 |
| 50~58 | 16×10 | 6.0 | 4.3 | — | — | — | — |
| 58~65 | 18×11 | 7.0 | 4.4 | 60~70 | 18×12 | 6.0 | 6.0 |
| 65~75 | 20×12 | 7.5 | 4.9 | 70~80 | 20×13 | 7.0 | 6.0 |
| 75~85 | 22×14 | 9.0 | 5.4 | — | — | — | — |
| 80~90 | (24×16) | 8.0 | 8.0 | 80~95 | 24×16 | 8.0 | 8.0 |
| 85~95 | 25×14 | 9.0 | 5.4 | — | — | — | — |
| 95~110 | 28×16 | 10.0 | 6.4 | 95~110 | 28×18 | 9.0 | 9.0 |
| 110~130 | 32×18 | 11.0 | 7.4 | 110~125 | 32×20 | 10.0 | 10.0 |
| 125~140 | (35×22) | 11.0 | 11.0 | 125~140 | 35×22 | 11.0 | 11.0 |
| 130~150 | 36×20 | 12.0 | 8.4 | — | — | — | — |
| 140~160 | (38×24) | 12.0 | 12.0 | 140~160 | 38×24 | 12.0 | 12.0 |
| 150~170 | 40×22 | 13.0 | 9.4 | — | — | — | — |
| 160~180 | (42×26) | 13.0 | 13.0 | 160~180 | 42×26 | 13.0 | 13.0 |

選定の際は 次の項目についてお知らせください。

- 1 原動機の種類 電動機： 油圧モータ： ブレーキ：有・無
- 2 原動機の容量(kW)
- 3 原動機の回転数(rpm)
- 4 被動機の種類
- 5 減速機の入出力軸回転数(rpm)
- 6 ご使用条件 1) 1日の運転時間
2) 連続・断続運転、正転・逆転
3) 衝撃の有無
4) 起動頻度(回数/時間)
5) 周囲温度
- 7 減速機に必要な出力軸トルクまたは入力容量(kW)
- 8 減速機の入出力軸と原動機・被動機との接続方法 プーリ・スプロケット・ギアの場合は、
主要寸法および軸端荷重
- 9 形式・型番・減速比・軸配置・所要台数
- 10 その他、必要な事項
- 11 装置の概略図