

## オイル交換方法

- ① 排油栓をはずして、オイルを抜き、排油栓を元の状態に戻す。
- ② エア抜栓（注油栓）をはずして、オイルを注入し、エア抜栓（注油栓）を元の状態に戻す。

※なお、オイル量の目安として、油面計（オイルレベルゲージ）の中心位まで注入する。

※排油栓、エア抜栓（注油栓）、油面計（オイルレベルゲージ）については、外形図および製品にてご確認下さい。

オイルの種類については、原則として下記オイルを推奨しております。

なお、機種によっては、オイルの種類が下記と異なる場合がございます。

また、オイル量については機種によって異なります。

| 変速機・減速機               | 増速機                       |
|-----------------------|---------------------------|
| JXTGエネルギー<br>ボンノックM68 | JXTGエネルギー<br>スーパーマルパスDX32 |